Dott. Arch. Sara Dominica ZORZAN

Via Matteo Martignone 1- 16012 Busalla (GE)
C.F. ZRZ SDM 72T50 B282 C - P.I. 01434220990
saradominica.zorzan@archiworldpec.it

RELAZIONE TECNICA INTEGRATIVA

****

REALIZZAZIONE DI RIEMPIMENTO CON TERRE E ROCCE DA SCAVO E TRATTAMENTO INERTI IN LOCALITA' CAMPOSARAGNA – S.P. n. 35 dei GIOVI –

IMPRESA RE S.R.L.
Via alla Chiesa, civ. 2A/1
16012 Busalla (GE)
P. IVA 02478290998

Giugno 2019

1. PREMESSA

A seguito di integrazioni richieste da parte di Enti terzi in sede di Conferenza dei Servizi (attivata ad Aprile 2018 e ad oggi sospesa) è stato approfondito il rilievo dell'area in esame nell'agosto del 2018, rilevando i tracciati dei due Rii minuti presenti nell'area; pertanto la TAV_02_RILIEVO è stata aggiornata con i nuovi percorsi idrici.

2. RISISTEMAZIONE PROGETTO DI RIEMPIMENTO

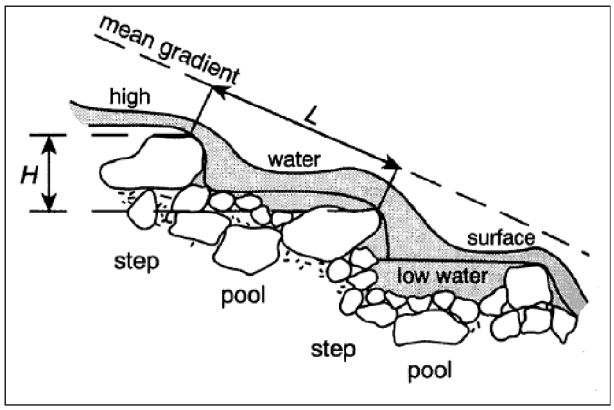
La nuova sistemazione progettuale dell'area si basa sul ridimensionamento del riempimento, alla luce di quanto rilevato nella nota della Regione Liguria - Settore Difesa Suolo (Prot. n. IN/2019/4293 dell' 8 marzo 2019). Nella fattispecie l'aggiornamento progettuale riguarda la nuova reinalveazione del Rio A, la quale è stata improntata nel rispetto di quanto indicato al comma 1 dell'art. 6 del R.R. 3/2011, ossia ispirandosi a criteri di valorizzazione della naturalità, rendendo il nuovo tracciato il meno artificioso possibile utilizzando per le sue sponde le terre rinforzate (eliminando le gabbionate), adeguatamente rinverdite con vegetazione ripariale e, per evitare l'erosione del fondo, utilizzando massi calcarei di diverse dimensioni (*eliminando il calcestruzzo della precedente proposta*); in tal modo la nuova sistemazione garantirà e favorirà la ricostituzione dell'habitat del corso d'acqua agendo sul piano morfologico dell'alveo, sulle sponde e sulle scarpate limitrofe.



Esempio di talea innestata su terra rinforzata

Anche il profilo longitudinale della nuova asta idrica è stato ridimensionato in altezza, creando due dislivelli che scendono sino a ricongiungere il nuovo tracciato idrico con l'attuale sedime naturale del Rio A.

Per ridurre l'erosione del fondo dell'alveo e per il rallentamento delle acque durante le fasi di piena, verranno realizzate, lungo le pendenze più accentuate del profilo, delle gradinate con l'uso massi calcarei.



Schema gradinata tipo

A garantire la tenuta delle terre rinforzate sulle sponde a diretto contatto con le acque del Rio A, oltre a selezionare il materiale litoide di riempimento più idoneo allo scopo specifico, si utilizzeranno delle *biostuoie antierosive* idonee allo sviluppo e crescita delle piante che forniranno e agevoleranno l'attecchimento della vegetazione ripariale.

Per quanto attiene il Rio B, avendo effettuato un rilievo puntuale dell'asta idrica, è stato individuato in planimetria il nuovo tracciato e viene precisato che il riempimento di progetto si manterrà ad una distanza di rispetto di 3 mt. dal suo sedime, così come previsto ed indicato dall'art. 4 del Regolamento.

Con la nuova sistemazione del Rio A, si rileva che il sedime del suo tracciato non interferirà più direttamente con il mappale 260, ma solamente con il 259. Si rimanda ai comodati d'uso sottoscritti dai rispettivi proprietari e dalla proponente, dai quali si evince la titolarità all'intervento in esame.

3. DOCUMENTI DEL PROGETTO

Il progetto è costituito dalla seguente documentazione:

- Relazione Tecnica - Integrativa
- Relazione Geologica - Integrativa
- Relazione Idraulica Torrente Scrivia e Rio minuto "A" – Integrative
- Relazione Geotecnica generale e puntuale su sponde Rio A
- Studio Impatto Ambientale - Integrativo

ALLEGATI – Elaborati grafici:

- TAV_02_PLANIMETRIA di RILIEVO
- TAV_04_PLANIMETRIA di PROGETTO
- TAV_05_SEZIONI di PROGETTO
- TAV_06_PLANIMETRIA di RAFFRONTO
- TAV_07_SEZIONI di RAFFRONTO

Il tecnico incaricato

(Arch. Sara D. ZORZAN)

