PIAZZOLA AG 01 - STATO DI FATTO



Planimetria Piazzola AG 01 _ STATO DI FATTO

Scala 1 : 500

Area individuata per la realizzazione della Piazzola di Montaggio dell'AG 01

L'area in cui si andrà a realizzare la piazzola di montaggio e servizio dell'aerogeneratore AG 01 è ricca sul crinale, in un'area pianeggiante, di vegetazione spontanea di tipo arbustivo e di piante di medio fusto. Nella fase sottostante si può apprezzare in maniera migliore lo stato dell'area individuata e della strada esistente.



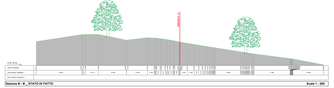
Prospetto della carreto

- Cordolo esistente esterno all'area di intervento a dia con verre ligatos
- Fagge di nuova piantumazione
- Fagge di alto fusto esistente
- Cordolo esistente
- Pale esistente
- Pavé Manuel
- Viabilità esistente rilevata



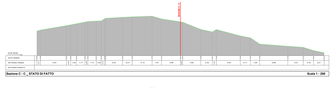
Sezione A _ A _ STATO DI FATTO

Scala 1 : 200



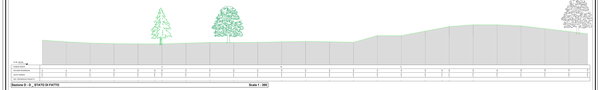
Sezione B _ B _ STATO DI FATTO

Scala 1 : 200



Sezione C _ C _ STATO DI FATTO

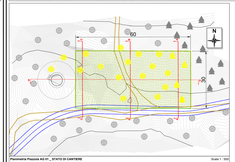
Scala 1 : 200



Sezione D _ D _ STATO DI FATTO

Scala 1 : 200

PIAZZOLA AG 01 - STATO DI CANTIERE



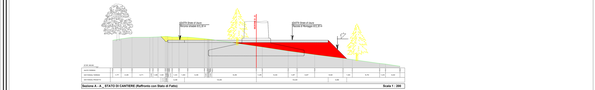
Planimetria Piazzola AG 01 _ STATO DI CANTIERE

Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE di CANTIERE

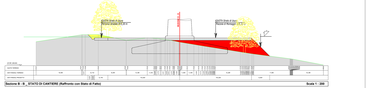
A - Rimozione della vegetazione esistente situata sulla area interessata alla realizzazione della piazzola di montaggio e della viabilità di servizio per il transito dei mezzi pesanti;
B - Operazioni di movimentazione del terreno al fine di ottenere un'area pianeggiante complessiva della piazzola di montaggio;
C - Realizzazione di opere di contenimento del terreno a valle della piazzola;
D - Realizzazione del primo fondazionale mediante iniezioni di cementoro, posa dell'armatura in acciaio e getto di calcestruzzo;
E - Posa in opera di stabilizzato di cava sull'intera della piazzola di montaggio, avente differente granulometria, che verrà poi pilonato;
F - Realizzazione di opere di contenimento del terreno a valle della piazzola di montaggio, avente differente geometria, che verrà poi rinverdito;
G - Realizzazione di opere di contenimento del terreno a valle della viabilità di servizio, avente differente geometria, che verrà poi rinverdito;
H - Realizzazione di interventi di ingegneria delle acque mediante nella fase di cantiere, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a convogliare i limitare fenomeni di dilavamento e cavallamento del terreno;
I - Posa in fase di realizzazione del c.a. del plinto e successivamente alla posa dei cavi di collegamento tra il cavidotto e la torre, si procederà alla posa in loco di terreno che assicura a costituire heterogeneities dimensioni similari di ciottoloni, riamulta, ciòcè di pietrame che gli che andranno ad ognare esclusivamente nella piazzola di montaggio.

- Pilone fondazionale
- Cordolo esistente esterno all'area di intervento a dia con verre ligatos
- Fagge di nuova piantumazione
- Fagge di alto fusto esistente
- Cordolo esistente rilevato
- Viabilità esistente rilevata
- Viabilità di progetto
- Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pilonato in loco, avente spessori pari a 30 cm



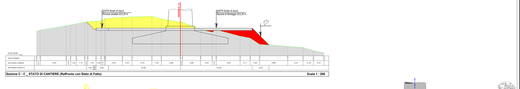
Sezione A _ A _ STATO DI CANTIERE (Rafforzo con Sasso di Fatto)

Scala 1 : 200



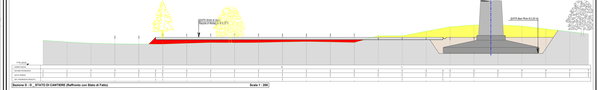
Sezione B _ B _ STATO DI CANTIERE (Rafforzo con Sasso di Fatto)

Scala 1 : 200



Sezione C _ C _ STATO DI CANTIERE (Rafforzo con Sasso di Fatto)

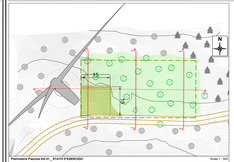
Scala 1 : 200



Sezione D _ D _ STATO DI CANTIERE (Rafforzo con Sasso di Fatto)

Scala 1 : 200

PIAZZOLA AG 01 - STATO D'ESERCIZIO



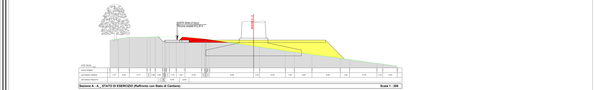
Planimetria Piazzola AG 01 _ STATO D'ESERCIZIO

Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE d'ESERCIZIO

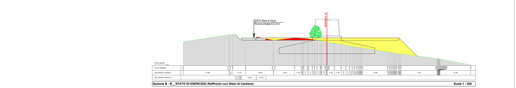
A - Attività della fase d'esercizio, si procederà alla rilevazione della superficie della piazzola di montaggio fino al raggiungimento di una quota di 30 cm dal livello del terreno. Tale operazione consentirà di ottenere aree utilizzate nella fase di manutenzione dell'aerogeneratore e dei suoi componenti e servirà per lo alojamento dei mezzi utilizzati per gli interventi necessari;
B - Realizzazione di opere di contenimento del terreno a valle della piazzola;
C - Realizzazione di opere di contenimento del terreno a valle della viabilità di servizio, avente differente geometria, che verrà poi rinverdito;
D - Realizzazione di interventi di ingegneria delle acque mediante nella fase successiva fase a lunghezzaremoto, delle aiuole lungo la viabilità infrapiazza al fine di convogliare i flussi e rallentarne della pressioni eventualmente riderivate dal passaggio dei mezzi di trasporto;
E - Realizzazione di opere di ingegneria naturalistica in erba per materiale biocomponentale accumulerà durante la fase di cantiere e contemporaneamente rinverdirà per l'inerbimento e la piantumazione di una siepe mista a cornio di corniolo selvatico;
F - Realizzazione di interventi di ingegneria delle acque mediante nella fase d'esercizio, create mediante opportune pendenze e drenaggi superficiali, atti a convogliare i limitare fenomeni di dilavamento e cavallamento del terreno;
G - Ripristino vegetazionale mediante ipseminazione di essenze arboree e rinverdimento prativo.

- Pilone fondazionale a aerogeneratore
- Alberature esistenti esterne all'area di intervento
- Fagge di nuova piantumazione
- Rinverdimento prativo
- Viabilità di progetto
- Area destinata alla piazzola di montaggio, realizzata con stabilizzato di cava pilonato in loco, avente spessori pari a 30 cm
- Area destinata alla piazzola di montaggio della fase precedente e che verrà pilonata nella fase attuale



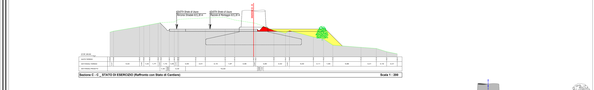
Sezione A _ A _ STATO DI ESERCIZIO (Rafforzo con Sasso di Cantiere)

Scala 1 : 200



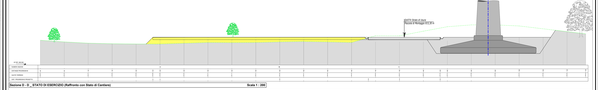
Sezione B _ B _ STATO DI ESERCIZIO (Rafforzo con Sasso di Cantiere)

Scala 1 : 200



Sezione C _ C _ STATO DI ESERCIZIO (Rafforzo con Sasso di Cantiere)

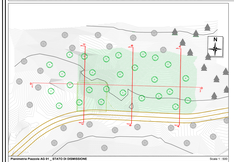
Scala 1 : 200



Sezione D _ D _ STATO DI ESERCIZIO (Rafforzo con Sasso di Cantiere)

Scala 1 : 200

PIAZZOLA AG 01 - STATO DI DISMISSIONE



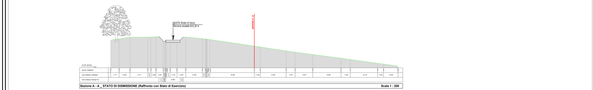
Planimetria Piazzola AG 01 _ STATO DI DISMISSIONE

Scala 1 : 500

Interventi previsti nella FASE di DISMISSIONE

A - Attività della fase di dismissione, si procederà al ripristino temporaneo della piazzola alle dimensioni della fase di cantiere per consentire il passaggio dei mezzi necessari e delle gru necessari nella fase di dismissione dell'aerogeneratore;
B - Rimozione dei componenti aerogeneratore e rimozione di tutti gli elementi fuori terra (cavidotto, cisterna e pale);
C - Rimozione delle stabilizzati di cava della piazzola e riposizionamento delle stesse lungo la viabilità infrapiazza al fine di ripristinare il nodo e rallentarne delle pressioni eventualmente riderivate dal passaggio dei mezzi di trasporto;
D - Rimozione delle opere di ingegneria delle acque mediante nella fase successiva fase a lunghezza dei materiali per l'inerbimento e la piantumazione di una siepe mista a cornio di corniolo selvatico;
E - Rimozione delle opere di ingegneria naturalistica, fase a lunghezzaremoto una coperture pari ad almeno 1 metro cubo ciascuno, a biocolonizzare delle stesse raccomandato con le aree circostanti al fine di ottenere un profilo il più possibile naturale e rinverdimento prativo e piantumazione di essenze arboree e arbustive autoctone di provenienza locale;
F - Ripristino vegetazionale mediante ipseminazione di essenze arboree e rinverdimento prativo al fine di ripristinare l'area alla conformazione dello Stato di Fatto.

- Alberature esistenti esterne all'area di intervento
- Fagge di nuova piantumazione
- Rinverdimento prativo
- Viabilità
- Area destinata alla piazzola di montaggio nella fase precedente e che verrà pilonata nella fase attuale



Sezione A _ A _ STATO DI DISMISSIONE (Rafforzo con Sasso di Esercizio)

Scala 1 : 200



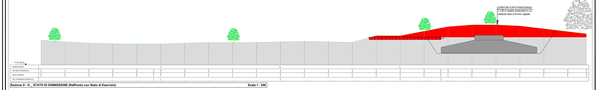
Sezione B _ B _ STATO DI DISMISSIONE (Rafforzo con Sasso di Esercizio)

Scala 1 : 200



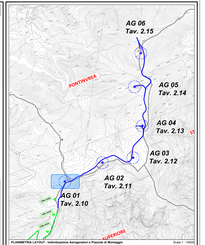
Sezione C _ C _ STATO DI DISMISSIONE (Rafforzo con Sasso di Esercizio)

Scala 1 : 200



Sezione D _ D _ STATO DI DISMISSIONE (Rafforzo con Sasso di Esercizio)

Scala 1 : 200



PLANIMETRIA GENERALE - individuazione Aerogeneratori e Piazzole di Montaggio

Scala 1 : 10000

ELABORATI COLLEGATI:

2.8-A Aerogeneratore caratteristiche generali e tipologico fondazionale
2.9-A Sezioni tipologiche e regimazione idraulica - strade
2.16-A Ripristini geomorfologici e vegetazionali

