Comune di Cogorno

STUDIO TECNICO ASSOCIATO
ING. SERGIO BRIZZOLARA & ING. STEFANO STURLA
via Cap. Renato Orsi, 31/20
16043 Chiavari (GE)
P.I.V.A. e C.F.: 01455710994
☎ +39 0185 370127
+39 0185 368280
b3s@b3s.it – b3s@pec.b3s.it
dott. ing. Sergio Brizzolara – sergio@b3s.it
dott. ing. Stefano Sturla – stefano@b3s.it



POR FESR 2014–2020 – D.G.R. 911/2017

interventi di sistemazione idraulica con mitigazione del rischio per il tratto terminale del rio Remigiano in località Panesi

(Piano di Bacino stralcio – D.L. 180/98 e ss.mm.ii. – ambito 16)

PROGETTAZIONE DEFINITIVA

(D.Lgs. n° 50/2016 – art. 23 – c. 7)

PLANIMETRIE VIABILITÀ E FASI DI CANTIERE

TAV. 11–A

SCALA varie

STABS 0711

REV.	data	motivazione
	marzo 2018	prima emissione
A	ottobre 2018	aggiornamento

il Responsabile del Procedimento

questo documento è di proprietà esclusiva – è proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza specifica autorizzazione

PLANIMETRIA QUOTATA

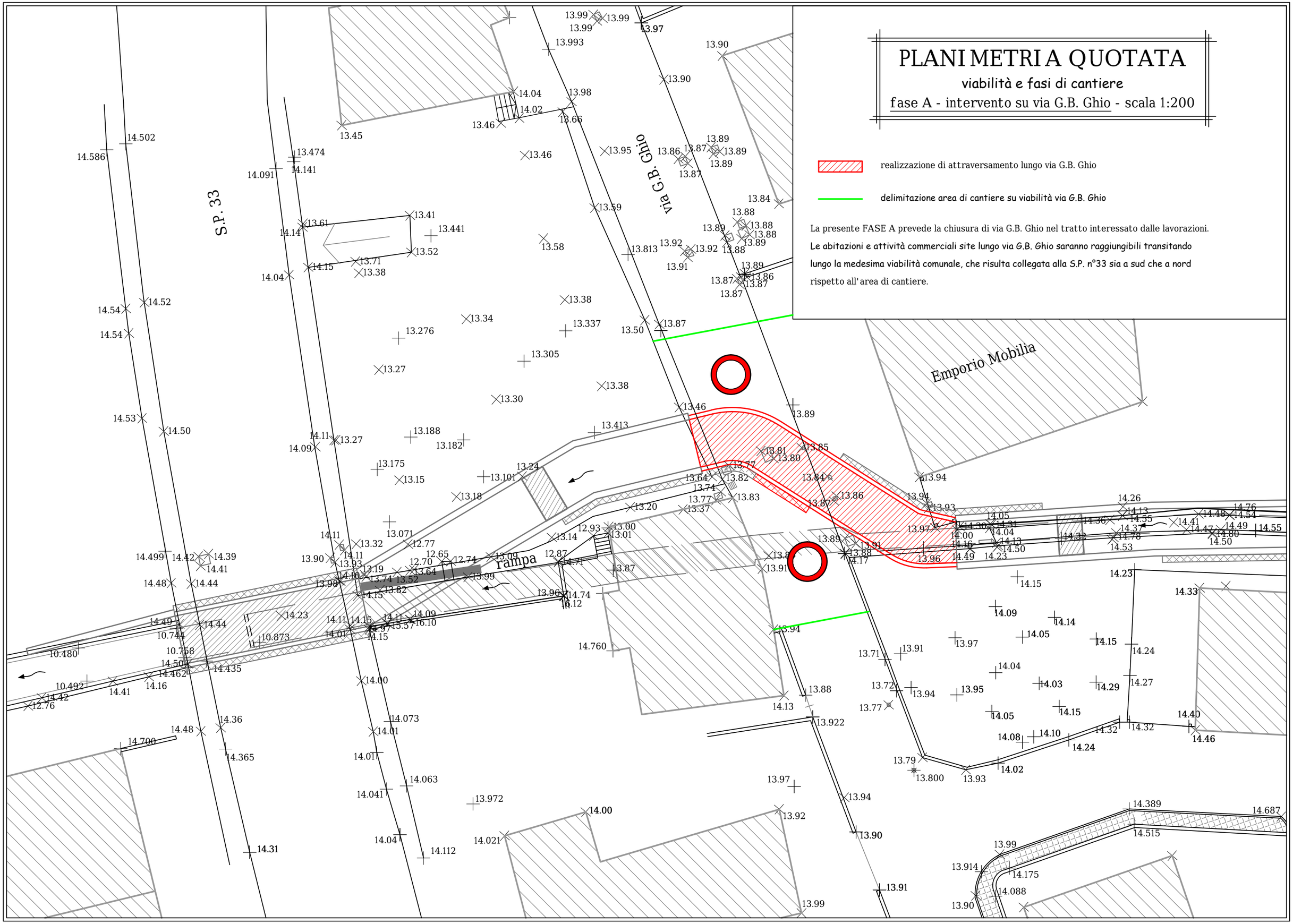
viabilità e fasi di cantiere

fase A - intervento su via G.B. Ghio - scala 1:200

realizzazione di attraversamento lungo via G.B. Ghio

delimitazione area di cantiere su viabilità via G.B. Ghio

La presente FASE A prevede la chiusura di via G.B. Ghio nel tratto interessato dalle lavorazioni. Le abitazioni e attività commerciali site lungo via G.B. Ghio saranno raggiungibili transitando lungo la medesima viabilità comunale, che risulta collegata alla S.P. n°33 sia a sud che a nord rispetto all'area di cantiere.



PLANIMETRIA QUOTATA

viabilità e fasi di cantiere

fase B - intervento su S.P. n°33 - scala 1:200

realizzazione di metà attraversamento lungo S.P. n°33

delimitazione area di cantiere su viabilità S.P. n°33

La presente FASE B prevede l'intervento lungo la metà di monte dell'attraversamento della S.P. n°33. Al fine di evitare la messa in opera di un semaforo per l'installazione di un senso unico alternato lungo la stessa S.P. n°33 si propone la deviazione del traffico diretto da sud verso nord lungo via G.B. Ghio (a senso unico), mentre la viabilità da nord verso sud transiterà a senso unico lungo la porzione rimasta di S.P. n°33.

S.P. 33

via G.B. Ghio

rampa

Emporio Mobilia

SENSO UNICO

SENSO UNICO

SENSO UNICO

SENSO UNICO

20

PLANIMETRIA QUOTATA

viabilità e fasi di cantiere

fase C - intervento su S.P. n°33 - scala 1:200

realizzazione di metà attraversamento lungo S.P. n°33

delimitazione area di cantiere su viabilità S.P. n°33

La presente FASE C prevede l'intervento lungo la metà di valle dell'attraversamento della S.P. n°33. Al fine di evitare la messa in opera di un semaforo per l'installazione di un senso unico alternato lungo la stessa S.P. n°33, si propone la deviazione del traffico diretto da sud verso nord lungo via G.B. Ghio (a senso unico), mentre la viabilità da nord verso sud transiterà a senso unico lungo la porzione già adeguata di S.P. n°33.

S.P. 33

via G.B. Ghio

rampa

Emporio Mobilia

SENSO UNICO

SENSO UNICO

SENSO UNICO

SENSO UNICO

20

PIANTA SU BASE C.T.R.

viabilità e fasi di cantiere

fasi B e C - intervento su S.P. n°33 - scala 1:2.500

ubicazione intervento lungo S.P. n°33

tratto S.P. n°33 con predisposizione di senso unico direzione nord - sud

tratto viabilità comunale con predisposizione di senso unico direzione sud - nord

lunghezza tratti a senso unico: 850 ÷ 900 metri

