SCHEMA N.....NP/13243 DEL PROT. ANNO 2013	**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale** Dipartimento Ambiente Valutazione Impatto Ambientale - Settore

OGGETTO : Procedura di verifica screening ex art. 10 l.r. n. 38/98 e s.m.i.. Progetto per il rifacimento ex novo della pista per go-kart Vittoria sita in Pontinvrea (SV). Proponente: Soc. El Chico Tres di Tiziana Cecchini e C.. No VIA con prescrizioni.

DECRETO	**N.** 2730 del REGISTRO ATTI AFFARI GIUNTA	**DATA** 27/6/2013 di SOTTOSCRIZIONE

IL DIRIGENTE

RICHIAMATI:

- il D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i. con specifico riferimento alla Parte Seconda titolo III;
- la legge regionale n. 38 del 30 dicembre 1998 "Disciplina della valutazione di impatto ambientale" e s.m.i., nell'ambito della quale viene altresì disciplinato l'iter da seguire nei casi di verifica-screening di cui all'art. 10, ed in particolare l'articolo 2, comma 4, secondo il quale la struttura competente in materia di VIA verifica, per i progetti relativi alle opere indicate nell'allegato 3 della medesima legge, se le caratteristiche degli stessi richiedano l'espletamento della procedura di VIA;
- la Deliberazione 26 novembre 1999, n.1415 della Giunta regionale, con la quale sono state approvate le norme tecniche per la procedura di valutazione di impatto ambientale e s.m.i.;
- la DGR 27 giugno 2006 n. 655 e s.m.i. ad oggetto "Modifiche al prospetto allegato DGR 1349 del 11/11/05 (aggiornamento della DGR 917/1998 di individuazione - ai sensi dell'art. 4 della l.r. 26/1994 e s.m. - degli atti amministrativi di competenza della dirigenza facente capo alla G.R.);

PREMESSO che:

- in data 13 marzo 2013 è stata attivata, su istanza della Società El Chico Tres di Tiziana Cecchini e C. s.n.c. - Via Pian degli Agguati – 17042 Pontinvrea (SV), la procedura di verifica/screening per il rifacimento ex novo della pista per Go Kart Vittoria sita in Pontinvrea (SV);
- le opere previste nel progetto di che trattasi rientrano nell'allegato 3), punto 11a) della citata legge regionale n.38/1998 e s.m.i. e, non ricadendo in aree naturali protette, sono sottoposte alla procedura di verifica di cui al ridetto art. 10;

CONSIDERATO che:

- l'istruttoria condotta dal responsabile del procedimento del Settore VIA, con la collaborazione delle altre strutture regionali interessate, al fine di valutare gli impatti del progetto risultanti dall'analisi della documentazione fornita, si è concretizzata nella relazione tecnica di cui al documento allegato, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
- dell'avvenuta trasmissione della richiesta è stato dato avviso, così come previsto dall'art.10 c.1-bis della l.r. 38/98 e s.m.i., a cura del proponente sul B.U.R.L. n. 11 del 13 marzo 2013 e la documentazione progettuale e la relazione di screening sono stati resi consultabili al pubblico sul sito internet del Dipartimento Ambiente della Regione Liguria;

Data - IL DIRIGENTE

(Ing. Roberto Boni)

ATTO	**AUTENTICAZIONE COPIE** SETTORE STAFF CENTRALE E SERVIZI GIUNTA P..... C ..... C ..... L'ISTRUTTORE (Patrizia Dallasta)	**CODICE PRATICA** : S545
PAGINA : 1		
	COD. ATTO : DECRETO DEL DIRIGENTE	

REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale
Dipartimento Ambiente
Valutazione Impatto Ambientale - Settore

– dagli esiti dell'istruttoria, riportati nella suddetta relazione tecnica n° 545 del 26 giugno 2013, risulta che non è necessario assoggettare alla procedura di valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) il progetto in parola, viste le caratteristiche dell'intervento e la documentazione prodotta, a condizione che vengano osservate le prescrizioni ivi indicate;

DECRETA

per quanto illustrato in premessa

1. che il progetto relativo al rifacimento ex novo della pista per Go Kart Vittoria sita in Pontinvrea (SV) presentato dalla Società El Chico Tres di Tiziana Cecchini e C. s.n.c. di Pontinvrea (SV), non debba essere assoggettato a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art.10 della l.r. 38/1998 e s.m. e i., a condizione che venga rispettata la seguente prescrizione:
   a) dovrà essere eseguito un monitoraggio acustico post operam, redatto ai sensi della DGR n. 534/1999 nonché ai sensi della normativa vigente in materia, che dovrà inoltre contenere tutte le informazioni di cui alla richiesta di integrazioni e le cui risultanze dovranno essere sottoposte alla Regione e all'ARPAL di Savona. Poiché nell'impianto possono essere utilizzati solo mezzi a quattro tempi non si dovrà tener conto delle richieste relative ai mezzi a due tempi. Nel caso dovessero essere superati i limiti previsti dalla classificazione acustica delle aree interessate dovrà essere ridotto il numero massimo di kart funzionanti contemporaneamente presso l'impianto e/o dovranno essere sempre montati i silenziatori aggiuntivi.

2. che:
   a) deve essere data comunicazione al Dipartimento Provinciale ARPAL di Savona della data di avvio della realizzazione delle opere previste, ai fini dell'espletamento delle funzioni di controllo e di verifica di cui all'art.14 della l.r. 38/98 e s.m. e i.;
   b) l'accettazione delle prescrizioni di cui sopra da parte del soggetto proponente dovrà essere inoltrata al Settore V.I.A. entro i 30 giorni successivi alla pubblicazione del presente atto sul B.U.R.L;
   c) il presente provvedimento acquisterà efficacia soltanto ad avvenuta accettazione delle suddette prescrizioni.

3. di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, per estratto, sul B.U.R.L..

Avverso il presente provvedimento può essere inoltrato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria entro 60 giorni o alternativamente ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla notifica, comunicazione o pubblicazione.

FINE TESTO

Genova, 17/6/2013

Data - IL DIRIGENTE

(Ing. Roberto Boni)

Data - IL DIRIGENTE

(Ing. Roberto Boni)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

SETTORE STAFF CENTRALE
I SERVIZI GIUNTA
F..... C..... C.....
L'ISTRUTTORE
(Patrizia Dallesta)

CODICE PRATICA : S545

COD. ATTO : DECRETO DEL DIRIGENTE

SCHEMA N......NP/13243 DEL PROT. ANNO .....2013 N. 2730 IN DATA 27/6/2013	**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale** Dipartimento Ambiente Valutazione Impatto Ambientale - Settore

OGGETTO : Procedura di verifica screening ex art. 10 l.r. n. 38/98 e s.m.i.. Progetto per il rifacimento ex novo della pista per go-kart Vittoria sita in Pontinvrea (SV). Proponente: Soc. El Chico Tres di Tiziana Cecchini e C.. No VIA con prescrizioni.

DOCUMENTI ALLEGATI COSTITUITI DAL NUMERO DI PAGINE A FIANCO DI CIASCUNO INDICATE

PER UN TOTALE COMPLESSIVO DI PAGINE N. 5

FINE TESTO

Data - IL DIRIGENTE

(Ing. Roberto Roni)

ALLEGATO

AUTENTICAZIONE COPIE

SETTORE STAFF CENTRALE
E SERVIZI GIUNTA
P..... C..... C.....
L'ISTRUTTORE
(Patrizia Dallasta)

CODICE PRATICA :

S545

PAGINA : 1

COD. ATTO : DECRETO DEL DIRIGENTE

SCHEMA N..... NP/13243 DEL PROT. ANNO 2013	**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale** Dipartimento Ambiente Valutazione Impatto Ambientale - Settore

RELAZIONE ISTRUTTORIA n° 545 del 26 giugno 2013
Procedura di SCREENING
(art. 10 della l.r. n. 38/98 e s.m.i.)

OGGETTO: progetto per il rifacimento ex novo della pista per Go Kart Vittoria sita in Pontinvrea (SV).

PROPONENTE: Soc. El Chico Tres di Tiziana Cecchini e C. s.n.c. - Via Pian degli Agguati – 17042 Pontinvrea (SV).

TIPOLOGIA PROGETTUALE: punto 11a) dell'allegato 3 alla l.r. n. 38/98 e s.m. e i., sito non compreso in aree carsiche o protette.

PROCEDIMENTO:

data di avvio:	13 marzo 2013
oneri istruttori:	€ 13.81 versati il 14/03/2013
collaborazioni attivate:	Settore Urbanistica e Tutela del Paesaggio (N.P.), Settore Assetto del Territorio (IN/2013/7918 del 24/04/2013), Settore Aria, Clima e Gestione Integrata dei Rifiuti (N.P.), Settore Progetti e Programmi per la Tutela e la Valorizzazione Ambientale (N.P.).

sospensione per richiesta integrazioni: 23/05/2013 – PG/2013/84967
riattivazione del procedimento: 7 giugno 2013

FASE PUBBLICA:
Avviso: BURL n. 11 del 13 marzo 2013
Pubblicazione sul sito web www.ambienteinliguria.it
Termine fase pubblica: 27 aprile 2013
Osservazioni pervenute (anche fuori termine): nessuna

Istruttore Tecnico: Dott.ssa Francesca Lupino

Premessa
L'impianto è già stato sottoposto a procedura di verifica screening conclusasi con la DGR n. 1347 del 7/12/2000 che escludeva il progetto dalla procedura di VIA a condizione che fossero ottemperate le prescrizioni che si riportano:
"- siano previste fasce orarie per l'esercizio dell'attività comprese tra le ore 9.00 e le 13.00 e tra le ore 15.30 e le 20;
- la relazione acustica presentata sia riformulata tenendo conto delle osservazioni di cui in premessa, con particolare riguardo alla necessità di effettuazione di misure fonometriche a pista funzionante presso i soggetti ricettori esposti;
- sia verificata la possibilità di applicare un secondo silenziatore sul motore dei kart da noleggio per la diminuzione della rumorosità;
- nella pista siano utilizzati solo i kart a noleggio."
Successivamente con la DGR n. 960 del 7/9/2004 la prescrizione relativa alle fasce orarie è stata sostituita dalla seguente:
"- siano previste per il periodo estivo limitatamente ai kart a 4 tempi le seguenti fasce orarie di attività: 9.00-13.00 – 15.00-22.30."

Quadro di riferimento programmatico
Il PTCP assoggetta l'area ai seguenti regimi:
assetto insediativo: IS-MA e ID-CO;
assetto vegetazionale: COL-ISS;
assetto geomorfologico: MO-B.

Piano di zonizzazione acustica del Comune di Pontinvrea: l'area dell'impianto e il recettore più prossimo, via Pian degli Agguati, sono in classe acustica IV mentre le abitazioni in Via dei Martini sono in classe III.

PRG del Comune di Pontinvrea: la zona oggetto dell'intervento ricade in zona "T"per impianti sportivi privati, regolamentata dall'art. 18 punto 1 delle N.d.A. che prevede espressamente "la realizzazione sia di un centro sportivo per la corsa con i go-kart e delle relative strutture di supporto…" e individua quale titolo abilitativo il permesso di costruire convenzionato. *(è stato fornito un estratto delle N.d.A. citate)*

Data - IL DIRIGENTE

(Ing. Roberto Boni)

SETTORE STAFF CENTRALE
E SERVIZI GIUNTA
P..... C..... C.....
L'ISTRUTTORE
(Patrizia Dallasta)

Piano di Bacino: il sito ricade nel territorio indagato dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico del Fiume PO (PAI) il cui quadro conoscitivo non rappresenta dissesti di versante o fenomeni esondativi (fasce fluviali) che interessano direttamente la zona. L'area in questione è tuttavia delimitata a nord e a ovest dal Torrente Labioso.
L'area è sottoposta a vincolo idrogeologico.

Quadro di riferimento progettuale ed ambientale

Descrizione dell'area oggetto di intervento e funzionamento dell'impianto. L'intervento interessa la pista per go-kart esistente, denominata Vittoria, localizzata in Pian degli Agguati nel Comune di Pontinvrea, a breve distanza dall'incrocio tra la Strada Statale n. 542 Dego/Giovo e la Strada Provinciale Pontinvrea/Mioglia ed è contornata da tale viabilità su tre lati. L'area, di proprietà della ditta che gestisce l'impianto, occupa complessivamente circa 21.000 mq ed è delimitata sul lato nord e sul lato ovest dal Torrente Labioso mentre sul lato est corre un vecchio canale una volta utilizzato per alimentare una segheria posta più a valle. Oggi viene utilizzato per il deflusso di una parte delle acque provenienti dall'impianto sportivo.
La pista ha uno sviluppo complessivo di circa 600 metri mentre la larghezza minima è di 7 metri in corrispondenza dei rettilinei e massima di 9-14 m in corrispondenza delle curve più accentuate. Il fondo è costituito da conglomerato bituminoso "Binder" dello spessore di circa 5 cm steso su idoneo sottofondo (già esistente all'epoca della primigenia costruzione e solo consolidato e livellato in corrispondenza delle zone pavimentate). A finire è stato steso un manto di usura fine dello spessore di circa 3 cm sempre in conglomerato bituminoso. Lungo la pista per aumentare la sicurezza sono presenti cordoli in cls di dimensioni variabili.
L'intervento proposto consiste nel rifacimento integrale del manto bituminoso e dei cordoli in cls e nell'inserimento di alcune modifiche al tracciato e a parte della recinzione. Con tali interventi la lunghezza complessiva della pista arriverà a circa 640 m mantenendo inalterate le attuali larghezze. In dettaglio verranno eseguiti i seguenti lavori:

- asportazione integrale del manto in conglomerato bituminoso esistente, mediante fresatura, carico del materiale di risulta, trasporto dello stesso all'impianto per la preparazione del bitume, miscelazione e riutilizzo del medesimo per la formazione della nuova pavimentazione;
- demolizione dei cordoli in cls con smaltimento a discarica del materiale di risulta e loro rifacimento, una volta eseguita la nuova pavimentazione, nella stessa posizione di quelli attuali;
- spostamento della recinzione esistente in corrispondenza del piazzale di manovra per far posto alla nuova curva inserita prima del rettilineo, necessaria per diminuire la velocità dei kart in tale tratto.

Non verranno eseguite modifiche nelle restanti parti dell'impianto.
Per la realizzazione di tali interventi è stato stimato un costo complessivo di € 138.392,02.
Il 4 giugno 2013 si è svolta presso il comune di Millesimo – Servizio Associato Intercomunale SUAP, la conferenza dei servizi in sede referente. Il Comune di Pontinvrea – Ufficio Tecnico, con nota n. 1062 del 10/05/2013, ha espresso parere favorevole e con ulteriore nota n. 1062 del 30/05/2013 ha confermato tale parere e prescritto l'eliminazione della scarifica generalizzata prevista a progetto, ammettendola sono in determinati limitati punti da individuarsi precisamente e motivatamente in sede di esecuzione lavori, mantenendo l'attuale sottofondo idoneo per la preparazione della nuova pista. Inoltre, relativamente all'autorizzazione al funzionamento, ha espresso parere favorevole come previsto dall'autorizzazione n. 26/2004. Sempre il Comune di Pontinvrea – Servizi Intercomunali Associati in Convenzione – Servizio Vincolo Idrogeologico, con nota n. 881 del 12/04/2013, ha espresso parere favorevole.

Geologia, suolo, aspetti idraulici. Dal punto di vista geolitologico sono visibili esclusivamente i terreni di copertura eluviale sui quali si sviluppa interamente l'opera per la sua profondità significativa. Il substrato è composto da materiali metamorfici generalmente afferenti al Gruppo di Voltri (serpentiniti) che si reputano insignificanti per l'opera proposta. L'acclività è bassa. È possibile l'esistenza di una falda perenne, tuttavia collocata a una profondità non interferente con l'opera. Dal punto di vista geotecnico poiché il sito è completamente pianeggiante e il progetto non prevede opere in interrato o in elevazione o l'introduzione di carichi occasionali o permanenti differenti dalle attuali condizioni di esercizio l'opera è ritenuta stabile. Dovrà comunque essere posta la massima cura nella disciplina delle acque superficiali e sub-superficiali. Le coperture e le impermeabilizzazioni dovranno essere dotate di sistema di disciplina delle acque e adeguato sistema di conferimento verso il naturale compluvio senza generare dissesti a valle.
Il sito di intervento ricade nel territorio indagato dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico del Fiume Po (PAI) il cui quadro conoscitivo non rappresenta dissesti di versante o fenomeni esondativi interessanti direttamente la zona. Facendo riferimento alle norme generali di assetto idrogeologico in relazione al tracciato del T. Labioso, trova applicazione l'art. 26 della L. R. n. 9/93 di seguito riportato "non sono autorizzabili le nuove edificazioni a una distanza inferiore a metri quaranta al di fuori dei centri urbani dai corsi d'acqua pubblici. L'autorità competente in materia di polizia idraulica può autorizzare deroghe alla distanza suddetta, comunque non inferiori a metri dieci all'esterno del perimetro dei centri urbani, previa verifica del regolare deflusso senza esondazioni ed erosioni e con adeguato franco della portata di piena". Pertanto poiché almeno uno dei tratti di ampliamento della pista pare ricompreso nella fascia dei 40 metri dal T. Labioso, risulta necessaria l'autorizzazione di deroga alle distanze da parte della Provincia di Savona.

Data - IL DIRIGENTE

(Ing. Roberto Boni)

SETTORE STAFF CENTRALE
E SERVIZI GIUNTA
P..... C..... C.....
L'ISTRUTTORE
(Patrizia Dallasta)

Impatto acustico. *Sono state allegate due relazioni acustiche, la prima a firma del Per. Ind. Francesco Vaccaro datata 18/07/2000 e la seconda a firma del Dott. Francesco De Camillis del 29/12/2000. In quest'ultima in particolare si fa riferimento all'opportunità di attendere l'installazione di ulteriori silenziatori, che proprio in quel periodo erano stati resi disponibili dalle case costruttrici dei kart, allo scopo di svolgere ulteriori misure di verifica. Successivamente, nel luglio 2004, i proponenti hanno inoltrato al settore VIA una ulteriore istanza di verifica screening allo scopo di ottenere una estensione dell'orario di funzionamento dell'impianto, in particolare nella fascia serale, ma senza la presentazione di ulteriori verifiche e approfondimenti. Poiché si tratta dell'impatto principale dovuto a tale tipologia di impianto, con la nota n. PG/2013/84967 del 23 maggio 2013 sono state richieste le seguenti integrazioni:*

- *estratto della zonizzazione acustica del Comune di Pontinvrea da cui risulti chiaramente la classe acustica dell'area dell'impianto e dei recettori indicati con le lettere D ed E nella relazione sull'impatto acustico del 28/07/2000 allegata alla domanda;*
- *riformulazione della valutazione di impatto acustico nei modi e con i criteri già stabiliti dalla D.G.R. n. 1347 del 7/12/2000 e basata sulle risultanze di nuove prove fonometriche di aggiornamento della stima del clima acustico attuale e di quello previsto ad impianto funzionante, verificato in facciata alle residenze esposte al rumore e alla presenza, sulla pista, del massimo numero di go-kart, sia con motore a due che a quattro tempi;*
- *valutazione dell'impatto acustico ad impianto funzionante nell'ipotesi di applicare un silenziatore aggiuntivo ai go-kart a due tempi e a quattro tempi.*

Il 7 giugno 2013 è pervenuta la risposta da parte del proponente, ritenuta dalla Regione non sufficientemente esaustiva per i seguenti motivi:

- *il fatto che relativamente all'impatto acustico, sostanzialmente l'unico impatto rilevante attribuibile a tale tipologia di impianti, siano state fornite solo due relazioni risalenti all'anno 2000, ha posto la Regione nella condizione di dover chiedere una verifica aggiornata in quanto, visto che da allora sono passati ben tredici anni, lo scenario di riferimento potrebbe essere cambiato, per esempio per quanto riguarda le condizioni dei mezzi utilizzati;*
- *gli interventi previsti, e cioè il rifacimento del manto asfaltato e la modifica di tre brevi tratti della pista, modificheranno le condizioni di utilizzo dell'impianto;*
- *la documentazione fornita, a firma dell'Ing. Ciccarelli, non risponde alle richieste di cui sopra in quanto si tratta non già di una verifica del clima acustico attuale bensì di una perizia sulle relazioni del 2000 e sugli accertamenti ARPAL del 2001 che di fatto non erano perfettamente confrontabili in quanto alcuni rilievi erano stati svolti in condizioni e punti differenti. Ad esempio nella relazione a firma del P.I. Vaccaro non compariva alcun valore per i rilievi sui punti B e C a pista funzionante nelle varie condizioni esaminate;*
- *relativamente al recettore più prossimo, individuato con la lettera E nella stessa relazione, sito in Via Pian degli Agguati n. 2, i valori rilevati nelle varie condizioni erano pochissimo più elevati rispetto al clima acustico a impianto fermo e infatti la relazione successiva a firma del Dott. De Camillis riportava valori ambientali ben più alti e attendibili;*
- *la perizia fornita non contiene la resa grafica della zonizzazione acustica del Comune di Pontinvrea dalla quale si evinca l'estensione delle fasce corrispondenti alle varie classi acustiche. Si tratta invece di un'informazione fondamentale che permette l'inquadramento immediato delle situazioni in esame, che viene sempre fornita con qualunque tipologia di relazione acustica.*

Inoltre non era mai pervenuta alla Regione - Settore VIA la nota prot. n. 2524 dell'8 luglio 2005, inviata dal Comune di Pontinvrea ai gestori dell'impianto, che è stata allegata in copia con la perizia tecnica dell'Ing. Ciccarelli, con la quale il Comune ha imposto esplicitamente il solo utilizzo di kart a quattro tempi e l'applicazione delle fasce orarie invernale ed estiva così come riportate rispettivamente nelle DGR n.ri 1347/2000 e 960/2004. Pertanto, relativamente all'osservazione fatta dal proponente sull'inopportuna richiesta da parte della Regione di svolgere le verifiche acustiche anche sui kart a due tempi, il riferimento ai primi è stato giustificato dal fatto che in tutte le relazioni/rilievi agli atti presso la Regione si menzionava la presenza di tali mezzi e inoltre le DGR 1347/2000 e 960/2004 non esprimevano un esplicito divieto all'utilizzo dei kart suddetti.
Dovrà quindi essere eseguito un monitoraggio acustico post operam, redatto ai sensi della DGR n. 534/1999 nonché ai sensi della normativa vigente in materia, che dovrà inoltre contenere tutte le informazioni di cui alla richiesta di integrazioni citata e le cui risultanze dovranno essere sottoposte alla Regione e all'ARPAL di Savona. Poiché nell'impianto possono essere utilizzati solo mezzi a quattro tempi non si dovrà tener conto delle richieste relative ai mezzi a due tempi. Nel caso dovessero essere superati i limiti previsti dalla classificazione acustica delle aree interessate dovrà essere ridotto il numero massimo di kart funzionanti contemporaneamente presso l'impianto e/o dovranno essere sempre montati i silenziatori aggiuntivi.

Paesaggio: il terreno è completamente separato dalle proprietà e dalle strade circostanti da una folta vegetazione di alto fusto mista a ceduo che nasconde e isola completamente l'impianto. *Durante la seduta referente della conferenza dei servizi per la trattazione della pratica SUAP, il Comune di Pontinvrea – Struttura Gestione del Territorio e del Paesaggio presso il Comune di Albisola Superiore, con nota n. 1221 del 04/06/2013 ha trasmesso copia della Relazione Tecnica Illustrativa ed estratto del verbale della CLP, in corso di invio alla Soprintendenza a completamento della documentazione già trasmessa con nota n. 3084 del 05/04/2013.*

Data - IL DIRIGENTE

(Ing. Roberto Boni)

SETTORE STAFF CENTRALE
E SERVIZI GIUNTA
P..... C..... C.....
L'ISTRUTTORE
(Patrizia Dallasta)

CONSIDERAZIONI E CONCLUSIONI

Per quanto sopra esposto, posto che almeno uno dei tratti di ampliamento della pista pare ricompreso nella fascia dei 40 metri dal T. Labioso per cui risulta necessaria l'autorizzazione di deroga alle distanze da parte della Provincia di Savona, fermo restando che dovranno essere seguite le indicazioni contenute nella relazione geologica fornita e fermo restando che gli orari di funzionamento dell'impianto come da modifica dell'autorizzazione n. 26/2004 di cui alla comunicazione n. 2524 dell'8/07/2005, sono per il periodo invernale dalle 9 alle 13 e dalle 15.30 alle 20 e per il periodo estivo dalle 9 alle 13 e dalle 15 alle 22.30, si ritiene che l'impianto in parola non sia da assoggettare a procedura di V.I.A. regionale a condizione che venga rispettata la seguente prescrizione:

- dovrà essere eseguito un monitoraggio acustico post operam, redatto ai sensi della DGR n. 534/1999 nonché ai sensi della normativa vigente in materia, che dovrà inoltre contenere tutte le informazioni di cui alla richiesta di integrazioni citata e le cui risultanze dovranno essere sottoposte alla Regione e all'ARPAL di Savona. Poiché nell'impianto possono essere utilizzati solo mezzi a quattro tempi non si dovrà tener conto delle richieste relative ai mezzi a due tempi. Nel caso dovessero essere superati i limiti previsti dalla classificazione acustica delle aree interessate dovrà essere ridotto il numero massimo di kart funzionanti contemporaneamente presso l'impianto e/o dovranno essere sempre montati i silenziatori aggiuntivi.

FINE TESTO

ATTESTATO che la presente COPIA, ricavata su n. sette pagine da me singolarmente firmate, È CONFORME ALL'ORIGINALE agli atti.
Genova, il 2 LUG. 2013
L'ISTRUTTORE
(Patrizia Dallasta)

REGIONE LIGURIA Servizi Giuridici e Servizi Generali

Data - IL DIRIGENTE

(Ing. Roberto Boni)