CONTINENTAL NORD

Impianti Industriali - Macchine di frantumazione, selezione e riciclaggio

Via Monte Baldo, 12 - 37010 Pastrengo (VR)
☎ +39 0457170122 - 0457170169 - Fax +39 0457170352
http://www.continentalnord.com - E-mail: info@continentalnord.com

Partita IVA 00863610234 C.C.I.A.A. 163834
Reg. Soc. n. 11933 Fasc. Atti Comm. 16781

Pastrengo, 02.05.2005

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'
ai sensi della " Direttiva Macchine " 98/37/CE

Il sottoscritto costruttore : CONTINENTAL NORD S.A.S di MORANDO G. & C.
con sede in : PASTRENGO (VR) VIA MONTE BALDO N. 12
dichiara sotto la propria responsabilita' che il macchinario NUOVO
denominato : IMPIANTO DI FRANTUMAZIONE MOBILE CINGOLATO
MOD. FV 980x780
matricola n°: 12977
anno costruzione : 2005
e' conforme alle seguenti direttive :
Direttiva Macchine 98/37/CE - Direttive 89/336/CE - 73/23/CE - 92/31/CE - 93/68/CE - 91/368/CE.
Dichiara inoltre che il macchinario risponde ai requisiti di cui all'art.6 del D.Lgs. 626/94.

Il legale rappresentante

MORANDO GIANCARLA
CONTINENTAL NORD s.a.s.
Via Monte Baldo, 12
37010 - PASTRENGO (Verona)
☎ 045.7170122 - 0457170169 r.a.
cod. fisc. e P. IVA 00863610234

KRUPP FÖRDERTECHNIK
Macchine ed impianti di riciclaggio

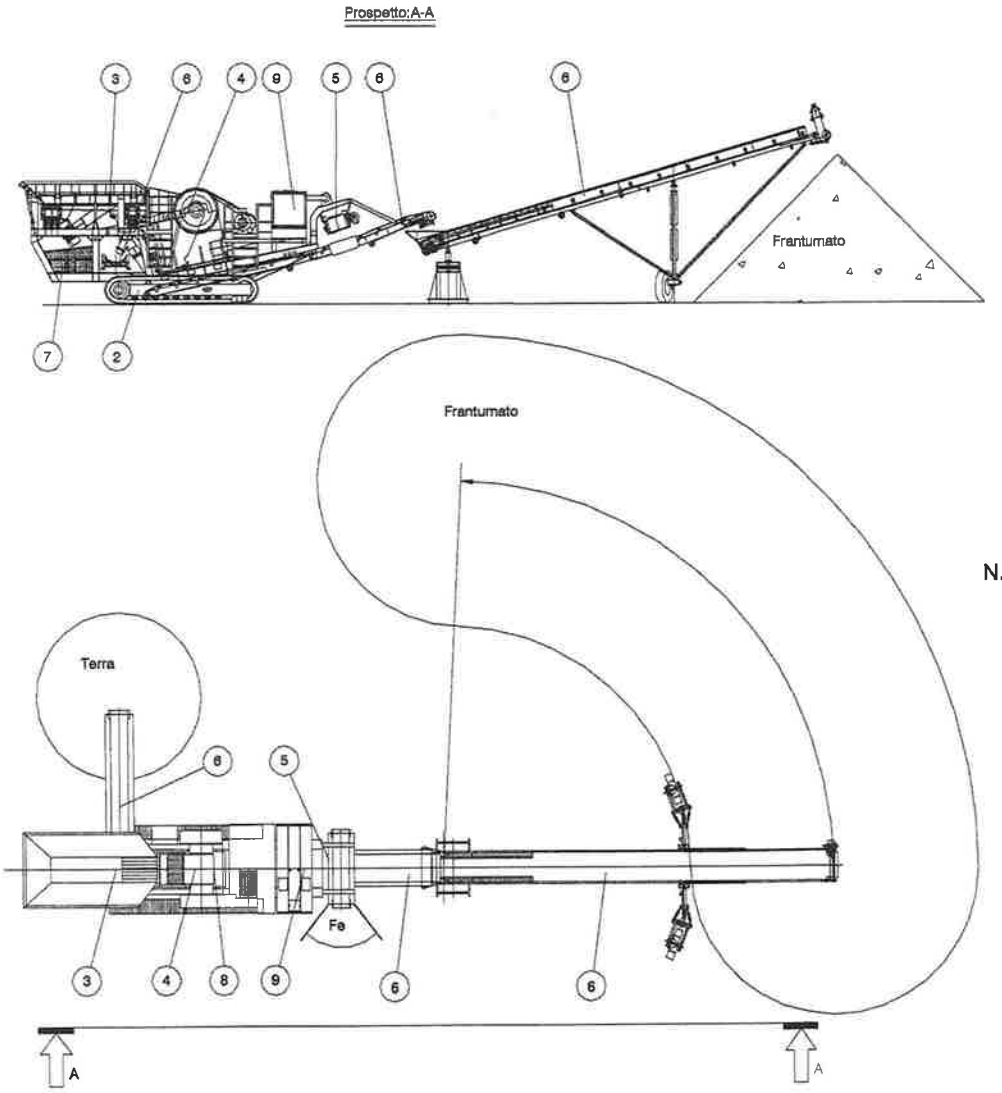
Nastri Trasportatori
Tubi in Gomma
Articoli Tecnici

BAVARIA ®
Rulli e componenti per nastri trasportatori

DMS MÜNCHEN
Reti e lamiere vaglianti

SHAN BAO ®
Macchine di frantumazione inerti

15. Schema posizionamento componenti dell'Impianto nel cantiere



N.B.: I DATI E LE MISURE SI CONSIDERINO SOLO INDICATIVI.

Pos.	Denominazione	Q.ta'	Note
9	Gruppo elettrogeno	1	Potenza 136 KVA
8	Impianto di abbattimento polveri	1	"
7	Impianto oleodinamico	1	"
6	Nastro trasportatori	3	"
5	Deferrizzatore magnetico a nastro	1	Mod. SM 50/200
4	Frantoio a mascelle	1	Mod. CNP 980x780
3	Alimentatore "Grizzly"	1	Mod. AG 80/3.1
2	Sottocarro cingolato	1	Mod. SG171-D4D
1	Quadro elettrico	1	"

CONTINENTAL NORD PASTRENGO VERONA

La CONTINENTAL NORD sas è l'esclusiva titolare di tutte le proprietà che presenta disegno con divieto di riprodurlo o comunicarlo a terzi senza una sua precisa autorizzazione

Modif.		Materiale	Peso Kg
		Scala	1:100
		Data	2005
		Firma	Mirko
Commessa/Cliente	12977	Comunanza	
		Sostituito:	
		Sostit. dal:	
DENOMINAZIONE	Impianto di frantumazione mobile cingolato mod. FV980x780.	N° IDENT.	22372(mod.)
		N° CLASSIF.	00.90

DENOMINAZIONE DELL' IMPIANTO :

IMPIANTO DI FRANTUMAZIONE MOBILE CINGOLATO MOD. FV 980x780.

NUMERO DI MATRICOLA : 12977

ANNO DI FABBRICAZIONE : 2005

INFORMAZIONI PRELIMINARI

1. Finalità e componenti dell'impianto

Questo impianto è destinato ad essere inserito in impianti di cava, industria estrattiva o similare, cantieri di impresa di costruzioni.
La conduzione ordinaria dell'impianto richiede l'impiego di personale di cantiere dotato di una adeguata competenza tecnica, istruito sull'impiego di detto impianto, a conoscenza di questo manuale di istruzioni, informato sulle normative generali relative ai lavori di cantiere, nonché sulle norme specifiche di sicurezza relative a questo tipo di macchine.
La presente documentazione tecnica serve ad agevolare la conoscenza dell'impianto e ad usarlo nel miglior modo. L'impianto è costituito da una serie di componenti identificabili singolarmente:

1) **Quadro elettrico (modi di funzionamento)**
2) **Sottocarro cingolato Mod. SG171/D4D**
3) **Alimentatore grizzly Mod. AG 80/3.1**
4) **Frantoio a mascelle Mod. CNP 980x780**
5) **Deferrizzatore magnetico a nastro Mod. SM 50/200**
6) **Nastri trasportatori N° 3**
7) **Impianto di abbattimento polveri**
8) **Impianto oleodinamico**
9) **Gruppo elettrogeno 136 KVA**
10) **Schemi elettrici e documentazione componentistica**

Di seguito le caratteristiche e l'uso di questi componenti verranno specificatamente affrontati per capitoli rifacendosi a questa numerazione.

2. Legenda etichette antinfortunistiche apposte sull'impianto per il rischio residuo dei macchinari presenti

Le etichette antinfortunistiche apposte sull'impianto sono distinte in tre tipi: di avvertimento, di pericolo e di obbligo d'uso:

a) ETICHETTE DI AVVERTIMENTO APPOSTE SULL'IMPIANTO:

	CODICE PROD.: 1311K AVVERTIMENTO: NON RIMUOVERE DISPOSITIVI MATERIALE TARGHETTA: METALLICO
	CODICE PROD.: 1312K AVVERTIMENTO: DIVIETO DI ACCESSO MATERIALE TARGHETTA: METALLICO
	CODICE PROD.: 1314K AVVERTIMENTO: NON RIPARARE ORGANI IN MOTO MATERIALE TARGHETTA: METALLICO
	CODICE PROD.: 1328K AVVERTIMENTO: NON AVVICINARSI PER PORTATORI DI PACE-MAKER MATERIALE TARGHETTA: METALLICO
	CODICE PROD.: 3563K AVVERTIMENTO: QUADRO ELETTRICO SOTTO TENSIONE MATERIALE TARGHETTA: METALLICO

b) ETICHETTE DI PERICOLO APPOSTE SULL'IMPIANTO:

	CODICE PROD.: 1101K PERICOLO: PERICOLO GENERICO MATERIALE TARGHETTA: METALLICO

	CODICE PROD.: 1102KS PERICOLO: INFIAMMABILITA' MATERIALE TARGHETTA: PLASTICO ADESIVO
	CODICE PROD.: 1116K PERICOLO: CESOIAMENTO MATERIALE TARGHETTA: METALLICO
	CODICE PROD.: 1127K PERICOLO: CAMPO MAGNETICO MATERIALE TARGHETTA: METALLICO
	CODICE PROD.: 1107K PERICOLO: TENSIONE ELETTRICA MATERIALE TARGHETTA: METALLICO

c) ETICHETTE DI OBBLIGO D'USO APPOSTE SULL'IMPIANTO:

	CODICE PROD.: 1352K OBBLIGO: USO DEL CASCO ANTINFORTUNISTICO MATERIALE TARGHETTA: METALLICO
	CODICE PROD.: 1356K OBBLIGO: USO DELLE CUFFIE ANTINFORTUNISTICHE MATERIALE TARGHETTA: METALLICO

3. Destinatari e conservazione del manuale

Questa pubblicazione si rivolge:

- al responsabile dello stabilimento, dell'officina, del cantiere
- al personale addetto alle installazioni
- all'operatore
- al personale incaricato della manutenzione

Il manuale deve essere custodito da persona responsabile allo scopo preposta, in luogo idoneo affinché esso risulti sempre disponibile per la consultazione nel migliore stato di conservazione. In caso di smarrimento o deterioramento, la documentazione sostitutiva dovrà essere richiesta direttamente al costruttore.



ATTENZIONE !
PRIMA DI DARE INIZIO A QUALSIASI AZIONE OPERATIVA E' OBBLIGATORIO PROVVEDERE ALLA LETTURA DEL PRESENTE MANUALE DI ISTRUZIONE, IN RELAZIONE ALLE ATTIVITA' DA SVOLGERE DESCRITTE NEL CAPITOLO DI COMPETENZA.
LA GARANZIA DI BUON FUNZIONAMENTO E DI PIENA RISPONDENZA DELLA ATTREZZATURA AL SERVIZIO PREVISTO E' STRETTAMENTE DIPENDENTE DALLA CORRETTA APPLICAZIONE DI TUTTE LE ISTRUZIONI CHE IN QUESTO MANUALE SONO CONTENUTE.

☞ Nel presente libretto di istruzioni d'uso e manutenzione sono inseriti disegni tecnici che corrispondono costruttivamente all'impianto e alle macchine che lo compongono. Questi disegni tecnici sono concessi in esclusiva al Cliente in quanto necessari per facilitare gli interventi di manutenzione alla macchina.
Pertanto e' assolutamente vietato portare a conoscenza, anche parzialmente, il presente libretto di istruzioni d'uso e manutenzione a terzi.
Infine e' altresì vietato riprodurre qualsiasi particolare, gruppo o assieme dell'impianto, come prescritto dalle norme giuridiche vigenti.

4. Adeguamenti del manuale

Il manuale rispecchia lo stato dell'arte al momento della immissione sul mercato della macchina della quale è parte integrale ed è conforme a tutte le leggi, alle direttive ed alle norme vigenti in quel momento; non potrà essere considerato inadeguato solo perché successivamente aggiornato in base a nuove esperienze.
Eventuali modifiche, adeguamenti, ecc. che venissero apportati alle macchine commercializzate successivamente non obbligano il costruttore ad intervenire sull'apparecchiatura fornita in precedenza né a considerare la stessa ed il relativo manuale carenti ed inadeguati.
Eventuali integrazioni al manuale che il costruttore riterrà opportuno inviare agli utenti dovranno essere conservati insieme al manuale di cui faranno parte integrante.

5. Responsabilità

Le istruzioni riportate in questo manuale non sostituiscono ma compendiano gli obblighi per il rispetto della legislazione vigente sulle norme di sicurezza ed antinfortunistica; quindi con riferimento a quanto riportato in questo manuale il costruttore declina ogni responsabilità in caso di:

- Uso contrario alle leggi sulla sicurezza e sull'antinfortunistica
- Errata predisposizione delle strutture sulle quali l'attrezzatura andrà ad operare
- Mancata o errata osservanza delle istruzioni fornite dal manuale
- Difetti di tensione di rete
- Modifiche apportate senza autorizzazione
- Uso da parte di personale non autorizzato e addestrato allo scopo
- Uso di ricambi inadeguati
- Uso diverso dalle configurazioni previste per l'attrezzatura

☞ In particolare la responsabilità della predisposizione di mezzi atti ad evitare l'accessibilità all'impianto posto sul luogo di utilizzo ad estranei o personale non autorizzato, è da ritenersi esclusivamente di competenza dell'utilizzatore.

6. Garanzia

La Continental Nord garantisce la buona qualità e la buona costruzione dei materiali venduti, obbligandosi, durante il periodo di garanzia più avanti descritto, a riparare o sostituire gratuitamente nel più breve tempo possibile quelle parti che per la cattiva qualità del materiale o per difetto di fabbricazione o montaggio si dimostrassero difettose.
La garanzia decade quando il difetto dipende da:

- Naturale logoramento
- Guasti causati da imperizie o negligenza del cliente
- Sovraccarichi oltre i limiti consentiti
- Interventi non autorizzati
- Sovratensioni oltre i limiti di norma sulle linee di alimentazione
- Uso di ricambi non forniti dalla Continental Nord
- Manomissioni eseguite o fatte eseguire dal cliente
- Casi fortuiti di forza maggiore
- Inosservanza delle norme di manutenzione previste dal presente "MANUALE DI USO E MANUTENZIONE".

Verificandosi difetti coperti da garanzia la Continental Nord assume il solo obbligo di riparare o sostituire le parti difettose riservandosi la scelta tecnica del tipo di intervento.
Il periodo di garanzia è di 12 mesi dalla messa in servizio ai sensi dell'Art. 1495 C.C.(ed il cliente deve segnalare gli eventuali difetti entro e non oltre 8 giorni dal verificarsi degli stessi) e cessa allo scadere del termine anche se i materiali non sono stati per qualsiasi ragione messi in servizio; comunque detta garanzia non si protrarrà oltre i 18 mesi dall'avviso di merce pronta.
Ogni intervento di garanzia rimane subordinato alla osservanza delle condizioni di pagamento da parte del cliente.

Qualora, a titolo di garanzia, si renda necessario l'intervento di nostro personale sul posto, per tale intervento saranno addebitate al cliente le spese vive e cioè : spese di viaggio, trasferta, ore di viaggio, spese di trasporto materiali con la esclusione delle sole ore impiegate per la esecuzione del lavoro di" garanzia ".
Per i lavori da eseguirsi sul posto, il Cliente dovrà fornire a sue spese al personale della Continental Nord tutti i mezzi ed il personale ausiliario occorrenti nonché tutte le opere accessorie, elettriche, idrauliche, murarie, di fabbro falegname, ecc...
Nulla sarà dovuto al cliente per il tempo durante il quale l'apparecchiatura sia rimasta inoperosa, ne egli potrà pretendere risarcimento ed indennizzi per spese dovute a danni diretti o indiretti.
Le parti sostituite restano di proprietà della Continental Nord.
Tutti i trasporti relativi alle operazioni da eseguire " **in garanzia**" hanno luogo a spese, rischio e pericolo del Cliente.
La nostra garanzia non copre le parti ed il materiale soggetti a normale usura di lavoro o rischio di lacerazione (wear & tear).
Per particolari disposizioni di garanzia vedere le eventuali specifiche istruzioni di ogni singolo componente dell'impianto.

7. Targhetta di identificazione dell'impianto

La targhetta di identificazione (vedi Fig.1) è una piastra metallica, fissata ad una fiancata dell'impianto mediante viti o rivetti contenente le seguenti informazioni:

- nome del costruttore
- indirizzo e telefono del costruttore
- tipo di macchina
- numero di matricola
- anno di immissione sul mercato
- marchio CE

E' fatto obbligo al conduttore dell'impianto accertarsi che la targhetta sia sempre fissata all'impianto e ben leggibile. In caso di vendita dell'impianto a persone terze, lo stesso non potrà essere venduto senza la targhetta di identificazione.
In caso di danneggiamento, smarrimento o illeggibilità, il conduttore dovrà fare richiesta scritta al costruttore che provvederà alla sostituzione dietro pagamento delle spese sostenute.
La targa dati non va mai rimossa e deve essere sempre mantenuta leggibile. In caso di danneggiamento deve essere richiesto il duplicato, dietro restituzione dell'originale.
La macchina non può essere commercializzata senza targa dati.

Figura 1



8. Trasporto

Il trasporto deve essere eseguito da ditte abilitate nel rispetto delle normative vigenti e delle Legislazioni relative al Peso ed agli Ingombri.
L'impianto viaggia sotto piena responsabilità del Vettore e in caso di incidente o ritardata consegna nessuna responsabilità può essere addebitata al costruttore.

9. Controlli

Al ricevimento della merce controllare:

- la completezza della fornitura, verificando la corrispondenza con la bolla di accompagnamento
- lo stato dei componenti.

In caso di mancanze o danni avvertire immediatamente il costruttore.

10. Manutenzione

ATTENZIONE

ATTENZIONE! IMPORTANTE!

Per ragioni di sicurezza tutte le operazioni di controllo e di manutenzione relative a questo impianto devono essere eseguite a macchine ferme e con alimentazione elettrica disinserita dopo aver reso impossibile l'avviamento accidentale da quadro elettrico.

Il personale addetto alle operazioni di controllo e manutenzione relative a questo impianto deve essere qualificato e specializzato in montaggi e manutenzioni di macchine di

cantiere, equipaggiato con indumenti antinfortunistici, in particolar modo casco, occhiali, cuffie (ove necessario), tuta, scarpe, maschera antipolvere (ove necessario) e cinture di sicurezza per gli interventi in elevazione, inoltre deve essere informato dal proprietario e/o conduttore dell'impianto sulle normative generali di sicurezza relative ai lavori di cantiere, nonché sulle norme specifiche di sicurezza relative ad ogni singola macchina del presente impianto contenute nel presente manuale.
Quando il montaggio preveda interventi in strutture alte, non ancora predisposte di scale, ringhiere e ballatoi, **il conduttore è tenuto obbligatoriamente** a mettere a disposizione del personale di montaggio ponteggi a norme o idonee **apparecchiature di sollevamento individuale** e a far indossare la **cintura di sicurezza.**

☞ E' ASSOLUTAMENTE VIETATO FAR ESEGUIRE INTERVENTI IN ZONE ELEVATE IMPIEGANDO PER IL SOLLEVAMENTO DELLE PERSONE MEZZI IMPROPRI QUALI PALE MECCANICHE, ESCAVATORI, GRU, SCALETTE E IMPALCATURE NON A NORMA, CESTELLI COLLEGATI AD AUTOGRU O ALTRO.
E' ASSOLUTAMENTE VIETATO FAR ESEGUIRE QUALUNQUE INTERVENTO DI MONTAGGIO IN PROSSIMITA' DI LINEE AEREE DI ALTA O MEDIA TENSIONE PERICOLO DI MORTE.

Tutte le macchine da cantiere comportano un inevitabile rischio residuo, siano esse in moto o ferme, il che significa che è dovere specifico del proprietario e/o conduttore dell'impianto assicurarsi che nessuna persona non rispondente ai suddetti requisiti possa avvicinarsi alla macchina stessa (se non accompagnate da personale addetto e debitamente provviste di abbigliamento antinfortunistico).
Tutto il personale del cantiere che per ragioni di lavoro possa trovarsi in vicinanza della macchina deve essere equipaggiato con indumenti antinfortunistici, in particolare modo casco, occhiali, cuffie, scarpe, tuta, eventuale maschera parapolvere.



ATTENZIONE! IMPORTANTE!
Dopo 10gg di funzionamento dell'impianto, controllare il serraggio di tutte le viti ed in seguito effettuare tale controllo con cadenza mensile.

11. Immagazzinaggio

Nel caso l'impianto non venga immediatamente montato sul luogo di utilizzo, esso deve essere immagazzinato in modo opportuno onde proteggerlo da:

- umidità
- acqua
- polvere
- calore oltre i 40 gradi
- urti accidentali

Lasciare l'impianto sui propri appoggi, interponendo assi di legno tra questi e il

pavimento. Non ribaltare. Non appoggiare su di un fianco.

12. Messa a terra dell'impianto.

Per ogni singolo componente dell'impianto deve essere previsto un punto di messa a terra (Vedi dis. Pag. 10).
Per quanto riguarda l'installazione dei cartelli di segnalazione e dei dispersori essa è da ritenersi esclusivamente a cura del cliente, con tutte le responsabilità che ne conseguono.

13. Collaborazione con l'utente

Il costruttore è a disposizione della propria Clientela per fornire ulteriori informazioni e per considerare proposte di miglioramento al fine di rendere questo manuale più rispondente alle esigenze per le quali è stato preparato.
In caso di cessione dell'apparecchiatura l'utente primario è invitato a segnalare al costruttore l'indirizzo del nuovo utilizzatore affinché sia possibile raggiungerlo con eventuali comunicazioni e/o aggiornamenti ritenuti indispensabili.

14. Uso dei pulsanti di emergenza e delle funi a strappo



ATTENZIONE !

PREMENDO UNO QUALSIASI DEI PULSANTI DI EMERGENZA POSTI SULL'IMPIANTO TUTTI GLI UTILIZZI SI FERMANO CONTEMPORANEAMENTE.
IN MODALITA' DI LAVORO NORMALE TIRANDO UNA DELLE FUNI A STRAPPO MONTATE SUI NASTRI TRASPORTATORI SI FERMANO AUTOMATICAMENTE, OLTRE AL NASTRO STESSO, ALCUNE DELLE UTENZE CHE LO PRECEDONO PER EVITARE INTASAMENTI DELL'IMPIANTO. PER RIAVVIARE L'IMPIANTO, RIMUOVERE LE CAUSE CHE HANNO PORTATO ALL'AZIONAMENTO DELLA EMERGENZA QUINDI RIPRISTINARE LA FUNZIONALITA' DEL PULSANTE O DELLA FUNE, DOPODICHE' PREMERE SUL QUADRO DI COMANDO IL PULSANTE DI RIPRISTINO EMERGENZE (PRE).

☞**NEL CASO SI VERIFICHI UNO SPEGNIMENTO DELL'IMPIANTO SENZA EVIDENTI CAUSE, CONTROLLARE CHE NON SIA STATO AZIONATO ACCIDENTALMENTE UNO QUALSIASI DEI PULSANTI O FUNI DI EMERGENZA**