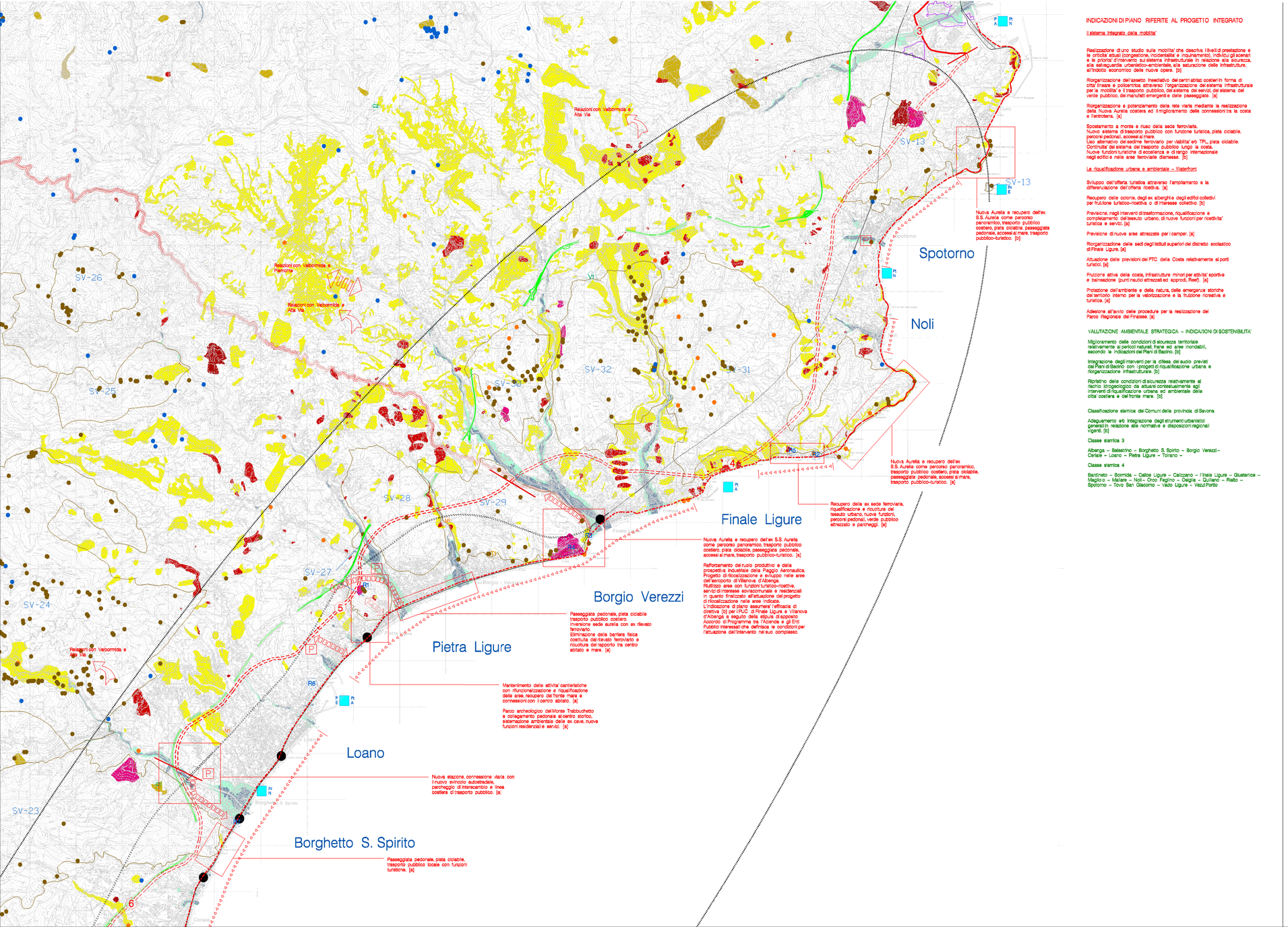


INDICAZIONI DI PIANO RIFERITE AL PROGETTO INTEGRATO

Il sistema integrato della mobilita'

Realizzazione di uno studio sulla mobilita' che descriva i livelli di prestazione e le criticita attuali (congestione, incidentalita e inquinamento), individui gli scenari e le priorita' d'intervento sul sistema infrastrutturale in relazione alla sicurezza, alla salvaguardia urbanistico-ambientale, alla saturazione delle infrastrutture, all'indotto economico delle nuove opere. [b]

Riorganizzazione dell'assetto insediativo dei centri abitati costieri in forma di citta' lineare e policentrica attraverso l'organizzazione del sistema infrastrutturale per la mobilita' e il trasporto pubblico, del sistema dei servizi, del sistema del verde pubblico, dei manufatti emergenti e delle passeggiate. [a]

Riorganizzazione e potenziamento della rete viaria mediante la realizzazione della Nuova Aurelia costiera ed il miglioramento delle connessioni tra la costa e l'entroterra. [a]

Spostamento a monte e riuso della sede ferroviaria.
Nuovo sistema di trasporto pubblico con funzione turistica, pista ciclabile, percorsi pedonali, accessi al mare.
Uso alternativo del sedime ferroviario per viabilita' ed TPL, pista ciclabile.
Continuita' del sistema del trasporto pubblico lungo la costa.
Nuove funzioni turistiche di eccellenza e di rango internazionale negli edifici e nelle aree ferroviarie dismesse. [b]

La riqualificazione urbana e ambientale – Waterfront

Sviluppo dell'offerta turistica attraverso l'ampliamento e la differenziazione dell'offerta ricettiva. [a]

Recupero delle colonie, degli ex alberghi e degli edifici collettivi per fruizione turistico-ricettiva o di interesse collettivo. [b]

Previsione, negli interventi di trasformazione, riqualificazione e completamento del tessuto urbano, di nuove funzioni per ricettivita' turistica e servizi. [a]

Previsione di nuove aree attrezzate per i camper. [a]

Riorganizzazione delle sedi degli istituti superiori del distretto scolastico di Finale Ligure. [a]

Attuazione delle previsioni del PTC della Costa relativamente ai porti turistici. [a]

Fruizione attiva della costa, infrastrutture minori per attivita' sportive e balneazione (pontili,natanti attrezzati ed approdi, Reef). [a]

Protezione dell'ambiente e della natura, delle emergenze storiche del territorio interno per la valorizzazione e la fruizione ricreativa e turistica. [a]

Adozione all'avvio delle procedure per la realizzazione del Parco Regionale del Finalese. [a]

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA – INDICAZIONI DI SOSTENIBILITA'

Miglioramento delle condizioni di sicurezza territoriale relativamente ai pericoli naturali, frane ed aree inondabili, secondo le indicazioni dei Piani di Bacino. [b]

Integrazione degli interventi per la difesa del suolo previsti dai Piani di Bacino con i progetti di riqualificazione urbana e riorganizzazione infrastrutturale. [b]

Ripristino delle condizioni di sicurezza relativamente al rischio idrogeologico da attuarsi contestualmente agli interventi di riqualificazione urbana ed ambientale della citta' costiera e del fronte mare. [b]

Classificazione sismica dei Comuni della provincia di Savona

Adeguamento e/o integrazione degli strumenti urbanistici generali in relazione alle normative e disposizioni regionali vigenti. [b]

Classe sismica 3

Albenga – Balestrino – Borghetto S. Spirito – Borgio Verezzi – Cerialè – Loano – Pietra Ligure – Toirano –

Classe sismica 4

Bardineto – Bormida – Calice Ligure – Calizzano – Finale Ligure – Giustenice – Magliolo – Mallare – Noli – Orco Feglino – Osiglia – Quiliano – Rialto – Spotorno – Tovo San Giacomo – Vado Ligure – Vezzi Portio

---

ambito del progetto integrato

LE CRITICITA' DEL TERRITORIO

- Fasce di inondabilita' – T50 (1)
- Fasce di inondabilita' – T200 (1)
- Frane attive (Fg4 nei bacini trimerici) (1)
- Frane quiescenti (Fg3a nei bacini trimerici) (1)
- Aree a suscettivita' al dissesto alta (Fg3b nei bacini trimerici) (1)
- Frane stabilizzate e relitte o con stato di attivita' non determinato (1)
- Discariche in esercizio
- Cave attive
- Siti contaminati

(1) Riferimenti:
– Piani di Bacino Stralcio sul Rischio Idrogeologico della Provincia di Savona approvati con DCP n. 47 del 29/11/2000 e s.m.i. con: a DCP n.31 del 27/4/2004;
– Piani Stralcio del Torrente Sciarborasca (TA) approvato con DCRM del 24/6/2003;
– Inventario dei Movimenti Franosi (IFFI) aggiornato al dicembre 2000;
– Studio sulle fasce fluviali del sottobacini del T.orri Bormida di Spigno e Bormida di Millesimo del dicembre 2002

I VALORI DEL TERRITORIO

- SV-13 Aree carsiche
- Grotte
- Sorgenti
- Geositi

INDICAZIONI DI PIANO

- Indicazioni per aree
- rafforzamento delle relazioni extra provinciali. [a]
- rafforzamento delle relazioni extra locali. [a]
- connessioni infrastrutturali. [b]
- P realizzazione parcheggi di interscambio ferrovia – TPL e automobili e – TPL. [a]
- TPL e pista ciclabile. [a]
- interventi di adeguamento e potenziamento della viabilita provinciale [c]

NUOVA AURELIA

- TRATTO 4 Borgio – Finale Ligure [a]
- TRATTO 5 Finale – Borghetto S.S. [a]

- Interventi di ripascimento e difesa dei litorali. [a]

[Piano per l'organizzazione e la gestione degli interventi a salvaguardia della dinamica dei litorali – E' in fase di redazione il nuovo Piano della Costa che riaffronta il quadro degli interventi per la difesa degli arenili e che costituisce aggiornamento del PTC]

LIVELLI DI EFFICACIA DELLE INDICAZIONI DI PIANO

[a] ORIENTAMENTO ad efficacia prospettiva: obbligo di specificare la motivazione in caso di mancato recepimento

[b] INDIRIZZO e COORDINAMENTO efficacia diretiva per i PUC

[c] PRESCRITTIVO imporne l'adeguamento del PUC entro un termine

[d] VINCOLO preordinato alla realizzazione di opere pubbliche

LE RISORSE DELLA PROGETTUALITA'

P P nuovi porti turistici previsti dal PTC della Costa

DEFINIZIONI (D):
Pt = Porti turistici
P = Porti peschereccio e commerciali
Pp = Porti pericli
N = Impianti nautici minori

PREVISIONI (P):
N = Nuovo
R = Ristrutturazione
A = Ampliamento
E = Conferma esistente
NC = Non confermato

M – GLI INTERVENTI SUL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' ED I TRASPORTI

- (M1) nuova linea ferroviaria e stazioni in progetto

R – GLI INTERVENTI SULL'ASSETTO INSEDIATIVO RIQUALIFICAZIONE URBANA E WATERFRONT

- (R1) sistemazione ambientale della ex cava della Rocca delle Fene e nuovi nuclei residenziali a Pietra Ligure
- (R2) recupero ex scuole elementari a Varigotti
- (R3) riqualificazione aree ex cava a Finale Ligure
- (R4) recupero e riqualificazione aree ex Ghiglazza – cava Arene Candide
- (R5) ampliamento edifico produttivo per la lavorazione del pesce a Varigotti
- (R6) nuovo insediamento alberghiero (P.P.)
- (R7) recupero vecchia stazione e Borghetto S.S.

T – GLI INTERVENTI PER L'INNOVAZIONE DEL SISTEMA TURISTICO

- (T1) struttura turistico-ricettiva a Borgio Verezzi

V – GLI INTERVENTI PER IL SISTEMA DEL VERDE E DELLE AREE PROTETTE PROVINCIALI

- (V1) realizzazione del sistema ambientale della palestre di roccia di Orco Feglino

C – GLI INTERVENTI PER LA RIDUZIONE DEI CARICHI AMBIENTAL

- (C1) depuratore consortile comune d Borghetto
- (C2) generatore eolico Pian del Corsi

S – GLI INTERVENTI PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO

Eventuali progettualita' coerenti con il PI potranno essere recepite in fase di attuazione dello stesso.

PROVINCIA DI SAVONA
Piano Territoriale di Coordinamento 2005

STRUTTURA DEL PIANO

Studio di sostenibilita' ambientale

VALUTAZIONE DELLE PREVISIONI DI PIANO

PTC

ASSETTO IDROGEOLOGICO

valutazione ambientale strategica
verifica delle previsioni del PI3a

Progetto Integrato per l'innovazione dell'offerta turistica costiera e l'integrazione con l'entroterra.
Citta' turistica del Finalese.
Alassio e Baia del Sole.
La riorganizzazione insediativa della piana di Albenga
Le infrastrutture per la mobilita' e i trasporti.

Scala 1:25.000

TAV SAI3a

Cartografia di base C.T.R.1:25.000 fornita dalla Regione Liguria