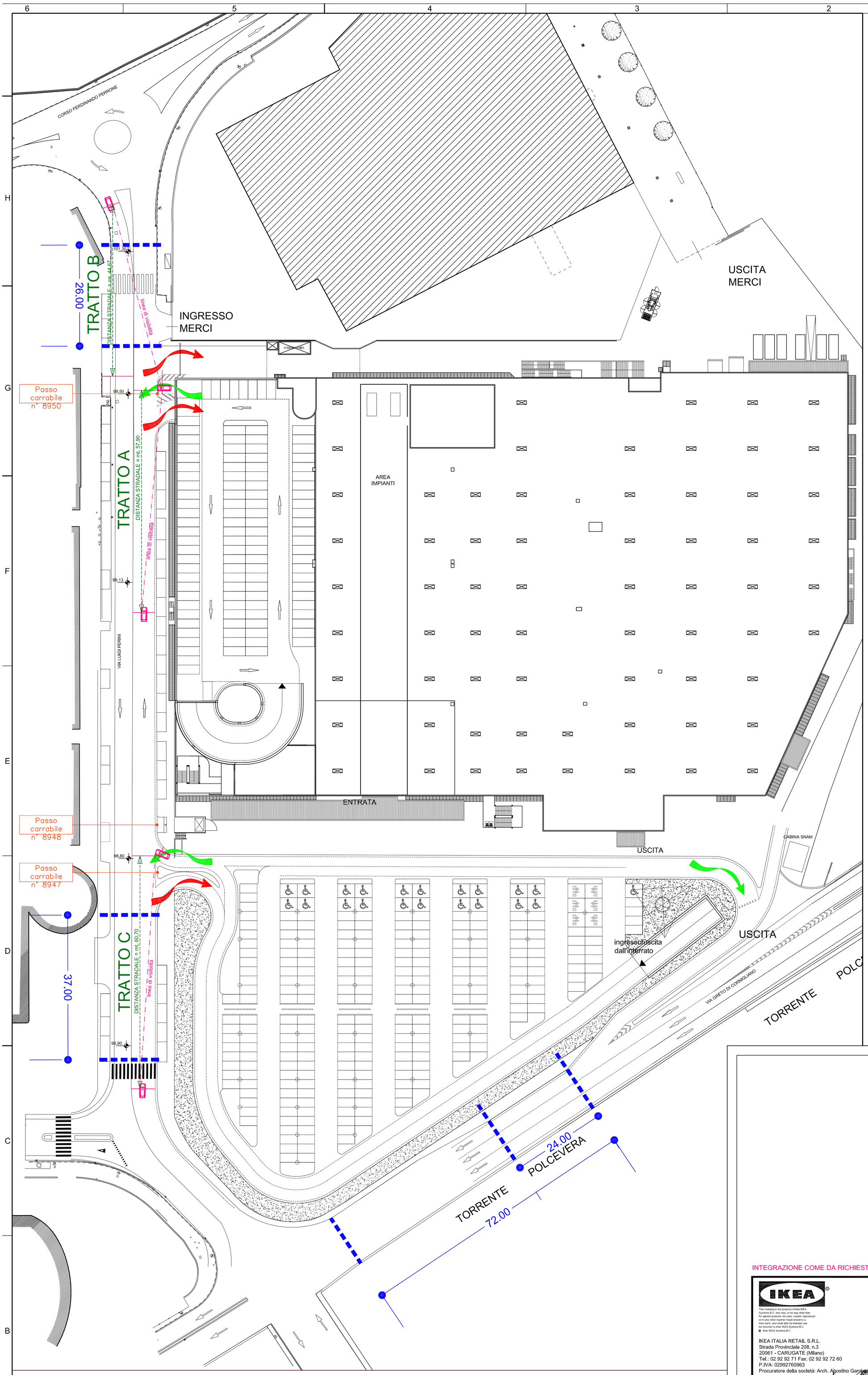


LEGENDA

- viabilita' in ingresso
- viabilita' in uscita
- n° — Passo carrabile esistente (n° autorizzazione)
- Fine zona di intersezione
- Inizio passo carraio

Verifica localizzazione accessi secondo il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada - Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (in Suppl. ord. alla Gazz. Uff., 28 dicembre 1992, n. 303) e successive modificazioni,

Art. 46. - Accessi nelle strade urbane. Passo carrabile (art. 22 C.s.), comma 2, lett. a)

VERIFICA DEL PASSO CARRAIO ESISTENTE n° 8950 (soggetto ad adeguamento)

TRATTO A

- Determinazione dello spazio di arresto (in salita) - Velocità 50 Km/h

Posto:

Vmax	= Velocità massima consentita	**50** (km/h)
g	= accelerazione di gravità	**9,81** (m/s²)
tr	= tempo di reazione	**1** (s)
tv	= tempo di frenata volvente	**0,1** (s)
α	= angolo di inclinazione della strada sull'orizzontale	**0,00** (gradi)
f	= coefficiente attrito volvente (per Vmax = 50 km/h)	**0,58**
r	= coefficiente attrito radente (per Vmax = 50 km/h)	**0,65**

Risulta:

Vi	= Velocità ad inizio frenata = **Vmax** (km/h) / **3,6**	**13,89** (m/s)
dm	= decelerazione del freno motore	**0,8** (m/s²)
Vv	= velocità ad inizio frenata volvente = **Vi** (m/s) - (**dm** (m/s²) x **tr** (s))	**13,09** (m/s)
Vr	= velocità ad inizio frenata radente = **Vv** (m/s) - (**tv** (s) x **g** (m/s²) x **f**)	**12,52** (m/s)
S1	= spazio di arresto dovuto al bloccaggio delle ruote = **Vr**² / (**2** x **g** x (**r** + **tan α**))	**12,29** (m)
S2	= spazio dovuto alla frenata volvente = **Vv**² - **Vr**² / (**2** x **g** x (**f** + **tan α** + **dm**))	**0,54** (m)
S3	= spazio di attenzione = **Vv** + (**dm** / **2**)	**13,49** (m)
S	= spazio di arresto = **S1** + **S2** + **S3**	**26,32** (m)

- Distanza garantita = 57.90 m > 26.32 m (VERIFICA SODDISFATTA)

TRATTO B

- Determinazione dello spazio di arresto (in discesa) - Velocità 50 Km/h

Posto:

Vmax	= Velocità massima consentita	**50** (km/h)
g	= accelerazione di gravità	**9,81** (m/s²)
tr	= tempo di reazione	**1** (s)
tv	= tempo di frenata volvente	**0,1** (s)
α	= angolo di inclinazione della strada sull'orizzontale	**3,00** (gradi)
f	= coefficiente attrito volvente (per Vmax = 50 km/h)	**0,58**
r	= coefficiente attrito radente (per Vmax = 50 km/h)	**0,65**

Risulta:

Vi	= Velocità ad inizio frenata = **Vmax** (km/h) / **3,6**	**13,89** (m/s)
dm	= decelerazione del freno motore	**0,8** (m/s²)
Vv	= velocità ad inizio frenata volvente = **Vi** (m/s) - (**dm** (m/s²) x **tr** (s))	**13,09** (m/s)
Vr	= velocità ad inizio frenata radente = **Vv** (m/s) - (**tv** (s) x **g** (m/s²) x **f**)	**12,52** (m/s)
S1	= spazio di arresto dovuto al bloccaggio delle ruote = **Vr**² / (**2** x **g** x (**r** - **tan α**))	**13,37** (m)
S2	= spazio dovuto alla frenata volvente = **Vv**² - **Vr**² / (**2** x **g** x (**f** - **tan α** + **dm**))	**0,56** (m)
S3	= spazio di attenzione = **Vv** + (**dm** / **2**)	**13,49** (m)
S	= spazio di arresto = **S1** + **S2** + **S3**	**27,42** (m)

- Distanza garantita = 44.67 m > 27.42 m (VERIFICA SODDISFATTA)

- Distanza dall'intersezione = 26.00 m > 12.00 m (VERIFICA SODDISFATTA)

VERIFICA DEL PASSO CARRAIO ESISTENTE n° 8947 (soggetto ad adeguamento)

TRATTO C

- Determinazione dello spazio di arresto (in discesa) - Velocità 50 Km/h

Posto:

Vmax	= Velocità massima consentita	**50** (km/h)
g	= accelerazione di gravità	**9,81** (m/s²)
tr	= tempo di reazione	**1** (s)
tv	= tempo di frenata volvente	**0,1** (s)
α	= angolo di inclinazione della strada sull'orizzontale	**0,00** (gradi)
f	= coefficiente attrito volvente (per Vmax = 50 km/h)	**0,58**
r	= coefficiente attrito radente (per Vmax = 50 km/h)	**0,65**

Risulta:

Vi	= Velocità ad inizio frenata = **Vmax** (km/h) / **3,6**	**13,89** (m/s)
dm	= decelerazione del freno motore	**0,8** (m/s²)
Vv	= velocità ad inizio frenata volvente = **Vi** (m/s) - (**dm** (m/s²) x **tr** (s))	**13,09** (m/s)
Vr	= velocità ad inizio frenata radente = **Vv** (m/s) - (**tv** (s) x **g** (m/s²) x **f**)	**12,52** (m/s)
S1	= spazio di arresto dovuto al bloccaggio delle ruote = **Vr**² / (**2** x **g** x (**r** - **tan α**))	**12,29** (m)
S2	= spazio dovuto alla frenata volvente = **Vv**² - **Vr**² / (**2** x **g** x (**f** - **tan α** + **dm**))	**0,54** (m)
S3	= spazio di attenzione = **Vv** + (**dm** / **2**)	**13,49** (m)
S	= spazio di arresto = **S1** + **S2** + **S3**	**26,32** (m)

- Distanza garantita = 60.70 m > 26.32 m (VERIFICA SODDISFATTA)

- Distanza dall'intersezione = 37.00 m > 12.00 m (VERIFICA SODDISFATTA)

INTEGRAZIONE COME DA RICHIESTE PROTOCOLLO DI CONFERENZA DEI SERVIZI N°304761 DEL 11/10/2012

This drawing is the property of Inter IKEA Systems B.V. and may, in no way other than for agreed purpose, be used, copied, reproduced or in any other manner made known to a third party, and shall after its intended use be returned to Inter IKEA Systems B.V.
© Inter IKEA Systems B.V.

IKEA ITALIA RETAIL S.R.L.
Strada Provinciale 208, n.3
20061 - CARUGATE (Milano)
Tel.: 02 92 92 71 Fax: 02 92 92 72 60
P.IVA: 02992760963
Procuratore della società: Arch. Agostino Gambarana

Sviluppo Genova
Società per lo sviluppo e la promozione di Genova e provincia

Sviluppo Genova S.p.a.
Via Martin Piaggio, 17/7
16122 - GENOVA (GE)
Tel.: 010.648.511 Fax: 010.648.51333 E-mail: info@sviluppogenova.com
P.IVA: 03669800108
Legale Rappresentante: Sig. Pier Giulio Porazza

Arch. Emilio Morasso Dott. Arch.
Via alla Torre dell'Amore, 19/1
16146 Genova (GE)
tel. +39 010 36 [illegible] Fax +39 010 36 [illegible]
studio@morasso.it - www.studiomorasso.com

Progettisti e Affini
Via P. L. Albini n. 32 CIUVERGHE di MAZZANO 25080 BS
Dott. Ing. Marco Medeghini

IMPIANTI
SIEVER S.r.l.
Via Grillenzoni 25 - 44122 Ferrara
tel 0532 769591
fax 0532 768733
www.siever.it
email - info@siever.it
Perito Gianni Minotti

STUDIO GEOTECNICO ITALIANO s.r.l.
ingegneria geotecnica-ingegneria ambientale-ingegneria sismica e geologia applicata
Via Ripamonti, 89 - 20141 - Milano
Tel. 02/5220141 - Fax 02/5691845 - info@studiogeotecnico.it

CONSULENTE PREVENZIONE INCENDI
Ing. Donato Mininni
Via Morvillo, 2
70022 Altamura (BA)
tel 080 3115252 ing.donato@mininni.it

PROGETTO EX-NOVO	DATA 29-10-2012	AGG.

1° TITLE: **SPORTELLO UNICO PER LE IMPRESE - CONFERENZA DEI SERVIZI**

2° Title: **AMPLIAMENTO IKEA GENOVA, VIA LUIGI PERINI 5-7**

3° Title: PROGETTO - PLANIMETRIA GENERALE - VERIFICA ACCESSI CARRAI

IISSBV STANDARDS Code						IKEA ITALIA STANDARDS Code			DRAWING N.		SCALE
G	E	X	X	0	0	C	V	2	031	A	1:500

File name, estension