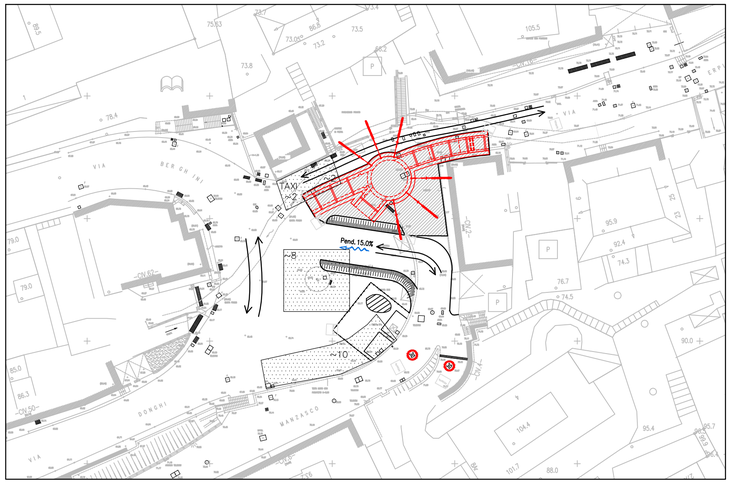
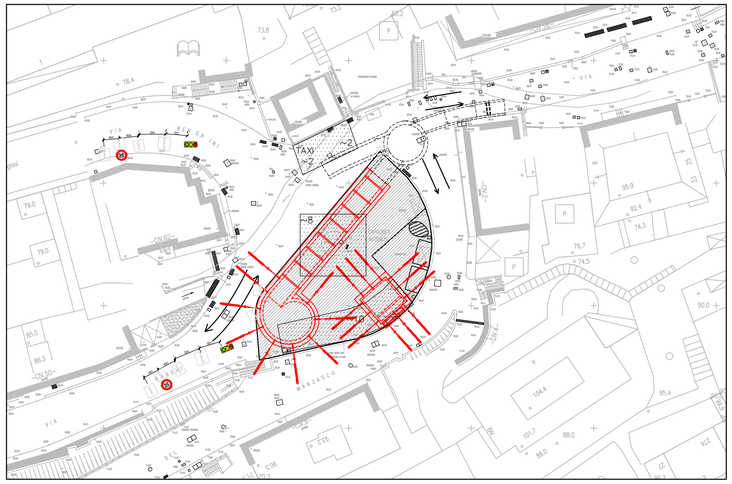
FASI REALIZZATIVE

Scala 1:500

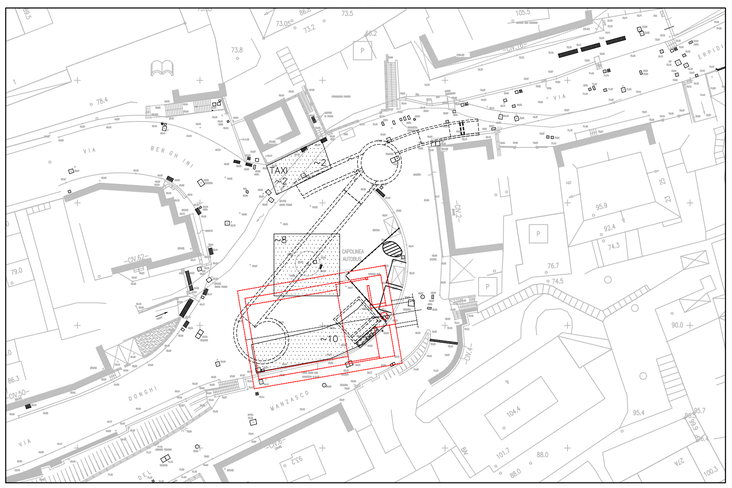
FASE 1



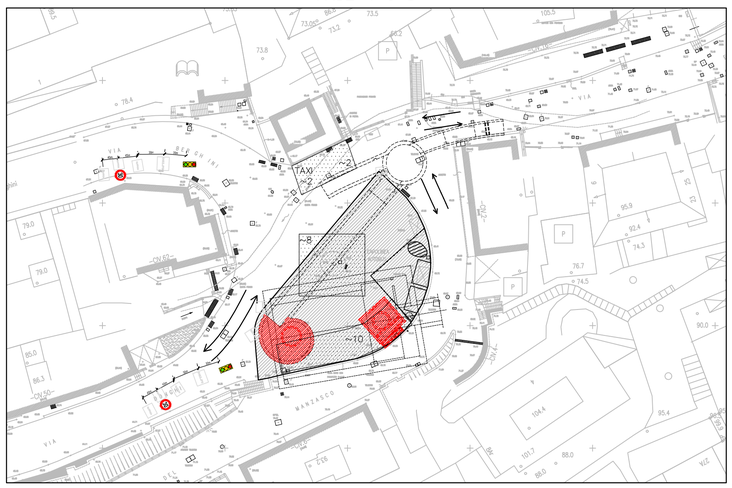
FASE 2



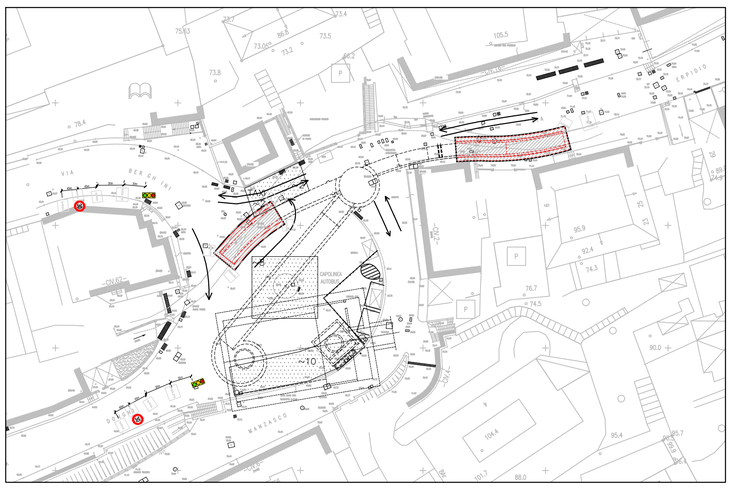
FASE 3



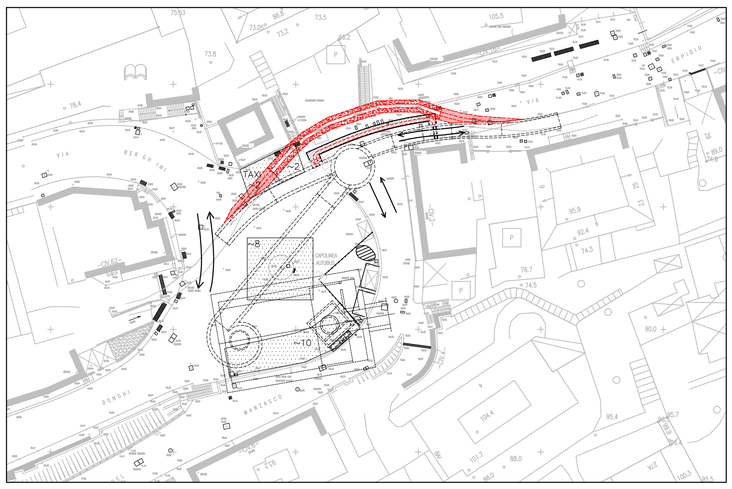
FASE 4 e 5



FASE 6



FASE 7



FASI REALIZZATIVE

ATTIVITA' A (180 giorni)

FASE 1: SCAVO E REALIZZAZIONE DEL CANALE IN C.A. (TRATTO DI MONTE NON INTERFERENTE CON L'ALVEO ESISTENTE) E REALIZZAZIONE POZZO DI DISSIPAZIONE

FASE 2a: SCAVO E REALIZZAZIONE DEL CANALE DI IMBOCCO AL VORTICE ED INSERIMENTO DEGLI ORGANI DI MANOVRA PROVVISIONALI

FASE 2b: ARMATURE DEGLI SCAVI PER REALIZZAZIONE DELLA CAMERETTA DI ACCESSO E CAMERA DEL VORTICE

FASE 2c: SCAVO E REALIZZAZIONE PLATEE PER UTILIZZO DELLA FRESA (POZZO A VORTICE E POZZO SCALA DI SERVIZIO)

FASE 2d: COMPLETAMENTO DEL CANALE DI IMBOCCO AL VORTICE

ATTIVITA' B (90 giorni)

FASE 3: REALIZZAZIONE CAMERA DI DISSIPAZIONE DELLE ACQUE

ATTIVITA' C (90 giorni)

FASE 4: REALIZZAZIONE POZZO A VORTICE ØINT. 2.90 m E POZZO ØINT. 2.5m PER SCALA DI SERVIZIO CON FRESA

ATTIVITA' D (60 giorni)

FASE 5: REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELLA CAMERA DEL VORTICE E DELLA CAMERETTA DI ACCESSO

FASE 6a: SCAVO E REALIZZAZIONE CANALE IN C.A. (COLLEGAMENTO DI VALLE) E DEMOLIZIONE ALVEO INTERFERENTE

FASE 6b: SCAVO E REALIZZAZIONE CANALE IN C.A. (COLLEGAMENTO DI MONTE) E DEMOLIZIONE ALVEO INTERFERENTE

FASE 7: POSA TUBAZIONE Ø600 PER EVENTUALI IMMISSIONI, POSA TUBAZIONE Ø500, DEMOLIZIONE ED INTASAMENTO CON CALCESTRUZZO DELL'ALVEO ESISTENTE

LA FERMATA DELL'AUTOBUS ED IL CAPOLINEA VERRANNO TEMPORANEAMENTE DISLOCATI IN ALTRO PUNTO, DA CONCORDARE CON IL COMANDO DEI VIGILI URBANI, PER TUTTA LA DURATA DEL CANTIERE.

LEGENDA

- OPERE IN PROGETTO
- VIABILITA' (eventuale senso unico alternato)
- AREE DI CANTIERE
- AREA CANTIERE MOBILE (EVENTUALE SUDDIVISIONE IN DIVERSI TRATTI DELLA FASE)
- AREA CANTIERE FISSO
- AREA STOCCAGGIO MATERIALI
- BARACCHE DI CANTIERE
- POSTI AUTO TEMPORANEAMENTE INUTILIZZABILI

0	08/2013		G. Lenzi	A. Galli	Venturini
Revisione	Data	Oggetto revisione	Redatto	Verificato	Approvato

REGIONE LIGURIA PROVINCIA DI GENOVA COMUNE DI GENOVA

PROTOCOLLO D'INTESA PER GLI INTERVENTI STRUTTURALI VOLTI ALLA MITIGAZIONE DELL'EMERGENZA IDRAULICA DEL BACINO DEL TORRENTE BISAGNO, ALLA RIDEFINIZIONE URBANISTICA DEL TRATTO TERMINALE ED ALLA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE DELL'ALVEO E DELLE AREE CIRCOSTANTI

COMUNE DI GENOVA

AREA TECNICA - DIREZIONE MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E VERDE PUBBLICO

Dirigente **Ing. Stefano PINASCO**

PROGETTISTI:

A.T.I.

TECHNITAL S.p.A. (Capogruppo mandataria)
STUDIO MAIONE INGEGNERI ASSOCIATI
SGI STUDIO GALLI INGEGNERIA S.p.A.
ARTELIA GROUP S.A.

RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO **Ing. Stefano PINASCO**

Staff tecnico

TECHNITAL S.p.A. (Capogruppo mandataria)
Ing. A.Scotti - Ing. S. Venturini
STUDIO MAIONE INGEGNERI ASSOCIATI
Ing. D Cerlini - Ing. M. Ferrari
SGI STUDIO GALLI INGEGNERIA S.p.A.
Ing. A.Galli - Ing. U. Galli
ARTELIA GROUP S.A.
Mr. O. Cazaillet

Intervento/Opera

SCOLMATORE DEL TORRENTE BISAGNO IN COMUNE DI GENOVA
PRIMO LOTTO: REALIZZAZIONE DELLE OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA DEL TORRENTE FEREGGIANO (E RIVI ROVARE E NOCE)

Elaborato
SGI STUDIO GALLI INGEGNERIA S.p.A.
Dott. Ing. Alberto Galli

Oggetto della tavola

OPERA DI PRESA SUL TORRENTE ROVARE
Fasi di costruzione dell'opera e area di cantiere

Scala 1:500

Data Agosto 2013

Progetto Definitivo

Tavola N° PD1.DS.460

Codice GULP 12383

Codice Commessa Precedente DSU100

Revisione 0

I DISEGNI E LE INFORMAZIONI IN ESSI CONTENUTE SONO PROPRIETA' ESCLUSIVA DEL COMUNE DI GENOVA E NON POSSONO ESSERE MODIFICATI, RIPRODOTTI, RESI PUBBLICI O UTILIZZATI PER USI DIFFERENTI DA QUELLI PER CUI SONO STATI REDATTI, SALVO AUTORIZZAZIONE SCRITTA.