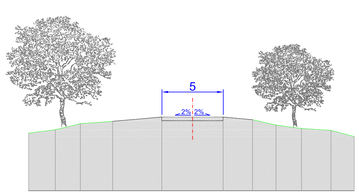
ESEMPIO TIPOLOGICO DI STRADA SU CRINALE

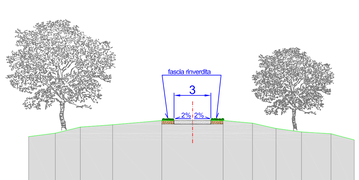
ripristino della strada su crinale e regimazione delle acque meteoriche

SCALA 1:200



STATO
DI
CANTIERE

Caratteristiche generali:
- larghezza strada: 5,00 m;
- pendenza trasversale: 2% verso l'esterno (sezione a schiena d'asino);
- canalette: nessuna.



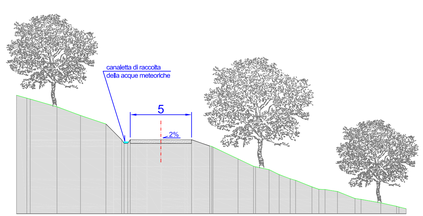
STATO
RIPRISTINATO
E
D'ESERCIZIO

IN QUESTA SEZIONE TIPOLOGICA DI STRADA NELLA SOLUZIONE A PROGETTO NON SONO PRESENTI CANALETTE DI RACCOLTA DELLE ACQUE METEORICHE, PER QUESTA RAGIONE NON SI PROPONGONO MODIFICHE ALLA CONFORMAZIONE DELLO STATO RIPRISTINATO/D'ESERCIZIO

ESEMPIO TIPOLOGICO DI STRADA A MEZZA COSTA

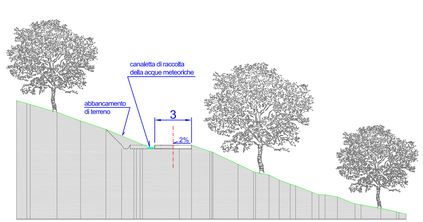
ripristino della strada a mezza costa e posizione della cunetta laterale per la regimazione delle acque meteoriche

SCALA 1:200



STATO
DI
CANTIERE

Caratteristiche generali:
- larghezza strada: 5,00 m;
- pendenza trasversale: 2% verso monte;
- canalette: nr. 1 lato monte



STATO
RIPRISTINATO
E
D'ESERCIZIO

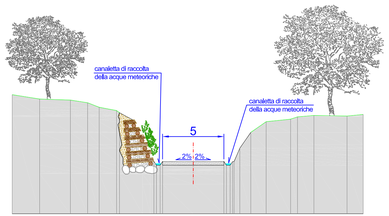
Caratteristiche generali:
- larghezza strada: dimensioni originarie e ove possibile 3,00 m;
- pendenza trasversale: 2% verso monte;
- canalette: nr. 1 lato monte;
- abbancamento di terreno: ove possibile, lato monte;
- rinverdimento: sull'abbancamento lato strada.

Note costruttive:
La viabilità, così come realizzata nella fase di cantiere dal punto di vista dell'andamento planoaltimetrico, resterà invariata anche nella fase di esercizio dell'impianto.
Si andrà a modificare la sua ampiezza, che dai circa 5,00 m previsti nella fase di cantiere, verrà riportata allo stato originario e ove possibile a circa 3,00 m mediante l'abbancamento di terreno vegetale per una fascia di circa 2,00 m.
La canaletta di raccolta delle acque meteoriche sarà traslata di circa 2,00 m verso il centro della carreggiata e la fascia di terreno abbancato sarà rinverdita mediante idrosemina; la strada avrà una pendenza trasversale del 2% verso monte, favorendo la raccolta delle acque meteoriche.
Il materiale costituente la massicciata stradale (es. tout venant, spaccato di cava, 40/70, ecc), non sarà rimosso, ma l'abbancamento andrà a ricoprirlo per circa 2,00 m, fino al limite della canaletta.

ESEMPIO TIPOLOGICO DI STRADA IN TRINCEA

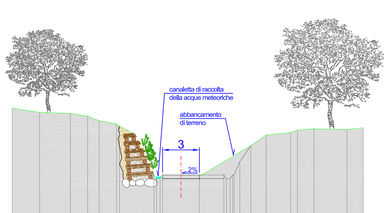
ripristino della strada in trincea e posizione delle cunette laterali per la regimazione delle acque meteoriche

SCALA 1:200



STATO
DI
CANTIERE

Caratteristiche generali:
- larghezza strada: 5,00 m;
- pendenza trasversale: 2% verso l'esterno (sezione a schiena d'asino);
- canalette: nr. 2 ai lati della carreggiata



STATO
RIPRISTINATO
E
D'ESERCIZIO

Caratteristiche generali:
- larghezza strada: dimensioni originarie e ove possibile 3,00 m;
- pendenza trasversale: 2% (da decidere puntualmente il verso);
- canaletta: nr. 1 (da decidere puntualmente il lato);
- rinverdimento: nr. 2 fasce di 1,00 m di larghezza.

Note costruttive:
La viabilità, così come realizzata nella fase di cantiere dal punto di vista dell'andamento planoaltimetrico, resterà invariata anche nella fase di esercizio dell'impianto.
Si andrà a modificare la sua ampiezza, che dai circa 5,00 m previsti nella fase di cantiere, verrà riportata allo stato originario e ove possibile a circa 3,00 m mediante l'abbancamento di terreno vegetale in una fascia di circa 2,00 m posta a lato della carreggiata.
Delle due canalette di raccolta delle acque meteoriche previste nella fase di cantiere, ne rimarrà una soltanto, in quanto l'altra sarà coperta dal terreno vegetale riprofilato e rinverdito mediante idrosemina.
La strada avrà una pendenza trasversale del 2% verso monte, in modo da favorire la raccolta delle acque nella canaletta e scongiurare eventuali dilavamenti. Il materiale costituente la massicciata stradale (es. tout venant, spaccato di cava, 40/70, ecc), non sarà rimosso, ma l'abbancamento andrà a ricoprirlo per circa 2,00 m.

ELABORATI COLLEGATI:

- 1.1-A_Relazione Tecnica Descrittiva
- 2.3-A_Planimetria Area Impianto su CTR

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative
GENERAZIONE POSSIBILE

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T +39 02 62890471 F +39 02 32066804
info@feranet.it www.feranet.it
P.IVA 13939960151

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificati n. 501008849 e 501008850

Regione Liguria
Comune di Stella, Pontinvrea, Cairo M.
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico "Monte Greppino"

Progetto definitivo

2.9

Sezioni tipologiche e regimazione idraulica - strade

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA
N° 2384 Sezione A
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE
INDUSTRIALE - INFORMAZIONE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
08.08.2018	Rev.A	Prima emissione	P. Fazzino	P. Papucci	F. Bertuccio

Comm. 84 *Elaborato:* MGR-2.9-A_Sezioni tipologiche e regimazione idraulica - strade.dwg *Scala:* varie

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.