aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2024-1651116
del 08/11/2024

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA
SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO,
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Valutazione Impatto
Ambientale e sviluppo sostenibile

*Classificazione 2021/13.17.2/**103***

Allegati: --

Ns Rif.: **S671**

Invio PEC

Al Sindaco del Comune di GENOVA
comunegenova@postemailcertificata.it

E p.c.

ARPAL– DirezioneScientifica
U.O. Pianificazione Strategica
Alla c.a.: Ing. Marco Barbieri
Ing. Daniela Fanutza
arpal@pec.arpal.liguria.it

REGIONE LIGURIA
- Settore Difesa del Suolo di Genova

Oggetto: **S671. Art. 28 DLgs 152/06 –** Progetto preliminare delle opere di sistemazione idraulica del tratto urbanizzato del RIO CANTARENA a Sestri Ponente (GE). **Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali del DD 1939/2019 – Non assoggettamento a VIA con condizioni**.

Proponente: **Comune di GENOVA**

ESITO verifica ottemperanza prescrizioni VIA del DD 1939/2019 – Tratto A.

In data 03/06/2024, Prot-2024-754989, è stata attivata, da parte del **Comune di GENOVA** (prot. 269427 del 31/05/2024) la verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali disposte dal DD n. 1939/2019 (Non assoggettamento a VIA con condizioni ambientali), relativamente all'opera in oggetto.
Nella stessa nota è stato comunicato che a causa dell'indisponibilità economica necessaria per la realizzazione dell'intervento completo, ha proceduto all'approvazione di un primo lotto funzionale denominato Tratto A "Area Fincantieri".
La realizzazione dell'intero progetto era originariamente suddivisa nelle seguenti fasi:

- Tratti 1: Fincantieri, realizzazione nuovo scatolare
- Tratto 2: area ferroviaria, realizzazione nuovo scatolare
- Tratto 3: realizzazione nuovo scatolare Via Leoncavallo, tra via Puccini e Via Cerruti
- Tratto 4 tra via Cerruti e Via D'Andrate: abbassamento alveo, rifacimento, ponti, realizzazione vasca sedimentazione da 250m.c.
- Tratto 5 a monte di Via d'Andrate, interventi puntuali a monte della vasca

L'intervento di adeguamento idraulico del Tratto urbanizzato del Rio Cantarena a Genova Sestri Ponente è stato approvato (con Det.Dir. n. 2021-1180.0.0-170 del 23/11/2021) prevedendo i seguenti stralci funzionali:

- Tratto A: area Fincantieri
- Tratto B: area RFI
- Tratto C: area Via Leoncavallo.

In particolare, il Tratto A è suddiviso in tre fasi operative principali:

- Fase 1 - zona di sfocio a mare in area di banchina
- Fase 2 – edificio capannone allestimento cabine ed aree immediatamente limitrofe su due fronti nord e sud
- Fase 3 – area edificio mensa e uffici Fincantieri sino al confine con l'area ferroviaria a nord e compresa la zona antistante l'edificio a sud.

Pertanto, la documentazione trasmessa è riferita alla verifica dell'ottemperanza alle condizioni ambientali del DD 1939/2019 relativamente all'esecuzione di tale **Tratto A**.

In merito a quanto trasmesso e a seguito dei contributi istruttori di ARPAL e del Settore regionale competente, si comunica l'esito della verifica effettuata.

Le condizioni ambientali poste per l'esclusione del progetto dalla VIA erano le seguenti:

condizione ambientale **3**: da ottemperarsi in fase autorizzativa:

3	Dovrà essere predisposto un dettagliato **piano di manutenzione**, che dovrà precisare la periodicità degli interventi di pulizia ordinaria da effettuarsi a cura del comune e specificare le modalità di ispezione della tombinatura e di accesso all'alveo

Il Piano di Manutenzione relativo alla tombinatura del Rio Cantarena e del corso d'acqua stesso risulta esaustivo. Il Piano di Manutenzione era agli atti della conferenza dei servizi nell'ambito della quale è stato espresso l'assenso all'intervento con valore di autorizzazione idraulica. (R.L. Settore Difesa del Suolo di Genova Prot-2041-1521009 del 07/10/2024)

condizioni ambientali **1 - 2:** da ottemperarsi in corso d'opera:

1- impatti sulle componenti Aria e Rumore	a. bagnatura periodica delle superfici di cantiere in relazione al passaggio dei mezzi e delle operazioni di carico/scarico, con aumento della frequenza delle bagnature durante la stagione estiva; b. stabilizzazione chimica delle piste di cantiere; c. bagnatura periodica delle aree destinate allo stoccaggio temporaneo dei materiali, o loro copertura al fine di evitare il sollevamento delle polveri; d. bagnatura del pietrisco prima della fase di lavorazione e dei materiali risultanti dalle demolizioni e scavi.,

Si riportano gli esiti del sopralluogo effettuato da ARPAL presso il cantiere relativo al Tratto A in data 15/10/2024 e dell'analisi della documentazione trasmessa dal Proponente.
In riferimento alla condizione ambientale **1a:** si prende atto di quanto dichiarato dal proponente per le opere già realizzate, quelle in corso di realizzazione e quelle future. Nel documento GENRE005-02 non si trova riscontro puntuale su quanto contenuto al punto 1a. Nel PSC vengono esplicitate le modalità operative (capitolo 4.2). Durante il sopralluogo è stata accertata la presenza di tre *cannon fog* che sono risultati funzionanti posizionati sulle aree di cantiere e di fronte all'area adibita a deposito dei materiali derivanti dalle demolizioni/scavi. Inoltre, veniva dichiarato che durante il fine settimana le superfici del cantiere, i cumuli e le superfici interne vengono coperti da teli impermeabili.
in riferimento alla condizione ambientale **1b:** durante il sopralluogo si è appreso che al momento non erano ancora iniziati i lavori di scavo della fase 2 in quanto erano in corso i lavori di palificazione e consolidamento tramite jet grouting e pertanto, non sono state ancora realizzate le piste di accesso. In merito alla tipologia di stabilizzazione chimica delle piste di cantiere si prende atto che con nota 31639 del 22/10/2024 è stata trasmessa la documentazione richiesta in fase di sopralluogo ed in particolare si è appreso che le piste di cantiere verranno trattate con prodotto stabilizzante denominato Biosoyl Plus (legante antipolvere a base di resine organiche) di cui si è potuto consultare la scheda illustrativa.
in riferimento alla condizione ambientale **1c:** si prende atto di quanto dichiarato dal proponente per le opere già realizzate, quelle in corso di realizzazione e quelle future. Nel documento GENRE005-02 non si trova riscontro puntuale su quanto contenuto al punto 1c, mentre viene esplicitato l'obbligo e le modalità di bagnatura nel capitolo 4.2 del PSC. Si è accertato che nell'area adibita a deposito rifiuti era presente un cumulo di fanghi provenienti dalle lavorazioni di jet grouting (terra frammista a miscela cementizia) in fase di caratterizzazione

analitica per l'attribuzione del codice EER. Il *cannon fog* limitrofo risultava funzionante. Inoltre, veniva dichiarato che durante il fine settimana le superfici del cantiere, i cumuli e le superfici interne vengono coperti da teli impermeabili.
In riferimento alla condizione ambientale **1d:** durante il sopralluogo si è appreso che al momento non viene utilizzato pietrisco per le fasi di lavorazione. Il *cannon fog* limitrofo all'area di stoccaggio materiali di risulta dalle demolizioni e dagli scavi risultava funzionante.

2 - mitigazione degli impatti sui tratti di viabilità urbana in corrispondenza dei centri abitati interferiti	**a.** adozione di velocità ridotta da parte dei mezzi pesanti; b. copertura dei cassoni dei mezzi con teli in modo da ridurre eventuali dispersioni di polveri durante il trasporto dei materiali; c. lavaggio giornaliero dei mezzi di cantiere e pulizia con acqua degli pneumatici dei veicoli in uscita..

In riferimento alla condizione ambientale **2a:** si prende atto di quanto dichiarato. Da quanto appreso in cantiere i mezzi devono rispettare i limiti di velocità imposti da Fincantieri.
in riferimento alla condizione ambientale **2b:** si prende atto di quanto dichiarato. Al momento del sopralluogo non erano in atto movimentazioni a carichi su automezzi ma veniva dichiarato che i cassoni dei mezzi vengono coperti da teloni.
In riferimento alla condizione ambientale **2c:** nel documento GENRE005- 02 non si trova riscontro puntuale su quanto richiesto ed in particolare sulla gestione delle acque di lavaggio mentre tale aspetto è preso in considerazione al punto 4.1.4 del PSC. Durante il sopralluogo si è visionata la piazzola di carico dei mezzi, esterna alle aree di cantiere che risultava anch'essa confinata con recinzione metallica e tessuto/non tessuto e risultava munita di pavimentazione impermeabile e manichetta per il lavaggio degli pneumatici. Viene appreso che le acque di lavaggio vengono pompate all'interno delle aree di scavo e che la PAC risulta titolare dell'Autorizzazione AUA per lo scarico delle acque di cantiere con Determinazione n. 1159/2023. Lo scarico non è al momento attivo in quanto gli scavi non sono ancora iniziati.
Infine, si prende atto che è stato trasmesso il Piano di manutenzione (documento MANRE082-00_Piano di manutenzione.pdf) di cui al punto 3 del DD n. 1939/2019. (ARPAL Prot-1607817 del 29/10/2024).

Da quanto verificato durante il sopralluogo le condizioni ambientali del DD n. 1939/2019 risultano al momento ottemperate per la fase 2 tratto A.

Si riporta la sintesi della verifica effettuata, riferita alla realizzazione dello stralcio funzionale '**Tratto A'**:

Prescrizione	**Ottemperata/Non Ottemperata**	**Parzialmente ottemperata**	**Ottemperabile**
1 -a, b, c, d	**Ottemperata**		
2-a, b, c	**Ottemperata**		
3	**Ottemperata**		

All'esito della verifica effettuata sulla base della documentazione trasmessa ai fini dell'ottemperanza alle condizioni ambientali del DD 1939/2019 di Verifica di Assoggettabilità a VIA, si dichiara che, in riferimento allo **stralcio funzionale Tratto A**, attualmente in corso di realizzazione, le condizioni ambientali **1a, 1b, 1c, 1d, 2a, 2b, 2c e 3** sono state **ottemperate**.

Si resta in attesa della documentazione atta a dimostrare l'ottemperanza alle stesse condizioni ambientali in riferimento alle successive fasi di realizzazione dei restanti lotti funzionali.

Distinti saluti.

La Dirigente
Dott.a Paola Carnevale

Firmato digitalmente da: PAOLA CARNEVALE
Regione Liguria
Firmato il: 08-11-2024 09:17:07
Certificato valido dal 06-06-2023 al 06-06-2026

Settore VIA e Sviluppo Sostenibile - Via D'Annunzio 111 - 16121 Genova
Pec: via.certificata@cert.regione.liguria.it - protocollo@pec.regione.liguria.it
R.P.: Dott.a Geol. Natalia Grifoglio tel. 0105485294 - e-mail: natalia.grifoglio@regione.liguria.it