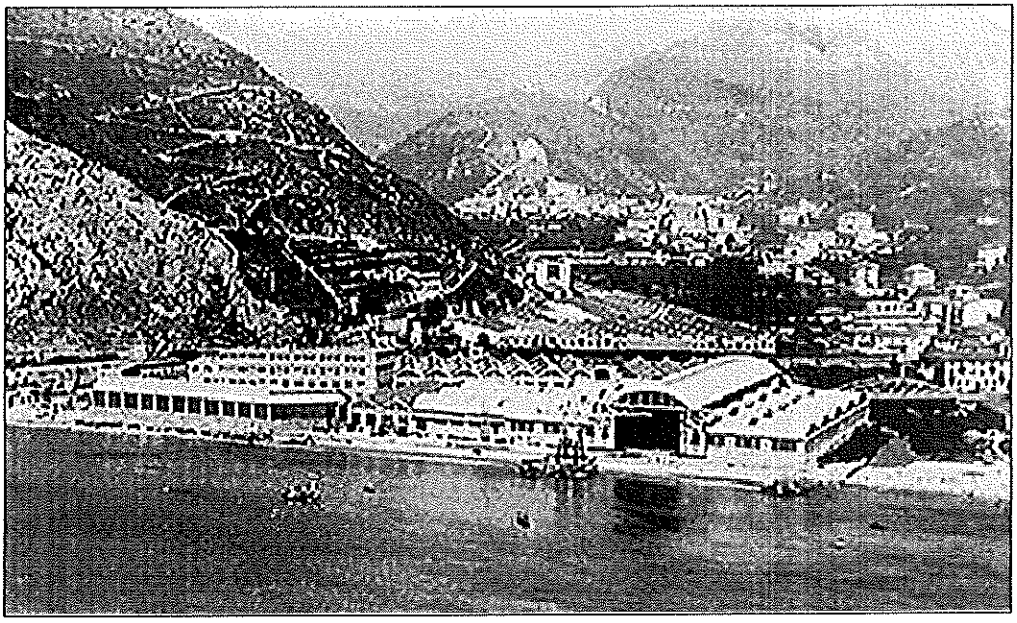
COMUNE DI FINALE LIGURE

Provincia di Savona



P.U.O. SUB DISTRETTO DI TRASFORMAZIONE DT1b

AREE PIAGGIO

VARIANTE

committente:

FINALMARE S.p.a.

Via Monte Asolone, 4 10141 - TORINO

oggetto

PROGETTO PRELIMINARE OPERE DI URBANIZZAZIONE. SISTEMA DI DISTRIBUZIONE ENERGIA ELETTRICA

tavola

EL-004

progettista:

ing. Vittorio NEIROTTI

via Giambattista Vico n. 11 - 10128 Torino

tel. 011 596696 / 011 500062 - fax. 011 597001

e-mail: studio@ati3.it

collaboratori:

p.i. Alessandro Casassa
p.i. Aldo Cigliutti
ing. Andrea Comino
ing. Michele Sassi
geom. Cristina Ravizzotti

data

30 aprile 2013

scala

1 : 500

modifiche:

		redatto	corretto	approvato
data	motivo			
data	motivo			
data	motivo			
data	motivo			
data	motivo			

1 PREMESSA

Nel sistema di distribuzione dell'energia elettrica si intendono comprese le opere infrastrutturali a rete quali:

- rete distribuzione energia elettrica per uso residenziale, terziario e commerciale;
- rete distribuzione telefonica e di trasmissione dati;
- illuminazione dei percorsi stradali;
- illuminazione percorsi ciclopedonali;
- illuminazione di tutte le aree esterne, cedute o assoggettate all'uso pubblico

2 OPERE INFRASTRUTTURALI A RETE

Le opere infrastrutturali a rete, che saranno cedute per la gestione e manutenzione agli enti erogatori dei vari servizi, saranno costituite essenzialmente da una rete di cavidotti interrati e di manufatti atti a contenere, rispettivamente, le apparecchiature di trasformazione e protezione dell'energia elettrica e, nel caso degli impianti telefonici e di trasmissione dati, le apparecchiature di smistamento dei segnali.

I cavidotti saranno costituiti da tratti di tubazioni interrate aventi le caratteristiche tecnico costruttive indicate dalla normativa vigente e/o codificate dai vari Enti erogatori del servizio pubblico come ENEL e TELECOM

In modo analogo saranno costruiti i manufatti per il contenimento delle varie apparecchiature armonizzando, per la scelta delle effettive posizioni di installazione, l'impatto architettonico e le ottimizzazioni tecniche.

Tra le opere infrastrutturali a rete si è anche compreso lo spostamento di una cabina di trasformazione ENEL che, nella posizione attuale, interferisce con la costruzione del nuovo ponte stradale.

3. ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Come riportato sulle tavole di progetto, si è previsto di estendere l'illuminazione pubblica, oltre che ai percorsi stradali di competenza pubblica, anche ai percorsi ciclopedonali e a tutte quelle aree esterne che saranno cedute al pubblico o assoggettate, nell'uso, al pubblico.

Nel progetto preliminare è riportata la geometria prevista per la distribuzione dei corpi illuminanti, per la quale si prevede una tipologia che sia in sintonia con quelli già presenti zone adiacenti.

La scelta finale dei corpi illuminanti terrà comunque conto delle problematiche relative al risparmio energetico e al contenimento dell'inquinamento luminoso.

Tipologia e posizione esatta dei pali sarà comunque concordata, in fase esecutiva, con l'Ente fornitore del servizio, nel rispetto delle prescrizioni da esso espresse per l'illuminazione pubblica degli spazi pedonali e carrabili.

Per quanto concerne l'illuminazioni dei fronti stradali limitrofi si conferma la posizione degli impianti esistenti con la riserva, nel caso in cui gli elementi installati dovessero interferire con gli interventi previsti, di rilocalizzarli e/o integrarli a seconda delle necessità.

4. STIMA DEI COSTI

Impianto di illuminazione aree a sud della ferrovia	500.000,00
Impianto di illuminazione aree a nord della ferrovia	150.000,00
Rete di distribuzione telefonica e TD	200.000,00
Rete di distribuzione elettrica	550.000,00
Spostamento cabina distribuzione	150.000,00
TOTALE	1.550.000,00