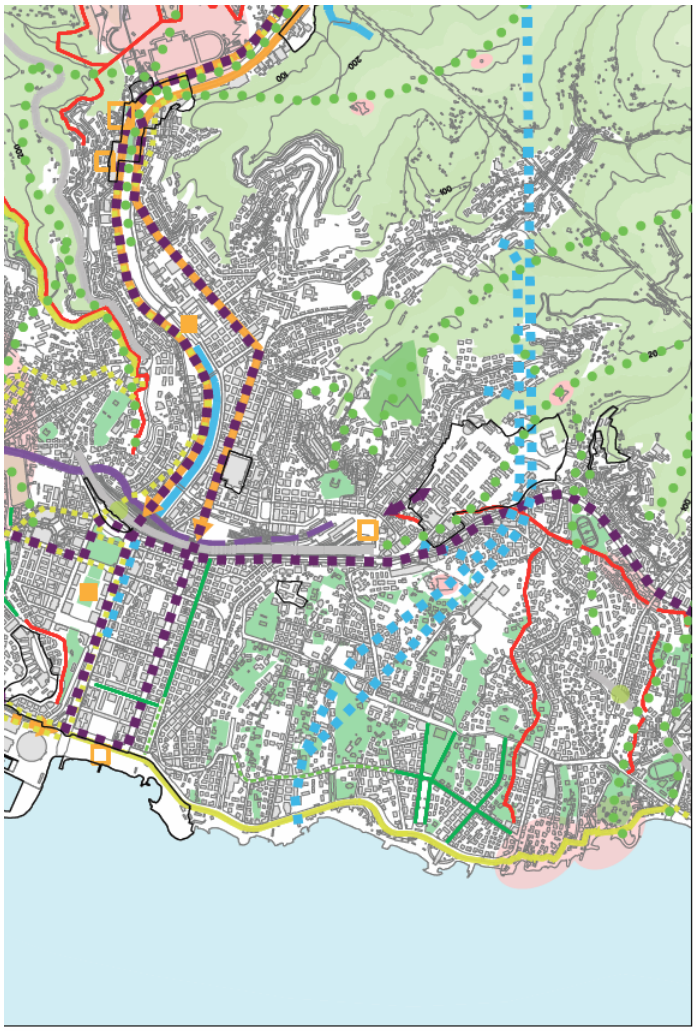
COMUNE DI GENOVA

METROPOLITANA DI GENOVA

TRATTA BRIGNOLE - MARTINEZ

INTEGRAZIONI ALL'ELABORATO DI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA CV-0004 "STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE" REDATTO DA M.M. IN DATA LUGLIO 2014

Nell'elaborato di cui in premessa si fa riferimento ad alcune tavole del previgente P.U.C., si conferma che le indicazioni e le linee di indirizzo di sviluppo della metropolitana nella zona Brignole – San Fruttuoso sono state mantenute anche nel vigente piano come si evince dall'estratto delle "norme di Congruenza".



Sistema Territoriale di Concentrazione 4 Centro Est - Medio Levante



SISTEMI TERRITORIALI DI CONCERTAZIONE – CENTRO EST -MEDIO LEVANTE		
INDIVIDUAZIONE TERRITORIALE	ambito compreso tra il Porto Antico e San Martino	
DISTRETTI E AREE DI TRASFORMAZIONE	20 Fiera - Kennedy, 25 Viale Causa, 26 Ospedale San Martino.	
COMPONENTI URBANE SIGNIFICATIVE E PROGETTI IN CORSO	Fronte Mare Porto Antico, Tunnel e viabilità portuale, Galliera-Mura delle Cappuccine-Acquasola, piazza Verdi-piazza della Vittoria, viale Brigate Partigiane, stazione Brignole, corso Sardegna, Terralba.	
OBIETTIVO DELLA CONCERTAZIONE	INVARIABILE	A1-A5) potenziamento delle infrastrutture e rafforzamento dell'intermodalità e del trasporto pubblico; A2) Valorizzazione della città come meta turistica (Fiera-Porto Antico); A4) Rilancio dei servizi alla persona e dell'offerta formativa; A5) Rafforzamento dell'intermodalità e dell'utilizzo del trasporto pubblico (Stazione Brignole e interscambio ferrovia, trasporto pubblico su gomma e metrò); B1) realizzazione di un articolato sistema di mobilità che permetta di raggiungere agevolmente le diverse polarità urbane e creazione e potenziamento di grandi polarità urbane (università e poli sanitari) B5) Rafforzamento del rapporto con il mare; C2) difesa e valorizzazione del suolo e dell'assetto idrogeologico.
	ORIENTABILE	
ENTI/SOGGETTI	Provincia, Regione, Autorità Portuale, società Tunnel, RFI, AMT, Fiera	
DECLINAZIONI INDICATIVE DEGLI OBIETTIVI RISPETTO AL CONTESTO DI RIFERIMENTO	26. Connessione infrastrutturale urbana ed autostradale: tunnel subportuale e relativa viabilità urbana in ambito portuale, Viale Brigate Partigiane; sistema del trasporto pubblico: realizzazione dell'attacco della linea di trasporto pubblico in sede propria per la Valbisagno, prosecuzione della linea metrò fino a Terralba, realizzazione di collegamenti verticali Terralba- S. Martino e Fiera-Galliera. 27. Sistema della ciclopedonalità di livello urbano: realizzazione della connessione tra Porto Antico – Piazza Caricamento– Foce – Punta Vagno e Corso Italia; 28. Riqualificazione delle grandi piazze pubbliche centrali: piazza Verdi – piazza della Vittoria e dell'affaccio a mare: piazzale Kennedy-punta Vagno; 29. Rigenerazione e interconnessione dei grandi servizi urbani esistenti e in previsione: Sanità, Università, Fiera; 30. Sinergia linea blu-linea verde tra poli museali, centro storico-Porto Antico e Parco del Peralto e valorizzazione del sistema dei Forti; 31. Sistema degli interventi di messa in sicurezza idraulica Bisagno ed affluenti (lavori Viale Brigate Partigiane e scolmatore Fereggiano).	
OBBLIGAZIONI CONNESSE ALL'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PRIVATI	- realizzazione tratti di percorsi del sistema ciclopedonale urbano ivi inclusi i collegamenti verticali; - riqualificazione spazi ed assi urbani e percorsi e sistemi storici (mura, acquedotto storico, parco Peralto e Forti); - realizzazione di parcheggi d'interscambio in prossimità delle stazioni/fermate del sistema metropolitano a margine del centro;	
INDIRIZZI PROGETTUALI	- Valorizzare e riqualificare le connessioni tra l'urbanizzato e il mare;	
PRESTAZIONI AMBIENTALI	Oltre a quanto previsto dagli artt. 14 e 18 delle Norme Generali: - messa in sicurezza dei rivi significativi presenti o limitrofi ai distretti e delle puntuali criticità geomorfologiche; - attenzione alla possibile interferenza delle opere con l'acquifero della piana alluvionale e costiera; - realizzazione di fasce filtro di mitigazione degli inquinanti lungo gli elementi di maggiore emissione (infrastrutture); - progettazione delle aree verdi coerentemente alle connessioni ecologiche territoriali.	

Si precisa, altresì che l'orario della metropolitana, a cui si fa riferimento al paragrafo 6.3 Caratteristiche del servizio a pag. 47 del documento, a causa dell'evento calamitoso de Ponte Morandi è stato modificato per i giorni feriali iniziando alle 05.00 e terminando alle 23.40 con una frequenza di 5 minuti nei periodi di massima e 7 minuti nei periodi di "morbida" con progressioni e diradamenti a inizio e fine servizio.

Partenze dal capolinea della linea MM

del giorno 27/03/2019 - servizio invernale STANDARD, giorno feriale

MM/0 Brin - De Ferrari - Brignole

MM Brin ---> MM Brignole

05:00	05:20	05:40	06:00	06:10	06:20	06:30	06:40	06:45	06:50	06:55	07:00	07:05	07:10	07:15	07:20	07:25	07:30	07:35
07:40	07:45	07:50	07:55	08:00	08:05	08:10	08:15	08:20	08:25	08:30	08:35	08:40	08:45	08:50	08:55	09:00	09:05	09:10
09:15	09:20	09:25	09:30	09:35	09:41	09:48	09:55	10:01	10:08	10:15	10:21	10:28	10:35	10:41	10:48	10:55	11:01	11:08
11:15	11:21	11:28	11:35	11:41	11:48	11:55	12:01	12:08	12:15	12:21	12:28	12:35	12:41	12:48	12:55	13:01	13:08	13:15
13:21	13:28	13:35	13:41	13:48	13:55	14:01	14:08	14:15	14:21	14:28	14:35	14:41	14:48	14:55	15:01	15:08	15:15	15:21
15:28	15:35	15:41	15:48	15:55	16:01	16:08	16:15	16:21	16:27	16:32	16:38	16:44	16:50	16:55	17:01	17:07	17:12	17:18
17:24	17:30	17:35	17:41	17:47	17:52	17:58	18:04	18:10	18:15	18:21	18:27	18:32	18:38	18:44	18:50	18:55	19:01	19:07
19:12	19:18	19:24	19:31	19:39	19:47	19:55	20:03	20:11	20:20	20:30	20:43	20:57	21:10	21:23	21:37	21:50	22:03	22:16
22:29	22:42	22:55	23:08	23:25	23:40													

MM Brignole ---> MM Brin

05:00	05:20	05:40	06:00	06:10	06:20	06:30	06:40	06:48	06:55	07:01	07:06	07:11	07:16	07:21	07:26	07:31	07:36	07:41
07:46	07:51	07:56	08:01	08:06	08:11	08:16	08:21	08:26	08:31	08:36	08:41	08:46	08:51	08:56	09:01	09:06	09:11	09:16
09:21	09:26	09:31	09:36	09:41	09:46	09:51	09:56	10:02	10:09	10:16	10:22	10:29	10:36	10:42	10:49	10:56	11:02	11:09
11:16	11:22	11:29	11:36	11:42	11:49	11:56	12:02	12:09	12:16	12:22	12:29	12:36	12:42	12:49	12:56	13:02	13:09	13:16
13:22	13:29	13:36	13:42	13:49	13:56	14:02	14:09	14:16	14:22	14:29	14:36	14:42	14:49	14:56	15:02	15:09	15:16	15:22
15:29	15:36	15:42	15:49	15:56	16:02	16:09	16:16	16:22	16:29	16:36	16:42	16:48	16:53	16:59	17:05	17:11	17:16	17:22
17:28	17:33	17:39	17:45	17:51	17:56	18:02	18:08	18:13	18:19	18:25	18:31	18:36	18:42	18:48	18:53	18:59	19:05	19:11
19:17	19:23	19:29	19:35	19:41	19:47	19:53	20:00	20:08	20:16	20:24	20:33	20:42	20:51	21:04	21:17	21:30	21:44	21:58
22:12	22:25	22:38	22:51	23:04	23:17	23:30	23:45	00:00										

2 - CORSA IN VIGORE SOLO IL VENERDI

1 - CORSA IN VIGORE DAL LUNEDI AL GIOVEDI

Il responsabile unico del procedimento

Ing. Pier Paolo Foglino