Porto di Imperia S.p.A.
Lungomare Marinai d'Italia - 18100 IMPERIA IM

Tel : 0183.62679 - fax: 0183.62112 - e-mail: info@portodimperia.it
C.F/P.IVA: 01049760083

INSTALLAZIONE E GESTIONE DI IMPIANTO COSTITUITO DA N° 2 ISOLE ECOLOGICHE PER LA RICEZIONE E LO STOCCAGGIO PROVVISORIO DI RIFIUTI SPECIALI (OLI ESAUSTI E RELATIVI CONTENITORI, FILTRI E BATTERIE)

PROGETTO DEFINITIVO

R02

RELAZIONE TECNICA

ex art. 208 D. Lgs. 152/2006

Genova, 28 marzo 2013

STUDIOELB INGEGNERI ASSOCIATI
Ing. Ernesto La Barbera - Ing. Riccardo Giammarini - Ing. Andrea Deprati
Ing. Simona Carrega - Ing. Michela La Barbera - Ing. Mauro Scaglione
Corso Torino 17/6 sc. A - 16129 GENOVA GE Tel. 010.5740568 - Fax 010.4211059
e-mail: inge@studioelb.it - PEC: studio@pec.studioelb.it - C.F. e P. IVA: 01933110999

RELAZIONE TECNICA ex art. 208 D. Lgs. 152/2006

Sommario

1. PREMESSA 2

2. CATEGORIA RIFIUTI DA TRATTARE E FINALITÀ DEL TRATTAMENTO 3

3. DESCRIZIONE DELLA NATURA E DELLE CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE DEI RIFIUTI DA TRATTARE CON INDICAZIONE DELLO STATO FISICO (LIQUIDO, FANGO PALABILE, SOLIDO…); DESCRIZIONE DELLE MODALITÀ DI STOCCAGGIO E DEI SISTEMI DI MOVIMENTAZIONE DEI RIFIUTI E DEI PRODOTTI OTTENUTI DAL TRATTAMENTO. 4

3.1 Caratterizzazione dei materiali 4

3.2 Modalità di prelievo, stoccaggio e movimentazione 5

4. INDICAZIONE DEL TEMPO MASSIMO DI PERMANENZA NELL'IMPIANTO E DEI QUANTITATIVI MASSIMI STOCCABILI ISTANTANEI 6

5. ELABORATI TECNICI E GRAFICI RELATIVI AGLI IMPIANTI DI TRATTAMENTO RIFIUTI. 7

6. SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE A: EVENTUALI SISTEMI DI PULIZIA DEI VEICOLI IN USCITA CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL LAVAGGIO RUOTE DEGLI AUTOMEZZI, SISTEMA DI PESA DEI RIFIUTI, RECINZIONE. 8

7. CONSIDERAZIONI TECNICHE ED AMBIENTALI SULL'AREA DI UBICAZIONE DELLE ISOLE ECOLOGICHE 8

8. DEFINIZIONE DELLE TARIFFE PER IL SERVIZIO 9

1. PREMESSA

La presente relazione tecnica è redatta ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. 152/2006 ed è finalizzata alla descrizione dell'intervento per l'ottenimento dell'autorizzazione all'installazione di n° 2 impianti per la ricezione di rifiuti speciali all'interno del Porto di Imperia - Porto Maurizio, destinati alla raccolta di oli usati, relativi contenitori, filtri e batterie.

Il progetto consiste in:

- installazione di n° 2 isole ecologiche nella posizione sopra indicata e di seguito specificata in dettaglio, di configurazione analoga e costituite ciascuna da struttura prefabbricata coibentata delle dimensioni circa 6.63 x 2.21 x 2.43 h, appositamente attrezzata come da normativa;
- specificazione delle modalità di gestione delle isole ecologiche.

2. CATEGORIA RIFIUTI DA TRATTARE E FINALITÀ DEL TRATTAMENTO

Le categorie di rifiuti da trattare sono le seguenti:

CER e descrizione del rifiuto	**quantitativo annuo massimo raccolto totale**	**quantitativo massimo depositato in 1 isola ecologica**
130205* - oli esauriti da motori:	4.000 kg	800 kg
150110* - imballaggi in plastica o metallo contenenti residui di sostanze pericolose o contaminati da tali sostanze:	1.000 kg	100 kg
150202* , 150203: assorbenti, materiali filtranti, stracci e indumenti protettivi contaminati/non contaminati da sostanze pericolose:	1.000 kg	100 kg
160107* - filtri dell'olio;	600 l	100 l
160601* - batterie al piombo:	3.000 kg	500 kg

Finalità del processo: raccolta e detenzione dei rifiuti speciali sopra identificati, fino al ritiro da parte di ditta specializzata, che provvederà al trasporto e smaltimento.

3. DESCRIZIONE DELLA NATURA E DELLE CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE DEI RIFIUTI DA TRATTARE CON INDICAZIONE DELLO STATO FISICO (LIQUIDO, FANGO PALABILE, SOLIDO…); DESCRIZIONE DELLE MODALITÀ DI STOCCAGGIO E DEI SISTEMI DI MOVIMENTAZIONE DEI RIFIUTI E DEI PRODOTTI OTTENUTI DAL TRATTAMENTO.

3.1 Caratterizzazione dei materiali

I rifiuti che verranno raccolti sono prodotti dalle imbarcazioni alloggiate presso la struttura portuale e sono costituiti da rifiuti di consistenza solida e liquida, come segue:

- 130205* - oli esauriti da motori: consistenza liquida

  conferimento in apposito fusto

- 150110* - imballaggi in plastica o metallo contenenti residui di sostanze pericolose o contaminati da tali sostanze: consistenza solida

  conferimento in apposita big bag previo scolamento degli oli nello specifico fusto

- 160107* - filtri dell'olio: consistenza solida

  conferimento in apposita big bag previo scolamento degli oli nello specifico fusto

- 150202* , 150203: assorbenti, materiali filtranti, stracci e indumenti protettivi contaminati/non contaminati da sostanze pericolose: consistenza solida

  conferimento in apposita big bag previo eventuale scolamento degli oli nello specifico fusto

  160601* - batterie al piombo: consistenza solida

  conferimento in apposito contenitore di sicurezza

3.2 Modalità di prelievo, stoccaggio e movimentazione

Di seguito si presenta lo schema delle modalità di prelievo, stoccaggio e movimentazione dei rifiuti:

- la Porto di Imperia definisce l'orario giornaliero di conferimento: su specifica chiamata da parte dell'utente, tutti i giorni dalle ore 8.00 alle ore 10.00 e dalle ore 18.00 alle ore 20.00;
- un operatore della Porto di Imperia apre l'isola ecologica;
- l'utente conferisce il rifiuto nell'apposito "raccoglitore" (serbatoio oli, big bag per stracci, contenitore per batterie etc);
- la Porto di Imperia registra il conferimento in apposito registro di carico e scarico;
- la Porto di Imperia detiene il rifiuto fino alla raccolta da parte di imprese esterna incaricata del servizio di raccolta e smaltimento;
- l'impresa periodicamente raccoglie i rifiuti e li trasporta fino ai rispettivi impianti; all'atto della raccolta viene redatto apposito formulario, la cui ultima copia verrà riconsegnata alla Porto di Imperia ad avvenuto smaltimento.

4. INDICAZIONE DEL TEMPO MASSIMO DI PERMANENZA NELL'IMPIANTO E DEI QUANTITATIVI MASSIMI STOCCABILI ISTANTANEI

Nella seguente tabelle sono inserite, per ogni CER, i quantitativi massimi annui (complessivamente per le due isole), il quantitativo massimo stoccabile istantaneo IN OGNUNA DELLE DUE ISOLE ECOLOGICHE, il tempo massimo di permanenza nell'impianto:

CER e descrizione del rifiuto	quantitativo annuo massimo raccolto totale	quantitativo massimo depositato in 1 isola ecologica	tempo max permanenza in impianto
130205* - oli esauriti da motori:	4.000 kg	800 kg	3 mesi
150110* - imballaggi in plastica o metallo contenenti residui di sostanze pericolose o contaminati da tali sostanze:	1.000 kg	100 kg	3 mesi
150202* , 150203: assorbenti, materiali filtranti, stracci e indumenti protettivi contaminati/non contaminati da sostanze pericolose:	1.000 kg	100 kg	3 mesi
160107* - filtri dell'olio;	600 l	100 l	3 mesi
160601* - batterie al piombo:	3.000 kg	500 kg	3 mesi

5. ELABORATI TECNICI E GRAFICI RELATIVI AGLI IMPIANTI DI TRATTAMENTO RIFIUTI.

Non è previsto alcun tipo di trattamento dei rifiuti, mediante tali isole ecologiche la Porto di Imperia esercita l'attività di raccolta dei rifiuti, detenzione all'interno delle isole ecologiche per i tempi indicati nei paragrafi precedenti.

I rifiuti verranno prelevati dalle isole ecologiche a scadenze definite con l'impresa che verrà incaricata del servizio di raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti, con un minimo di n° 1 prelievo/3 mesi, che potrà essere incrementato nei periodi di maggior afflusso.

L'impresa potrà accedere all'area a fronte delle isole ecologiche con apposito mezzo attrezzato e provvedere al ritiro dei rifiuti.

6. SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE A: EVENTUALI SISTEMI DI PULIZIA DEI VEICOLI IN USCITA CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL LAVAGGIO RUOTE DEGLI AUTOMEZZI, SISTEMA DI PESA DEI RIFIUTI, RECINZIONE

Il conferimento dei rifiuti avverrà direttamente da parte dell'utenza, che accederà alle due aree verosimilmente a piedi; all'interno dell'area è prevista una dotazione di attrezzature per pulizia e il kit pronto intervento antisversamento per i rifiuti liquidi.

I veicoli dell'impresa che provvederà al ritiro non entreranno a contatto con l'isola ecologica, per cui non sono previsti particolari sistemi di pulizia dei veicoli in uscita, se non le usuali tutele a carico degli operatori.

L'area di lavoro è completamente all'interno dell'area del porto turistico di Imperia.

La pesa dei rifiuti verrà eseguita mediante bilancia all'interno di ogni isola ecologica.

7. CONSIDERAZIONI TECNICHE ED AMBIENTALI SULL'AREA DI UBICAZIONE DELLE ISOLE ECOLOGICHE

Le due isole ecologiche, espressamente previste nel Piano Regolatore Portuale e nel Piano Rifiuti, assolvono al fondamentale obiettivo della raccolta e stoccaggio all'interno dell'area portuale dei rifiuti pericolosi provenienti dalle imbarcazioni e prodotti dall'utenza.

L'ubicazione delle isole è stata definita sulla base della peculiarità del Porto turistico, costituita dalla mancanza di collegamento interno tra i due principali moli (Molo Lungo e Molo San Lazzaro), il cui collegamento relativo presuppone il passaggio attraverso aree ESTERNE alla concessione portuale: da qui la necessità di predisporre due isole ecologiche nei due moli.

I due impianti non producono emissioni, né generano impatti di tipo acustico significativo, essendo le attività limitate ad usuali operazioni di carico e scarico di materiali, assolutamente congrui all'interno di un'area portuale.

L'ubicazione delle isole, già definita nel Piano rifiuti, è funzionale alle esigenze dell'utenza e all'obiettivo di non alterare le componenti paesaggistiche dell'area portuale:

- nel Molo Lungo l'isola ecologica verrà realizzata nel tratto terminale del molo, in un'area ove la banchina è molto ampia, non direttamente impattante nei confronti delle visuali relative

all'accesso pubblico (la passeggiata è ubicata sulla parte esterna del molo, soprastante la banchina stessa);

- nel Molo San Lazzaro l'isola ecologica verrà realizzata alla radice dello stesso, all'interno dell'area destinata alle lavorazioni cantieristiche: tale collocazione appare idonea, coerente con la destinazione dell'area e assolutamente ininfluente sulle componenti paesaggistiche, essendo contornata da strutture esistenti e a progetto di maggiori dimensioni e rilevanza.

Nella relazione paesaggistica sono evidenziati i dettagli dell'inserimento dell'opera nel contesto urbanistico e paesaggistico ambientale dell'area.

8. DEFINIZIONE DELLE TARIFFE PER IL SERVIZIO

Per l'effettuazione del servizio di raccolta e smaltimento dei rifiuti sopra individuati, verrà predisposto specifico tariffario, che verrà approvato dall'Autorità marittima nell'ambito della procedura di approvazione del presente progetto, come segue:

- Olio minerale	CER 130205*	ritiro a titolo gratuito
- Imballaggi contenenti residui di sostanze pericolose o contaminati da tali sostanze	CER 150110*	€ 2,50 / kg
- Assorbenti, materiali filtranti (inclusi filtri dell'olio non specificati altrimenti), stracci e indumenti protettivi, contaminati da sostanze pericolose	CER 150202*	€ 2,50 / kg
- Assorbenti, materiali filtranti, stracci e indumenti protettivi, diversi da quelli di cui alla voce 15 02 02	CER 150203	€ 2,50 / kg
- Filtri dell'olio	CER 160107*	€ 5,00 / filtro
- Batterie al piombo	CER 160601*	ritiro a titolo gratuito.