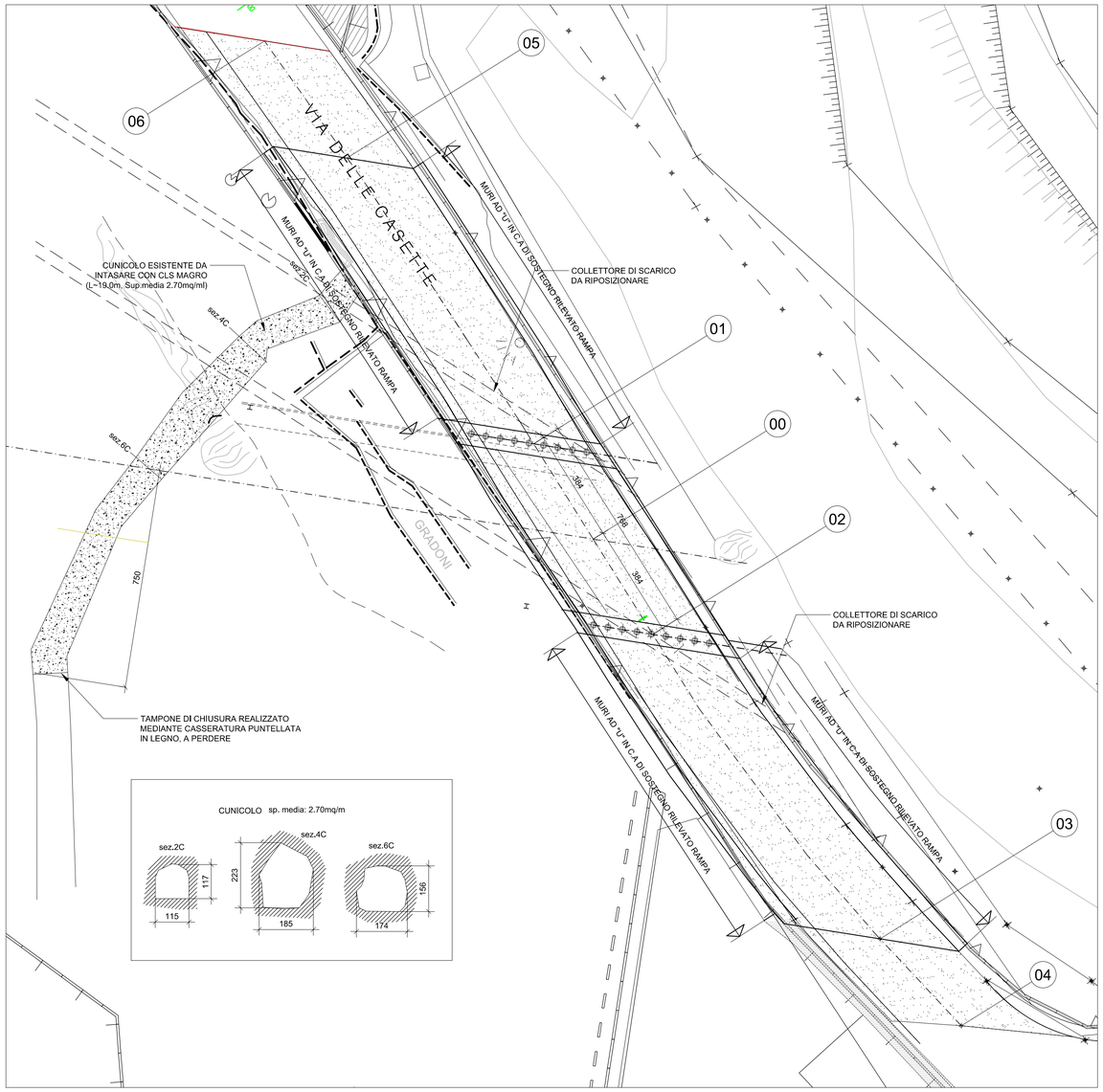
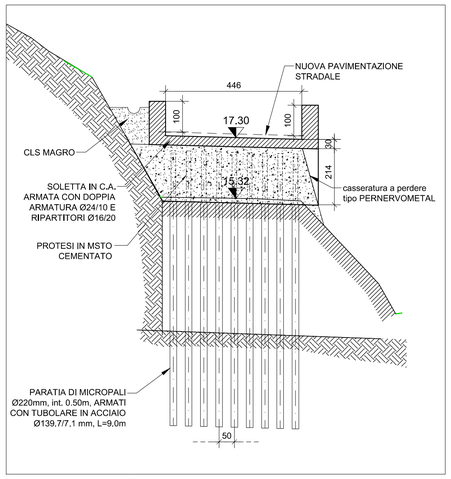
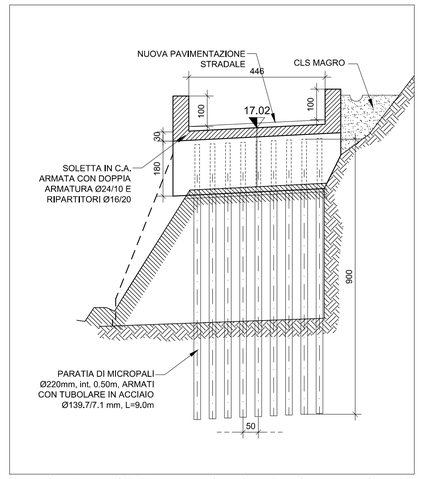


Sbocco lato torrente STURLA - stralcio planimetria scala 1:100



Sbocco lato torrente STURLA - paratia laterale nord - sviluppata scala 1:100



Sbocco lato torrente STURLA - paratia laterale sud - sviluppata scala 1:100

FASI COSTRUTTIVE DELLE OPERE PROPEDEUTICHE ALLO SCAVO DELLA GALLERIA

00	CHIUSURA ALLA CIRCOLAZIONE DI VIA DELLE CASETTE PER IL TRATTO INTERESSATO DALL'OPERA
01	SCARIFICA DEL MANTO STRADALE ESISTENTE E DEVIAZIONI SOTTOSERVIZI
02	REALIZZAZIONE MICROPALI DA PIANO STRADA
03	GETTO CORDOLO MICROPALI
04	REALIZZO PROTESI IN MISTO CEMENTATO TRA I DUE CORDOLI E DEL RILEVATO STRADALE DI MONTE E DI VALLE
05	GETTO IN C.A. DELLA SOLETTA CENTRALE E DELLE RAMPE LATERALI CON I RELATIVI PARAPETTI
06	REALIZZO DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE STRADALE
06	RIAPERTURA ALLA CIRCOLAZIONE DELLA TRATTA INTERROTTA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO

CALCESTRUZZO MAGRO E DI RIEMPIMENTO - UNI EN 206-1 (2006)

- CLASSE DI RESISTENZA: C12/15

CLS PER OPERE STRUTTURALI - UNI EN 206-1 (2006) UNI 11104 (2004)

- CLASSE DI RESISTENZA: C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA: S4 - S5
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC4

CLS PROIETTATO ARMATO CON FIBRE METALLICHE

- RESISTENZA MEDIA SU CAROTE h/=1 (a 48h) ≥15MPa
- RESISTENZA MEDIA SU CAROTE h/=1 (a 28gg) ≥30MPa

MISCELE CEMENTIZIE PER CEMENTAZIONE INFILAGGI, VTR E BULLONI ANCORAGGIO

- CEMENTO: 42.5R
- CLASSE DI RESISTENZA: C20/25
- RAPPORTO A/C: 0.5/0.7
- ADDITIVO FLUIDIFICANTE (percentuale di peso sul cemento): 1-2%

TUBI IN VETRORESINA

TUBI IN VETRORESINA 60/40 AD ADERENZA MIGLIORATA

- DIAMETRO INTERNO: 40mm
- DIAMETRO ESTERNO: 60mm
- AREA RESISTENTE: 1570mm2
- CONTENUTO DI VETRO: ≥60%
- RESISTENZA A TRAZIONE fyk: ≥450MPa
- RESISTENZA A FLESSIONE: ≥500 MPa
- RESISTENZA A TAGLIO τ: ≥100MPa
- ALLUNGAMENTO A ROTTURA: ≤2%
- DIAMETRO DI PERFORAZIONE, perf: ≥100mm

ACCIAIO

ACCIAIO PER ARMATURA CLS, CATENE E BULLONI ANCORAGGIO

BARRE Ø ≤ 40mm

ACCIAIO B450C

- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO (fyk): 450MPa
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA (ftk): 540MPa
- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO (fyk): 390MPa

PROFILATI METALLICI (S275)

- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO: 275MPa

MICROPALI - INFILAGGI (S355)

- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO: 355MPa

FIBRE IN ACCIAIO CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO

- DOSAGGIO: 40 kg/mc
- IN FILO DI ACCIAIO TRAFILATO A FREDDO ≥ 0.5 mm
- RESISTENZA A TRAZIONE ≥ 700 MPa
- RAPPORTO DI ASPETTO L/Ø compreso tra 50 e 80

PARATIA

PARATIA DI MICROPALI PERFORO ø220mm, int. 0.50m ARMATI CON TUBO IN ACCIAIO ø139.7mm, sp.7.1mm

NB. LE GEOMETRIE DEI MANUFATTI E LA LORO INTERFERENZA CON LE OPERE ESISTENTI (sottoservizi, muri,...) DOVRANNO ESSERE CONFERMATE NELLA SUCCESSIVA FASE DI PROGETTAZIONE

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
REV.1	10/05/17	Per Emissione	AR	FB	SB

REGIONE LIGURIA
SEGRETERIA GENERALE
Settore Infrastrutture

COMUNE DI GENOVA

Infrastrutture Recupero Energia
agenzia regionale ligure
Divisione Sanità, Tutela del territorio e Programmi di interesse strategico

CONVENZIONE QUADRO TRA INFRASTRUTTURE, RECUPERO, ENERGIA AGENZIA REGIONALE LIGURE - IRE S.P.A. E REGIONE LIGURIA PER LA REDAZIONE DI STUDI DI FATTIBILITA' E PROGETTAZIONI DI INTERVENTI SU INFRASTRUTTURE DI INTERESSE REGIONALE

ATTIVITA'
TORRENTE STURLA: SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL TRATTO COMPRESO FRA IL VIADOTTO DI CORSO EUROPA ED IL PONTE DI VIA DELLE CASETTE

OGGETTO
PROGETTO DEFINITIVO

TITOLO
PREDISPOSIZIONE IMBOCCO GALLERIA DEVIATRICE DEL RIO CHIAPPETO
Planimetria

TIMBRO E FIRMA

Dott. Ing. SIMONA BRUN n. 919A

TAVOLA N.
S7

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	SCALA	FORMATO	N.DOCUMENTO					REVISIONE
AR	FB	SB	10/05/17	varie	A1	I0030	ESE	DEF	PRG	T107	1

Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure - I.R.E. S.p.A.
Sede Legale: Via Peschiera 16, 16122 - Genova - Italy
E-mail: info@ireliguria.it
WEB: www.ireliguria.it

DIVISIONE SANITÀ, TUTELA DEL TERRITORIO E PROGRAMMI DI INTERESSE STRATEGICO
Via XX Settembre 41, 16121 Genova
tel. +39 0105488834 fax +39 0105700490
infrastrutture@ireliguria.it

E' VIETATA A NORMA DI LEGGE LA RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, NON AUTORIZZATA DEL PRESENTE DISEGNO