Modello B

Alla Regione Liguria
Settore Valutazione di impatto ambientale e sviluppo sostenibile
Via G. D'Annunzio, 111
16121 GENOVA
protocollo@pec.regione.liguria.it

Oggetto: Attivazione procedura di verifica di assoggettabilità alla VIA – Screening.

la sottoscritta, Marinella Germano, legale rappresentante della soc. Bricco Biscea Srl con sede in Savona, via Cimavalle snc CAP 17100, C.F./P.IVA 01680150099, indirizzo PEC briccobiscea@pec.it, richiede, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e s.m. e i. e dell'art. 10 della L.R. 38/98 e s.m. e i., l'attivazione della procedura di screening/verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto di "Autorizzazione del programma di coltivazione in variante sostanziale al programma di scavo autorizzato (ex DGR 888 del 2/08/2005 e s.m.) e riqualificazione ambientale del sito estrattivo", ricadente nel punto n. 8, lett. i dell'all. IV alla parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 e smi combinato con i criteri di cui al DM 30/3/2015.

A tal fine allega:

1. n. 1 copia cartacea del progetto preliminare, completo dell'elaborato relativo al calcolo sommario della spesa, e della documentazione prevista dall'art. 4 delle Norme Tecniche per la procedura di verifica-screening approvate con DGR n. 1661 del 20/12/2013;
2. n. 1 copia su supporto informatico (CD/DVD) della documentazione di cui al punto 1 in formato PDF/A;
3. dichiarazione di rispondenza della copia informatica alla documentazione cartacea di cui al punto 1 e contestuale autorizzazione alla pubblicazione della stessa sul portale Ambiente della Regione (modello C);
4. ricevuta dell'avvenuto deposito della documentazione presso il Comune o i Comuni interessati;

BRICCO BISCEA Srl
Via Cimavalle s.n.
Loc. Santuario - 17100 SAVONA
Tel. 019.852750 - 335.5994942
C.F. e P.IVA: 01680150099

Luogo e data
Savona 24/07-2017

Il Legale rappresentante

INDICE ELABORATI PROGETTO DI VARIANTE AL PROGRAMMA DEI LAVORI AUTORIZZATO

VARIANTE:

TAV . p.v.1. – Stato attuale – Inquadramento catastale in sc. 1:500

TAV . 2.p.v. – Progetto approvato 2005 DGR n. 888/2005 – Inquadramento catastale, in sc. 1: 500

TAV . 3.p.v. – Sovrapposizione stato attuale progetto approvato in sc. 1:500

TAV . 4.p.v. – Sezioni di raffronto stato attuale - progetto approvato – Sezz. n. 1-12 in sc. 1: 1.000

TAV. p.v. 5.– Sovrapposizione progetto approvato – progetto in variante in sc. 1: 500

TAV. 6.1.p.v. – Sezioni di raffronto progetto approvato – progetto in variante – Sezz. n. 1-12 in sc. 1: 1.000

TAV. 6.2.p.v. – Sezioni di raffronto progetto approvato – progetto in variante – Sezz. n. 13-18 in sc. 1: 1.000

PIANO COLTIVAZIONE:

Variante al programma di coltivazione e riqualificazione ambientale

Relazione illustrativa della situazione attuale e programma dei lavori

TAV. p.c. 1.– Inquadramento catastale in sc. 1:1.500

TAV . p.c .2.– 1° Fase – Realizzazione pista da quota 239 a quota 281 m. in sc. 1: 500

TAV . p.c. 3.– 2° Fase -Realizzazione gradone da quota 277 a quota 273 m., in sc. 1:1.500

TAV . p.c. 4.– 3° Fase – Realizzazione gradone da quota 262 a quota 254 m., in sc. 1:1.500

TAV . p.c. 5.– 4° Fase – Realizzazione gradone da quota 247 a quota 235 m., in sc. 1:1.500

TAV . p.c. 6.– 5° Fase – Realizzazione piste lato E del fronte di cava e sistemazione ambientale del primo e del secondo gradone, in sc. 1:1.500

TAV . p.c. 7.– 6° Fase – Realizzazione gradone da quota 217 a quota 231 m., in sc. 1:1.500

TAV . p.c. 8.– 7° Fase - Realizzazione gradone da quota 217 a quota 231 m. e sistemazione ambientale gradone da quota 235 a quota 247 m., in sc. 1:1.500

TAV . p.c. 9.– 8° Fase - Realizzazione gradone da quota 180 a quota 202 m. e sistemazione ambientale gradone da quota 217 a quota 231 m., in sc. 1:1.500

TAV . p.c. 10. – 9° Fase - Realizzazione gradone da quota 163 a quota 188 m. e sistemazione ambientale gradone da quota 196 a quota 217 m., in sc. 1: 500

TAV . p.c. 11.– 10° Fase – Realizzazione gradone da quota 147 a quota 173 m. e sistemazione ambientale gradone da quota 182 a quota 202 m., in sc. 1: 500

TAV . p.c. 12.– 11° Fase – Realizzazione gradone da quota 141 a quota 159 m., in sc. 1: 500

TAV . p.c. 13.– 12° Fase – Realizzazione piazzale da quota 140 a quota 144 m., in sc. 1: 500

TAV . p.c. 14.– 13° Fase – Riempimento piazzale a quota 139 m., in sc. 1: 500

TAV . p.c. 15.– 14° Fase – Riempimento piazzale da quota 140 a quota 165 m., in sc. 1: 500

TAV . p.c. 16.– 15° Fase – Riempimento piazzale da quota 165 a quota 178 m. e sistemazione ambientale versante, in sc. 1: 500

TAV. p.c. 17.– 16° Fase - Riempimento piazzale da quota 178 a quota 204 m. e sistemazione ambientale versante, in sc. 1: 500

TAV. p.c.18.1 - Sezioni di raffronto n. 1-12 stato attuale – stato di progetto in variante in sc. 1: 1.000

TAV. p.c.18.2 - Sezioni di raffronto n. 13-18 stato attuale – stato di progetto in variante in sc. 1: 1.000

TAV . p.c. 19.– Particolari costruttivi in sc. 1:100 – 1: 200

Relazione Paesaggistica e Paesistica - ai sensi del D.L. 12/12/2005 e dell'art. 88 delle N.A. del Piano Regionale Territoriale di Coordinamento Paesistico.

TAV. Pae.1 – Inquadramento Regimi Normativi in sc. varie

TAV. Pae. 2 – Foto inserimento del progetto nel paesaggio contermine in sc. fuori scala

TAV. Pae. 3 – Raffronto stato attuale – progetto in variante in sc. 1:2000 – fuori scala

TAV. Pae 4 – Fotoinserimenti relativi a varie fasi di realizzazione del progetto in variante – fuori scala

SCREENING

Relazione tecnica per procedura di verifica screening – art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e s.m. e i. e dell'art. 10 della L.R. 38/98 e s.m. e i.

PROGETTO OPERE IDRAULICHE

Relazione Tecnica sulla regimazione delle acque meteoriche.

TAV. 01- Allegato B – Schema di regimazione delle acque meteoriche in fase finale, sc. 1: 500

PROGRAMMA DELLE OPERE DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE

Relazione Agronomica e Piano di Riqualificazione Ambientale

MODELLI GEOLOGICO E GEOTECNICO

Relazione di sintesi del Modello Geologico Strutturale

Relazione di sintesi del Modello Geotecnico e verifiche di stabilità all'equilibrio limite

TAV. Geo.1– Inquadramento geologico generale - carta geologico strutturale in sc. 1: 2.000 - 1: 500;

TAV. Geo.2 – Sezioni geologiche n. 5, 6 ed 8, sc 1: 1.000

IMPATTO ACUSTICO

Relazione Tecnica di valutazione previsionale di impatto acustico