COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE PRODUZIONE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE – GENOVA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE:

MI.COS s.p.a. - IVECOS s.p.a.
SVECO s.r.l.

PROGETTAZIONE:

STUDIOELB Ingegneri Associati
Dott. Ing. Ernesto LA BARBERA - Dott. Ing. Riccardo GIAMMARINI
Dott. Ing. Andrea DEPRATI - Dott. Ing. Simona CARREGA
Dott. Ing. Michela LA BARBERA - Dott. Ing. Mauro SCAGLIONE
Corso Torino 17/6 sc.A - 16129 Genova
Tel. 010.5740568 - fax : 010.4211059
e-mail: inge@studioelb.it - PEC: studio@pec.studioelb.it

SOGGETTO TECNICO: **DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE - GENOVA**
S.O. INGEGNERIA E TECNOLOGIE

PROGETTO DEFINITIVO

Interventi strutturali di riqualificazione e potenziamento dell'arenile a completamento delle opere di difesa della linea ferroviaria Genova Sampierdarena - Confine Francese in loc. Giunchetto - Comune di Bordighera

NOTE INTEGRATIVE A SEGUITO DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

SCALA: -

Tav. **R08**

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR./INT.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
051005	015	PD	TSRT	04	--	

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
00	EMISSIONE	Studioelb Ing. Associati	10.01.2014								
Verifica e validazione R.F.I.											

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L440	TR3702	TSRT	

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

FILE 610 PD R08

1. PREMESSA

Nel presente documento sono riportate alcune note integrative, a seguito delle osservazioni e richieste espresse durante la Conferenza di Servizi del 05.12.2013.

2. NUOVI ELABORATI GRAFICI

I seguenti nuovi elaborati grafici vengono allegati al progetto:

- 610PD009 Planimetria con indicazione degli accessi al cantiere scala 1:2.000
- 610PD010 Stato attuale e di progetto: prospetto frontale del muro scala 1:200
- 610PD011 Stato di progetto: planimetria di dettaglio dell'area interessata dal muro scala 1:200

Nell'elaborato PD009 è indicato il percorso dei mezzi dalla viabilità pubblica esterna fino all'area di cantiere.

Nell'elaborato PD010 è rappresentato il prospetto frontale del muro, nello stato attuale e nello stato di progetto, nel quale è previsto il ripristino e rinverdimento della scarpata, con contestuale parziale mascheramento del fronte del muro stesso. La parte inferiore del muro, attualmente non rivestita, è interessata dalla costruzione delle scogliera in massi radente, a protezione del muro stesso.

Nell'elaborato PD011 è rappresentata la planimetria di dettaglio nello stato di progetto dell'area occupata dal muro a protezione della linea ferroviaria: nell'elaborato è stato eseguito il **calcolo della superficie demaniale occupata dalla scogliera a progetto, che risulta pari a 128 mq**.

3. DIMENSIONAMENTO DELLA SCOGLIERA RADENTE

A precisazione di quanto richiesto nell'ambito della Conferenza di servizi**, la scogliera radente a progetto verrà realizzata con massi di III categoria, del peso compreso tra 3 e 7 t**: la categoria dei massi è analoga a quella prevista per il rifiorimento dei pennelli e per il nuovo pennello, si ritiene cautelativamente opportuno adottare tale range di peso anche se la scogliera radente verrà realizzata in posizione più arretrata e protetta dalla nuova spiaggia.