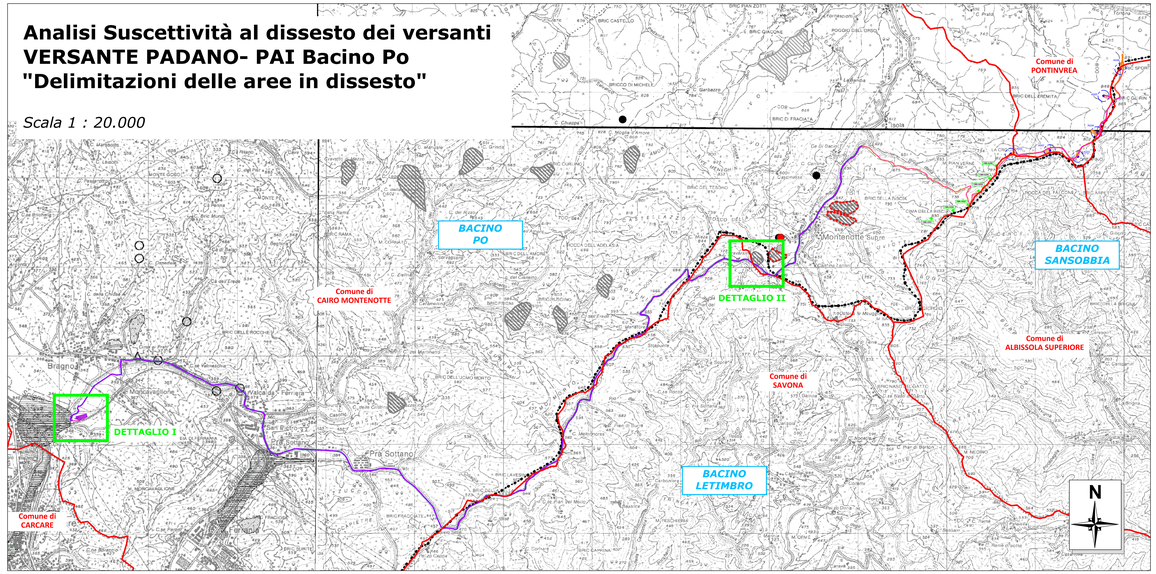
Analisi Suscettività al dissesto dei versanti VERSANTE PADANO- PAI Bacino Po "Delimitazioni delle aree in dissesto"

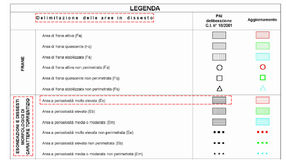
Scala 1 : 20.000





DETTAGLIO I
Stralcio area Sottostazione Elettrica

Cartografia Scala 1:5.000



DETTAGLIO II
Stralcio percorso cavidotto

Cartografia Scala 1:5.000

LEGENDA
Delimitazione delle aree in dissesto

FRANE	A. Delimitazione PAI	B. Modifiche e integrazioni	C. Aree a rischio idrogeologico molto elevato
Aree di frana attiva (Fa)			
Aree di frana quiescente (Fq)			
Aree di frana stabilizzata (Fs)			
Aree di frana attiva non perimetrata (Fa)			
Aree di frana quiescente non perimetrata (Fq)			
Aree di frana stabilizzata non perimetrata (Fs)			

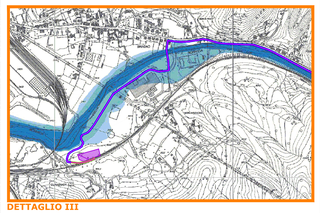
Mappatura della pericolosità e del rischio alluvionale ai sensi del Dlgs 49/2010, Regione Liguria - "Mappe Aree Allagabili"

Scala 1 : 20.000



Legenda

- Aree allagabili frequenti - tr 50 anni - H
- Aree allagabili poco frequenti - tr 200 anni - M
- Aree allagabili rare - tr 500 anni - L
- Limiti Amministrativi comunali



DETTAGLIO III
Stralcio area Sottostazione Elettrica Cartografia Scala 1:10.000

Mappatura della pericolosità e del rischio alluvionale ai sensi del Dlgs 49/2010, Regione Liguria - "Mappe Rischio Alluvionale"

Scala 1 : 20.000



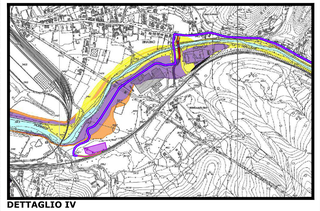
Legenda

Elementi esposti areali: uso del suolo e aree protette

- alvei e bacini naturali
- R1 - Rischio moderato o nullo
- R2 - Rischio medio
- R3 - Rischio elevato
- R4 - Rischio molto elevato
- SIC e ZPS
- Aree protette

Matrice utilizzata

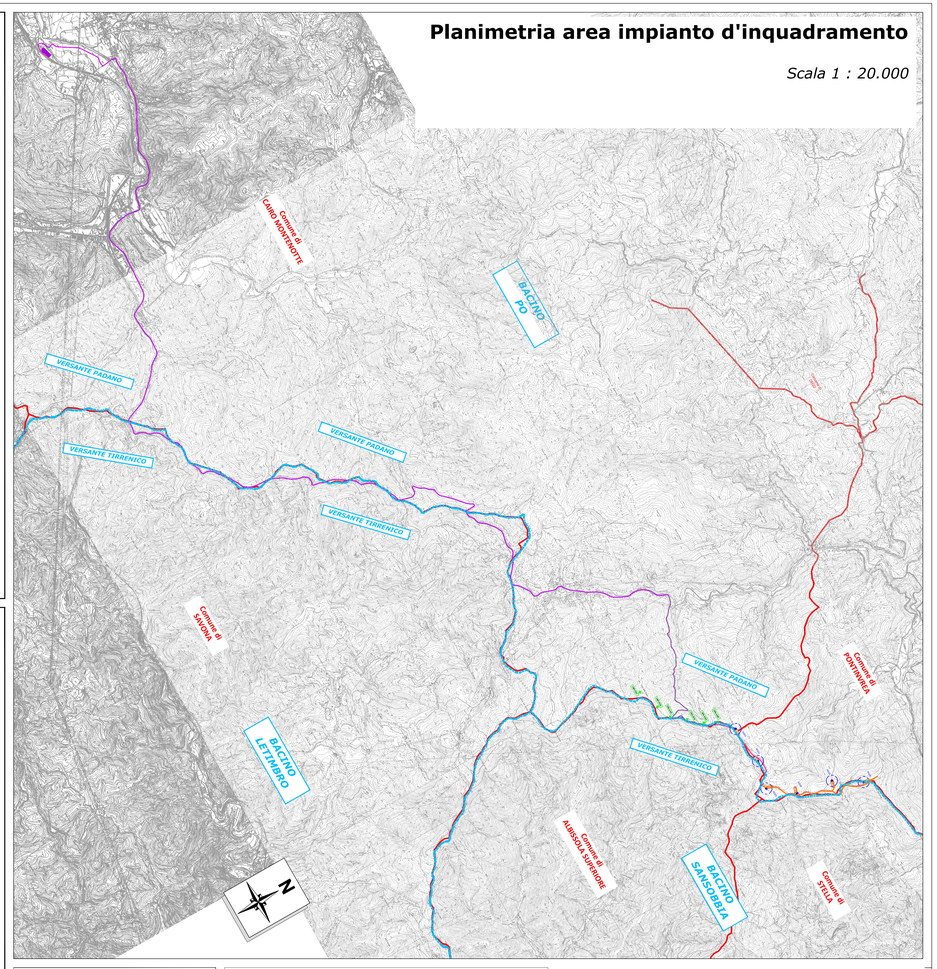
CLASSI DI RISCHIO	CLASSI DI PERICOLOSITA'		
	P3	P2	P1
D4	R4	R4	R2
D3	R4	R3	R2
D2	R3	R2	R1
D1	R1	R1	R1



DETTAGLIO IV
Stralcio area Sottostazione Elettrica Cartografia Scala 1:10.000

Planimetria area impianto d'inquadramento

Scala 1 : 20.000



Note

DETTAGLIO I
Nel caso specifico, come si evince nel dettaglio, nei pressi dell'area della sottostazione elettrica, soltanto un breve tratto di cavidotto, da realizzare su strada asfaltata esistente, interessa marginalmente una area torrentizia identificata "Area a pericolosità molto elevata (Ee)".

DETTAGLIO II
Come meglio evidenziato dagli elaborati grafici sopra riportati, il cavidotto verrà posato su un tracciato stradale sterrato esistente, confinante con un aera identificata come "Area di frana quiescente (Fq)".

DETTAGLIO III e IV
Da un'analisi visiva dello stralcio rappresentato qui a lato, si può cogliere chiaramente che l'area della sottostazione (già esistente) non interessa aree allagabili ai sensi della "Direttiva Alluvioni". Come specificato nei dettagli di cui sopra, soltanto parte del cavidotto interrato, da realizzare su strada asfaltata esistente, interessa relativamente aree potenzialmente allagabili.

Pertanto, è possibile affermare che in nessuno dei quattro casi evidenziati nei dettagli, il parco eolico, nello specifico il cavidotto di connessione alla rete elettrica, interferisce in maniera significativa con le aree indicata in dissesto dal PAI, né con le aree potenzialmente allagabili rappresentate nella Direttiva Alluvioni, poiché la linea elettrica sarà realizzata in interrato su tracciato stradale esistente o in alternativa su banchina laterale, in subalveo o su spalletta di ponte lato valle.

La società scrivente, concludendo, ritiene che la realizzazione del cavidotto interrato MT (opera interamente da realizzarsi sotto il piano di campagna), prevederà una modesta movimentazione di terreno tale da ritenere questa operazione ininfluente ai fini delle criticità individuate dalla cartografia PAI.

LEGENDA:

- Plinto aerogeneratore a progetto
- Parco eolico esistente "Valbormida" di proprietà F.E.R.A. Srl
- Piazzola di montaggio aerogeneratore allo stato di cantiere
- Sottostazione elettrica (SSE)
- Confine comunale
- Cavidotto MT Fera (20 kV)
- Limite bacini idrografici (Cartografia CTR d'inquadramento)
- Limite bacino idrografico Po (Cartografia PAI)
- Viabilità asfaltata esistente
- Viabilità sterrata a servizio del parco eolico esistente "Valbormida" da adeguare
- Viabilità sterrata da realizzare/adeguare per il parco eolico a progetto

NOTA

Nel presente elaborato, relativo all'analisi delle aree in dissesto presenti sul versante padano dell'area interessata dal progetto, sono state utilizzate le seguenti cartografie:

Delimitazione Aree in Dissesto - PAI Bacino Po:
http://www.adbpo.it/PAI/2%20-%20Atlante%20dei%20rischi%20idraulici%20e%20idrogeologici/

Mappatura della pericolosità e del rischio alluvionale ai sensi del Dlgs 49/2010, Regione Liguria:
http://www.ambienteinliguria.it/eco3/ep/direttivalluvioni/C.html

ELABORATI COLLEGATI:

- 2.5-C_Planimetria Linea Elettrica su CTR - Pianta e Sezioni
- 2.21-A_Interferenze Aree in Dissesto - Suscettività Versante Tirrenico

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
Piazza Cavour, 2 - 20121 Milano
P. +39 02 62950471 - F. +39 02 30566804
info@ferasrl.it - www.ferasrl.it
P.IVA 13939960151
Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificati A. 50100884 e 50106650
GENERAZIONE POSSIBILE

Regione Liguria
Comune di Pontinvrea Stella Cairo M.
Proponente F.E.R.A. SRL

Parco eolico
"Monte Greppino"
Progetto Definitivo

2.22

Interferenze Aree in Dissesto Suscettività Versante Padano

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci
Ing. PAOLO PAPUCCI
SEZIONE: INDUSTRIALE Alla Prefettura di Pisa
N° 2384 Sezione A
DICHIARAZIONE DI ISCRIZIONE

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
16.10.2014	Rev A	Prima emissione	P. Montecchiani	P. Papucci	F. Bertuccio

Comm. 84 **Elaborato:** MGR.2.22-A_Interferenze Aree in Dissesto - Suscettività Versante Padano.dwg **Scala:** VARIE

Il presente elaborato è di proprietà esclusiva della società FERA S.r.l. Ogni riproduzione, anche parziale, non autorizzata sarà perseguita a norma di legge.