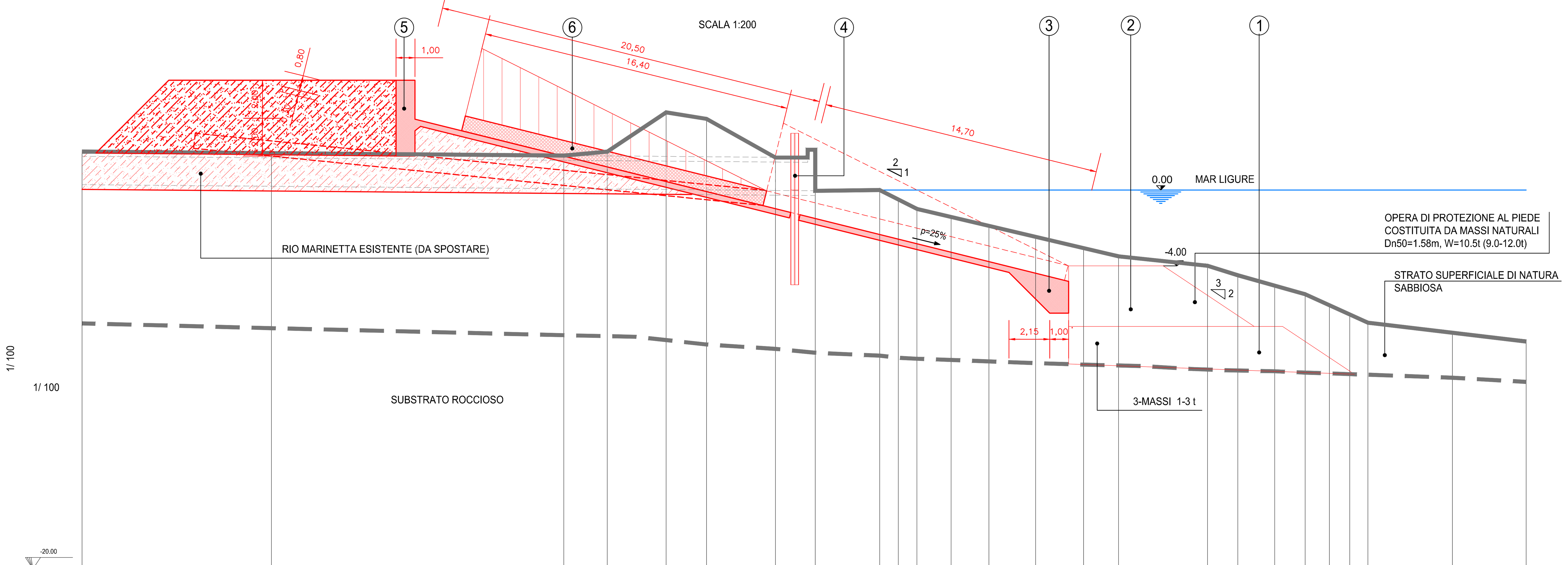
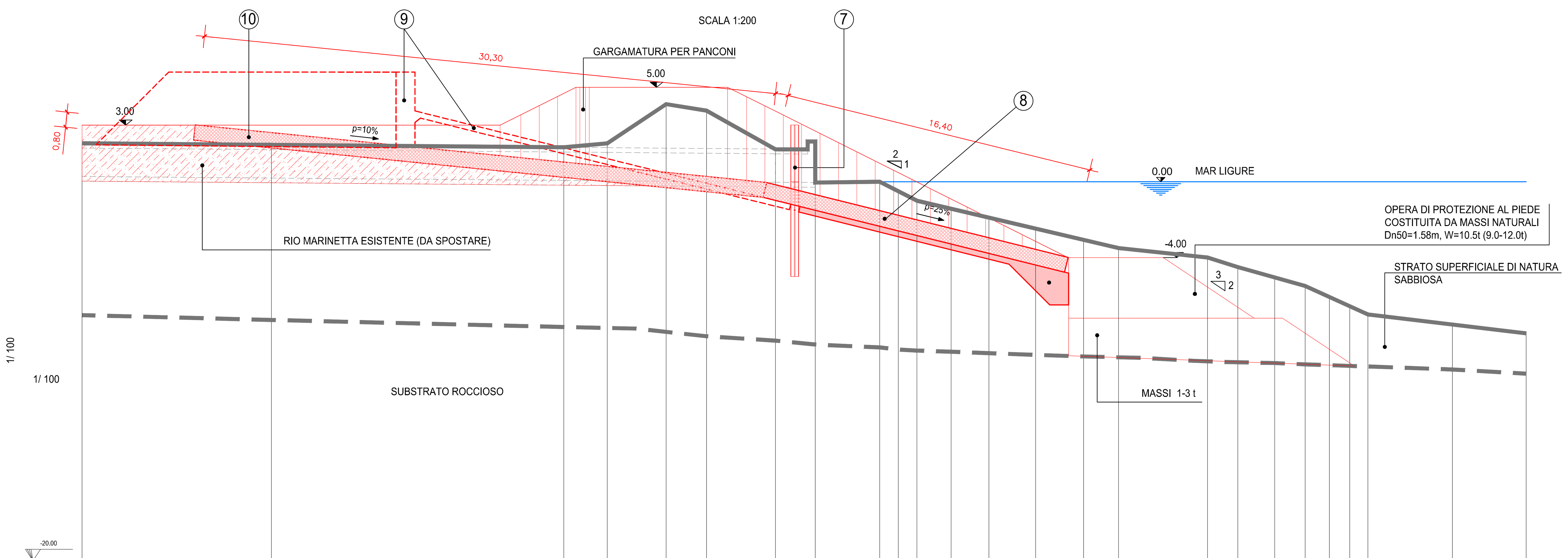
SEZIONE LOGITUDINALE CORSIA DI ALAGGIO CON FASI COSTRUTTIVE

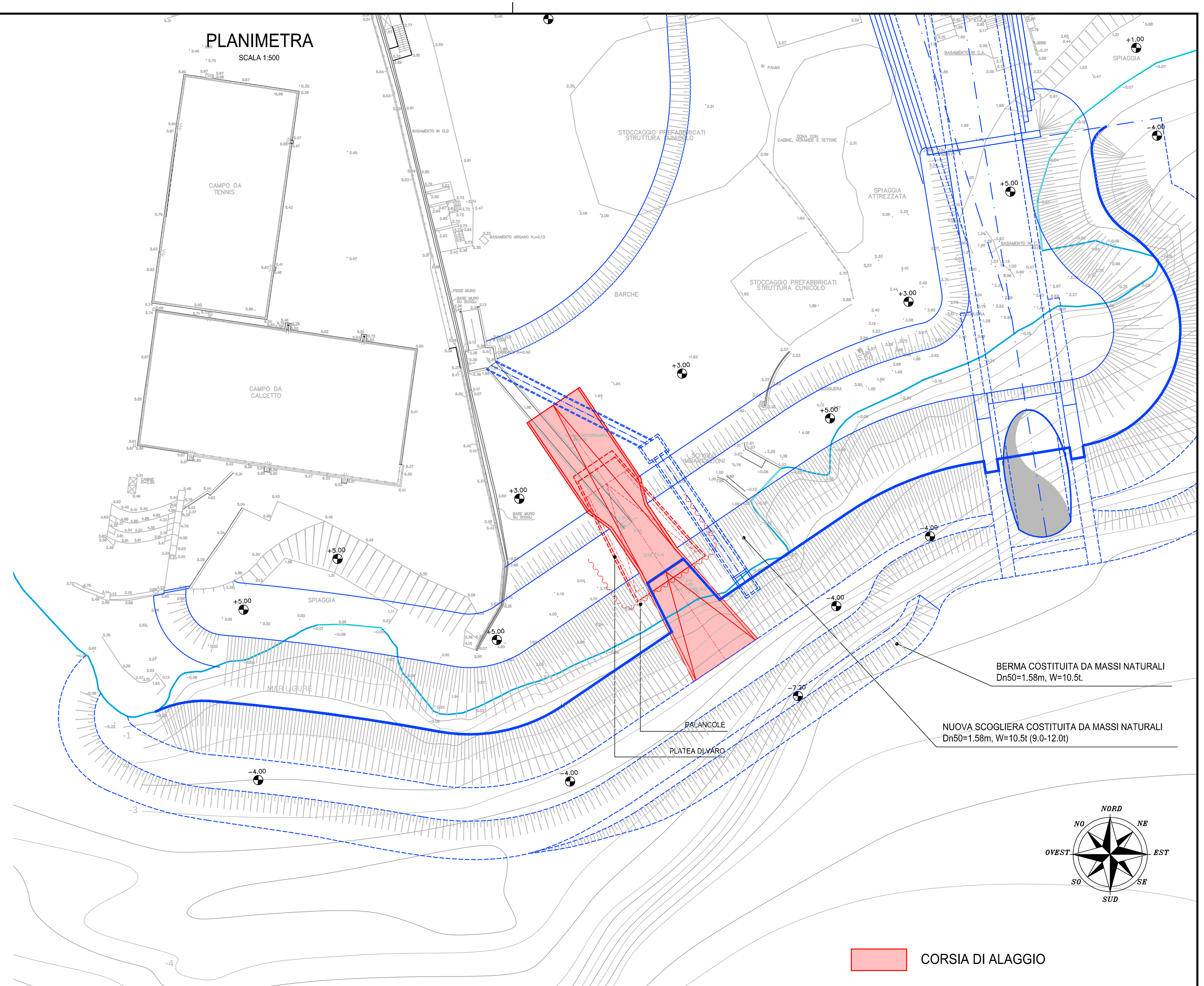


QUOTE TERRENO	2.03	1.95	1.82	1.75	2.03	3.76	4.10	1.57	2.13	0.00	−0.50	−1.00	−1.50	−2.00	−2.50	−3.00	−3.50	−4.00	−4.50	−5.00	−5.50	−6.00	−6.50	−7.00	−7.50	−8.00
DISTANZE – PARZIALI			15.44	2.29	1.51	1.60	2.13	3.64	2.10	3.40	0.99	0.98	1.81	2.00	2.46	2.54	1.84	4.70	1.60	1.95	1.61	1.28	1.07	0.96	4.46	3.90
DISTANZE – PROGRESSIVE	0.00	0.00	15.44	17.73	19.24	20.84	22.97	26.61	28.71	32.11	33.10	34.07	35.88	37.88	40.34	42.88	44.72	49.42	51.02	52.97	54.57	55.86	56.92	57.89	62.35	66.25

SEZIONE LOGITUDINALE CORSIA DI ALAGGIO CON FASI COSTRUTTIVE



QUOTE TERRENO	2.03	1.95	1.82	1.75	2.03	3.76	4.10	1.57	2.13	0.00	−0.50	−1.00	−1.50	−2.00	−2.50	−3.00	−3.50	−4.00	−4.50	−5.00	−5.50	−6.00	−6.50	−7.00	−7.50	−8.00
DISTANZE – PARZIALI			15.44	2.29	1.51	1.60	2.13	3.64	2.10	3.40	0.99	0.98	1.81	2.00	2.46	2.54	1.84	4.70	1.60	1.95	1.61	1.28	1.07	0.96	4.46	3.90
DISTANZE – PROGRESSIVE	0.00	0.00	15.44	17.73	19.24	20.84	22.97	26.61	28.71	32.11	33.10	34.07	35.88	37.88	40.34	42.88	44.72	49.42	51.02	52.97	54.57	55.86	56.92	57.89	62.35	66.25



CORSIA DI ALAGGIO

Fasi costruttive:

1 scavo per la realizzazione del piano di posa dell'avanscalo e della berma al piede della struttura;
2 posa in opera della protezione al piede dello scalo;
3 getto subacqueo del piano di appoggio della corsia di alaggio;
4 infissione di palancole per la protezione dal moto ondoso della zona di costruzione del tratto immerso della corsia di alaggio;
5 realizzazione della platea di varo e del muro per la spinta in mare del tratto immerso della corsia di alaggio;
6 realizzazione sopra alla platea di spinta della parte da immergere della corsia di alaggio;
7 eliminazione del tratto frontale delle palancole;
8 spinta in mare della struttura dell'avanscalo;
9 demolizione della platea di spinta e del muro reggispinta;
10 realizzazione della parte emersa della corsia di alaggio (previa protezione con panconi o ture del tratto frontale), opportunamente solidarizzata con la struttura immersa precedentemente realizzata e spinta.

Per le caratteristiche dei materiali si veda TAV. PD1 DS 103

Revisione	Data	Oggetto revisione	Redatto	Verificato	Approvato
0	08/2013	BOZZA	P.Burigo	A.Galli	Venturini

REGIONE LIGURIA PROVINCIA DI GENOVA COMUNE DI GENOVA

PROTOCOLLO D'INTESA PER GLI INTERVENTI STRUTTURALI VOLTI ALLA MITIGAZIONE DELL'EMERGENZA IDRAULICA DEL BACINO DEL TORRENTE BISAGNO, ALLA RIDEFINIZIONE URBANISTICA DEL TRATTO TERMINALE ED ALLA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE DELL'ALVEO E DELLE AREE CIRCOSTANTI

COMUNE DI GENOVA

AREA TECNICA - DIREZIONE MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E VERDE PUBBLICO

Dirigente **Ing. Stefano PINASCO**

PROGETTISTI:

A.T.I.

TECHNITAL S.p.A. (Capogruppo mandataria)
STUDIO MAIONE INGEGNERI ASSOCIATI
SGI STUDIO GALLI INGEGNERIA S.p.A.
ARTELIA GROUP S.A.

RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO **Ing. Stefano PINASCO**

Staff tecnico

TECHNITAL S.p.A. (Capogruppo mandataria)
Ing. A.Scotti - Ing. S. Venturini
STUDIO MAIONE INGEGNERI ASSOCIATI
Ing. D. Cerlini - Ing. M. Ferrari
SGI STUDIO GALLI INGEGNERIA S.p.A.
Ing. A.Galli - Ing. U. Galli
ARTELIA GROUP S.A.
Mr. O. Cazaillet

Intervento/Opera

SCOLMATORE DEL TORRENTE BISAGNO IN COMUNE DI GENOVA
PRIMO LOTTO: REALIZZAZIONE DELLE OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA DEL TORRENTE FEREGGIANO (E RIVI ROVARE E NOCE)

Elaborato

SGI STUDIO GALLI INGEGNERIA S.P.A.

Dott. Ing. Alberto Galli

Oggetto della tavola

OPERA DI SBOCCO A MARE E CAMERA DI RACCORDO CON GALLERIA ESISTENTE FEREGGIANO
Fasi costruttive dell'opera - tav. 2 di 2

Scala: VARIE

Data: Agosto 2013

Progetto Definitivo

Tavola N° PD1.DS.359

Codice GULP	Codice Commessa Precedente	Revisione
12383	DSU100	0

I DISEGNI E LE INFORMAZIONI IN ESSI CONTENUTE SONO PROPRIETA' ESCLUSIVA DEL COMUNE DI GENOVA E NON POSSONO ESSERE MODIFICATI, RIPRODOTTI, RESI PUBBLICI O UTILIZZATI PER USI DIFFERENTI DA QUELLI PER CUI SONO STATI REDATTI, SALVO AUTORIZZAZIONE SCRITTA.