Lupino Francesca

Da: Alfonso Pavone <Alfonso.Pavone@sige.ge.it>
Inviato: martedì 14 maggio 2019 11:58
A: Zannetti Maria Teresa
Cc: Lupino Francesca
Oggetto: R: Richiesta di chiarimenti sullo studio modellistico di ICOSE

In sintesi.

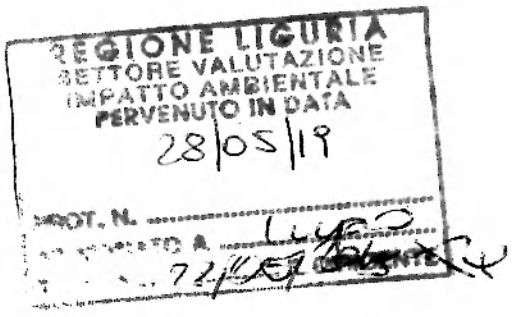
Lo studio modellistico ha avuto come obiettivo quello di esplicitare il carattere migliorativo dell'intervento di sostituzione proposto da ICOSE mediante un confronto fra l'impianto attualmente operativo e quello in previsione di installazione (l'impianto Benninghoven sezionato da ICOSE per sostituire quello esistente).

A tale scopo, essendo ovviamente impossibilitati a eseguire il confronto fra i dati relativi all'effettiva operatività dei due impianti e seguendo un approccio prudenziale, **sono stati considerati i valori emissivi massimi garantiti dai produttori dei due impianti**. Questi sono quindi da considerarsi una sovrastima cautelativa dei ratei emissivi, efficace ai fini del confronto in ottica di *screening* dell'impatto ambientale previsto.

Rispetto alle questioni poste si specifica che:

1. per quanto riguarda il nuovo impianto si è fatto in particolare riferimento alla relazione tecnica consegnata da Bennighoven a ICOSE contenente i valori massimi garantiti dall'impianto. Pur nella consapevolezza che l'utilizzo di combustibile a basso tenore di zolfo riduce considerevolmente i valori emissivi di SO2, si è deciso, per i motivi sopra elencati, di considerare anche per questo inquinante i valori massimi garantiti dai produttori dell'impianto.
2. La discrepanza fra il valore del rateo emissivo di NOx utilizzato nello studio modellistico e quello riportato nello studio preliminare è da ricondursi a un mero errore materiale e che il valore corretto (come si evince da relazione allegata) è pari a quello utilizzato nello studio modellistico, cioè 200 mg/Nm3.

Per completezza si allega la storia delle analisi per polveri, NO2 e SO2 dell'attuale impianto che già oggi rispetta i 200 mg/Nm3 per gli NOx.





SIGLA	Autorizzazione	Impianto	Filtro	Inquinanti	Limiti	2018	2017	2016	2015	2014
										[mg/N
E1	A. U.A. (Autorizzazione Unica Ambientale (art. 3 DPR 59/2013) - Comunicazione SUAP Comune di Zoagli Prot. n° 2556 del 16/07/14	Conglomerati bituminosi forno rotativo	Maniche	Polveri	20	7.50	6.60	11.00	7.67	18.22
				NOx come NO_2	500	74.70	90.20	88.70	130.45	87.14
				SOx come SO_2	510	/	/	/	6.60	~~< 2,16~~
E2		Caldaia GPL olio diatermico x BIT	/	Fumi Combustione						
E3		Imp. Conglomerati Cementizi	Maniche	Polveri						
E4		Impianto frantum.ne (filtro OMAR)	Maniche	Polveri	20	1.90	7.30	1.70	1.65	5.20
E5		Frantoio Primario	Maniche	Polveri	20	2.54	4.20	1.29	1.90	4.30
E6		Mulino Magotteaux (filtro OMAR)	Maniche	Polveri	20	1.27	1.51	1.28	1.06	3.70

Resto a sua disposizione.

Cordiali saluti
Alfonso Pavone

Da: Zannetti Maria Teresa <MariaTeresa.Zannetti@regione.liguria.it>
Inviato: martedì 14 maggio 2019 11:01
A: Alfonso Pavone <Alfonso.Pavone@sige.ge.it>
Cc: Lupino Francesca <Francesca.Lupino@regione.liguria.it>
Oggetto: I: Richiesta di chiarimenti sullo studio modellistico di ICOSE

Faccio seguito alla nostra conversazione, per inoltrare la mia richiesta di chiarimenti.

Saluti

Teresa Zannetti

Da: Zannetti Maria Teresa
Inviato: martedì 7 maggio 2019 11:37
A: francesca.tarchino@sige.ge.it
Cc: Lupino Francesca
Oggetto: Richiesta di chiarimenti sullo studio modellistico di ICOSE

Facendo seguito alla nostra conversazione, le chiedo i seguenti chiarimenti relativamente allo studio modellistico di ICOSE.

Dati di input situazione esistente: perché è stato utilizzato il valore di 1700 mg/Nm3 per gli ossidi di zolfo (quando il limite autorizzato dal vigente provvedimento di aua è 510 mg/Nm3, che si considera rispettato poichè viene utilizzato combustibile a basso tenore di zolfo)?

Dati di input situazione nuovo impianto a regime: perché a stato utilizzato il valore di 200 mg/Nm3 per gli ossidi di azoto, quando nello studio preliminare ambientale si parla di mantenere 500 mg/Nm3 anche a regime? Dallo studio modellistico posso interpretare che il nuovo impianto può rispettare 200 mg/Nm3 come valore massimo di NOx, che quindi potrebbe diventare il nuovo limite in autorizzazione.

Saluti

Teresa Zannetti

Maria Teresa Zannetti

REGIONE LIGURIA - Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Trasporti

Settore Ecologia
Via D'Annunzio, 111 - 5° p. 16121 Genova
Tel. ***Libra ESVA ha rilevato un possibile tentativo di phishing da "010.548.5437"*** *010.548.5853 - www.ambienteinliguria.it*

e-mail: mariateresa.zannetti@regione.liguria.it



--
Questo messaggio e' stato analizzato con Libra ESVA ed e' risultato non infetto.
Clicca qui per segnalarlo come spam.
Clicca qui per metterlo in blacklist