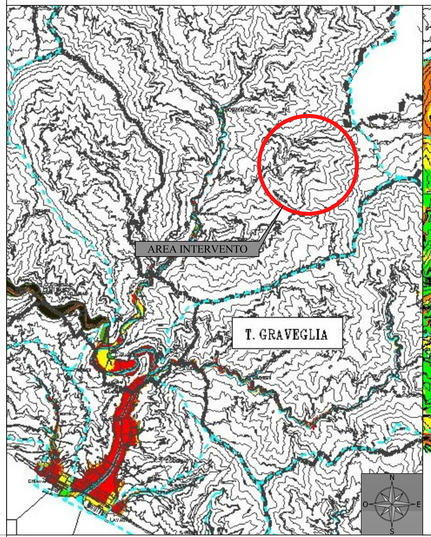
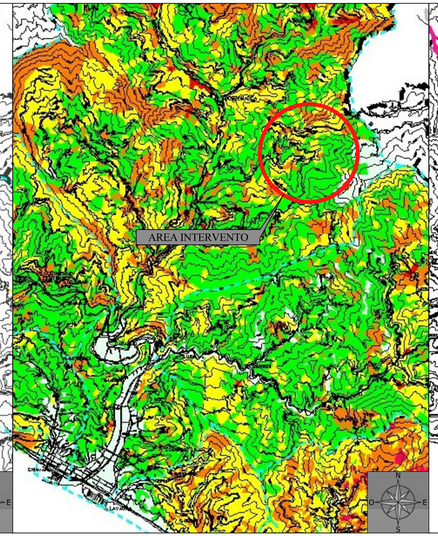
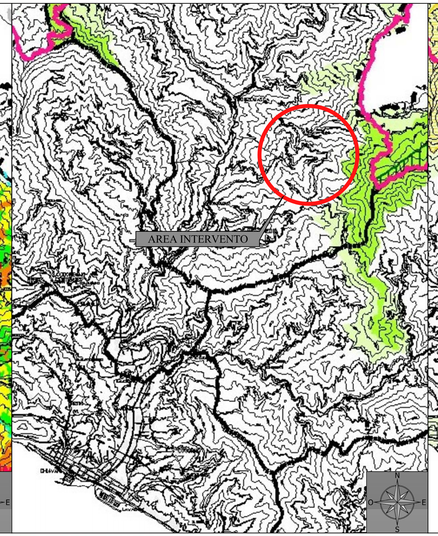
PTCP-AREE INTERESSATE DA RISCHIO IDRAULICO
SCALA 1:100.000



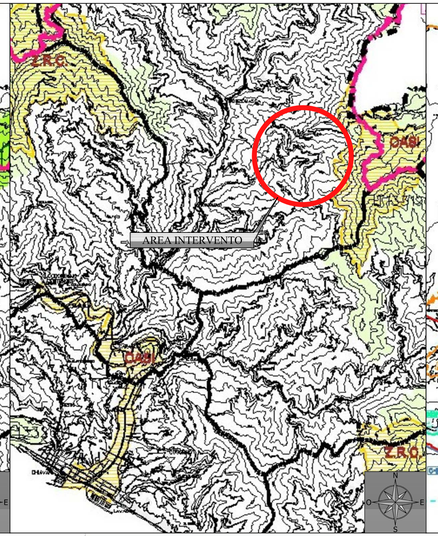
PTCP-SUSCETTIVITA' AL DISSESTO IDROGEOLOGICO
SCALA 1:100.000



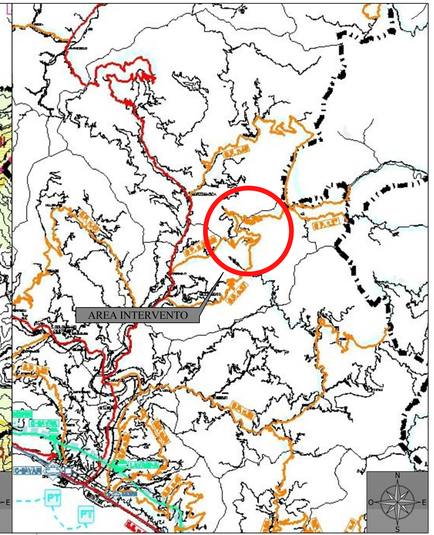
PTCP-AREE DI PROTEZIONE BIO-NATURALISTICA:PARCHI NATURALI REGIONALI-FORESTE REGIONALI, RISERVE MARINE-AVML
SCALA 1:100.000



PTCP-AREE DI PROTEZIONE BIO-NATURALISTICA:
PIANO FAUNISTICO VENATORIO-SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA-ZONE DI PROTEZIONE SPECIALE-AREE PROTETTE PROVINCIALI-AVML SCALA 1:100.000



PTCP-SISTEMI INFRASTRUTTURALI NEL TERRITORIO PROVINCIALE E LORO RELAZIONI CON L'ESTERNO
SCALA 1:100.000



AREE INTERESSATE DA RISCHIO IDRAULICO

Elementi conoscitivi derivanti dagli studi effettuati nell'ambito della pianificazione di bacino.

Legenda (relativa a tutti i bacini nei quali non è presente una legenda specifica) :

- AREA POTENZIALMENTE INONDABILE PER T = 50 ANNI
- AREA POTENZIALMENTE INONDABILE PER T = 200 ANNI
- AREA POTENZIALMENTE INONDABILE PER T = 500 ANNI

Delimitazione bacini idrografici

SUSCETTIVITA' AL DISSESTO IDROGEOLOGICO

Elementi conoscitivi derivanti dagli studi effettuati nell'ambito della pianificazione di bacino
Provincia di Genova - Area 09 Difesa del Suolo

LEGENDA

- Aree in frana attiva
- Aree a suscettivita' ALTA
- Aree a suscettivita' MEDIA
- Aree a suscettivita' BASSA
- Aree a suscettivita' MOLTO BASSA

Note alla carta :
La presente carta descrive la suscettivita' al dissesto e rappresenta sostanzialmente una pericolosita' sociale ovvero una previsione di dove, entro una data area, si puo' verificare il distacco di movimenti franosi. In tal senso la carta individua diverse classi di propensione al distacco di frane precedentemente superficiali.
La carta non descrive una pericolosita' in termini assoluti: diversi parametri, oltre alla pericolosita' sposale, che concorrono ad identificare la pericolosita' complessiva (previsione temporale, tipologia, dell'intensita', dell'evoluzione) sono stati considerati solo in termini molto generali ovvero per quelle situazioni di instabilita' piu' evidenti e ricorrenti. In particolare per questo riguarda la previsione della distanza di propagazione e la retrogressione (evoluzione) delle frane al piede ove questa e' stata valutata e considerata nella presente carta solo per quelle situazioni di maggiore ricorrenza evidenziate dalle informazioni storiche ovvero dalle indagini geomorfologiche. Per questo riguarda la pericolosita' temporale, non descritta nella presente carta, si sottolinea, comunque, che, nell'area studiata, le fenomeni attuali (ultimi 20 anni) si e' manifestata in modo ricorrente su areali ristretti e ben localizzati dove frequentemente le cause di innesco e riconducibile ed attivita' antropiche. In tale periodo, inoltre, nell'area in esame, non si sono verificati eventi pluvionometri che abbiano prodotto effetti al suolo rilevanti (elevato numero di frane per unita' di superficie). La presente carta e' stata realizzata (cosa' come prescritto negli indirizzi e raccomandazioni regionali) utilizzando un modello ad Indici (indicizzazione delle cause); i risultati ottenuti sono stati calibrati ed integrati con i dati derivati dalle indagini geomorfologiche. Questa procedura consente di minimizzare i limiti connessi all'utilizzo di un modello ad indici, eliminzzando nel contempo il complesso dei limiti informatici.
La presente carta non riporta informazioni relative alla previsione di movimenti franosi molto piccoli, di rilevanza puntuale, che sono generalmente determinati da situazioni locali non descritte alla scala del presente lavoro. La documentazione prodotta costituisce elemento base di conoscenza finalizzato alla programmazione di piccola e media scala (bacia ci bacino). Ogni applicazione ad utilizzo delle informazioni riportate nella carta ad areali ristretti, ovvero a scala puntuale, attuata senza gli opportuni controlli, verifiche ed approfondimenti, potrebbe condurre a valutazioni erronee e/o scarsamente rappresentative.

AREE DI PROTEZIONE BIO-NATURALISTICA : PARCHI NATURALI REGIONALI - FORESTE REGIONALI RISERVE MARINE - A.V.M.L.

Parchi naturali reg onali ex L.R. 12/95 :

- Area protetta
- Area contigua

Delim tazione foreste regionali :
- Tigliet o
- Val Lerone
- La Ferne
- Monte Zatta
- Monte Penna
- Le Lame

Riserva naturale marina di Portofino :
- A Riserva integrale
- B Riserva generale
- C Riserva parziale

AV Alta Via dei Monti Liguri (fascia di rispetto di 50 m non venabile)

Itinerari escursionistici di collegamento tra i parchi regionali dell'Antola e di Portofino e l'Alta Via dei Monti Liguri
D.G.R. n.1648 del 17.12.1999

- A1 Sentiero M.Antola - M.Lavagnola
- A2 Sentiero M.Antola - Fontanini
- VM Sentiero Portofino - P.sso della Scoffera, denominato "Via del Mare"
- IA Sentiero Portofino - M.Ramaceto, denominato "Itinerario Alrone"
- V8 Sentiero Zoegli - M.Ramaceto, denominato "Via della Seta"

AREE DI PROTEZIONE BIO-NATURALISTICA : PIANO FAUNISTICO VENATORIO - SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA - ZONE DI PROTEZIONE SPECIALE - AREE PROTETTE PROVINCIALI - A.V.M.L.

Area di protezione della fauna (Piano faunistico-venatorio)

- OAK Oasi faunistiche
- S.R.C. Zone d'ripopolamento e cattura
- A.R. Habitat a fauna migratoria

Valichi

Aree proposte come SIti di Interesse Comunitario (SIC)

- Area proposta come SIti di Interesse Comunitario (SIC)
- Area proposta come SIti di Interesse Comunitario (SIC) in ambito marino

Elenco dei siti:
IT1331501 - PRAGLIA - PRACHIAVIN - M. LECO - P. MARTIN
IT1331403 - BEIGUA - M. DENTE - GIFARALFINA - PRIARUGNA
IT1331502 - CAPRAUNA - ROCCHETTA NERVINA
IT1331134 - PARCO DELL'AVETO
IT1332605 - PARCO DELL'ANTOLA
IT1331606 - TORRE QUEZZI
IT1332607 - PUNTA MAIOLO - PUNTA MONEGLIA - VAL PETRONIO
IT1332608 - PUNTA MANARA
IT1342609 - M. VENTUMA - M. BECHIGE - ROSSOSPINACE - M. PU
IT1342610 - M. ALPESISA - M. ALPE - PASSO DI CREVARI
IT1342611 - COSTA DI CRAVI DEL BOCCO - P.SSO CHIAPPARINO - M. BOSSEA
IT1381010 - M. RAMACETO
IT1381011 - M. GIFALCO
IT1381012 - L'AMICETTO - ROCCAFRANA - DIVASO - L'ORLEA - M.VIE
IT1382013 - CONGLOMERATO DI VOBIA
IT1382014 - PIANTA - LAGOSTA DI CHIAVARI
IT1381018 - M. BACCO
IT1382019 - ROCCHE DI S. ANNA - VALLE DEL FICO
IT1382020 - M. ZATTA - M. CALVA
IT1381716 - M. FASCE
IT1381016 - L. BRUGNETO
IT1382021 - PIAN DELLA SPADA DI TIGLIETO
IT1381731 - VAL NOCE - TORRENTE GEIRATO - ALPESISA
IT1382022 - ROCCA DI VARA - MONTEVALLEGRO
IT1382023 - RIO DI VALLEPIETRA
IT1382024 - ROCCHE DI CAMPOGRANDE - M. PORRETTA
IT1382025 - RIO PENTEMINA
IT1382026 - PONDALI PUNTA MONEGLIA
IT1382027 - PONDALI PUNTA BAFFE
IT1382071 - PONDALI PUNTA MANARA
IT1382072 - PONDALI PUNTA BAFFE
IT1382073 - PONDALI SCOGLIO DI RAPALLO (due aree)
IT1382074 - PONDALI PUNTA PIOSA
IT1382075 - PONDALI NERVI - BORI (tre aree)
IT1382076 - PONDALI BOGGIASCHERE - NERVI (due aree)
IT1382077 - PONDALI MILLEMIGLIA - PUNTA NVIRGILI (tre aree)

Zone e protezione speciale

Area protetta provinciale di Pratomarcione

AV Alta Via dei Monti Liguri (fascia di rispetto di 50 m non venabile)
Itinerari escursionistici di collegamento tra i parchi regionali dell'Antola e di Portofino e l'Alta Via dei Monti Liguri
D.G.R. n.1648 del 17.12.1999
A1 Sentiero M.Antola - M.Lavagnola
A2 Sentiero M.Antola - Fontanini
VM Sentiero Portofino - P.sso della Scoffera, denominato "Via del Mare"
IA Sentiero Portofino - M.Ramaceto, denominato "Itinerario Alrone"
V8 Sentiero Zoegli - M.Ramaceto, denominato "Via della Seta"

SISTEMI INFRASTRUTTURALI NEL TERRITORIO PROVINCIALE E LORO RELAZIONI CON L'ESTERNO

SCHEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI COMUNICAZIONE ESISTENTI

Sistema stradale

1. Autostrade - litorarei europei : i percorsi di attraversamento di livello europeo riguardano per la Provincia di Genova esclusivamente le reti autostradali ; sono evidenziate quindi le autostrade che convergono nel nodo genovese ed i relativi caselli e principali aree di servizio ;

2. Strade statali : sono infrastrutture in corso di trasformazione agli Enti locali Regionale ed Provinciale ; sono evidenziate quelle di rilevanza per la mobilità Regionale (Provinciale) e di collegamento, in particolare quelle verso l'esterno del territorio provinciale ;

3. Strade provinciali : costituiscono solitamente un sottosistema rispetto alle strade statali. Sono riportati i tracciati e le destinazioni.

Sistema ferroviario

1. Linee nazionali principali : sono linee sulle quali transitano mediamente correnti a lunga percorrenza, anche di livello internazionale, alla media/grande velocita'. Sono evidenziate le linee Genova - Ventimiglia - Torino - Genova - Roma ; La Spezia - Genova ; Genova - Milano nella parte interessata per la mobilita di media e bassa percorrenza, fino al livello metropolitano ;

2. Linee internazionali : sono linee sulle quali transitano prevalentemente convogli di lunga percorrenza. Nella Provincia di Genova e sul territorio questa categoria alla linea Genova - Ventimiglia - Torino ; Genova - Milano ; Genova - Roma - Milano/napoli ; Busalla - Ronco. Anche in questi casi le linee sono utilizzate per servizi di livello metropolitano ;

3. Linee locali : è presente nel territorio provinciale la linea Genova Casella, non connessa alla rete ferroviaria nazionale e quindi di esclusivo interesse locale ;

4. Stazioni ferroviarie : sono segnalate le stazioni ferroviarie dotate per livello generale di relazione alla famiglia del tipo di linea, mediante la seguente simbologia : E interesse metropolitano, regionale e locale ;

5. Percorsi merci ferroviari : sono segnalati i principali percorsi ferroviari, considerati come attrezzature di servizio per il sistema ed effettivi o potenziali nodi di interscambio con altri sistemi di mobilita.

Sistema portuale

1. Collegamenti marittimi nazionali ed internazionali : il sistema portuale genovese è connesso con porti situati in area geografiche del diversi continenti ;
è connesso con porti situati in area geografiche del diversi continenti ;
è connesso con porti situati in area geografiche nazionali con la provincia "autostrada del mare".

2. Aree portuali : sono segnalate le banchine e le aree portuali specializzate per tale tipologia di traffico ;

3. Aree merci varie : sono segnalate le banchine e le aree portuali specializzate per tale tipologia di traffico ;

4. Aree merci varie : sono segnalate le banchine e le aree portuali specializzate per tale tipologia di traffico ;

5. Porti petroli : sono segnalate le banchine e le aree portuali specializzate per tale tipologia di trasporto ;

6. Porto passeggeri : sono segnalate le banchine e le aree portuali specializzate per tale tipologia di trasporto ;

7. Porto turistico : è segnalata la presenza dei porti turistici nelle diverse località della provincia ;

8. Approdo : è segnalata la presenza di approdi per imbarcazioni di piccolo taglio.

Sistema aeroportuale

1. Collegamenti aerei nazionali ed internazionali : il sistema aeroportuale genovese è collegato con i voli di linea ad aeroporti nazionali ed esteri.

2. Aree aeroportuali : sono segnalate le aree concesse all'Aeroporto di Genova.

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	06-2013	Prima emissione-Richiesta Concessione di Derivazione	✓	✓	
01	10-2013	Seconda emissione-Istanza di Autorizzazione Unica	✓	✓	

ing. ANDREA CASARIN
Ingegnere civile e ambientale
via E.Bongiovanni, 44-a - 31044 Montebelluna (TV)
C.F.: CSR NDR 77B01 F443V P.I. 04192270264
tel. 0423.600712 - fax. 0423.3405047 - cell. 347.3754915
email: ingcasarin@gmail.com - P.E.C.: andrea.casarin@ingpec.eu

Committente: SEAM
Societa' Energetica Alpi del Mare
P. IVA 01422500088
C.so Garibaldi 126 18038
Sanremo (IM)

Tav. n° 04 di n° 28

Codice elaborato: IG-IG-04

Oggetto:
----------PROGETTO DEFINITIVO----------
Progetto di un impianto idroelettrico ad acqua fluente sul torrente Mogliana in località "San Siro Foce"

Scala: 1:100000

Elaborato:
PTC-Aree interessate da rischio idraulico
PTC-Suscettivita' al dissesto idrologico
PTC-Aree di protezione bionaturalistica:Parchi naturali regionali-Foreste regionali, Riserve marine-AVML
PTC-Aree di protezione bio-naturalistica-Naturalistica:
Piano faunistico venatorio-S.I.C.-Z.P.S-Aree protette provinciali-AVML
PTC-Sistemi infrastrutturali nel territorio provinciale e loro relazioni con l'esterno

Il tecnico: Casarin Andrea ingegnere
Ordine Ingegneri Provincia di Treviso n° A3173

Regione:	Provincia:	Comune:	File:
Liguria	Genova	Mezzanego	TAV_04-04a_rev01.dwg
Data: Ottobre 2013	Disegnatore: ing. Andrea Casarin		

Ai termini di legge si riserva la proprietà di questo elaborato che non potrà essere riprodotto, duplicato, ceduto a terzi in tutto o in parte
privo di firma autografa e del timbro e senza autorizzazione, secondo quanto previsto dalla Legge 22.04.41 n.°633 art. 2575

D:\ANDREA\Lavori Andrea\DL_IDROELETTRICO\Cerimale Mezzanego\TAVOLE\TAV_04-04a_rev01.dwg - ultimo salvataggio: 25/10/2013 - data stampa: 28/10/2013