dott. Francesco De Camillis - Chimico
Tecnico Competente in Acustica Ambientale (Del. Reg. n. 1772, 23-5-97)

Via S.Lorenzo, 23
GENOVA
tel. - fax 010/2468376
cell. 0337/721812
e-mail effedicci@libero.it

Genova, 29 Dicembre 2000

RELAZIONE TECNICA N° 129/00

Spett.le
El Chico Tres
di Cecchin Saverio s.n.c.

Loc. Pian degli Agguati
Pontinvrea SV

Facendo seguito alla Vostra cortese richiesta, ho provveduto a effettuare rilevamenti fonometrici e a stendere la presente relazione ad integrazione di quanto sinora svolto dal P.I. Francesco Vaccaro, nell'ambito del mio rapporto di collaborazione con quest'ultimo.

1 - PREMESSA

La Vostra spettabile azienda gestisce una pista di Karting in località Pian degli Agguati nel Comune di Pontinvrea (SV), la struttura ha ottenuto, in data 12/7/00, l'autorizzazione al suo funzionamento, da parte del Comune di Pontinvrea.

Il P.I. Francesco Vaccaro ha effettuato una serie di misure e ha redatto una relazione tecnica nella quale veniva presunto il possibile disturbo arrecato ai corpi ricettori più prossini, partendo dalle sopraddette misure e considerando la distanza fra i punti dei rilevamenti e i corpi ricettori stessi.

Un gruppo di cittadini ha segnalato all'Autorità Competente il proprio disagio per la presenza della nuova struttura, dovuto essenzialmente alle emissioni rumorose provenienti dalla stessa.

A seguito di questa segnalazione, l'A.R.P.A.L. ha provveduto a effettuare un sopralluogo presso la struttura, durante il quale non ha effettuato, causa maltempo, rilevamenti fonometrici.

dott. Francesco De Camillis - Chimico
Tecnico Competente in Acustica Ambientale (Del. Reg. n. 1772, 23-5-97)

2 - DESCRIZIONE DELLE MISURAZIONI

In data 17 Dicembre 2000, in condizioni di tempo buono e in assenza di vento (il fonometro era comunque provvisto di cuffia antivento), ho provveduto a effettuare due serie di misure per verificare il livello d'Immissione presente presso i corpi ricettori più prossimi alla struttura, durante l'esercizio della stessa.

La prima serie di misure è stata condotta durante la corsa di otto mezzi con motore a quattro tempi di 200 cc., sui dieci disponibili, la seconda ha riguardato il funzionamento contemporaneo di quattro mezzi con motore a due tempi di 100 o 125 cc., utilizzati normalmente dai clienti più esperti nella guida.

- STRUMENTAZIONE IMPIEGATA:

Fonometro integratore di precisione Delta Ohm mod. HD 9020 K1 - classe 1, conforme alle norme IEC N°651 (1979) e N°804 (1985) e IEC 225 (Filtri 1/3 d'ottava).

Lo strumento è dotato d'indicatore di sovraccarico ed è in possesso di Certificato di Taratura, emesso in data 24 Maggio 2000.

-CALIBRAZIONE DELLO STRUMENTO:

La calibrazione è stata effettuata prima e dopo ogni serie di misure utilizzando un calibratore Delta Ohm mod. HD 9101 di Classe 1, conforme alle norme IEC 942 (1988) e ANSI S 1.40 (1984).

Lo strumento è in possesso di Certificato di Taratura, emesso in data 12 Maggio 2000.

Il tempo di misura è stato, per tutte le posizioni, di 5'.

I valori riportati sono i Leq(A), espressi in dB(A).

dott. Francesco De Camillis - Chimico
Tecnico Competente in Acustica Ambientale (Del. Reg. n. 1772, 23-5-97)

Misure durante la corsa degli otto mezzi con motore a quattro tempi:

	Leq(A)
1) Via dei Martini (zona antistante il civ. 4)	46.8
2) Via dei Martini (zona antistante il civ. 9)	40.3
3) Via Pian degli Agguati (zona antistante il civ. 2)	59.5

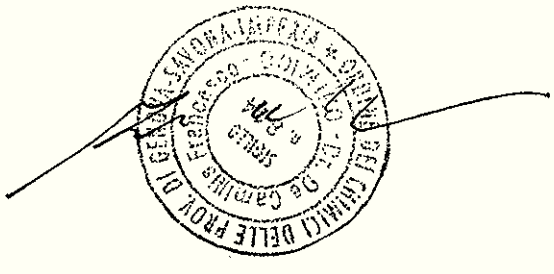
Misure durante la corsa dei quattro mezzi con motore a due tempi:

	Leq(A)
1) Via dei Martini (zona antistante il civ. 4)	52.7
2) Via dei Martini (zona antistante il civ. 9)	44.7
3) Via Pian degli Agguati (zona antistante il civ. 2)	64.8

Non è stato possibile effettuare una misurazione dinanzi al civ. 1 di Via Pian degli Agguati per la presenza di cani nel cortile.

Non è stato altrettanto possibile valutare il livello del Rumore Differenziale, stante l'impossibilità di accedere all'interno delle abitazioni (sono utilizzate dai proprietari soltanto durante la bella stagione).

Possiamo infine rilevare come sugli esiti della misura abbia influito l'assenza di fogliame sugli alberi che rappresenta una fonte di abbattimento delle emissioni sonore provenienti dalla pista di karting, e quindi , in questo senso, affermare di esserci posti nelle condizioni più penalizzanti.



dott. Francesco De Camillis - Chimico
Tecnico Competente in Acustica Ambientale (Del. Reg. n. 1772, 23-5-97)

3 - COMMENTI

A seguito della Zonizzazione Acustica effettuata dal Comune di Pontinvrea, le zone in cui sono cadute le misure sono di Classe III, per le prime due, e di Classe IV, per l'ultima.

Facendo riferimento al DPCM del 14/11/97, per la Classe IV, i limiti di emissione e immissione e valori di qualità sono i seguenti:

T. Rif. Diurno:	Em. 60 dB(A)	Imm. 65 dB(A)	Qualità 62 dB(A)
T. Rif.Notturno:	Em. 50 dB(A)	Imm. 55 dB(A)	Qualità 52 dB(A)

Per la Classe III :

T. Rif. Diurno:	Em. 55 dB(A)	Imm. 60 dB(A)	Qualità 57 dB(A)
T. Rif.Notturno:	Em. 45 dB(A)	Imm. 50 dB(A)	Qualità 47 dB(A)

a) Nella posizione N° 1 (Zona III) è rispettato il Limite d'Immissione Diurno, mentre viene superato il Limite d'Immissione Notturno durante l'utilizzo dei mezzi a due tempi, ancorché la misura sia stata effettuata di giorno quindi si può supporre che il contributo dovuto al rumore residuo sia stato superiore rispetto a quello eventualmente riscontrabile durante il periodo notturno.

b) Nella posizione N° 2 (Zona III) sono rispettati entrambi i Limiti.

c) Nella Posizione N° 3 (Zona IV) e relativa all'edificio più esposto alle emissioni della Pista, durante l'utilizzo dei mezzi a due tempi, viene superato il Limite d'Immissione Notturno, con le stesse considerazioni fatte al punto a).

Da quanto sopra riportato si può dedurre che l'attività in oggetto risulta compatibile con i Limiti di Immissione Diurni, sia della Zona di Classe IV, in cui si trova ad operare, che della limitrofa Zona di Classe III.

L'orario di apertura attualmente in atto (h. 9 – h. 24) risulta non essere problematico sino alle ore 22; per quanto riguarda le ultime due ore, penso sia opportuno attendere l'installazione degli ulteriori silenziatori che recentemente, ho da Voi appreso, sono stati resi disponibili dalle case costruttrici dei kart, per svolgere ulteriori misure di verifica.

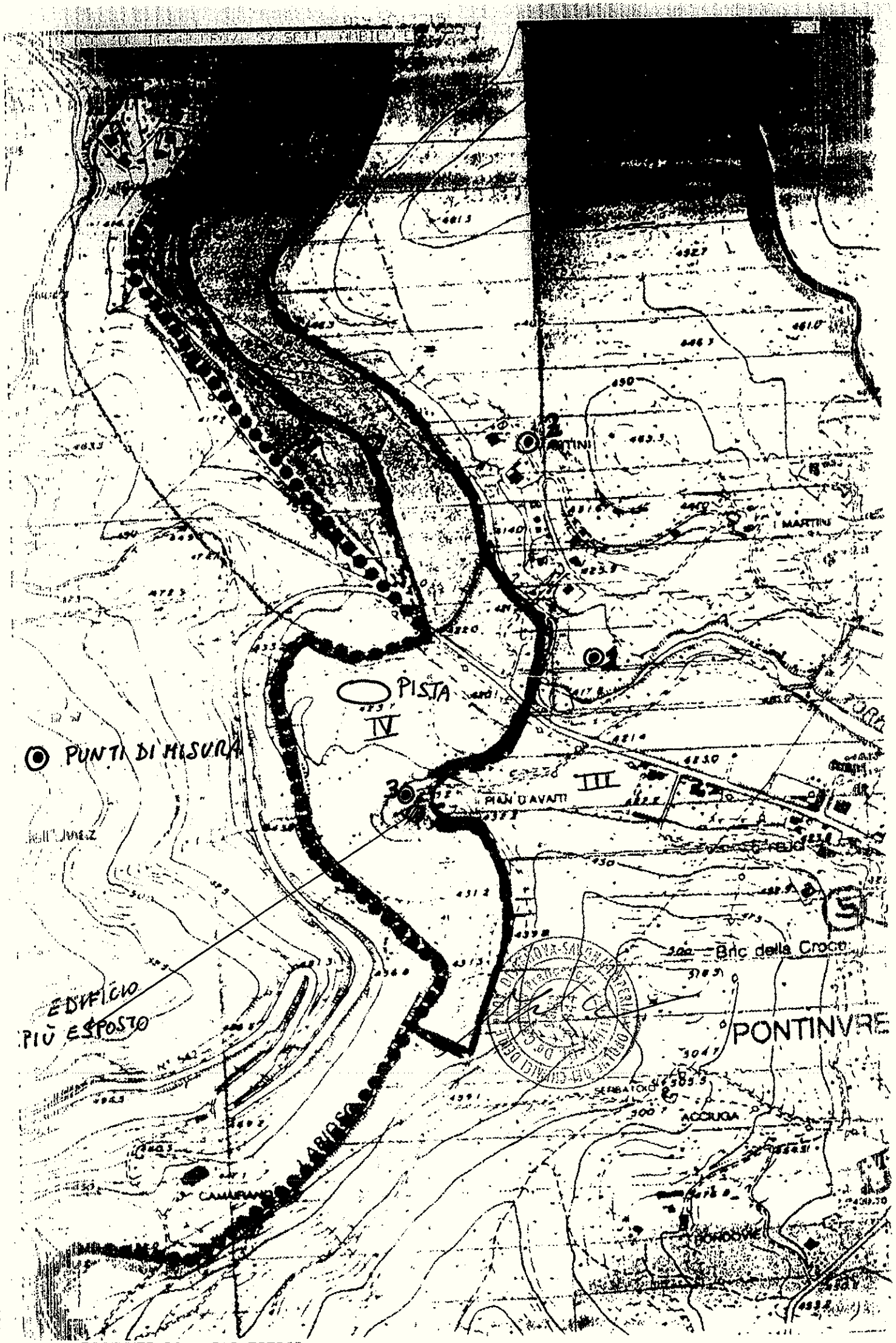
dott. Francesco De Camillis - Chimico
Tecnico Competente in Acustica Ambientale (Del. Reg. n. 1772, 23-5-97)

4- ALLEGATO

Planimetria toponomastica (scala 1:5000) con individuazione del sito interessato all'attività e delle posizioni dei rilevamenti fonometrici, nonché dell'edificio più esposto.

Tanto Vi dovevo
con i miei migliori saluti

dott. Francesco De Camillis


PUNTI DI MISURA
PISTA
IV
III
PIAN D'AVANTI
EDIFICIO
PIÙ ESPOSTO
Bric della Croce
PONTINVRE
ACQUOIA
CAMPEMO
MARTINI