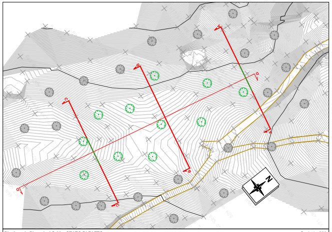
PIAZZOLA AG 06 - STATO DI FATTO



Planimetria Piazzola AG 06 _ STATO DI FATTO

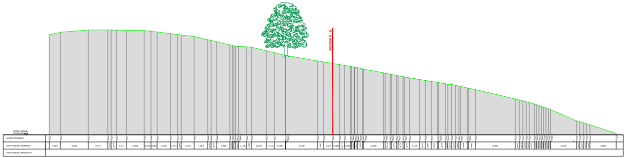
Scala 1 : 500

Area individuata per la realizzazione della Piazzola di Montaggio dell'AG 06

L'area in cui si andrà a realizzare la piazzola di montaggio a servizio dell'aerogeneratore AG 06 si trova inuna zona boscata tendenzialmente pianeggiante all'interno di un bosco di Faggio.
Nelle foto sottostante si può apprezzare in maniera migliore la totalità dell'area individuata.

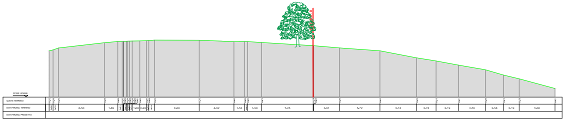
Fotografia panoramica

- ● Alberature esistenti esterne all'area di intervento e che non verranno tagliate
- ○ Faggio ad alto fusto esistente
- + Punti Rilevati
- // Viabilità esistente rilevata


SEZIONE D - D
QT.RIF. 876.000
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
DIST.PARZIALI PROGETTO

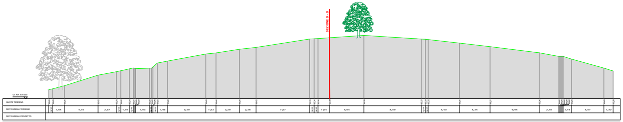
Sezione A - A _ STATO DI FATTO

Scala 1 : 200


SEZIONE D - D
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
DIST.PARZIALI PROGETTO

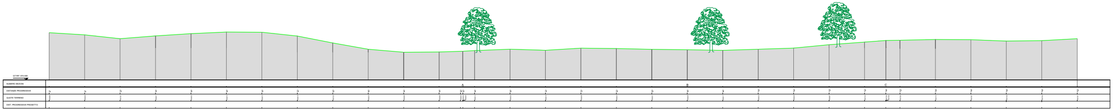
Sezione B - B _ STATO DI FATTO

Scala 1 : 200


SEZIONE D - D
QUOTE TERRENO
DIST.PARZIALI TERRENO
DIST.PARZIALI PROGETTO

Sezione C - C _ STATO DI FATTO

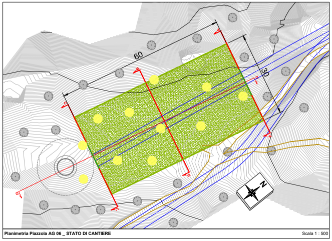
Scala 1 : 200


QT.RIF. 876.000
NUMERO SEZIONI
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE TERRENO
DIST. PROGRESSIVE PROGETTO
A
B
C

Sezione D - D _ STATO DI FATTO

Scala 1 : 200

PIAZZOLA AG 06 - STATO DI CANTIERE

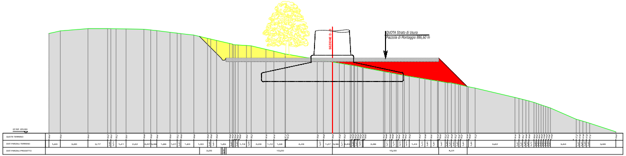


Planimetria Piazzola AG 06 _ STATO DI CANTIERE Scala 1 : 500

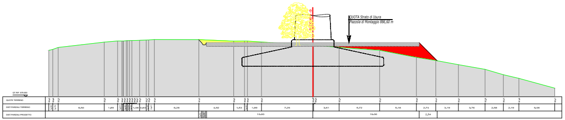
Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

A. Rimozione della vegetazione esistente situata nelle aree interessate alla realizzazione della piazzola di montaggio e della costruzione del plinto fondazionale dell'aerogeneratore;
B. Operazioni di movimentazione del terreno al fine di ottenere un'area pianeggiante corrispondente alla piazzola di montaggio;
C. Scavo da realizzarsi in corrispondenza della posizione del plinto in c.a.;
D. Realizzazione del plinto fondazionale mediante l'utilizzo di casseformi, posa dell'armatura in acciaio e gettata di calcestruzzo;
E. Posa in opera di stabilizzato di cava sull'area della piazzola di montaggio, avente differente granulometria, che verrà poi pressato e rullato fino a raggiungere uno spessore di 50 cm. La piazzola di montaggio così ottenuta avrà una superficie pari a 60 m di lunghezza e 30 m di larghezza;
F. Modellazione e riprofilatura degli eventuali fronti mediante interventi di ingegneria naturalistica atti a contenere il terreno;
G. Realizzazione di interventi di regimazione delle acque meteoriche nella fase di cantiere, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a eliminare o limitare fenomeni di dilavamento e ruscellamento del terreno;
H. Dopo la fase di maturazione del c.a. del plinto e successivamente alla posa dei cavi di collegamento tra il cavidotto e la torre, si procederà alla posa di tutti gli elementi che andranno a costituire l'aerogeneratore (elementi verticali di sostegno, navicella, rotore e pale) utilizzando gru che andranno ad operare stazionando sulla piazzola di montaggio;

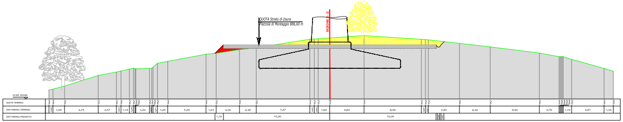
◎	Plinto fondazionale
●	Alberature esistenti esterne all'area di intervento e che non verranno tagliate
●	Alberature rimosse
●●	Rovi rimossi
═	Viabilità esistente rilevata
═	Viabilità di progetto
🟩	Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm


QUOTA Strato di Usura
Piazzola di Montaggio 886,60 m
SEZIONE D - D

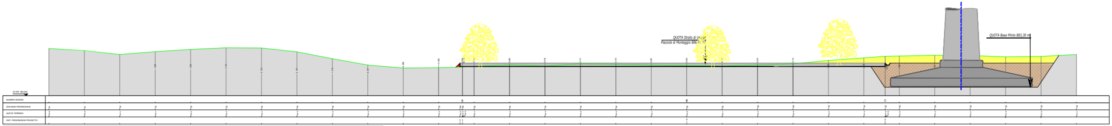
Sezione A - A _ STATO DI CANTIERE (Confronto Stato di Fatto) Scala 1 : 200


QUOTA Strato di Usura
Piazzola di Montaggio 886,60 m

Sezione B - B _ STATO DI CANTIERE (Confronto Stato di Fatto) Scala 1 : 200

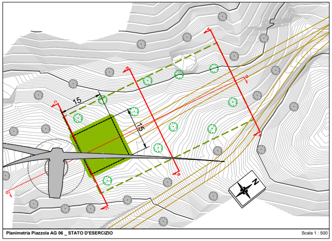

QUOTA Strato di Usura
Piazzola di Montaggio 886,60 m
SEZIONE D - D

Sezione C - C _ STATO DI CANTIERE (Confronto Stato di Fatto) Scala 1 : 200


QUOTA Strato di Usura
Piazzola di Montaggio 886,60 m
QUOTA Base Plinto 883,30 m
A
B
C

Sezione D - D _ STATO DI CANTIERE (Confronto con Stato di Fatto) Scala 1 : 200

PIAZZOLA AG 06 - STATO D'ESERCIZIO

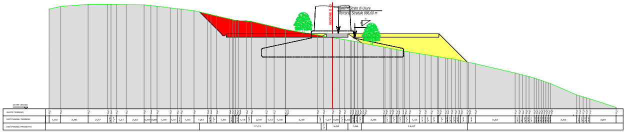


Planimetria Piazzola AG 06 _ STATO D'ESERCIZIO Scala 1 : 500

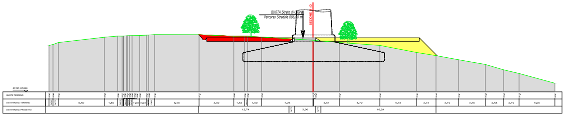
Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

A. All'inizio della fase d'esercizio, si procederà alla riduzione della superficie della piazzola di montaggio fino al raggiungimento di una dimensione pari a 15 m per 15 m. La piazzola così ottenuta verrà utilizzata nelle fasi di manutenzione dell'aerogeneratore e dei suoi componenti e servirà per lo stazionamento dei mezzi utilizzati per gli interventi necessari.
B. Rimozione dello stabilizzato di cava nelle porzioni di piazzola che non verranno più utilizzate nelle successive fasi e riposizionamento dello stesso lungo la viabilità infraparco al fine di ripristinare il livello e l'andamento delle porzioni eventualmente deteriorate del passaggio dei mezzi di trasporto;
C. Rimodellazione dei profili del terreno mediante la stesa del materiale temporaneamente accantonato durante la fase di cantiere e contemporanei interventi per la preparazione alla messa a dimora di nuove essenze arboree;
D. Realizzazione di interventi di regimazione delle acque meteoriche nella fase di esercizio, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a eliminare o limitare fenomeni di dilavamento e ruscellamento del terreno;
E. Ripristino vegetazionale mediante ripiantumazione di essenze arboree.

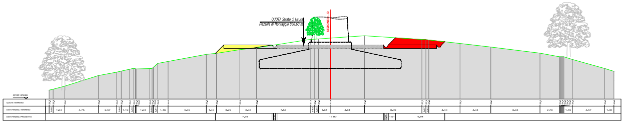
⟋	Plinto fondazionale e aerogeneratore
●	Alberature esistenti esterne all'area di intervento
○	Faggio di nuova piantumazione
▨	Viabilità di progetto
🟩	Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pressato e rullato, avente spessore pari a 50 cm
☐	Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà eliminata nella fase attuale


QUOTA Strato di Usura
Percorso Stradale 886,60 m
SEZIONE D - D
QUOTE TERRENO
DIST. PARZIALI TERRENO
DIST. PARZIALI PROGETTO

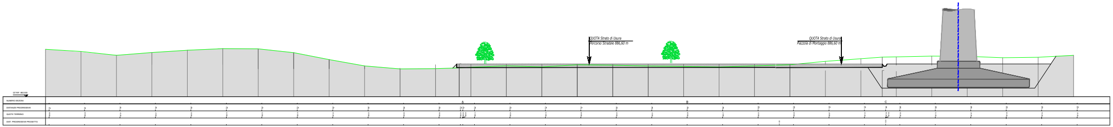
Sezione A - A _ STATO DI ESERCIZIO (Confronto Stato di Cantiere) **Scala 1 : 200**


QUOTA Strato di Usura
Percorso Stradale 886,60 m
SEZIONE D - D
QUOTE TERRENO
DIST. PARZIALI TERRENO
DIST. PARZIALI PROGETTO

Sezione B - B _ STATO DI ESERCIZIO (Confronto Stato di Cantiere) **Scala 1 : 200**

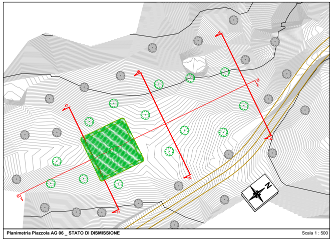

QUOTA Strato di Usura
Piazzola di Montaggio 886,60 m
SEZIONE D - D
QUOTE TERRENO
DIST. PARZIALI TERRENO
DIST. PARZIALI PROGETTO

Sezione C - C _ STATO DI ESERCIZIO (Confronto Stato di Cantiere) **Scala 1 : 200**


QUOTA Strato di Usura
Percorso Stradale 886,60 m
QUOTA Strato di Usura
Piazzola di Montaggio 886,60 m
A
B
C
NUMERO SEZIONI
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE TERRENO
DIST. PROGRESSIVE PROGETTO

Sezione D - D _ STATO DI ESERCIZIO (Confronto con Stato di Cantiere) **Scala 1 : 200**

PIAZZOLA AG 06 - STATO DI DISMISSIONE



Planimetria Piazzola AG 06 _ STATO DI DISMISSIONE   Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE di DISMISSIONE

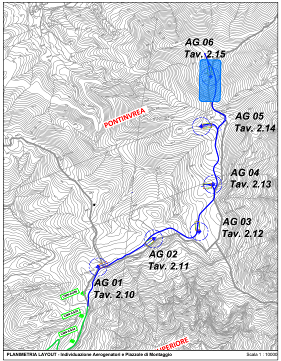
A. All'inizio della fase di dismissione, si procederà al ripristino temporaneo della piazzola alle dimensioni della fase di cantiere per consentire il corretto posizionamento ed operatività dei mezzi meccanici e delle gru necessari nella fase di dismissione dell'aerogeneratore.
B. Smantellamento dell'aerogeneratore e rimozione di tutti gli elementi fuori terra (torre, navicella, rotore e pale);
C. Rimozione dello stabilizzato di cava della piazzola e riposizionamento dello stesso lungo la viabilità infraparco al fine di ripristinare il livello e l'andamento delle porzioni eventualmente deteriorate del passaggio dei mezzi di trasporto;
D. Rimodellazione dei profili del terreno fino al ripristino dell'andamento originario e contemporanei interventi per la preparazione alla messa a dimora di nuove essenze arboree;
E. Stesa di terreno naturale in corrispondenza del plinto fondazionale, fino a raggiungere una copertura pari ad almeno 1 metro nel suo centro, e rimodellazione dello stesso raccordandolo con le aree circostanti al fine di ottenere un profilo il più possibile omogeneo evitando di creare impluvi o avvallamenti che potrebbero portare a fenomeni di dilavamento e ruscellamento.
F. Ripristino vegetazionale mediante ripiantumazione di essenze arboree al fine di riportare l'area alla conformazione dello Stato di Fatto.

● Alberature esistenti esterne all'area di intervento

○ Faggio di nuova piantumazione

▨ Viabilità

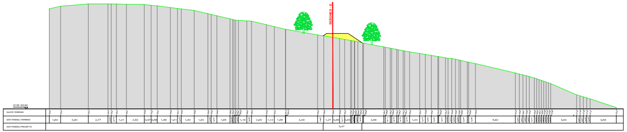
☐ Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà eliminata nella fase attuale


AG 06
Tav. 2.15
AG 05
Tav. 2.14
AG 04
Tav. 2.13
AG 03
Tav. 2.12
AG 02
Tav. 2.11
AG 01
Tav. 2.10
PONTINVREA
PERIORE

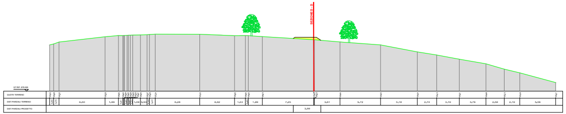
PLANIMETRIA LAYOUT - Individuazione Aerogenatori e Piazzole di Montaggio   Scala 1 : 10000

ELABORATI COLLEGATI:

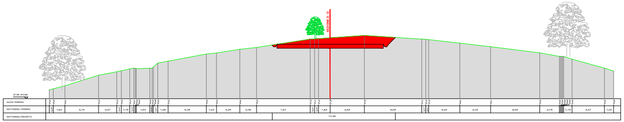
2.8-A Aerogeneratore caratteristiche generali e tipologico fondazionale
2.9-A Sezioni tipologiche e regimazione idraulica - strade
2.17-A Ripristini geomorfologici e vegetazionali



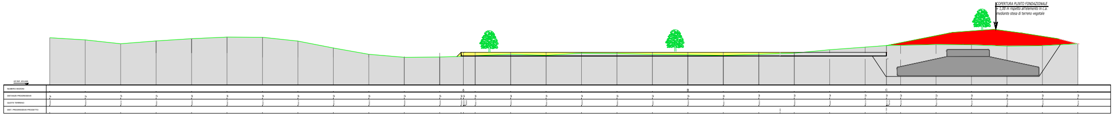
Sezione A - A _ STATO DI DISMISSIONE (Confronto Stato di Esercizio)   Scala 1 : 200



Sezione B - B _ STATO DI DISMISSIONE (Confronto Stato di Esercizio)   Scala 1 : 200



Sezione C - C _ STATO DI DISMISSIONE (Confronto Stato di Esercizio)   Scala 1 : 200

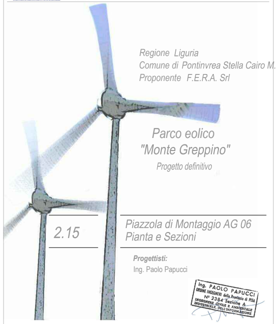

COPERTURA PLINTO FONDAZIONALE
+ 1,00 m rispetto all'elemento in c.a.
mediante stesa di terreno vegetale
A
B
C

Sezione D - D _ STATO DI DISMISSIONE (Confronto Stato di Esercizio)   Scala 1 : 200

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T: +39 02 62690471 F: +39 02 32066804
info@ferasrl.it; www.ferasrl.it
P.IVA 13393960151

GENERAZIONE POSSIBILE

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificati n. 501008849 e 501008850



Regione Liguria
Comune di Pontinvrea Stella Cairo M.
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico "Monte Greppino"

Progetto definitivo

2.15

Piazzola di Montaggio AG 06
Pianta e Sezioni

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Ing. PAOLO PAPUCCI
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA
N° 2384 Sezione A
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE INDUSTRIALE, DELL'INFORMAZIONE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
08.08.2018	Rev.A	Prima emissione	T. Demi	P. Papucci	F. Bertuccio

Comm. 84 **Elaborato:** MGR-2.15_Piazzola di Montaggio AG06 - Pianta e Sezioni.dwg **Scala:** VARIE

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.