COMUNE DI PORTOVENERE

Provincia di La Spezia

OGGETTO	**Impianto per cattura e preingrasso novellame di mitili**
UBICAZIONE	**Zona Ponente fuori diga foranea**
COMMITTENTE	Coop. Mitilicoltori Associati
PROGETTISTA	STUDIO ASSOCIATO MANFUCCI E SORICE VIA GENOVA, 420 – LA SPEZIA

RELAZIONE TECNICA
STUDIO DI PREFATTIBILITA'

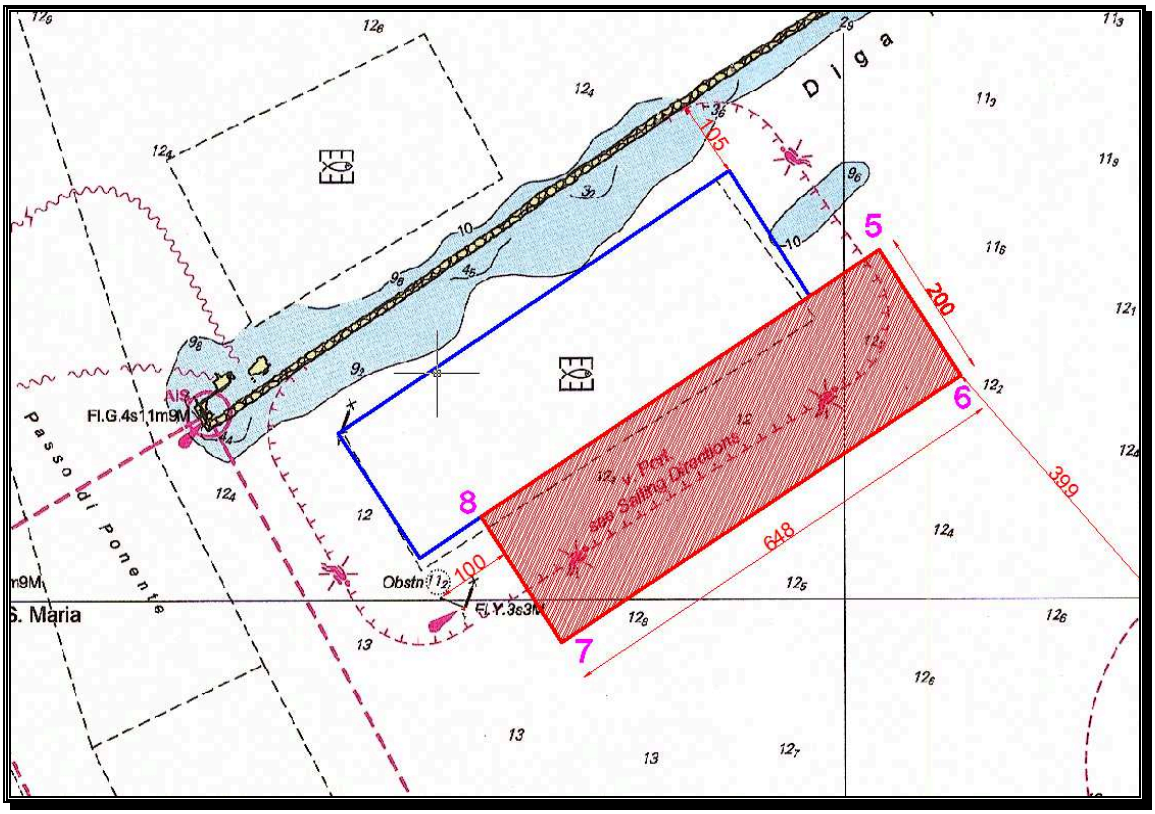
Il Tecnico

RELAZIONE TECNICA

- **Premessa**

Scopo della presente relazione è quello di descrivere l'impianto di allevamento di molluschi bivalvi, cattura e riproduzione che la Cooperativa Mitilicoltori Associati intende realizzare all'esterno della diga foranea nelle acque ricadenti nel Comune di Portovenere ed allo stesso tempo richiedere il recepimento della previsione di progetto nel PUD (Progetto di utilizzo delle Aree demaniali marittime del Comune di Portovenere).

- **Ubicazione dell'impianto**



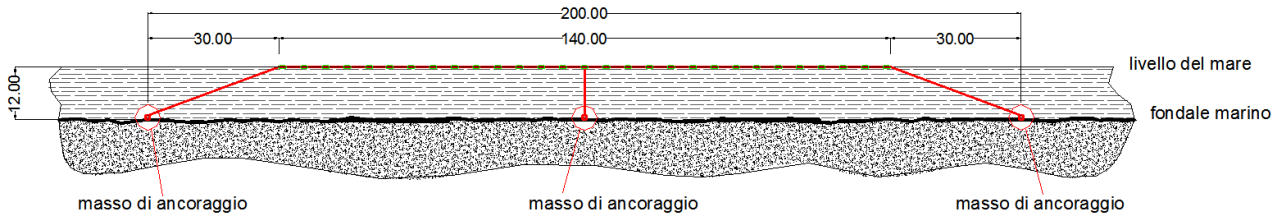
L'impianto sarà ubicato all'interno dello specchio acqueo di cui la Cooperativa Mitilicoltori Associati richiede la Concessione.

La zona individuata è rappresentata nello stralcio di carta nautica e negli elaborati progettuali allegati che costituiscono parte integrante della presente relazione tecnica e per la quale si sono numerati i vertici del nuovo impianto aventi le seguenti coordinate :

PUNTI	COORD. GAUSS-BOAGA		COORD. WGS84		
5	NORD	4880125.165	LAT.	44° 04' 15,03520''	ϕ
	EST	1569476.327	LONG	9° 52' 02,09391''	λ
6	NORD	4879959.010	LAT.	44° 04' 09,61250''	ϕ
	EST	1569587.649	LONG	9° 52' 07,01911''	λ
7	NORD	4879598.393	LAT.	44° 03' 58,10870''	ϕ
	EST	1569049.226	LONG	9° 51' 42,64821''	λ
8	NORD	4879764.565	LAT.	44° 04' 03,53160''	ϕ
	EST	1568937.930	LONG	9° 51' 37,72381''	λ

L'area di cui la Cooperativa Mitilicoltori Associati richiede la Concessione della durata di anni 10 è stata individuata tenendo conto di tutte le limitazioni che riguardano la zona di interesse con particolare riguardo alle rotte prestabilite di ingresso sul lato ponente della diga foranea ed ogni eventuale interferenza con servitù militari in essere, alle distanze da tenersi dai cerchi di fonda (E3 ed E4), dalla distanza massima da tenersi per i nuovi impianti dalla linea della diga (500 mt) nonchè dal corridoio di sicurezza da mantenersi (400 mt) tra l'impianto in progetto e quello da realizzarsi su acque del Comune di Lerici sempre su richiesta della Cooperativa scrivente.

- **Descrizione dell'intervento**



A seguito della necessità di ampliare le zone esistenti in modo da migliorare la qualità del prodotto ed aumentarne le quantità da avviare alla commercializzazione la Cooperativa Mitilicoltori Associati ha ritenuto opportuno di presentare domanda per occupare le restanti zone già classificate ad uso mitilicoltura ed intervenendo sugli specchi acquei esterni alla concessione esistente sino ad una distanza di ml 500 dalla linea della diga foranea e parallelamente ad essa per una lunghezza di ml 648.

Come già premesso il nuovo impianto sarà traslato rispetto all'impianto già in essere di ml 100 in modo da evitare interferenze sul passo di ponente della diga, sarà posizionato ad una distanza dal cerchio di fonda denominato E3 di ml 399 nella parte più vicina, non risulta interno al cono di tiro denominato T803 e verrà garantito un corridoio di sicurezza tra i nuovi impianti in progetto(lato Portovenere e lato Lerici) di ml 409.

L'impianto avrà dimensioni pari a ml 648 x 200 con una superficie di mq 129600, sarà suddiviso in 37 filari distanti ml 18 uno dall'altro.

La costruzione del nuovo impianto si otterrà attraverso la sistemazione di ulteriori corpi morti , che fungeranno da ancoraggi, collegati alla superficie da idoneo sistema di corde tiranti che, sorrette da galleggianti, permetteranno di fissarvi le calze con i mitili.

Per quanto riguarda i galleggianti , saranno utilizzate boe coniche e cilindriche per mitilicoltura , a basso profilo, delle stesse dimensioni e colore ad eccezione di quelle adibite a segnalazione (richieste dalla Capitaneria di porto); tale scelta è dettata dalla necessità di rendere omogeneo l'intervento in modo da

mitigare il più possibile l'impatto ambientale nel rispetto delle esigenze paesaggistiche del luogo.

Per la segnaletica marittima è da prevedere la necessaria possibilità di spostamento e/o modifica dell'esistente così come verrà prescritto dal Comando Zona Fari Alto Tirreno di La Spezia a progetto esecutivo approvato.