Studio Tecnico Pastorino
Piazza Indipendenza 24 - 17042 Pontinvrea (SV)
geom. Manuela Pastorino (n.1463-SV) - Cell. 329.3259387
geom. Fabio Pastorino (n.1461-SV) - Cell. 335.8113329
Tel. e fax 019 70 53 68 E-mail: geopastorino@libero.it

COMUNE DI: PONTINVREA

Provincia di: Savona

RIFACIMENTO EX NOVO IMPINTO SPORTIVO
PISTA KART "VITTORIA"

.

.

Richiedente/i:
EL CHICO TRES di Cecchini Tiziana & C. s.n.c.
Via Pian degli Agguati - 17042 POntinvrea (SV)
c.f./p.i.: 00419200092

:

:

c.f.:

Titolo tavola: RELAZIONE

Tavola n.: 01

Localizzazione:
Via Pian degli Agguati
Foglio n. 7
Mappale/i n. 575

Il Committente

Il Tecnico

Scala: .

Data: Febbraio 2013

Lav. n. 429.13

R E L A Z I O N E

La soc. EL CHICO TRES è proprietaria di una pista per go-kart in loc. Pian degli Agguati in Comune di Pontinvrea che occupa complessivamente un'area di circa 21000 mq. ed intende procedere al rifacimento integrale del manto bituminoso e dei cordoli in cls. Oltre che inserire alcune modifiche al tracciato al fine di conformarlo alle sempre nuove esigenze della propria utenza.

Allo scopo ha conferito al sottoscritto tecnico l'incarico di predisporre la progettazione necessaria ad ottenere il rilascio dei pertinenti titoli abilitativi che nel dettaglio sono:

1. verifica screening ex L.R. 38/98 e s.m.i. (Regione Liguria)
2. Autorizzazione paesaggistica ex D.Lgs. 42/04 trattandosi di intervento ricadente nella fascia di 150 ml. Dal corso del Rio Labioso (Comune di Pontinvrea con procedura semplificata in quanto opere che possono essere comprese nel punto 2 del DPR 139/2010)
3. Autorizzazione ex L.R. 4/99 e s.m.i. per quanto riguarda il vincolo idrogeologico (Servizio associato presso il Comune di Pontinvrea)

4. Permesso di Costruire convenzionato (Comune di Pontinvrea) come previsto dall'art.18 delle N.D.A. del PRG di Pontinvrea

Il tutto mediante attivazione di S.U.A.P. che verrà essere gestito dal Comune di Millesimo in convenzione con il Comune di Pontinvrea.

CARATTERISTICHE DELLA ZONA D'INTERVENTO

L'area su cui sorge l'impianto è sita in loc. Pian degli Agguati, a breve distanza dall'incrocio tra la strada Statale n. 542 Dego/Giovo e la Strada Provinciale Pontinvrea/Mioglia e contornata su tre lati dalla viabilità appena citata.

Orograficamente l'area si presenta su due livelli sfalsati di circa 3 ml., entrambi pianeggianti.

La parte inferiore è quella su cui sorge la pista ed il relativo fabbricato di servizio (QUEST'ULTIMO NON SARA' OGGETTO DI ALCUN INTERVENTO) ed ospita una parte dei parcheggi (n.31).

La parte superiore della proprietà è anch'essa pianeggiante e raggiungibile con una rampa ospita la restante parte di parcheggi (n.21) ed un'area a verde.

L'area in questione è bagnata su due lati (nord ed ovest) dal Torrente Labioso, lungo il lato est corre invece un vecchio canale una volta utilizzato per alimentare una segheria posta più a valle che

viene oggi utilizzato per il deflusso di una parte delle acque provenienti dall'impianto sportivo.

Il lato sud dell'appezzamento è invece confinante con una proprietà privata e dalla stessa parte si accede all'area.

Il terreno è completamente separato dalle proprietà e dalle strade circostanti da una folta vegetazione di alto fusto mista a ceduo che nasconde e isola completamente l'impianto.

Più di ogni descrizione vale l'esame della vista aerea dell'area inserita nella tavola allegata relativa alla cartografia di inquadramento.

LOCALIZZAZIONE CATASTALE

L'impianto che sarà oggetto degli interventi risulta essere censito al NCEU al foglio n. 7 mappale n.575 in cat. D/6.

INQUADRAMENTO URBANISTICO – VINCOLI

La zona oggetto degli interventi ricade, secondo il vigente P.R.G del Comune di Pontinvrea in zona "T" per impianti sportivi privati, regolamentata dall'art.18 punto 1 delle N .di A.

Per quanto riguarda il Piano Territoriale di Coordinamento paesistico il regime in cui ricade la zona è quello di:

- IS-MA per l'assetto insediativo
- MO-B per l'assetto geomorfologico

- COL-IS-MA per l'assetto vegetazionale

L'area ricade inoltre in vincolo idrogeologico

È stata altresì verificata la cartografia del P.A.I. per quanto riguarda le aree soggette a rischio di esondazione riscontrando che l'appezzamento interessato dai lavori non vi ricade.

Per quanto riguarda l'ammissibilità dal punto di vista urbanistico si richiama il contenuto dell'art.18 delle NDA del PRG che prevede espressamente "la realizzazione sia di un centro sportivo per la corsa con i go-kart e delle relative strutture di supporto ….." individuando nel permesso di costruire convenzionato il relativo titolo abilitativo.

IN considerazione del fatto che il presente intervento non prevede alcuna nuova edificazione ma solo intervento sulla pista dovrà essere rispettato il dettato che prevede la presenza di un minimo di 50 posti auto (l'impianto è dotato, come risulta dagli elaborati grafici allegati, di n.52 posti auto che possono essere agevolmente incrementati se necessario con l'utilizzo della parte alta della proprietà a monte del fabbricato servizi esistente).

CARATTERISTICHE DELL'IMPIANTO/INTERVENTI

La pista ha uno sviluppo complessivo di circa 600 ml. Con una larghezza minima, in corrispondenza dei rettifili, di ml. 7.00 e massima di ml. 9/14 in corrispondenza delle curve più accentuate.

Il fondo è costituito da conglomerato bituminoso "Binder" dello spessore di circa cm. 5 steso su idoneo sottofondo (già esistente all'epoca della primigenia costruzione e solo consolidato e livellato in corrispondenza delle zone pavimentate); a finire è stato steso un manto di usura fine dello spessore di circa cm. 3 sempre in conglomerato bituminoso.

Lungo la pista, per aumentare la sicurezza, sono presenti cordoli in cls. di dimensioni variabili.

Gli interventi previsti consistono nel rifacimento ex novo della pista, in parte ricalcando fedelmente il tracciato attuale ed in parte inserendo alcune modifiche.

Con gli interventi previsti la lunghezza complessiva della pista verrà portata a circa ml. 640 ml. mantendo inalterate le attuali larghezze.

In dettaglio i lavori da eseguire sono i seguenti:

- asportazione integrale del manto in conglomerato bituminoso esistente, mediante fresatura, carico del materiale di risulta, trasporto dello stesso all'impianto per la preparazione del

bitume, miscelazione e riutilizzo del medesimo per la formazione della nuova pavimentazione

- demolizione dei cordoli in cls. e con smaltimento a discarica del materiale di risulta e loro rifacimento, una volta eseguita la nuova pavimentazione, nella stessa posizione di quelli attuali
- spostamento della recinzione esistente in corrispondenza del piazzale di manovra al fine di far posto alla nuova curva inserita prima del rettilineo (necessaria per diminuire la velocità dei kart in corrispondenza del rettilineo).

Nessuna modifica verrà eseguita alle restanti parti dell'impianto.

L'utilizzo della pista verrà effettuato nel rispetto delle prescrizioni impartite dalla Regione Liguria in sede di screening e citate nelle Deliberazioni della Giunta Regionale n. 1347/2000 e n. 960/2004 (allegate in copia alla presente relazione).

Elaborati

Fanno parte della presente progettazione le seguenti tavole

1. Relazione
2. Cartografia
3. Documentazione fotografica con planimetria dei punti di ripresa
4. Stato attuale
5. Nuova Sistemazione
6. Raffronto stato attuale/nuova sistemazione
7. Computo metrico estimativo degli interventi

- Relazione geologica e geotacnica
- Perizia acustica

ESTRATTO DELLE NORME DI ATTUAZIONE DEL P.R.G.

ARTICOLO n. 18
NORME PARTICOLARI PER LE AREE DESTINATE AD ATTREZZATURE PER LA RICETTIVITÀ

1. Rientrano all'interno di tale punto:
   a) Un'area (privata) per gli impianti sportivi privati e per attività ricreative di spettacolo, di ristorazione;
   b) gli alberghi, i residence alberghieri e le aree destinate al parcheggio privato.
   c) il campeggio privato.

2. É vietata la nuova edificazione, nelle zone dichiarate esondabili, o franabili, nelle tavole geologiche allegate al piano. In ogni caso, per ogni richiesta di nuova edificazione, o ampliamento, dovrà essere fornita adeguata perizia geologica nella quale si attesti che l'intervento previsto è ammissibile da tale punto di vista.

a) Area privata per gli impianti sportivi privati e per attività ricreative, di spettacolo e ristorazione

3. Nella zona espressamente individuata nella cartografia del P.R.G., sarà consentita la realizzazione sia di un centro sportivo per la corsa con i GO-KART e delle relative strutture di supporto, sia di ulteriori impianti sportivi. La realizzazione di detti interventi sarà consentita mediante Permesso di Costruire convenzionato."
4. Le volumetrie delle nuove edificazioni, necessarie al ricovero di macchinari, officina, spogliatoi, bar/ristorante e per l'espletamento delle funzioni connesse con la pista, dovranno essere commisurate alle reali esigenze dell'impianto, nel rispetto dei disposti di cui al punto 10 del presente articolo e fermo restando l'osservanza dei parametri urbanistici dallo stesso imposti
5. Saranno consentiti ampliamenti e sopraelevazione degli edifici esistenti, nei limiti stabiliti dal comma 10 del presente articolo.
6. Saranno consentiti interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché di restauro, risanamento conservativo e di ristrutturazione dei volumi esistenti, con possibilità di cambio di destinazione d'uso (esclusivamente da residenziale a turistico ricettivo). Gli interventi di ristrutturazione ed adeguamento igienico sanitario dovranno essere attuati nel rispetto dei caratteri delle costruzioni tradizionali esistenti, senza modificazione sostanziale dei prospetti e delle coperture, nonché delle forme delle bucature e della disposizione sui prospetti. Gli interventi dovranno essere attuati facendo uso dei materiali costruttivi tipici della tradizione locale.
7. É fatto divieto di mutare l'inclinazione delle coperture esistenti, oppure (nelle nuove costruzioni) di utilizzare pendenze eccessive (rispetto a quelle tipiche del luogo; a tale proposito, si veda lo specifico articolo del Regolamento edilizio).
   É altresì vietato l'utilizzo degli intonaci plastici;
   É vietato ricoprire con intonaco le murature in pietrame a vista;
   É vietato l'utilizzo di tegole in cemento, fibrocemento e lamiera(per quanto concerne le coperture);
   La totalità delle nuove costruzioni dovranno rispettare i caratteri architettonici, i materiali ed i colori tradizionali;
   Dovranno essere salvaguardate le alberature esistenti, o, in alternativa, sostituite con nuove essenze tipiche del luogo.
   Al contempo, dovranno essere piantumati adeguati e consistenti diaframmi vegetali (siepi o alberature) in grado di mascherare opportunamente i volumi esistenti e quelli previsti (oltre che tra l'intero complesso e le aree confinanti);
   Al contempo dovranno essere realizzati opportuni movimenti terra, lungo il perimetro della pista (opportunamente piantumati), tali da garantire un'adeguata barriera alla propagazione del rumore verso l'esterno dell'area privata.
8. Dovrà essere garantito un facile collegamento viario con la viabilità principale;
9. Dovrà essere assicurata un'adeguata quantità di parcheggi e, in ogni caso, all'interno dell'area dovranno essere reperiti almeno 50 posti auto, ai sensi delle vigenti norme CONI per l'impiantistica sportiva. Fermo restando il minimo stabilito, la verifica del fabbisogno parcheggi

dovrà essere effettuata in sede di rilascio di Permesso di costruire convenzionato, in relazione alle effettive previsioni edificatorie. Dovrà essere previsto un idoneo impianto di smaltimento dei rifiuti liquidi e solidi;

10. In ogni caso, l'Indice fondiario (If) max utilizzabile non potrà superare 0.10mc/mq.. L'altezza massima dei manufatti realizzabili potrà essere di 6.50mt. Le distanze minime dai confini di ciascun nuovo fabbricato dovranno essere pari a 12.00mt.. Le distanze minime tra i nuovi fabbricati dovranno essere pari a 10 m. Le distanze minime dei nuovi manufatti, da fabbricati esistenti, dovranno essere pari a 24.00mt.. Le distanze minime dalle strade, per ogni nuova costruzione, dovranno essere pari a. 10.00mt.;

SCHEMA N. 161257
DEL PROT. GEN. ANNO 2000

N. 1347
IN DATA 07/12/2000

REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale

Direzione Centrale Affari Giuridici e Coordinamento dell'Azione Regionale
Affari Giunta - Servizio

SEDUTA DELLA GIUNTA REGIONALE : N 2288 del 07/12/2000

OGGETTO : Procedura di verifica screening ex art 10 L.R. 38/98 - Progetto per la realizzazione impianto sportivo-pista Karting in Com. Pontinvrea. Proponente Soc. El ChicoTres. Non assoggetttamento a VIA con prescrizioni

CERTIFICAZIONE DELLE RISULTANZE DELL'ESAME DELL'ATTO

Si ATTESTA che nel corso dell'odierna seduta della Giunta Regionale, PRESIDENTE il Dott. Franco Orsi , con la partecipazione dei seguenti Componenti, che si sono espressi in conformità di quanto a fianco di ciascuno indicato:

PRESENTI	ASSENTI	I COMPONENTI DELLA GIUNTA - SIGNORI		VOTI ESPRESSI		
				FAVOR.	ASTEN.	CONTR.
	X	Sandro Biasotti	- Presidente			
X		Franco Orsi	- Vice Presidente	X		
X		Vittorio Adolfo	- Assessore	X		
X		Franco Amoretti	- Assessore	X		
X		Maria Annunziata Ceppellini	- Assessore	X		
	X	Giacomo Gatti	- Assessore			
X		Roberto Levaggi	- Assessore	X		
	X	Piero Micossi	- Assessore			
X		Giovanni Battista Pittaluga	- Assessore	X		
			- Assessore			
6	3			6		

RELATORE alla Giunta Dott. Franco Orsi e con l'assistenza del Segretario Generale e del Dott. Giorgio Prazzoli, che ha svolto le funzioni di SEGRETARIO

LA GIUNTA REGIONALE

all'unanimità HA APPROVATO il provvedimento proposto secondo lo schema il cui testo integrale è riportato in originale da pag. 1 a pag. 3 della presente cartella, autenticato dal Segretario della Giunta Regionale.

Data - IL SEGRETARIO
07/12/2000 (Dott. Giorgio Prazzoli)

Il presente ATTO viene contraddistinto col numero, a margine indicato, del REGISTRO ATTI DELLA GIUNTA REGIONALE - Parte I

RISULTANZE DELL'ESAME

AUTENTICAZIONE COPIE
AFFARI GIUNTA
P..... C..... C.....
IL FUNZIONARIO
(Dott. Maria Marlinero)

CODICE PRATICA
kart

PAGINA : 1

COD. ATTO : DELIBERAZIONE [ESECUTIVA] [NON SOGGETTA A CONTROLLO]

SCHEMA N. 161257
DEL PROT. GEN. ANNO.....2000

REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale
Dipartimento Pianificazione Territoriale, Paesistica e Ambientale
Valutazione di Impatto Ambientale - Ufficio

OGGETTO : Procedura di verifica screening ex art 10 L.R. 38/98 - Progetto per la realizzazione impianto sportivo-pista Karting in Com. Pontinvrea. Proponente Soc. El ChicoTres. Non assoggetttamento a VIA con prescrizioni

DELIBERAZIONE [ESECUTIVA] N. 1347 del REGISTRO ATTI DELLA GIUNTA IN DATA 7-12-00

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- il D.P.R. 12 aprile 1996 avente ad oggetto "Atto di indirizzo e coordinamento per l'attuazione dell'art. 40, comma 1, della legge 22 febbraio 1994, n. 146, concernente disposizioni in materia di valutazione di impatto ambientale";
- la legge regionale n. 38 del 30 dicembre 1998 "Disciplina della valutazione di impatto ambientale", nell'ambito della quale viene altresì disciplinato l'iter da seguire nei casi di verifiche di screening, ed in particolare:
  - l'articolo 2, comma 4, secondo il quale la struttura competente in materia di VIA verifica, per i progetti relativi alle opere indicate nell'allegato 3 della medesima legge, se le caratteristiche degli stessi richiedano l'espletamento della procedura di VIA (c.d. screening);
  - l'articolo 10, comma 2, secondo il quale la Giunta Regionale si pronuncia entro 60 giorni dall'attivazione della procedura di screening, sulla base della verifica effettuata dalla struttura regionale competente con riferimento agli elementi di cui all'allegato 5 e ai criteri di cui all'articolo 16 della stessa legge, individuando eventuali prescrizioni per la mitigazione degli impatti ed il monitoraggio delle opere e/o degli impianti;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 settembre 1999 ad oggetto "Atto di indirizzo e coordinamento che modifica ed integra il precedente atto d'indirizzo e coordinamento per l'attuazione dell'art. 40, comma 1, della legge 22 febbraio 1994 n. 146, concernente disposizioni in materia di valutazione di impatto ambientale";
- la Delibera della Giunta Regionale n.1415 approvata in data 26 novembre 1999 ad oggetto "Approvazione delle norme tecniche per la procedura di screening";

PREMESSO

- che la società El Chico Tres , con nota del 13.11.00, ha attivato la procedura di verifica/screening relativamente al progetto per la realizzazione di un impianto sportivo-pista Karting in loc Pian degli Agguati in Comune di Pontinvrea (SV);
- che il Comune di Pontinvrea ha già rilasciato in data 12.7.00 l'autorizzazione all'esercizio dell'attività di cui sopra con prescrizioni, comprensiva del titolo edilizio e dell'autorizzazione paesistico ambientale;
- che le opere previste nel progetto di che trattasi, rientrano nell'allegato 3 punto 11a) della citata legge regionale n.38 del 30.12.1998 e, non ricadendo in aree naturali protette, sono da sottoporre alla procedura di verifica di cui al ridetto art. 10;
- che in data 3.10.00 è stata richiesta dall'Ufficio VIA all'ARPAL l'effettuazione di un sopralluogo a seguito di segnalazione di un gruppo di cittadini;

Data - IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Gabriella Minervini)
23.11.00

Data - IL SEGRETARIO
(Dott. Giorgio Prazzoli)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA
kart

PAGINA : 1

COD. ATTO : DELIBERAZIONE [ESECUTIVA] [NON SOGGETTA A CONTROLLO]

REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale
Dipartimento Pianificazione Territoriale, Paesistica e Ambientale
Valutazione di Impatto Ambientale - Ufficio

che in data 6.11.00 l'ARPAL ha comunicato che l'intervento è già realizzato e che è conforme al vigente Piano regolatore ;

RILEVATO che la suddetta pista ha uno sviluppo complessivo di 600 m di lunghezza e 7 di larghezza, esiste un piccolo fabbricato, seminterrato adibito a bar, spogliatoio, rimessa per veicoli, servizi igienici ed un parcheggio autoveicoli per i visitatori per un totale di 50 macchine;

CONSIDERATO che la pista sorge nella parte pianeggiante di una valletta laterale , isolata e circondata da alberature di alto fusto, le abitazioni più vicine sono una villetta a 150-200 m di distanza e un gruppo di abitazioni oltre la strada statale;

RILEVATO che alla documentazione sono stati allegati :

- l'autorizzazione con la quale la Comunità Montana del Giovo ha assentito agli interventi ai sensi l.r. 4/1999;
- copia della nota con la quale il Comune di Pontinvrea ha inviato l' autorizzazione comunale sopramenzionata alla Sovrintendenza ai Beni Ambientali ed Architettonici di Genova e dalla quale si evince l'avvenuta infruttuosa decorrenza del termine per l'eventuale annullamento ai sensi dell'art. 1 della L.n. 431/1985;

CONSIDERATO che per quanto concerne l'impatto acustico:
- sotto il profilo meramente formale, sia nella determinazione del clima acustico che dei valori di emissione, è incongrua l'indicazione di Leq max, Leq min e Leq medio;
- non è ammissibile l'ipotesi formulata nella relazione che considera il rumore prodotto dall'attività in parola quale rumore a tempo parziale: si rileva, infatti, che il DM 16.3.1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico" individua il rumore a tempo parziale, esclusivamente nel periodo diurno, nel caso di persistenza del rumore stesso per un tempo totale non superiore ad un'ora: assunto non applicabile al caso di specie;
- la formula utilizzata per il calcolo della propagazione del rumore non è verificabile in quanto non sono riportati i dati di potenza sonora della sorgente. I valori di immissione sono stati calcolati e non misurati, peraltro il calcolo effettuato sulla base dei dati forniti nella relazione tecnica, applicando l'algoritmo correntemente utilizzato per l'attenuazione del rumore con la distanza (verifica effettuata con ARPAL) conduce a risultati del tutto diversi da quelli indicati nella relazione stessa;
- si rileva inoltre che il riferimento ai limiti di legge da rispettarsi sui ricettori deve essere reso nella sua completezza, anche con riguardo ai limiti di emissione presso il ricettore (come disposto dal d.P.C.M. 14.11.1997);
- l'inserimento della pista kart in questione in classe acustica III è improprio; un impianto di tale tipologia deve trovare, in sede di zonizzazione acustica comunale, più congrua collocazione in classe IV;
-allo stato delle attuali disposizioni di legge, non è ammissibile l'esclusione dell'applicazione del criterio differenziale al caso in questione, in quanto la pista in parola non è certo riconducibile ad una infrastruttura di trasporto (solo per le infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali e marittime è infatti operata ex lege tale esclusione);
- sulla base delle indicazioni contenute nella relazione acustica in esame, la fascia oraria in essa riportata (dalle ore 9 alle 24) risulta eccessiva;
-nella nota in data 10.11.1999 della VanKart s.r.l., allegata alla relazione, viene comunicato alla El Chico Tres la possibilità di applicare un secondo silenziatore sul motore dei Kart da noleggio per la diminuzione della rumorosità;

RITENUTO pertanto che:
- la relazione acustica presentata debba essere riformulata, tenendo conto delle osservazioni sopra precisate, con particolare riguardo alla necessità di effettuazione di misure fonometriche a pista funzionante presso i soggetti ricettori esposti e nei termini di seguito indicati;

Data - IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Gabriella Minervini)
23.11.00

Data - IL SEGRETARIO
(Dott. Giorgio Prazzoli)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE
AFFARI GIUNTA
P..... C..... C .....
IL FUNZIONARIO
(Dott. Mario Martinora)

CODICE PRATICA
Fart.

PAGINA : 2

COD. ATTO : DELIBERAZIONE [ESECUTIVA] [NON SOGGETTA A CONTROLLO]

SCHEMA N. 161257
DEL PROT. GEN. ANNO.....2000

REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale
Dipartimento Pianificazione Territoriale, Paesistica e Ambientale
Valutazione di Impatto Ambientale - Ufficio

SU PROPOSTA del Vicepresidente della Giunta Regionale , incaricato alla Pianificazione Territoriale ed Ambientale

DELIBERA

1) di pronunciarsi nel senso che non debba essere assoggettato a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 10 della l.r. 38/98, il progetto presentato dalla società alla El Chico Tres di Cecchin Saverio s.n.c. di Pontinvrea, a condizione che vengano osservate da parte del soggetto proponente le prescrizioni di seguito elencate:
   - siano previste fasce orarie per l'esercizio dell'attività comprese tra le ore 9.00 e le 13.00 e tra le ore 15.30 e le 20;
   - la relazione acustica presentata sia riformulata tenendo conto delle osservazioni di cui in premessa, con particolare riguardo alla necessità di effettuazione di misure fonometriche a pista funzionante presso i soggetti ricettori esposti;
   - sia verificata la possibilità di applicare un secondo silenziatore sul motore dei Kart da noleggio per la diminuzione della rumorosità;
   - nella pista siano utilizzati solo i kart a noleggio;

2) di dare atto che:
   a) l'accettazione delle prescrizioni di cui sopra da parte del soggetto proponente dovrà essere inoltrata all'Ufficio VIA regionale entro 90 giorni dalla pubblicazione del presente atto sul B.U.R.L;
   b) il presente provvedimento acquisterà efficacia soltanto ad avvenuta positiva verifica da parte dell'Ufficio VIA dell'adeguamento del progetto alle prescrizioni come sopra apposte;
   c) contro il presente provvedimento può essere inoltrato ricorso in opposizione, ai sensi dell'art. 18 della legge regionale 30 dicembre 1998 n.38, entro trenta giorni dalla pubblicazione sul B.U.R.L., fermo restando la possibilità di ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria secondo le modalità di cui alla Legge 6.12.1971 n.1034, ovvero di ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 24.11.1971 n.1199, rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla sua conoscenza.

3) di disporre che il presente provvedimento:
   a) sia comunicato alla Provincia di Savona per le determinazioni di competenza;
   b) venga pubblicato, per estratto, sul B.U.R.L.

FINE TESTO

Si attesta la regolarità amministrativa, tecnica e contabile del presente atto.

Data - IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Gabriella Minervini)
22.11.00

Data - IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Gabriella Minervini)
22.11.00

Data - IL SEGRETARIO
(Dott. Giorgio Pratzoli)

ATTO

PAGINA : 3

AUTENTICAZIONE COPIE
ATTESTO che la presente COPIA, ricavata su n. ..... 4 ..... pagine da me singolarmente firmate, È CONFORME ALL'ORIGINALE agli atti.
Genova, li 12 DIC. 2000
Il Funzionario
(Dott. Mario Martinero)

CODICE PRATICA
kart

COD. ATTO : DELIBERAZIONE [ESECUTIVA] [NON SOGGETTA A CONTROLLO]

a) contributi in conto capitale fino all'80% del danno accertato sulla base della P.L.V. ordinaria del trienni precedente;

d) agevolazioni previdenziali di cui all'art. 8 del DL. 29.03.04 n. 102;

Strutture

- art. 5, comma 3: contributi in conto capitale fino al 100% dei costi effettivi a titolo di indennizzo in caso di danni alle strutture aziendali e scorte;

- di quantificare in complessivi € 2.037.000,00 il danno alla produzione e alle strutture così come accertato dal Servizio Coordinamento Funzioni Ispettive in Agricoltura - Ispettorato Agricolo di Imperia e dallo stesso comunicato con la nota prot. n. 5623 del 18 agosto 2004, come di seguito specificato:

produzioni € 1.917.000,00

strutture € 120.000,00

3) di stabilire che le domande potranno essere presentate al Servizio Coordinamento Funzioni Ispettive in Agricoltura - Ispettorato Agricolo di Imperia a far data dalla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del presente provvedimento e comunque non oltre 45 (quarantacinque) giorni dalla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del Decreto ministeriale di declaratoria dell'eccezionalità dell'evento atmosferico e di individuazione delle zone interessate;

4) di stabilire altresì che, qualora non dovesse intervenire da parte del Ministero delle Politiche Agricole e Forestali il riconoscimento del carattere di eccezionalità delle avversità atmosferiche in discorso, tutte le domande eventualmente pervenute sono da considerarsi non produttive di effetti e saranno archiviate;

5) di disporre la pubblicazione, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Liguria del presente atto.

IL SEGRETARIO
Franco Rizzo

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

07.09.2004 N. 960

Modifica D.G.R. n. 1347 del 17.12.00 inerente la procedura di verifica screening per la realizzazione di una pista karting in Comune di Pontinvrea.

LA GIUNTA REGIONALE

omissis

DELIBERA

1. di modificare la deliberazione n. 1347 del 7.12.2000 contenente la procedura di verifica screening ai sensi dell'art. 10 della l.r. 38/98 per la realizzazione di un impianto sportivo - pista karting in Comune di Pontinvrea con l'esclusione dalla procedura VIA con prescrizioni, relativamente alla prescrizione sub 1) , primo alinea che risulta così sostituita:

   - siano previste per il periodo estivo, limitatamente ai kart a 4 tempi le seguenti fasce orarie di attività: 9.00-13.00 - 15.00-22.30;

2. di dare atto che contro il presente provvedimento può essere inoltrato ricorso in opposizione, ai sensi dell'art. 18 della legge regionale 30 dicembre 1998 n. 38, entro trenta giorni dalla pubblicazione sul B.U.R.L., fermo restando la possibilità di ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria, ai sensi della Legge 6.12.97 n. 1034, ovvero di ricorso straordinario al Capo dello Stato di cui al D.P.R. 24.11.71 n. 1199, rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla sua conoscenza;

3. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, per estratto, sul B.U.R.L..

IL SEGRETARIO
Franco Rizzo

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

17.09.2004 N. 1019

F.I.R. 2003 - Approvazione bando e