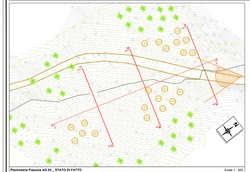
PIAZZOLA AG 03 - STATO DI FATTO



Area individuata per la realizzazione della Piazzola di Montaggio dell'AG 03

L'area in cui si andrà a realizzare la piazzola di montaggio e servizio dell'aerogeneratore AG 03 si trova in un'ampia pianeggiante aperta, caratterizzata da un prato con presenza ai margini di arbusti in evoluzione.
Nella foto sottostante in giallo approssimato il sedime interessato dalla viabilità dell'area individuata e della strada esistente.



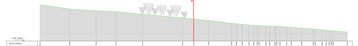
Progetto

- Alberi
- Arbusti isolati/ elementi all'area di intervento a cielo non cementeo legnati
- Arbusto esistente
- Prato estensivo
- Punti Marcelli
- Viabilità esistente ferrata



Planimetria Piazzola AG 03 _ STATO DI FATTO Scala 1 : 500

Sezione A - A _ STATO DI FATTO Scala 1 : 200



Sezione B - B _ STATO DI FATTO Scala 1 : 200

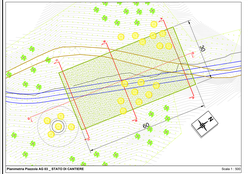


Sezione C - C _ STATO DI FATTO Scala 1 : 200



Sezione D - D _ STATO DI FATTO Scala 1 : 200

PIAZZOLA AG 03 - STATO DI CANTIERE



Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

A. Rimozione della vegetazione arbustiva erbacea nelle aree interessate alla realizzazione della piazzola di montaggio e della costruzione del primo fondazionale dell'aerogeneratore.
B. Scavo di sbancamento per la realizzazione della base della piazzola, sedente un'area pianeggiante corrispondente alla piazzola di montaggio.
C. Scavo dei materiali in corrispondenza della posizione del primo in c.a..
D. Realizzazione del primo fondazionale mediante l'utilizzo di casseforme, pour dell'armatura in acciaio e getture di calcestruzzo.
E. Rinterro dello scavo di sbancamento, con materiale proveniente dallo scavo stesso, per la realizzazione della piazzola di montaggio e relativi fino a raggiungere una sopraelevazione di 50 cm. La piazzola di montaggio così ottenuta avrà una superficie pari a 50 m di lunghezza per 50 m di larghezza.
F. Modellazione e sprottatura degli eventuali fronti mediante interventi di ingegneria naturalistica atti a contenere il terreno.
G. Ripristino della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava adatto a sopportare opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a stimolare o limitare fenomeni di dilavamento e scavallamento del terreno.
H. Dopo la fase di realizzazione del c.a. del primo e successivamente alla posa del cavi di collegamento tra il cavidotto e la torre, si procederà alla fase di rinterro dello scavo di fondazione, con materiale proveniente dallo scavo stesso, precedentemente sistemati di stoccaggio, raccordo, ricolmo e poteri utilizzando gru che andranno ad operare successivamente sulla piazzola di montaggio.

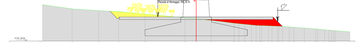


- Pilone fondazionale
- Arbusti esistenti/ esterni all'area di intervento a cielo non cementeo legnati
- Arbusti rimossi
- Viabilità esistente ferrata
- Viabilità di progetto
- Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava presente a ridotto, avente spessore pari a 50 cm

Planimetria Piazzola AG 03 _ STATO DI CANTIERE Scala 1 : 500



Sezione A - A _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) Scala 1 : 200



Sezione B - B _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) Scala 1 : 200

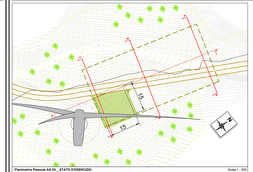


Sezione C - C _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) Scala 1 : 200



Sezione D - D _ STATO DI CANTIERE (Raffronto con Stato di Fatto) Scala 1 : 200

PIAZZOLA AG 03 - STATO D'ESERCIZIO



Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

A. Rifinitio della fase d'esercizio, si procederà alla riduzione della superficie della piazzola di montaggio fino al raggiungimento di una dimensione pari a 15 m per 15 m. La piazzola così ottenuta verrà utilizzata nelle fasi di manutenzione dell'aerogeneratore e avrà una superficie pari a 225 m2 circa, comprensiva di area di manovra per i mezzi di manutenzione.
B. Rimozione dello stabilizzato di cava nelle porzioni di piazzola che non verranno più utilizzate nella successiva fase e ripristinamento dello stesso luogo la viabilità rifinalizzo ai fine di ripristinare il livello e l'andamento delle porzioni eventualmente soggette a fenomeni di dilavamento e scavallamento.
C. Rimodellazione dei profili del terreno mediante la stesa del materiale temporaneamente accantonato durante le fase di cantiere e successivamente riutilizzato.
D. Realizzazione di interventi di ingegneria delle acque meteoriche nella fase di esercizio, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a stimolare o limitare fenomeni di dilavamento e scavallamento del terreno.
E. Ripristino vegetazionale mediante rinverdimento prativo.

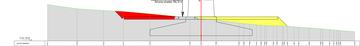


- Pilone fondazionale e aerogeneratore
- Arbusti esistenti/ esterni all'area di intervento
- Rinverdimento prativo
- Viabilità di progetto
- Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava presente a ridotto, avente spessore pari a 50 cm
- Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà ripristinata nella fase attuale

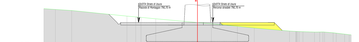
Planimetria Piazzola AG 03 _ STATO D'ESERCIZIO Scala 1 : 500



Sezione A - A _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di Cantiere) Scala 1 : 200



Sezione B - B _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di Cantiere) Scala 1 : 200

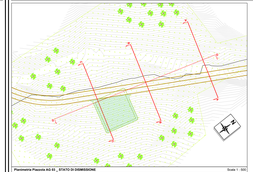


Sezione C - C _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di Cantiere) Scala 1 : 200



Sezione D - D _ STATO D'ESERCIZIO (Raffronto con Stato di Cantiere) Scala 1 : 200

PIAZZOLA AG 03 - STATO DI DISMISSIONE



Interventi previsti nella FASE di DISMISSIONE

A. Rifinitio della fase di dismissione, si procederà al ripristino temporaneo della piazzola alle dimensioni della fase di cantiere per consentire il corretto posizionamento ed operatività dei mezzi meccanici e delle gru necessari nella fase di dismissione dell'aerogeneratore.
B. Smontaggio dell'aerogeneratore e rimozione di tutti gli elementi fuori terra (torre, navicella, rotore e pale).
C. Rimozione dello stabilizzato di cava della piazzola e ripristinamento dello stesso luogo la viabilità rifinalizzo ai fine di ripristinare il livello e l'andamento delle porzioni eventualmente soggette a fenomeni di dilavamento e scavallamento.
D. Rimodellazione dei profili del terreno fino al ripristino dell'andamento originario e contemporaneo intervento per l'inerbimento.
E. Ripristino della viabilità di accesso alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava adatto a sopportare opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a stimolare o limitare fenomeni di dilavamento e scavallamento del terreno, così come, a rimodellazione della stessa raccordandolo con le aree circostanti al fine di ottenere un profilo il più possibile omogeneo e raccordato con le pendenze naturali del terreno circostante, così da ripristinare la morfologia originaria.
F. Ripristino vegetazionale mediante rinverdimento prativo al fine di ripristinare l'area alla conformazione dello Stato di Fatto.



- Alberature esistenti/ esterni all'area di intervento
- Rinverdimento prativo
- Viabilità
- Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà ripristinata nella fase attuale

Planimetria Piazzola AG 03 _ STATO DI DISMISSIONE Scala 1 : 500



Sezione A - A _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato di Esercizio) Scala 1 : 200



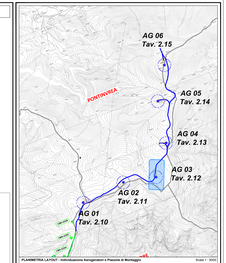
Sezione B - B _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato di Esercizio) Scala 1 : 200



Sezione C - C _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato di Esercizio) Scala 1 : 200



Sezione D - D _ STATO DI DISMISSIONE (Raffronto con Stato di Esercizio) Scala 1 : 200



PLANIMETRIA STATO - Individuazione Aerogeneratori e Piazzole di Montaggio Scala 1 : 10.000

ELABORATI COLLEGATI

2.8-A Aerogeneratore caratteristiche generali e tipologico fondazionale
2.9-A Sezioni tipologiche e regimazione idraulica - strade
2.15-A Ripristini geomorfologici e vegetazionali

Regione Liguria
Comune di Pontinvrea Stella Cairo M.
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico
"Monte Greppino"
Progetto definitivo

Piazzola di Montaggio AG 03
Pianta e Sezioni

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
00.26.2018	Rev.0	Prima emissione	I. Dem.	P. Papucci	P. Bellavia

Elaborato: MONTE_Piazzola di Montaggio AG03 - Pianta e Sezioni.dwg
Scala: 1/500