PROFILO LONGITUDINALE
LOTTO 1 REALIZZATO - scala 1:200

- tombinatura esistente e oggetto di intervento nell'ambito di lotti successivi
- adeguamento idraulico con tratti a sezione tombinata
- adeguamento idraulico con sezione a cielo aperto
- grigliato metallico carrabile
- briglia selettiva a pettine
- livellamento provvisorio fondo alveo tra interventi di LOTTO 1 e situazione esistente a valle
- quota calpestabile al di sopra dei tratti tombinati adeguati
- livello idrico Q massima transitante a seguito della realizzazione del LOTTO 1 - Q = 7 mc/s



PROFILO LONGITUDINALE
LOTTO 1 + LOTTI SUCCESSIVI - scala 1:200

- profilo fondo alveo attuale nel tratto non oggetto di intervento
- tombinatura pre-esistente
- adeguamento idraulico con tratti a sezione tombinata - LOTTO 1 + LOTTI SUCCESSIVI
- adeguamento idraulico con sezione a cielo aperto - LOTTO 1 + LOTTI SUCCESSIVI
- grigliato metallico carrabile - LOTTO 1 + LOTTI SUCCESSIVI
- adeguamento idraulico attraversamento esistente su S.P. n° 225 - LOTTO 1
- briglia selettiva a pettine - LOTTO 1
- barriera stradale su cordolo - LOTTI SUCCESSIVI
- quota calpestabile al di sopra dei tratti tombinati
- livello idrico Q (Tr = 200 anni) - modello idraulico di progetto - LOTTO 1 + LOTTI SUCCESSIVI
- livello carico totale E (Tr = 200 anni) - modello idraulico di progetto - LOTTO 1 + LOTTI SUCCESSIVI



Sezioni idrauliche	Distanze parziali	Distanze progressive	Quote fondo canale attuale	Quote fondo canale a progetto
0.5		0.00	26.91	26.91
1	1.00	1.00	29.81	28.91
1.5	24.97	26.00	30.42	29.30
2	35.73	61.70	31.28	29.85
3	6.73	68.43	31.50	29.95
4	20.32	88.75	32.10	30.64
4.5	12.10	100.85	32.56	31.05
5	2.25	103.10	32.65	31.12
6	24.66	127.76	33.20	31.96
7	1.80	129.55	33.40	32.02
8	9.35	138.90	33.50	32.34
8.5	3.80	142.70	33.52	32.58
9	14.32	157.04	34.13	33.50
10	41.33	198.37	37.33	36.90
11	18.05	216.42	38.38	38.38
12	19.70	236.12	41.39	41.39
12.5	8.00	244.12	41.76	41.79
13	2.28	246.40	41.85	41.85

Comune di San Colombano Certenoli

STUDIO TECNICO ASSOCIATO
ING. SERGIO BRIZZOLARA & ING. STEFANO STURLA
via Cap. Renato Orsi, 31/20
16043 Chiavari (GE)
P.I.V.A. e C.F.: 01455710994
☎ +39 0185 370127
+39 0185 368280
✉ b3s@b3s.it – b3s@pec.b3s.it
dott. ing. Sergio Brizzolara – sergio@b3s.it
dott. ing. Stefano Sturla – stefano@b3s.it
coll.: dott. ing. Riccardo Fugazzi – richi@b3s.it
coll.: dott. ing. Luca Taddei – b3s@b3s.it

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI GENOVA – Ing. BRIZZOLARA SERGIO N° 6510
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI GENOVA – ing. STURLA STEFANO N° 8246A

sistemazione del tratto terminale del rio Vignale (piano bacino torrente Lavagna – L. 183/89 e ss.mm.ii.) con riduzione del rischio idrogeologico in località San Colombano

PROGETTAZIONE DEFINITIVA
(D.Lgs. n° 50/2016 – art. 23 – c. 7)

– PROFILO LONGITUDINALE

TAV. 06–A
SCALA 1:200
STABS 0767

REV.	data	motivazione
A	dicembre 2017	aggiornamento
	luglio 2017	prima emissione

il Responsabile del Procedimento

questo documento è di proprietà esclusiva – è proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza specifica autorizzazione