SOSTITUZIONE COME DA RICHIESTE PROTOCOLLO DI CONFERENZA DEI SERVIZI N°304761 DEL 11/10/2012

This drawing is the property of Inter IKEA Systems B.V. and may, in no way other than for agreed purpose, be used, copied, reproduced or in any other manner made known to a third party, and shall after its intended use be returned to Inter IKEA Systems B.V.
© Inter IKEA Systems B.V.

IKEA ITALIA RETAIL S.R.L.
Strada Provinciale 208, n.3
20061 - CARUGATE (Milano)
Tel.: 02 92 92 71 Fax: 02 92 92 72 60
P.IVA: 02992760963
Procuratore della società: Arch. Agostino Gamba

Società per lo sviluppo e la promozione di Genova e provincia

Sviluppo Genova S.p.a.
Via Martin Piaggio, 17/7
16122 - GENOVA (GE)
Tel.: 010.648.511 Fax: 010.648.51333 E-mail: info@sviluppogenova.com
P.IVA: 03669800108
Legale Rappresentante: Sig. Pier Giulio Porazza

Arch. Emilio Morasso
Via alla Torre dell'Amore, 18/1
16146 Genova Italia
tel. +39 010 36 39 56 fax +39 010 36 75 10
studio@morasso.it www.studiomorasso.com

SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA PER LA MOBILITA'
via Della Birona, 30 - 20900 MONZA (MB)
Tel. 039/3900237 Fax. 039/2314017
ufficio.tecnico@trmengineering.it
www.trmengineering.it

IMPIANTI
SIEVER S.R.L.
VIA GRILLENZONI 25 - 44122 FERRARA
TEL 0532 769591
FAX 0532 768733
WWW.SIEVER.IT
EMAIL - INFO@SIEVER.IT
PERITO GIANNI MINOTTI

STUDIO GEOTECNICO ITALIANO s.r.l.
ingegneria geotecnica–ingegneria ambientale–ingegneria sismica e geologia applicata
Via Ripamonti, 89 – 20141 – Milano
Tel. 02/5220141 – Fax 02/5691845 – info@studiogeotecnico.it

CONSULENTE PREVENZIONE INCENDI
Ing. Donato Mininni
Via Morvillo, 2
70022 Altamura (BA)
tel 080 3115252 ing.donato@mininni.it

PROGETTO EX-NOVO	DATA 25-07-2012	AGG. 29-10-2012

1° TITLE: **SPORTELLO UNICO PER LE IMPRESE - CONFERENZA DEI SERVIZI**

2° Title: **AMPLIAMENTO IKEA GENOVA, VIA LUIGI PERINI 5-7**

3° Title: STUDIO_VIABILISTICO

G	E	X	X	Y	Y	C	V	2	N	B	SCALE
IISSBV STANDARDS Code						IKEA ITALIA STANDARDS Code			DRAWING N.		--

File name. estension

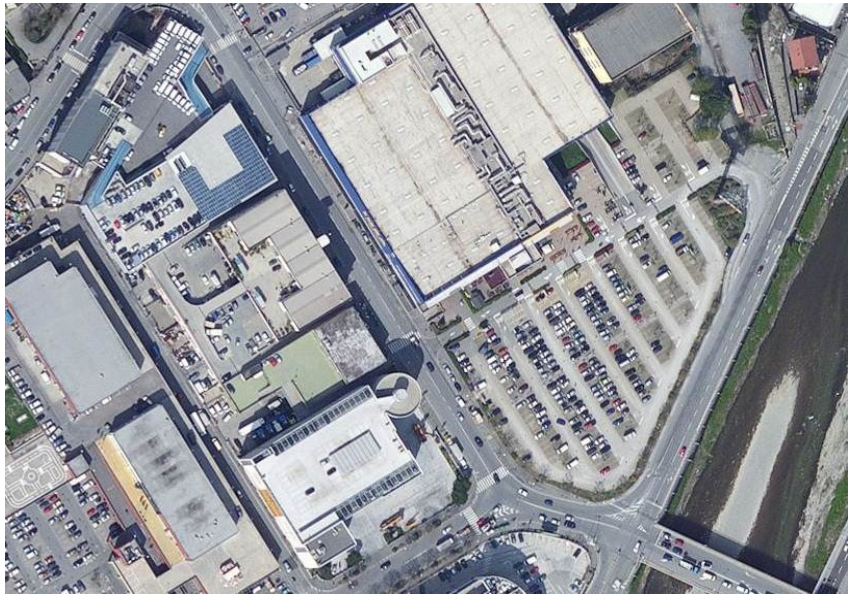
COMUNE DI GENOVA

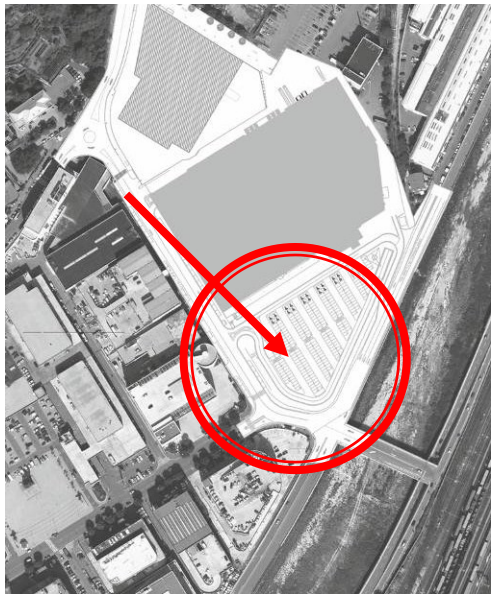
Provincia di Genova

AMPLIAMENTO STRUTTURA DI VENDITA IKEA

DESCRIZIONE DEL SISTEMA VIARIO, DEI TRASPORTI E DELLA RETE DI ACCESO

Conferenza di Servizi convocata ai sensi e per gli effetti dell'ex art.18, comma 3, LR 9/1999 come modificato dall'art.2 della LR 27/01 per l'approvazione in variante al PUC, ai sensi dell'art. 44 della LR 36/97, del progetto presentato da IKEA Italia Retai Srl per l'ampliamento della Grande Struttura di Vendita oggi in attività.





Studio redatto da:

TRM ENGINEERING

Via Della Birona,30
20052 Monza (MB)
Tel. 039/3900237
Fax. 02/70036433 o
039/2314017
E-mail:
ufficio.tecnico@trmengineering.it

Committente
IKEA

Titolo Elaborato	Elaborato	Revisione	Codice progetto	Nome file	Data
STUDIO VIABILISTICO	01	05	747	747_ikea_genova_rev05_mod11_completo.doc	AGGIORNAMENTO

Questo elaborato non si può riprodurre né copiare, né comunicare a terze persone od a case concorrenti senza il nostro consenso. Da non utilizzare per scopi diversi da quello per cui è stato fornito.

TRM Engineering S.r.l.

Amministratore unico
Ing. Michele Rossi

Direttore Tecnico
Ing. Gianni Vescia

Responsabile lavoro
Dott. Paolo Galbiati

Collaboratori
Ing. Giuseppe Ciccarone
Dott.sa Chiara Dozio
Dott. Paolo Galbiati
Ing. Dario Galimberti
Ing. Olga Iliceto
Dott.sa Silvia Ornaghi
Ing. Francesco Saba
Ing. Francesca Traina Melega
Ing. Viviana Vimercati
Ing. Simone Zoppellari

Via Della Birona,30 - 20900 Monza (MB) Tel. 039/3900237

Fax. 02/70036433 o 039/2314017 e-mail: ufficio.tecnico@trmengineering.it

1 INDICE

1 INDICE 3

2 PREMESSA 6

3 INTRODUZIONE 7

4 METODOLOGIA DI STUDIO E SCENARI DI ANALISI 9

4.1 ANALISI SCENARIO DI RIFERIMENTO 9
4.2 ANALISI SCENARIO DI INTERVENTO 9
4.3 CONFRONTO TRA SCENARI 10

5 SCENARIO DI RIFERIMENTO – STATO DI FATTO 11

5.1 INQUADRAMENTO GENERALE AREA IN STUDIO 11
5.2 FUNZIONI PRESENTI NELL'AREA 12
5.3 REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE 12
5.4 TRASPORTO PUBBLICO E UTENZE DEBOLI 14
5.5 LOGISTICA E TRASPORTO MERCI 15
5.6 GRAFO DEL SISTEMA VIARIO 16
5.6.1 ANALISI DEGLI ASSI VIARI 16
5.6.1.1 S1 – VIA PERLASCA SUD 17
5.6.1.2 S2 – VIA PERLASCA NORD 18
5.6.1.3 S3 – VIA BIANCHI NORD 18
5.6.1.4 S4 – VIA BIANCHI CENTRO 18
5.6.1.5 S5 – VIA BIANCHI SUD 19
5.6.1.6 S6 – VIA PERINI 19
5.6.1.7 S7 – VIA GRETO DI CORNIGLIANO 19
5.6.1.8 S8 – VIA BENEDETTI 19
5.6.1.9 S9 – VIA BAGNASCO 20
5.6.1.10 S10 – VIA PERRONE NORD 20
5.6.1.11 S11 – VIA PERRONE CENTRO-NORD 20
5.6.1.12 S12 – VIA PERRONE CENTRO-SUD 21
5.6.1.13 S13 – VIA PERRONE SUD 21
5.6.1.14 S14 – VIA CORIGLIANO OVEST 21
5.6.1.15 S15 – VIA CORIGLIANO EST 21
5.6.1.16 S16 – VIA ANSALDO 22
5.6.1.17 S17 – PONTE CORNIGLIANO 22
5.6.1.18 S18 – VIA PIERAGOSTINI OVEST 22
5.6.1.19 S19 – VIA ERIDANIA 22
5.6.1.20 S20 – VIA PIERAGOSTINI EST 23
5.6.1.21 S21 – VIA DEGOLA 23
5.6.1.22 S22 – VIA RETI 23
5.6.1.23 S23 – PIAZZA MONTANO 23
5.6.1.24 S24 – VIA AVIO FEDERICO 24
5.6.1.25 S25 – VIA PACINOTTI NORD 24
5.6.1.26 S26 – VIA PACINOTTI SUD 24
5.6.2 ANALISI DELLE INTERSEZIONI 25
5.6.2.1 INTERSEZIONE 1 – VIA PERLASCA / VIA BIANCHI 26
5.6.2.2 INTERSEZIONE 2 – VIA BENEDETTI / VIA BIANCHI / VIA GRETO DI CORNIGLIANO 27
5.6.2.3 INTERSEZIONE 3 – VIA BIANCHI / VIA PERINI 28
5.6.2.4 INTERSEZIONE 4 – VIA PERRONE / VIA PERINI 28
5.6.2.5 INTERSEZIONE 5 – VIA PERRONE / VIA BIANCHI 29
5.6.2.6 INTERSEZIONE 6 – INGRESSO / USCITA PARCHEGGIO 29
5.6.2.7 INTERSEZIONE 7 – VIA PERRONE / VIA ANSALDO 30
5.6.2.8 INTERSEZIONE 8 – VIA BENEDETTI / VIA ANSALDO 31
5.6.2.9 INTERSEZIONE 9 – VIA PERLASCA / VIA ANSALDO 32
5.6.2.10 INTERSEZIONE 10 – VIA BIANCHI / VIA TAGLIOLINI / VIA BAGNASCO 32
5.6.2.11 INTERSEZIONE 11 – VIA BENEDETTI / VIA BAGNASCO 33
5.6.2.12 INTERSEZIONE 12 – VIA CORNIGLIANO / VIA PELLIZZARI 33
5.6.2.13 INTERSEZIONE 13 – VIA CORNIGLIANO / VIA D'ACRI 34
5.6.2.14 INTERSEZIONE 14 – VIA PIERAGOSTINI / VIA ERIDANIA 34
5.6.2.15 INTERSEZIONE 15 – VIA PIERAGOSTINI / VIA DEGOLA / VIA PACINOTTI 35
5.6.2.16 INTERSEZIONE 16 – VIA PACINOTTI / VIA DONDERO 36
5.6.2.17 INTERSEZIONE 17 – VIA DEGOLA / VIA RETI / VIA SCANIGLIA 36
5.7 INDAGINI DI TRAFFICO 37
5.7.1 INTERSEZIONE 1 – VIA PERLASCA / VIA BIANCHI 39
5.7.2 INTERSEZIONE 2 – VIA BENEDETTI / VIA BIANCHI / VIA GRETO DI CORNIGLIANO 48
5.7.3 INTERSEZIONE 3 – VIA BIANCHI / VIA PERINI 57
5.7.4 INTERSEZIONE 4 – VIA PERRONE / VIA PERINI 66
5.7.5 INTERSEZIONE 5 – VIA PERRONE / VIA BIANCHI 75
5.7.6 INTERSEZIONE 6 – INGRESSO / USCITA PARCHEGGIO 84
5.7.6.1 VENERDI' 14 gennaio 2011 – Sera 85
5.7.6.2 SABATO 15 gennaio 2011 – Mattina 86
5.7.6.3 SABATO 20 ottobre 2012 – Mattina 87
5.7.6.4 SABATO 20 ottobre 2012 – Sera 88
5.7.6.5 SABATO 3 novembre 2012 – Mattina 89
5.7.6.6 SABATO 3 novembre 2012 – Sera 90

5.7.6.7 SABATO 10 novembre 2012 – Mattina 91
5.7.6.8 SABATO 10 novembre 2012 – Sera 92
5.8 IDENTIFICAZIONE ORA DI PUNTA 93
5.8.1 VENERDI' 14 gennaio 2011 – Sera 94
5.8.2 SABATO 15 gennaio 2011 – Mattina 94
5.8.3 SABATO 20 ottobre 2012 – Mattina 95
5.8.4 SABATO 20 ottobre 2012 – Sera 95
5.8.5 SABATO 3 novembre 2012 – Mattina 96
5.8.6 SABATO 3 novembre 2012 – Sera 96
5.8.7 SABATO 10 novembre 2012 – Mattina 97
5.8.8 SABATO 10 novembre 2012 – Sera 97
5.8.9 CONFRONTO DATI TRAFFICO ANNO 2011/2012 98
5.8.9.1 VENERDI' 14 gennaio 2011 – Sera 100
5.8.9.2 SABATO 15 gennaio 2011 – Mattina 102
5.8.9.3 SABATO 20 ottobre 2012 – Mattina 104
5.8.9.4 SABATO 20 ottobre 2012 – Sera 106
5.8.9.5 SABATO 3 novembre 2012 – Mattina 108
5.8.9.6 SABATO 3 novembre 2012 – Sera 110
5.8.9.7 SABATO 10 novembre 2012 – Mattina 112
5.8.9.8 SABATO 10 novembre 2012 – Sera 114
5.9 IDENTIFICAZIONE SCENARIO DI RIFERIMENTO – SDF 116
5.9.1 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE 1 – VENERDI' 116
5.9.2 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE 2 – VENERDI' 117
5.9.3 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE 3 – VENERDI' 117
5.9.4 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE 4 – VENERDI' 118
5.9.5 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE 5 – VENERDI' 118
5.9.6 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE 6 – VENERDI' 119

6 SCENARIO DI INTERVENTO (IKEA + SOGEGROSS + AMT) 120

6.1 SUB COMPARTO CONSIDERATI 120
6.2 PROGETTO IKEA 121
6.2.1 DESCRIZIONE INTERVENTO 121
6.2.2 ACCESSI AL COMPARTO IKEA 122
6.2.3 AREE DI SOSTA 123
6.2.3.1 CARATTERISTICHE PARCHEGGIO 125
6.2.4 UBICAZIONE CARICO / SCARICO MERCI 126
6.2.4.1 L'APPROVVIGIONAMENTO 127
6.2.5 BACINO GRAVITAZIONALE 128
6.2.5.1 DEFINIZIONE DIRETTRICI DI PERCORRENZA 128
6.2.6 ANALISI DEI FLUSSI POTENZIALMENTE INDOTTI 129
6.2.6.1 STIMA FLUSSI AGGIUNTIVI SECONDO D.C.R. N°18 129
6.2.6.2 STIMA FLUSSI AGGIUNTIVI SECONDO STIMA IKEA 129
6.2.6.3 DEFINIZIONE DELL'ORA DI MASSIMO CARICO 130
6.2.6.4 RIPARTIZIONE FLUSSI AGGIUNTIVI 131
6.3 PROGETTO SOGEGROSS 133
6.4 PROGETTO AMT 134
6.5 DEFINIZIONE SCENARIO DI INTERVENTO 138

7 ANALISI DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO 139

7.1 VERIFICA A LIVELLO DI RETE 139
7.1.1 FLUSSI VEICOLARI AGGIUNTIVI SULLA RETE 139
7.1.2 VERIFICA DOTAZIONE STALLI DI SOSTA 140
7.1.2.1 Quantificazione degli addetti previsti 142
7.1.2.2 Verifica dimensionamento parcheggio 142
7.2 VERIFICA DELLE PUNTUALI CONDIZIONI DI ACCESSIBILITA' 143
7.2.1 MODELLO DI MICROSIMULAZIONE 144
7.2.1.1 DESCRIZIONE MODELLO CUBE DYNASIM 144
7.2.1.2 CAR FOLLOWING 144
7.2.1.3 GAP ACCEPTANCE 145
7.2.1.4 PARAMETRI UTILIZZATI PER L'ANALISI 145
7.2.2 RISULTATI MODELLO DI MICROSIMULAZIONE 147
7.2.3 CALIBRAZIONE MODELLO 148
7.2.4 ANALISI SCENARIO DI PROGETTO – INTERA RETE ANALIZZATA 149
7.2.5 ANALISI PERDITEMPO 150
7.2.5.1 Intersezione 1 – Vie Perlasca / Bianchi 150
7.2.5.2 Intersezione 2 – Vie Benedetti / Bianchi / Cornigliano 150
7.2.5.3 Intersezione 3 – Vie Perini / Bianchi 151
7.2.5.4 Intersezione 4 – Vie Perrone / Perini 151
7.2.5.5 Intersezione 5 – Vie Perrone / Bianchi 152
7.2.6 ANALISI ACCODAMENTI 153
7.2.6.1 Intersezione 1 – Vie Perlasca / Bianchi 153
7.2.6.2 Intersezione 2 – Vie Benedetti / Bianchi / Cornigliano 154
7.2.6.3 Intersezione 3 – Vie Perini / Bianchi 155
7.2.6.4 Intersezione 4 – Vie Perrone / Perini 156
7.2.6.5 Intersezione 5 – Vie Perrone / Bianchi 157
7.3 ANALISI LIVELLO DI SERVIZIO (LOS) 158

8 CONCLUSIONI 177

9 INDICI 179

9.1 INDICE DELLE FIGURE 179
9.2 INDICE DELLE FOTO 180
9.3 INDICE DELLE TABELLE 181

2 PREMESSA

Il presente studio ha lo scopo di valutare le possibili ricadute viabilistiche conseguenti **all'ampliamento del negozio IKEA** (per un totale di circa mq. 6.720 di superficie di vendita, 170 mq afferenti al settore merceologico alimentare e 6.550 mq al settore non alimentare), già attivo ed oggi in esercizio in un'area posta nel quadrante nord-ovest del comune di Genova (Provincia di Genova), in Via Perini.
Il progetto prevede l'ampliamento del negozio IKEA di Genova tramite acquisizione di un lotto di terreno confinante con entrostanti fabbricati, attualmente proprietà di Sviluppo Genova S.p.A.
L'intervento è ubicato nella ex zona industriale di Campi, sponda destra del tratto terminale del Torrente Polcevera, ormai in gran parte riconvertita dopo la dismissione dei complessi industriali ivi presenti dall'inizio '900 e sino ai primi anni '90. L'area è pianeggiante e sostanzialmente in quota con il lotto di ampliamento e con la viabilità lungo torrente; sussiste solo un modesto dislivello altimetrico con Via Luigi Perini raccordato da rampe e scale.
Il contesto è quasi interamente edificato fatta eccezione per la zona al confine nord che attende la realizzazione del nuovo deposito AMT.
L'immobile attuale è adibito a commercio al dettaglio di oggetti di arredo, oggetti per la casa ed illuminazione; svolge l'attività in forza di autorizzazione commerciale (ultima variazione in data 06/11/2003) che prevede una SNV non alimentare di 13.038 mq ed una SNV alimentare di 30 mq.

Ciò premesso, si segnala, in via di inquadramento generale, che l'area in esame è sita nella parte nord/ovest del territorio comunale di Genova, in una zona a vocazione industriale / commerciale.

Uno dei criteri che rende un sito qualificato ad accogliere una struttura commerciale come quella in esame è l'elevato grado di accessibilità per cui è necessario studiare/verificare una viabilità adeguata allo scopo.
Lo studio coinvolge un ambito viabilistico sufficientemente ampio da consentire un'analisi approfondita dell'accessibilità e delle intersezioni di maggior importanza, interessate dal progetto in esame.

In particolare, il presente studio avrà lo scopo di inquadrare lo stato di fatto viabilistico e di valutare la situazione futura (mediante l'individuazione di diversi scenari preconizzabili), stimando, altresì, i flussi in ingresso ed in uscita potenzialmente attratti/generati dall'ampliamento della struttura di vendita in oggetto.

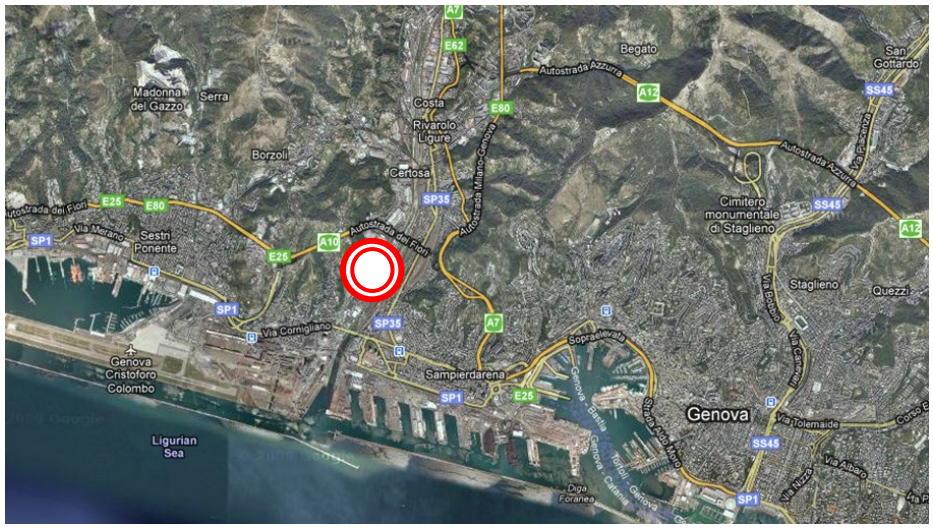


Figura 1 – Inquadramento scala vasta


Figura 2 – Inquadramento territoriale di dettaglio – Comparto analizzato

3 INTRODUZIONE

La Società TRM Engineering è stata incaricata di valutare l'effetto, sulla viabilità contermine, derivante dall'ampliamento del preesistente insediamento commerciale IKEA (ubicato in Comune di Genova), da approntarsi su area già edificata, ad oggi dismessa, limitrofa al sito della struttura di vendita già esistente.

Il duplice scopo del presente documento è quello di analizzare lo stato di fatto viabilistico e di valutare la situazione futura, stimando l'entità di movimenti di vetture private e mezzi commerciali, che potrebbe essere generato dall'ampliamento commerciale previsto, considerando la viabilità odierna ed eventuali modifiche/adeguamenti previsti dal progetto stesso.

L'analisi della viabilità ed il rilievo dei flussi attuali hanno lo scopo di identificare un quadro di riferimento che possa descrivere lo stato di fatto.
In coerenza con quanto previsto dalla DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO REGIONALE – ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA 08.05.2007 N. 18, l'analisi ha riguardato la rete stradale compresa entro un'area di raggio pari a 1,5 km incentrato sul principale punto di accesso al parcheggio della struttura IKEA.

I dati di traffico utilizzati per la stima dei flussi attuali sulla viabilità limitrofa all'area in esame sono stati ricavati da appositi rilievi effettuati nel mese di gennaio 2011, aggiornati poi nell'ottobre e novembre 2012, sugli assi viari di maggior importanza ai fini del presente studio.
I rilievi di traffico nell'anno 2011 sono stati effettuati nella fascia oraria compresa tra le 17.00 e le 19.00 nella giornata feriale (venerdì), tra le 10.00 - 12.00 nella giornata di sabato, per poi identificare l'ora di punta. Nell'anno 2012 i rilievi sono stati effettuati nella fascia oraria della mattina compresa tra le 10.00 e le 12.00 e del pomeriggio compresa tra le 16.00 e le 18.00, per poi determinare la giornata di picco (in coerenza con quanto previsto dalla DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO REGIONALE – ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA 08.05.2007 N. 18, che prescrive di utilizzare per le verifiche un flusso orario calcolato su almeno 3 rilevazioni recenti effettuate nella fascia diurna di sabato).

L'effetto dell'ampliamento dell'insediamento commerciale sulla rete viabilistica si quantifica nel numero di utenti potenzialmente attratti/generati (tradotti in veicoli) dell'ora di punta, che si aggiungono al traffico già esistente.
La metodologia applicata si propone di raggiungere gli obiettivi evidenziati in precedenza attraverso un percorso analitico che, a partire dall'inquadramento dello stato di fatto in termini di domanda di traffico, stimi i carichi futuri sulla viabilità esistente e ne quantifichi gli effetti.
Le verifiche sul funzionamento dello schema di viabilità saranno effettuate considerando un modello di microsimulazione: l'analisi verrà realizzata considerando i flussi di traffico attualmente in transito nell'area a cui saranno sommati i flussi di veicoli che potrebbero essere generati/attratti dall'intervento in progetto, con lo scopo di analizzare puntualmente le intersezioni contermini all'area di studio al fine di descriverne l'effettivo funzionamento sulla base di una serie di parametri che concorrono a definire il livello di servizio della rete: il perditempo (in secondi) medio veicolare ed il livello delle code (in metri) sulle intersezioni analizzate.



Figura 3 – Struttura commerciale oggetto di ampliamento

In data 13 febbraio 2012 si è tenuta, in seduta istruttoria, la Conferenza di Servizi convocata ai sensi e per gli effetti dell'ex art.18, comma 3, LR 9/1999 come modificato dall'art.2 della LR 27/01 per l'approvazione in variante al

PUC, ai sensi dell'art. 44 della LR 36/97, del progetto presentato da IKEA Italia Retai Srl per l'ampliamento della Grande Struttura di Vendita oggi in attività.

In seguito alla Conferenza di Servizi, in data 5 aprile 2012, è stato trasmesso alla richiedente IKEA, il verbale della sopra citata CdS, in cui vengono formulate le seguenti richieste di integrazione:

- *Necessità di produrre valutazione di impatto trasportistico che consideri anche il traffico potenzialmente indotto dalla realizzazione sia di una grande struttura di vendita di generi alimentari, sia della nuova rimessa AMT entrambe previste su lotto adiacente a quello di intervento.*
- *Essendo stato avviato anche il procedimento per l'approvazione del progetto presentato da Sogegross Spa per la realizzazione di una Grande Struttura di Vendita di generi alimentari, nel fabbricato, attualmente produttivo, in area prossima a quello dell'intervento in oggetto, si rileva che la relazione trasportistica deve necessariamente tener conto di entrambi gli interventi. È necessario quindi che sia presentato uno studio che tenga conto del doppio scenario che potrebbe venire a crearsi, in quanto la presenza di due insediamenti nella stessa zona influisce in maniera significativamente diversa dalla presenza di uno solo.*
- *Necessità di una relazione di impatto trasportistico che tenga conto dei due interventi, in riferimento sia all'attuale assetto viabilistico, sia a quello come risultante dagli interventi programmati dal Comune per il completamento della viabilità sino alle connessioni con la cosiddetta strada a mare. Valutazioni che debbano tenere in considerazione anche il traffico che sarà indotto per effetto della realizzazione della nuova rimessa AMT in area adiacente a quella oggetto di intervento.*
- *Necessità di non considerare i due interventi decontestualizzati l'uno dall'altro, in quanto le valutazioni in merito alla viabilità sono di primaria importanza, bisogna considerare quindi, oltre che la rete viaria attuale, anche quella in divenire e/o in programmazione.*

In riferimento alle richieste sopra elencate, il presente documento andrà ad analizzare lo scenario che comprende tutti i possibili sviluppi urbanistici/commerciali previsti all'interno del comparto in esame, così identificabili:

- attivazione dell'ampliamento IKEA (nuovo progetto in variante a quanto presentato all'avvio della Conferenza di Servizi):
- progetto presentato dalla società Sogegross);
- progetto di nuova rimessa AMT.

Per quanto riguarda gli interventi previsti da Sogegross ed AMT si farà riferimento ai dati resi disponibili dagli stessi soggetti.

In coerenza con quanto previsto dalla DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO REGIONALE – ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA 08.05.2007 N. 18 – Approvazione degli indirizzi e criteri di programmazione commerciale ed urbanistica del commercio al dettaglio in sede fissa, in attuazione del Testo Unico in materia di commercio – Legge regionale 2 gennaio 2007, n. 1 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Liguria - Anno XXXVIII - Supplemento Ordinario al N. 20), nel presente documento verranno riportate, nel dettaglio, le verifiche a livello di rete e le verifiche puntuali delle condizioni di accessibilità.

4 METODOLOGIA DI STUDIO E SCENARI DI ANALISI

Come già anticipato, la finalità del presente studio è quella di valutare gli effetti sulla viabilità indotti dal traffico che si stima possa essere generato dall'intervento in progetto, e di verificare se l'attivazione della superficie di vendita ampliata è compatibile con il sistema infrastrutturale viario di riferimento.
Lo studio si propone di analizzare lo stato attuale della viabilità contermine all'area in oggetto, sia in termini di offerta (infrastrutture viabilistiche a disposizione), sia in termini di domanda (flussi di traffico), nonché di analizzare i progetti esistenti ai vari livelli della pianificazione territoriale.

Ciò premesso, il presente studio verificherà la compatibilità dell'intervento proposto analizzando due scenari differenti:

- **Scenario di riferimento –** risulta costituito dallo stato di fatto; dal punto di vista della domanda, si considerano i flussi di traffico attuali, mentre, per quanto riguarda l'offerta, verrà considerata l'attuale rete viabilistica.

- **Scenario di intervento (IKEA + SOGEGROSS + AMT) –** questo scenario considera l'attivazione dell'ampliamento IKEA (nuovo progetto in variante a quanto presentato all'avvio della Conferenza di Servizi) congiuntamente al progetto presentato dalla società Sogegross ed alla nuova rimessa AMT. Dal punto di vista dell'offerta infrastrutturale si considera la viabilità in essere nel comparto.

Il presente studio si articola secondo i seguenti argomenti:

4.1 ANALISI SCENARIO DI RIFERIMENTO

E' stato ricostruito, mediante apposito rilievo, lo stato di fatto viabilistico nelle intersezioni principali contermini all'area di intervento.
La rete viaria nel raggio di influenza veicolare dell'area è schematizzata attraverso alcuni parametri viabilistici:

- organizzazione e geometria della sede stradale;
- attuale regolamentazione della circolazione (sensi unici, semafori);
- localizzazione degli accessi carrabili e pedonali.

I dati di traffico, utilizzati per la determinazione dello stato di fatto della viabilità contermine, sono stati ricavati da appositi rilievi di traffico, effettuati nell'anno 2011 e ripetuti nell'anno 2012.
Le analisi di traffico hanno riguardato i principali assi e nodi che saranno interessati dall'indotto veicolare potenzialmente generato/attratto dall'intervento commerciale in essere ed hanno riguardato anche gli accessi oggi in esercizio (traffico in ingresso/uscita suddivisi per fascia oraria).
In coerenza con quanto previsto dalla DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO REGIONALE – ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA 08.05.2007 N. 18, l'analisi ha riguardato la rete stradale compresa entro un'area di raggio pari a 1,5 km incentrato sul principale punto di accesso al parcheggio della struttura IKEA.

4.2 ANALISI SCENARIO DI INTERVENTO

La struttura viabilistica in esame viene "caricata" dal traffico attualmente presente nell'area in studio e dai flussi che potranno essere generati sulla viabilità dall'ampliamento della superficie di vendita, con lo scopo di individuare lo scenario viabilistico che si configurerà a seguito dell'accoglimento della presente domanda.
In questo modo, è possibile stimare i carichi veicolari sugli assi principali e sulle intersezioni di maggior importanza e di valutarne gli effetti.
Un'analisi accorta dello scenario futuro permette di identificare, in maniera chiara i punti di forza e di minor efficienza della rete, e di individuare le linee guida per la scelta degli interventi viabilistici eventualmente necessari.
La stima dell'incremento veicolare verrà calcolato in coerenza con quanto riportato dalla DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO REGIONALE – ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA 08.05.2007 N. 18 – Approvazione degli indirizzi e criteri di programmazione commerciale ed urbanistica del commercio al dettaglio in sede fissa, in attuazione del Testo Unico in materia di commercio – Legge regionale 2 gennaio 2007, n. 1 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Liguria - Anno XXXVIII - Supplemento Ordinario al N. 20), e più precisamente utilizzando quale base di calcolo il 67% della globale effettiva dotazione di parcheggi della struttura commerciale, in ingresso ed in uscita.
Il numero dei posti auto sarà dato dalla differenza tra gli stalli oggi presenti (che già generano traffico sulla viabilità del comparto) e quelli previsti dal progetto di ampliamento. La stima dell'ipotetico incremento veicolare sarà, inoltre, condotta utilizzando come parametro la superficie di vendita prevista

(tipologia commerciale alimentare e non alimentare) ed in particolare utilizzando i dati di generazione di traffico desunti dall'analisi di strutture analoghe a quella in esame (altri insediamenti IKEA).
Come richiesto in Conferenza dei Servizi, il presente studio considererà anche i flussi potenzialmente aggiuntivi attratti/generati dall'intervento commerciale di Sogegross ed i movimenti dei Bus AMT stimati in funzione della nuova rimessa con accesso su Corso Perrone.

Dal punto di vista dell'offerta infrastrutturale si valuta la viabilità in essere nel comparto e gli eventuali assetti futuri previsti nel progetto di intervento.

In riferimento alla analisi della rete di accesso, si precisa che il presente studio viabilistico fornirà indicazioni in merito:

- alla qualità dell'accessibilità da parte delle persone (addetti e utenza) e delle merci (con particolare riferimento agli aspetti logistici), attraverso la stima della qualità della circolazione (tempi di attesa, accodamenti, rapporto flusso/capacità sulla rete);
- all'idonea dotazione di aree a parcheggio, specificando la loro organizzazione in modo da essere accessibili liberamente e gratuitamente dai clienti stessi; la dotazione minima di parcheggi pertinenziali di uso esclusivo per i dipendenti; la dotazione di posti per motocicli e biciclette e di aree per il carico e lo scarico delle merci;
- ai valori dei carichi sui principali elementi infrastrutturali (archi, nodi e accessi) che saranno interessati dall'indotto veicolare generato/attratto dall'intervento commerciale;
- ai dati sulla distribuzione delle manovre veicolari (Origine/Destinazione) alle intersezioni;
- ai risultati delle simulazioni effettuate circa la capacità di gestione dei flussi da parte dei principali elementi infrastrutturali.

4.3 CONFRONTO TRA SCENARI

Sulla base dei carichi veicolari individuati nello scenario di riferimento ed in quello di intervento si verifica, quindi, l'impatto effettivo sul traffico che potrà avere l'ampliamento in esame e le eventuali negatività da affrontare.

5 SCENARIO DI RIFERIMENTO – STATO DI FATTO

La rete viaria, nel raggio di influenza veicolare dell'area, è schematizzata attraverso alcuni parametri viabilistici:

- organizzazione e geometria della sede stradale;
- attuale regolamentazione della circolazione (sensi unici, semafori, etc…);

Le ricognizioni sulla maglia viaria si propongono di valutare il grado di accessibilità veicolare all'area in esame, rilevando sia la quantità, che la qualità dei collegamenti stradali esistenti.
A livello urbano, l'indagine ha previsto il rilevamento fotografico delle sezioni più significative, per comprendere la capacità fisica delle strade (sezione stradale, aree di sosta, marciapiede e/o banchina).

5.1 INQUADRAMENTO GENERALE AREA IN STUDIO

L'area oggetto di intervento è situata a nord-ovest del comune di Genova, sulla sponda occidentale del Torrente Polcevera, nella zona industriale "Campi".

La viabilità principale all'area è costituita dalle Autostrade A10 e A7 i cui tracciati transitano rispettivamente a nord ed a est del comparto. Le strade provinciali limitrofe all'area sono la SP35 con scorrimento nord-sud e la SP1 con scorrimento est-ovest.

L' edificio IKEA occupa la parte ovest del lotto e si articola su due piani fuori terra, destinati alle funzioni di esposizione, vendita ed attività accessorie e amministrative, ed un piano interrato destinato a parcheggio e locali tecnici.
L'accesso carrabile e pedonale del pubblico (a senso unico) è posto su Via Luigi Perini, in prossimità dell'incrocio del ponte sul Polcevera; l'ingresso-uscita delle merci è sempre su Via Luigi Perini, ma rivolto al retro del fabbricato e più spostato verso C.so Perrone. L'uscita del parcheggio clienti, a senso unico, è invece attestata su Via Greto di Cornigliano.
Davanti al negozio un parcheggio a raso ospita sino a 424 autovetture, spazi porta carrelli e zone di bordura sistemate a verde; l'autorimessa interrata può accogliere sino a 353 auto.

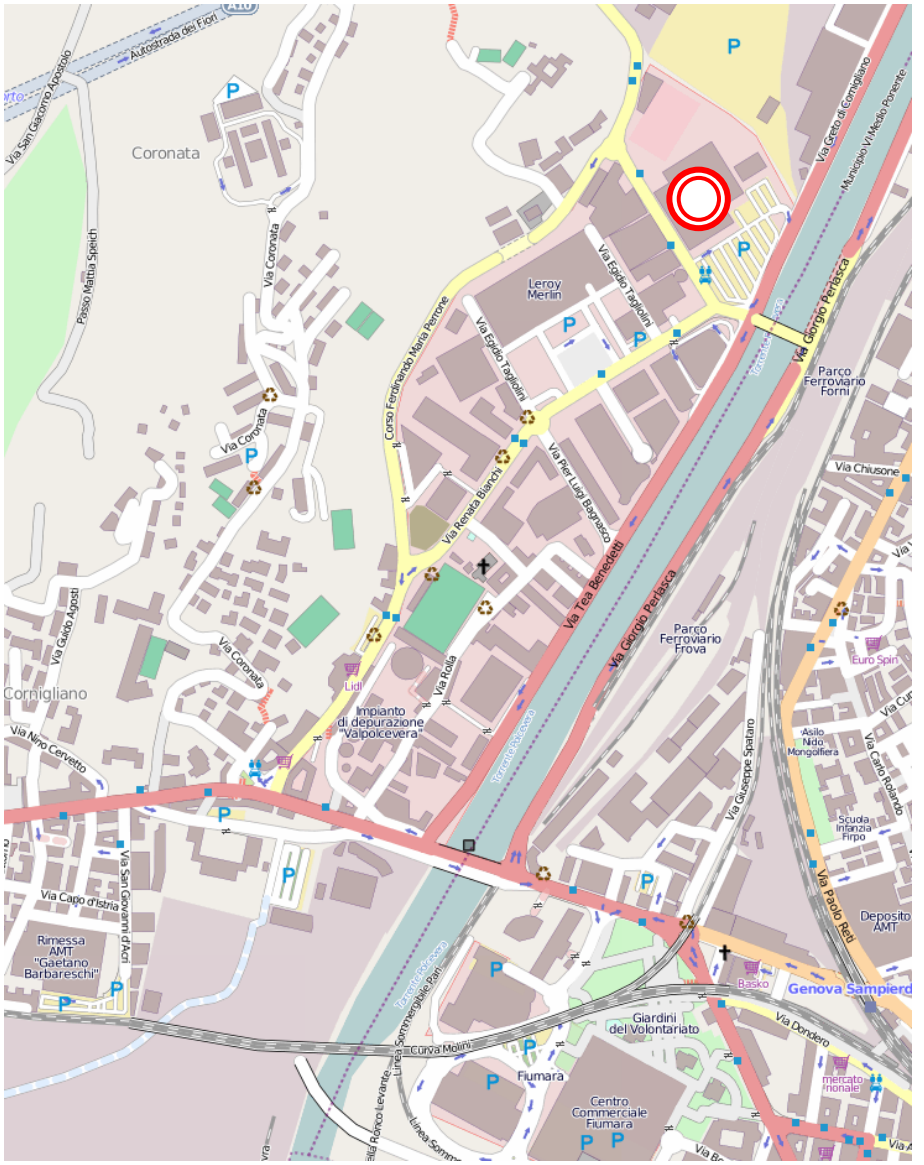


Figura 4 –Inquadramento generale – Viabilità

5.2 FUNZIONI PRESENTI NELL'AREA

Nella zona industriale "Campi" attualmente sono insediate diverse strutture produttive e commerciali. Tra le strutture commerciali troviamo: IKEA, DECATHLON, LEROY MERLIN e UniEuro. A causa della forte vocazione industriale produttiva e commerciale dell'area la domanda di mobilità sulla rete viabilistica sarà caratterizzata dagli spostamenti degli addetti, dei clienti e dei mezzi commerciali di approvvigionamento merci delle diverse strutture. Per tale motivo l'analisi condotta nel presente studio andrà a verificare le condizioni sulla viabilità del comparto – attuali e future – nelle giornate di venerdì e sabato caratterizzate da differenti situazioni di traffico.



Figura 5 – Strutture commerciali presenti nell'area

5.3 REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

La viabilità principale dell'area è costituita dalle Vie Perrone, Greto di Cornigliano e Perlasca; come già accennato, il collegamento al punto di accesso (ingresso) all'area è garantito da Via Perini.
Via Perrone passa ad ovest dell'area e permette l'accesso all'area ai veicoli provenienti da nord e da sud, tramite l'intersezione con Via Perini.
Via Perlasca e Via Greto di Cornigliano sono due strade a est dell'area, che sorgono sulle rive opposte del torrente Polcevera; sono a senso unico di marcia l'una in direzione nord e l'altra in direzione sud. In prossimità della struttura commerciale è presente l'intersezione di queste due strade con Via Bianchi che si collega poi con Via Perini consentendo ai veicoli l'accesso alla zona dei parcheggi.
Le immagini seguenti mostrano la regolamentazione della circolazione sulla rete viabilistica del comparto e la regolamentazione delle intersezioni.

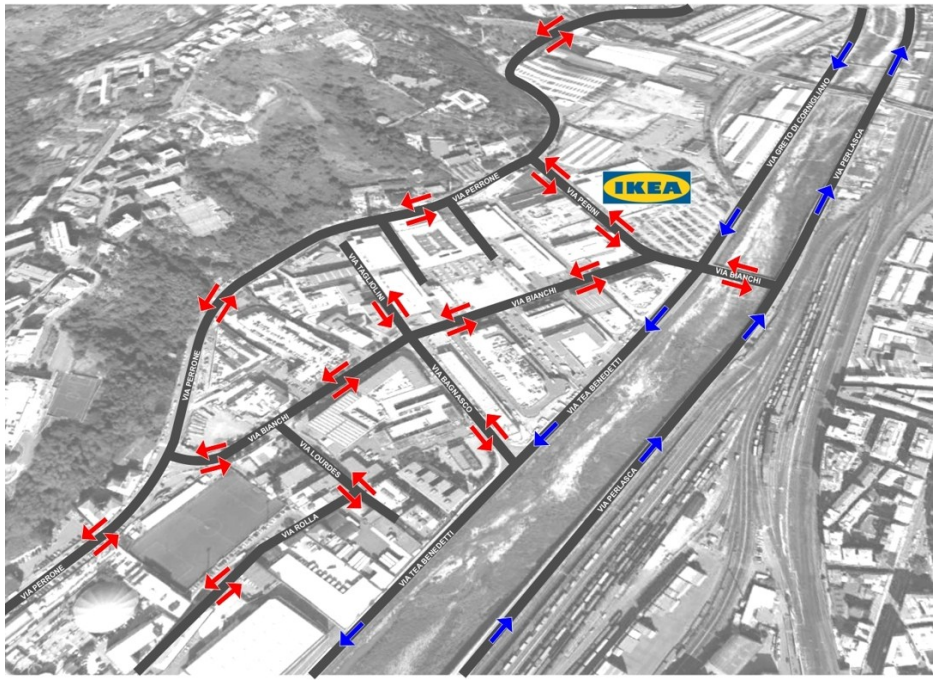


Figura 6 – Regolamentazione della circolazione – Sensi di marcia

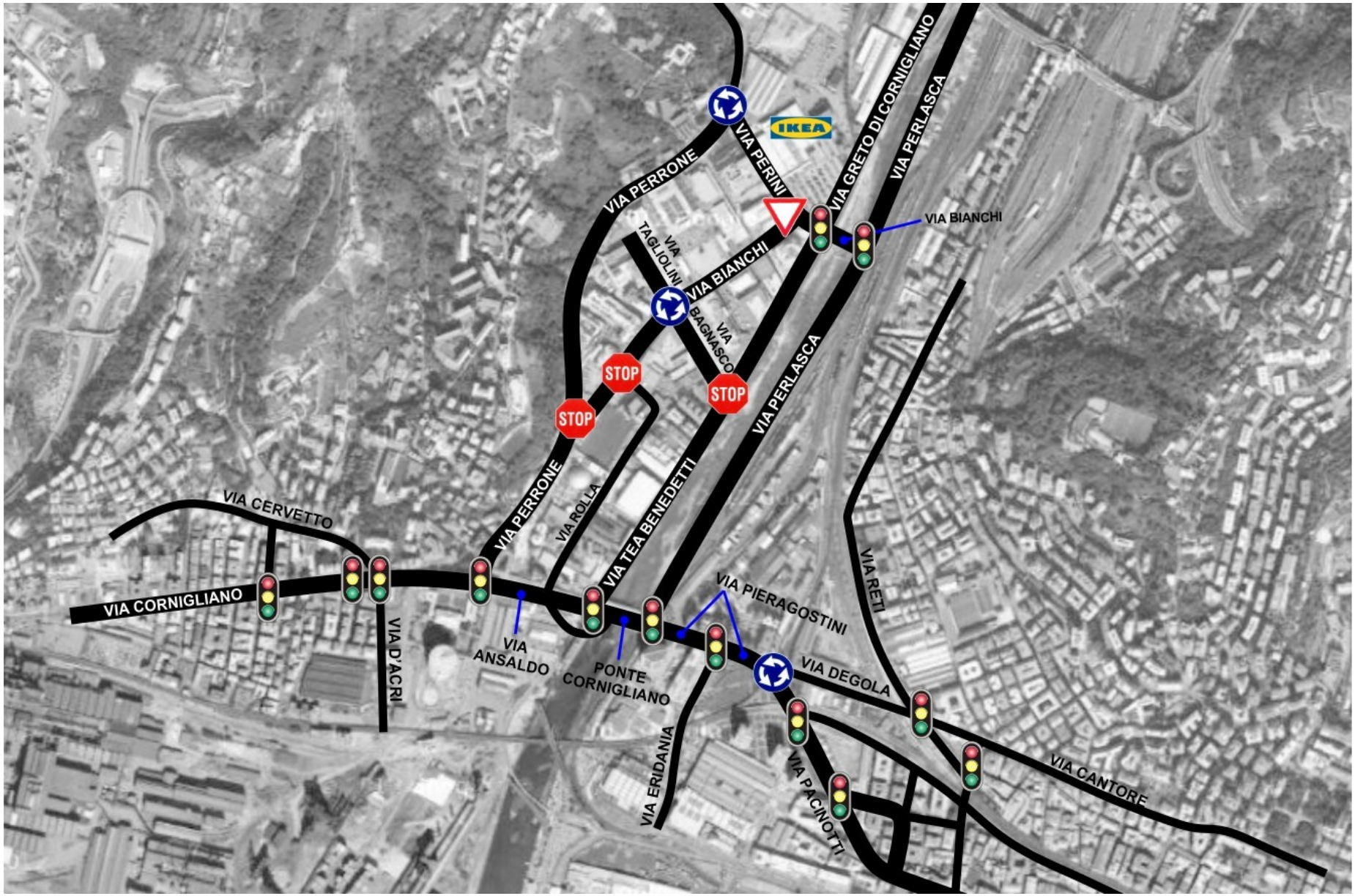


Figura 7 - Regolamentazione della circolazione – Intersezioni

5.4 TRASPORTO PUBBLICO E UTENZE DEBOLI

Per un completo inquadramento dell'area se ne è analizzato anche il grado di accessibilità in riferimento al Trasporto Pubblico Locale. Sul territorio del comune di Genova sono presenti diverse linee di TPL ed in particolare quelle che servono l'area in esame sono le seguenti:

- Linea 63: Sampierdarena Avio – Pontedecimo Anfossi
- Linea 160: Cornigliano Sessanta – Cornigliano Rolla

Nelle seguenti immagini vengono mostrate le localizzazioni delle fermate delle due linee nell'area del comparto.

Per finalità cautelative (in relazione alla verifica della viabilità), il presente studio muove dal presupposto che gli addetti e gli utenti potenzialmente generati dall'ampliamento commerciale non si avvarranno del servizio di trasporto pubblico.

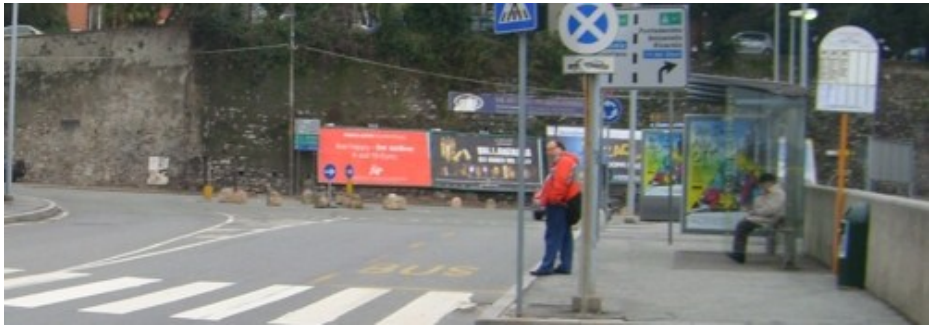


Foto 1 – Fermata Trasporto pubblico – Via Perini



Foto 2 – Fermata trasporto pubblico – Via Bianchi

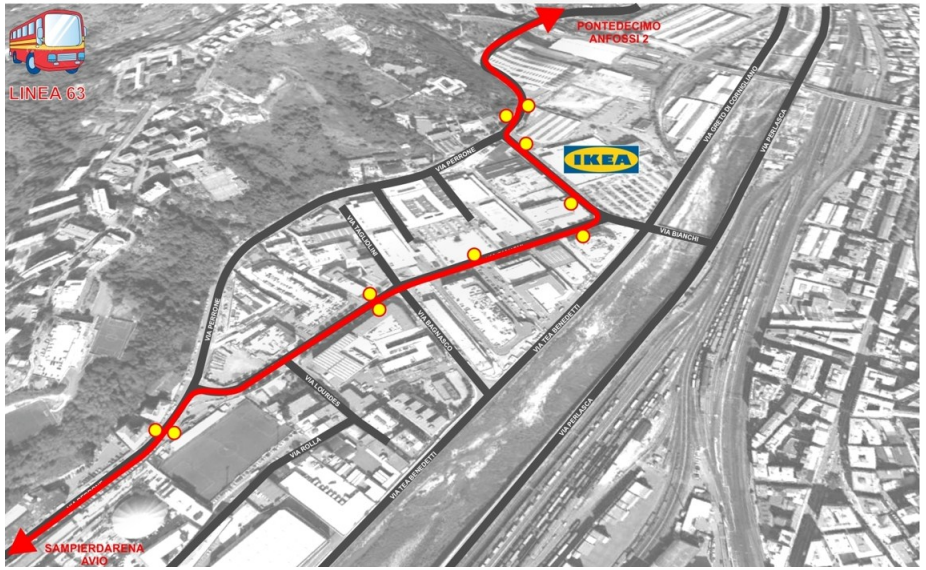


Figura 8 – Linea 63 – Localizzazione delle fermate

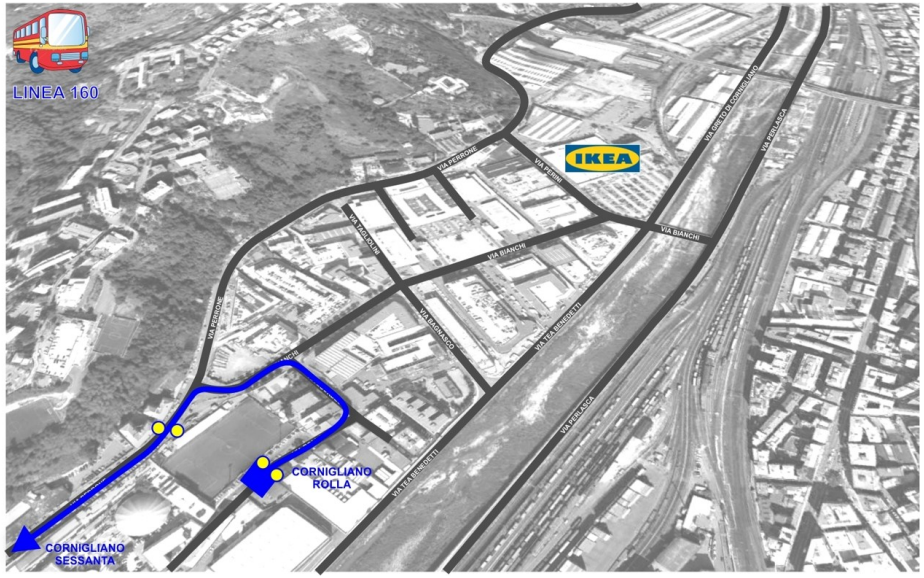


Figura 9 – Linea 160 – Localizzazione delle fermate

5.5 LOGISTICA E TRASPORTO MERCI

Attualmente la struttura di vendita è dotata di una zona dedicata all'approvvigionamento merci, separata dal parcheggio e dagli accessi dei clienti. Tale spazio è localizzato su Via Perini. L'orario di ricevimento merci della struttura di vendita è fissato nella fascia oraria mattutina nei giorni dal lunedì al sabato.
L'accesso all'area è consentito solo ai mezzi autorizzati; l'area è delimitata sul fronte che si affaccia su Via Perini da una parete a scomparsa in verticale.



Foto 3 – Area carico/scarico merci

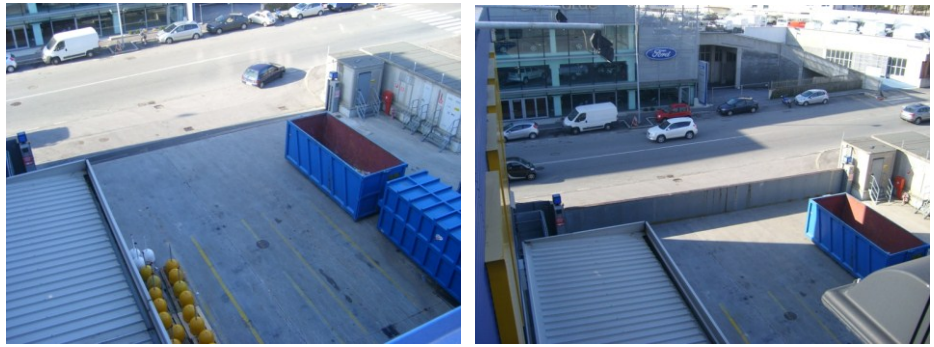


Foto 4 – Sistema di chiusura dell'area carico/scarico merci

I percorsi di accesso all'area da parte dei veicoli commerciali destinati all'approvvigionamento della struttura di vendita sono rappresentati nelle immagini seguenti:



Figura 10 – Percorsi di ingresso all'area carico/scarico merci



Figura 11 – Percorsi di uscita dall'area carico/scarico merci

5.6 GRAFO DEL SISTEMA VIARIO

Al fine di meglio inquadrare lo scenario di riferimento viabilistico, nei paragrafi seguenti vengono analizzati gli assi viari e le intersezioni presenti in prossimità dell'area in oggetto.
In coerenza con quanto previsto dalla DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO REGIONALE – ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA 08.05.2007 N. 18, l'analisi ha riguardato la rete stradale compresa entro un'area di raggio pari a 1,5 km incentrato sul principale punto di accesso al parcheggio della struttura IKEA, così come evidenziato nell'immagine seguente.

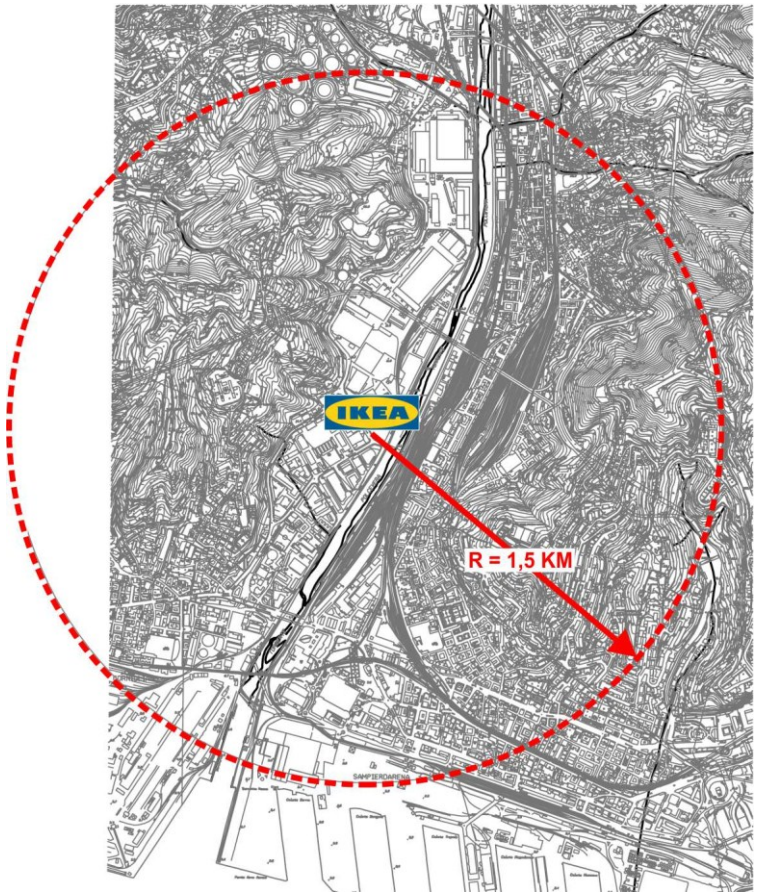


Figura 12 – Rete stradale analizzata – Estensione 1,5 km

5.6.1 ANALISI DEGLI ASSI VIARI

Nel dettaglio vengono esaminate e descritte le seguenti strade:

- S1 – Via Perlasca sud;
- S2 – Via Perlasca nord;
- S3 – Via Bianchi nord;
- S4 – Via Bianchi centro;
- S5 – Via Bianchi sud;
- S6 – Via Perini;
- S7 – Via Greto di Cornigliano;
- S8 – Via Benedetti;
- S9 – Via Bagnasco;
- S10 – Via Perrone nord;
- S11 – Via Perrone centro-nord;
- S12 – Via Perrone centro-sud;
- S13 – Via Perrone sud;
- S14 – Via Corigliano ovest;
- S15 – Via Corigliano est;
- S16 – Via Ansaldo;
- S17 – Ponte Corigliano;
- S18 – Via Pieragostini ovest;
- S19 – Via Eridania;
- S20 – Via Pieragostini est;
- S21 – Via Degola;
- S22 – Via Reti;
- S23 – Piazza Montano;
- S24 – Via Avio Federico;
- S25 – Via Pacinotti nord;
- S26 – Via Pacinotti sud.

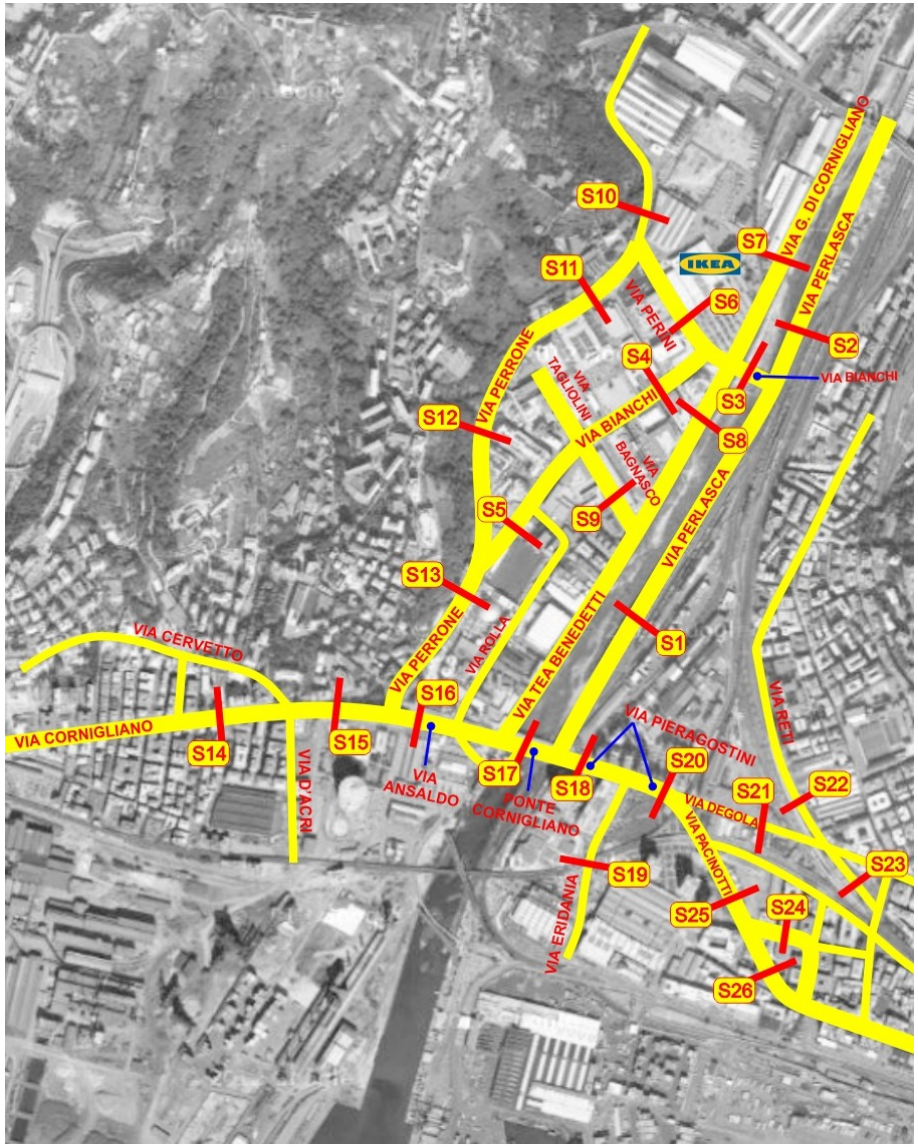


Figura 13 – Assi viari in esame

5.6.1.1 S1 – VIA PERLASCA SUD

Via Perlasca sud è una strada a unica carreggiata a doppia corsia, a senso unico di marcia in direzione nord. Corre parallelamente al torrente Polcevera, sulla sponda est. Lungo la strada non è consentita la sosta e non sono previsti marciapiedi di idoneo dimensionamento.



Foto 5 – Sezione S1 – Via Perlasca sud – direzione nord



Foto 6 – Sezione S1 – Via Perlasca sud – direzione sud

5.6.1.2 S2 – VIA PERLASCA NORD

Via Perlasca nord in corrispondenza del ponte di scavalco al torrente Polcevera, all'intersezione con Via Bianchi, si presenta con la configurazione a due carreggiate. Le due corsie che consentono unicamente di proseguite in direzione nord passano sotto il ponte, mentre la corsia che consente la manovra di svolta a sinistra in Via Bianchi rimane alla medesima quota di Via Perlasca sud.
Via Perlasca prosegue poi in direzione nord con la configurazione a una carreggiata a due corsie a senso unico di marcia.
Lungo la strada non sono presenti marciapiedi di idonee misure e non è consentita la sosta.



Foto 7 – Sezione S2 – Via Perlasca nord – Fronte sud



Foto 8 – Sezione S2 – Via Perlasca nord – Fronte nord

5.6.1.3 S3 – VIA BIANCHI NORD

Via Bianchi, nella sezione in esame, è una strada a unica carreggiata con quattro corsie, due per senso di marcia. Le due corsie in direzione ovest consentono ai veicoli in corrispondenza dell'intersezione semaforizzata con Via Perini di accumularsi preselezionando la corsia relativa alla manovra da svolgere (dritto o svolta a sinistra). Le due corsie in direzione est si uniscono in una corsia in prossimità dell'intersezione semaforizzata con Via Perlasca, in corrispondenza della quale i veicoli possono solamente compire la manovra di svolta a sinistra. Lungo la strada sono presenti marciapiedi continui e non è consentita la sosta.



Foto 9 – Sezione S3 – Via Bianchi nord

5.6.1.4 S4 – VIA BIANCHI CENTRO

Via Bianchi centro è una strada a unica carreggiata a doppio senso di marcia, con una corsia per direzione. La larghezza della carreggiata è pari a circa 12 metri. Lungo la strada sono presenti marciapiedi continui su entrambi i lati e non è consentita la sosta.



Foto 10 – Sezione S4 – Via Bianchi centro

5.6.1.5 S5 – VIA BIANCHI SUD

Via Bianchi, nel tratto sud prosegue con la configurazione a singola carreggiata, con due corsie per senso di marcia. La larghezza della carreggiata è pari a circa 12 metri. Lungo la strada sono presenti su ambo i lati dei marciapiedi continui e la sosta è consentita negli spazi preposti lungo il lato sud della strada.



Foto 11 – Sezione S5 – Via Bianchi sud

5.6.1.6 S6 – VIA PERINI

Via Perini è una strada a singola carreggiata a doppio senso di marcia con una corsia per direzione di larghezza pari a circa 12 metri. Lungo la strada sono presenti dei marciapiedi continui e spazi dedicati alla sosta su entrambi i lati. Su questa strada è localizzato l'accesso all'area dei parcheggi della struttura commerciale oggetto dell'intervento di ampliamento.



Foto 12 – Sezione S6 – Via Perini

5.6.1.7 S7 – VIA GRETO DI CORNIGLIANO

Via Greto di Cornigliano è la strada che costeggia la riva occidentale del torrente Polcevera; si presenta con la configurazione di una strada a singola carreggiata a senso unico di marcia in direzione sud, con tre corsie. La larghezza della carreggiata è pari a circa 13 metri. Su questa strada è realizzata l'uscita dal parcheggio della struttura commerciale IKEA con dedicata corsia di immissione. Lungo la strada non è consentita la sosta e non sono presenti marciapiedi di idonee dimensioni.

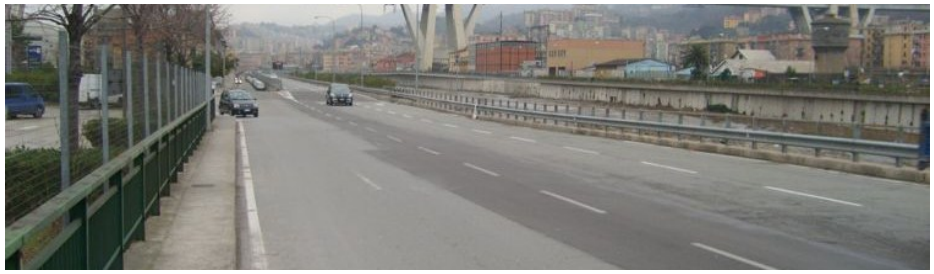


Foto 13 – Sezione S7 – Via Greto di Cornigliano

5.6.1.8 S8 – VIA BENEDETTI

Via Benedetti è una strada a singola carreggiata, a senso unico di marcia in direzione sud, con tre corsie di marcia nel tratto a nord e due corsie nel tratto centrale. La larghezza complessiva della carreggiata è di circa 12 metri. Lungo la strada non è consentita la sosta e non sono presenti marciapiedi.

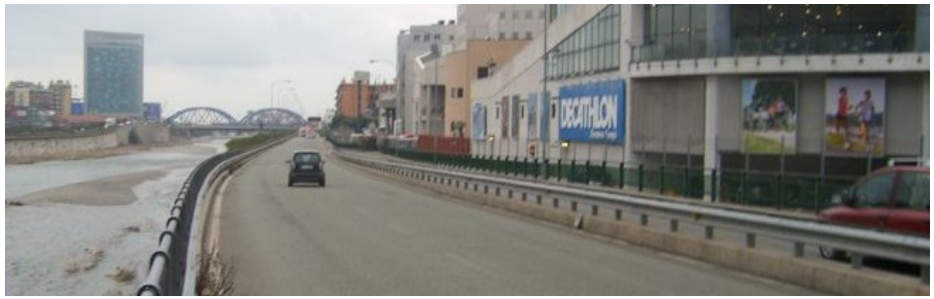


Foto 14 – Sezione S8 – Via Benedetti

5.6.1.9 S9 – VIA BAGNASCO

Via Bagnasco è una strada a unica carreggiata, a doppio senso di marcia, con una corsia per direzione. Lungo la strasa sono presenti marciapiedi ed è consentita la sosta negli spazi segnalati. Consente il collegamento tra Via Benedetti e Via Bianchi.



Foto 15 – Sezione 9 – Via Bagnasco

5.6.1.10 S10 – VIA PERRONE NORD

Via Perrone, nel tratto nord, è una strada a singola carreggiata, a doppio senso di circolazione con una corsia per senso di marcia. La larghezza della carreggiata è pari a circa 12 metri. Su entrambi i lati sono presenti marciapiedi continui, ma non è consentita la sosta (durante i sopraluoghi effettuati si sono registrate auto in sosta sul lato sul della carreggiata, sul marciapiede).



Foto 16 – Sezione S10 – Via Perrone nord

5.6.1.11 S11 – VIA PERRONE CENTRO-NORD

Via Perrone, nel tratto in esame, mantiene la configurazione a singola carreggiata, a due sensi di marcia, con due corsie. Lungo questo tratto è presente una breve galleria, in corrispondenza della quale si trova il cartello di divieto di transito ai veicoli con altezza superiore a 4,50 metri.
Lungo la strada sono presenti marciapiedi continui su ambo i lati e non è consentita la sosta.



Foto 17 – Sezione S11 – Via Perrone centro-nord



Foto 18 – Sezione S11 – Via Perrone centro-nord - Galleria

5.6.1.12 S12 – VIA PERRONE CENTRO-SUD

Via Perrone, nel tratto a nord dell'intersezione con Via Bianchi, mantiene la configurazione di strada a singola carreggiata, a doppio senso di marcia con una corsia per direzione. Su entrambi i lati sono presenti marciapiedi continui ed è consentita la sosta negli spazi segnalati.



Foto 19 – Sezione S12 – Via Perrone centro-sud

5.6.1.13 S13 – VIA PERRONE SUD

Via Perrone, nel tratto a sud dell'intersezione con Via Bianchi, prevede una sezione a singola carreggiata a doppio senso di circolazione con una corsia per senso di marcia. Lungo la strada sono presenti marciapiedi continui ed è consentita la sosta negli spazi dedicati (lato est) e lungo strada (lato ovest).



Foto 20 – Sezione S13 – Via Perrone sud

5.6.1.14 S14 – VIA CORIGLIANO OVEST

Via Corigliano (o SS1), sviluppandosi con andamento est-ovest, rappresenta una delle principali arterie di collegamento con la sponda di Ponente e l'autostrada A10 (Genova Aeroporto). La sezione in esame si presenta a carreggiata singola, a doppio senso di circolazione con due corsie per senso di marcia. Su ambo i lati della strada sono presenti marciapiedi continui e la sosta delle auto non è consentita.



Foto 21 – Sezione S14 – Via Corigliano ovest

5.6.1.15 S15 – VIA CORIGLIANO EST

Via Corigliano, parte est, assume le medesime caratteristiche della sezione ad ovest, caratterizzata da una unica carreggiata con doppia corsia per senso di marcia. In attestazione alle intersezioni semaforizzate è presente un'ulteriore corsia per la svolta a sinistra. Si evidenzia la presenza di itinerari pedonali protetti mentre la sosta è vietata su ambo i lati.



Foto 22 – Sezione S15 – Via Corigliano est

5.6.1.16 S16 – VIA ANSALDO

Analogamente alle precedenti sezioni, Via Ansaldo, che rappresenta la prosecuzione verso est di Via Cornigliano, mantiene la sezione a singola carreggiata con due corsie per senso di marcia. La sosta è vietata e lungo l'itinerario sono presenti marciapiedi protetti e continui.



Foto 23 – Sezione S16 – Via Ansaldo

5.6.1.17 S17 – PONTE CORNIGLIANO

Sul Ponte di Cornigliano la sezione stradale prevede, in ambo i sensi di marcia, tre corsie; due per il transito est/ovest ed una per le svolte. Sul lato sud è presente una ulteriore corsia di marcia in direzione centro, fisicamente separata dalle corsie centrali, proveniente dalle Vie Rolla e Muratori (salita Raffaele Granara).



Foto 24 – Sezione S17 – Ponte Corigliano

5.6.1.18 S18 – VIA PIERAGOSTINI OVEST

In questo tratto di strada la SS1 prende il nome di Via Pieragostini e si presenta ad unica carreggiata con tre corsie per senso di marcia. In particolare, le corsie di destra sono dedicate alle svolte. Su ambo i lati sono presenti itinerari pedonali protetti e la sosta è vietata.



Foto 25 – Sezione S18 – Via Pieragostini ovest

5.6.1.19 S19 – VIA ERIDANIA

Via Eridania è una strada locale che si sviluppa con andamento nord-sud. La sezione prevede una unica carreggiata con due corsie in direzione nord ed una sola corsia in direzione sud. Via Eridania potrebbe rappresentare un'alternativa a Via Pacinotti per raggiungere Lungomare Canepa. L'immissione in Via Pieragostini, in direzione Levante, non è soggetta all'impianto semaforico. Lungo l'itinerario si localizzano marciapiedi protetti e la sosta è vietata.



Foto 26 – Sezione S19 – Via Eridania

5.6.1.20 S20 – VIA PIERAGOSTINI EST

In prossimità della rotatoria tra le Vie Pieragostini e Pacinotti, la sezione stradale si presenta ad unica carreggiata con due corsie per senso di marcia. Si evidenzia la presenza della corsia di immissione proveniente da Via Eridania e la corsia/fermata del TPL. Sono presenti su ambo i lati marciapiedi protetti continui, mentre è vietata sia la sosta che la fermata dei veicoli privati.



Foto 27 – Sezione S20 – Via Pieragostini est

5.6.1.21 S21 – VIA DEGOLA

Via Degola si presenta come una strada ad unica carreggiata con due corsie, a senso unico di marcia in direzione Ponente. La sosta è consentita esclusivamente sul lato sud della piattaforma stradale. Inoltre, in prossimità della rotatoria, sempre sul lato sud della strada, si localizzano le fermate del TPL, dotate di apposite banchine per i pedoni.

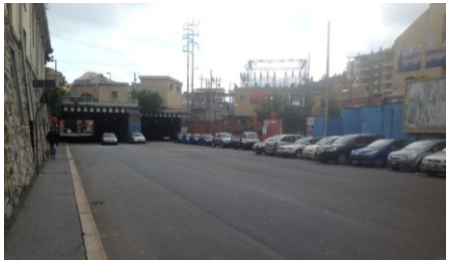




Foto 28 – Sezione S21 – Via Degola

5.6.1.22 S22 – VIA RETI

Via Reti è una strada locale che si estende con andamento nord-sud. La sezione stradale prevede una unica carreggiata con due corsie in direzione sud (una riservata al TPL) ed una corsia in direzione nord.
La sosta è vietata su ambo i lati e lungo la strada sono presenti itinerari pedonali protetti.



Foto 29 – Sezione S22 – Via Reti

5.6.1.23 S23 – PIAZZA MONTANO

Piazza Montano è la prosecuzione di Via Reti, precedentemente descritta; nella sezione in esame si presenta ad una carreggiata con due corsie di circolazione, una per senso di marcia. Sono presenti marciapiedi continui e la sosta è vietata.



Foto 30 – Sezione S23 – Piazza Montano

5.6.1.24 S24 – VIA AVIO FEDERICO

Via Avio è la strada che rappresenta la prosecuzione della viabilità di scorrimento est/ovest, facente parte dell'itinerario Lungomare Canepa / Pacinotti / Pieragostini / Cornigliano. La sezione si presenta ad unica carreggiata con due corsie di circolazione in direzione Ponente. Si segnala la presenza, sul lato sud della piattaforma stradale, di una corsia dedicata al transito degli autobus. Lungo la strada sono presenti marciapiedi continui su entrambi i lati e non è consentita la sosta.



Foto 31 – Sezione S24 – Via Avio Federico

5.6.1.25 S25 – VIA PACINOTTI NORD

Analogamente agli assi stradali descritti precedentemente, Via Pacinotti, mantiene le medesime caratteristiche: unica carreggiata con due corsie di circolazione per senso di marcia. Sono presenti itinerari pedonali su ambo i lati della strada, sufficientemente ampi da ospitare anche l'attesa degli utenti del trasporto pubblico. La sosta in carreggiata è vietata.





Foto 32 – Sezione S25 – Via Pacinotti nord

5.6.1.26 S26 – VIA PACINOTTI SUD

Il tratto sud di Via Pacinotti si presenta ad unica carreggiata con tre corsie di circolazione, a senso unico in direzione sud.
La sosta dei veicoli è consentita (in alcuni tratti) sul lato est della piattaforma stradale. Questo asse stradale completa il grosso anello di cricolazione rappresentato dalle Vie Pacinotti/Molteni/Avio.
In prossimità dell'intersezione con la Via Avio, un impianto semaforico regola gli attraversamenti pedonali.



Foto 33 – Sezione S26 – Via Pacinotti sud



Foto 34 – Sezione S26 – Via Pacinotti sud – Semaforo per attraversamento pedonale

5.6.2 ANALISI DELLE INTERSEZIONI

Vengono ora analizzate le intersezioni limitrofe all'area oggetto dell'intervento, in modo da ottenere un quadro ricognitivo esaustivo in ordine all'assetto viabilistico attuale.

Nel dettaglio, vengono esaminate e descritte le seguenti intersezioni:

- Intersezione 1 – Via Perlasca / Via Bianchi;
- Intersezione 2 – Via Benedetti / Via Bianchi / Via Greto di Cornigliano;
- Intersezione 3 – Via Bianchi / Via Perini;
- Intersezione 4 – Via Perrone / Via Perini;
- Intersezione 5 – Via Perrone / Via Bianchi;
- Intersezione 6 – Ingresso / Uscita parcheggio;
- Intersezione 7 – Via Perrone / Via Ansaldo;
- Intersezione 8 – Via Benedetti / Via Ansaldo;
- Intersezione 9 – Via Perlasca / Via Ansaldo;
- Intersezione 10 – Via Bianchi / Via Tagliolini / Via Bagnasco;
- Intersezione 11 – Via Benedetti / Via Bagnasco;
- Intersezione 12 – Via Cornigliano / Via Pellizzari;
- Intersezione 13 – Via Cornigliano / Via d'Acri;
- Intersezione 14 – Via Pieragostini / Via Eridania;
- Intersezione 15 – Via Pieragostini / Via Degola / Via Pacinotti;
- Intersezione 16 – Via Pacinotti / Via Dondero;
- Intersezione 17 – Via Degola / Via Reti / Via Scaniglia.

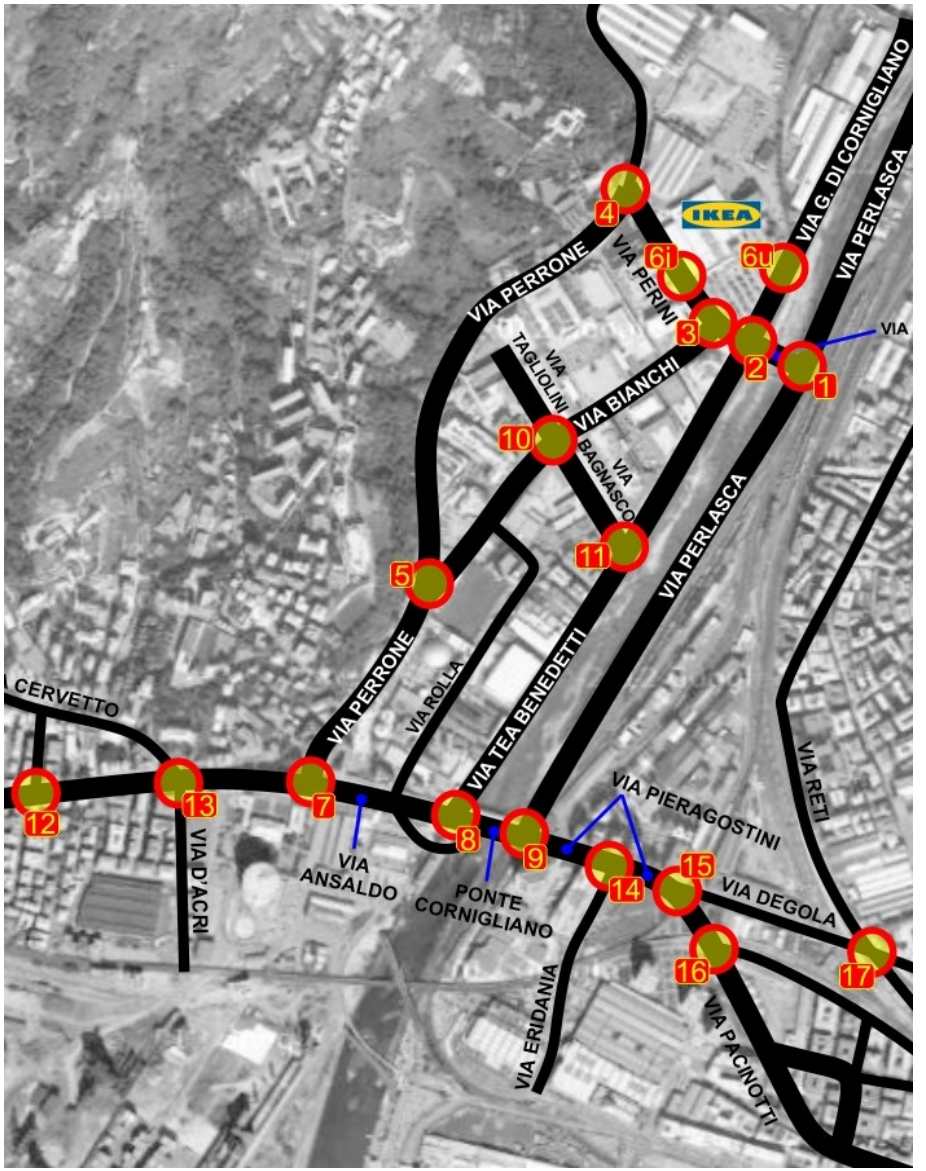


Figura 14 – Intersezioni analizzate

5.6.2.1 INTERSEZIONE 1 – VIA PERLASCA / VIA BIANCHI

L'intersezione in esame è un intersezione a due livelli semaforizzata, nella quale i veicoli che devono compiere le manovre di svolta sono asserviti alle fasi del ciclo semaforico, mentre i veicoli che provengono da Via Perlasca e devono proseguire diritti sottopassano Via Bianchi. Le strade che vi confluiscono possono essere così identificate:

- 1A – Via Perlasca nord – Strada a senso unico di marcia in direzione nord;
- 1B – Via Bianchi – Strada a doppio senso di marcia. In corrispondenza dell'intersezione semaforizza i veicoli possono unicamente compiere la manovra di svolta a sinistra;
- 1C – Via Perlasca sud – Strada a senso unico di marcia in direzione nord. I veicoli che devono proseguire in direzione nord si dispongono sulle due corsie più a sinistra e impegnano il sottopasso, mentre i veicoli che devono compiere la manovra di svolta a sinistra impegnano la corsia più a destra e impegnano l'intersezione secondo le fasi del ciclo semaforico;

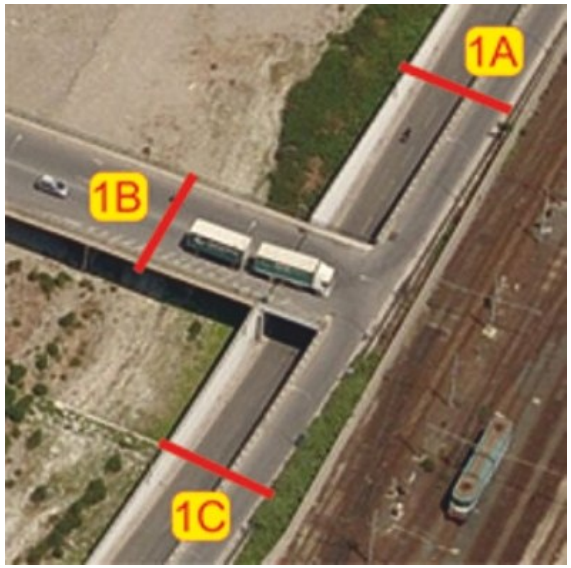


Figura 15 – Intersezione 1 – Via Perlasca / Via Bianchi

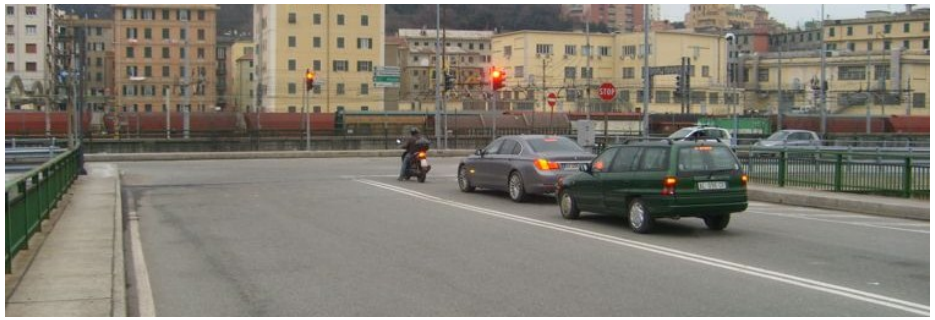


Foto 35 – Intersezione 1 – Sezione 1B – Via Bianchi

Il ciclo semaforico presente all'intersezione è costituito da due fasi. Il tempo di verde dedicato ai veicoli provenienti da Via Bianchi che compiono la manovra di svolta a sinistra è pari a 17 secondi. Il tempo di verde disponibile ai veicoli provenienti da Via Perlasca che devono compiere la manovra di svolta a sinistra è pari a 39 secondi.
Il tempo di giallo per entrambe le direttrici è pari a 5 secondi e il tempo di tutto rosso è pari a 2 secondi. Il tempo di ciclo complessivo è, quindi, pari a 70 secondi.
La manovra dei veicoli che provengono da Via Perlasca e proseguono in direzione nord non è asservita alle regolamentazioni imposte dal ciclo semaforico.

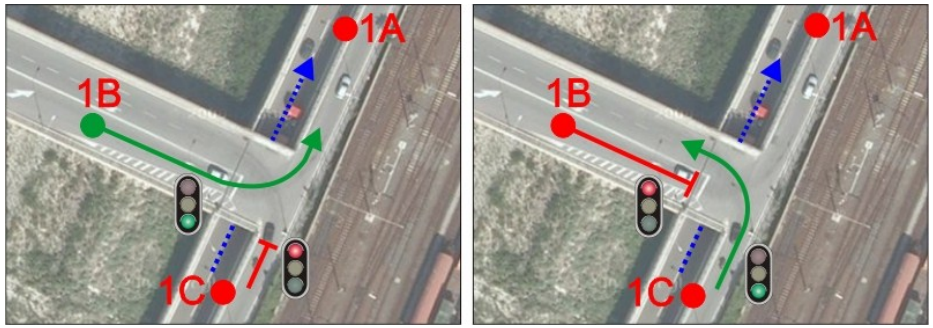


Figura 16 – Intersezione 1 – Ciclo semaforico

1B - Via Bianchi	17	5	48		
1C - Via Perlasca	24		39	5	2

Tabella 1 – Intersezione 1 – Tempi delle fasi del ciclo semaforico

5.6.2.2 INTERSEZIONE 2 – VIA BENEDETTI / VIA BIANCHI / VIA GRETO DI CORNIGLIANO

L'intersezione in esame è regolata da un impianto semaforico. Le strade che vi confluiscono possono essere così identificate:

- 2A – Via Greto di Cornigliano – Strada a senso unico di marcia in direzione sud. I veicoli che provengono da questa strada e devono compiere la manovra di svolta a destra in Via Bianchi non sono asserviti al ciclo semaforico, ma impegnano la corsia dedicata a questa manovra, mentre i veicoli che devono proseguire in direzione sud o compiere la svolta a sinistra sono asserviti alle fasi del ciclo semaforico;
- 2B – Via Bianchi ovest – Strada a doppio senso di circolazione. I veicoli che in corrispondenza dell'intersezione devono proseguire in direzione est, sono asserviti alle fasi del ciclo semaforico, mentre quelli che devono compiere la manovra di svolta a destra non sono condizionati dal semaforo, ma impegnano la corsia dedicata all'immissione in Via Benedetti.
- 2C – Via Benedetti – Strada a senso unico di marcia in direzione sud.
- 2D – Via Bianchi est – Strada a doppio senso di marcia. I veicoli che si attestano all'intersezione possono compiere la manovra di svolta a sinistra in Via Benedetti o proseguire in Via Bianchi, entrambe le manovre possono essere compiute nel rispetto del ciclo semaforico.

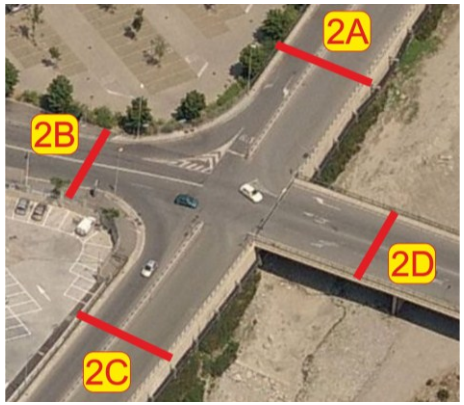


Figura 17 – Intersezione 2 – Via Benedetti / Via Bianchi / Via Greto di Cornigliano



Foto 36 – Intersezione 2 – Sezione 2A – Via Greto di Cornigliano

Il ciclo semaforico attuale è costituito da due fasi. Il tempo di verde dedicato ai veicoli provenienti da Via Greto di Cornigliano che compiono le manovre dritto e svolta a sinistra è pari a 31 secondi. Il tempo di verde dedicato ai veicoli provenienti da Via Bianchi est (dritto e svolta a sinistra) e da Via Bianchi ovest (dritto e svolta a destra), è pari a 25 secondi.
Il tempo di giallo delle due fasi è pari a 5 secondi e il tempo di tutto rosso è pari a 2 secondi. Il tempo di ciclo complessivo è pari a 70 secondi.
La manovra dei veicoli che provengono da Via Greto di Cornigliano e compiono la manovra di svolta a destra in via Bianchi ovest non è asservita alle regolamentazioni imposte dal ciclo semaforico.

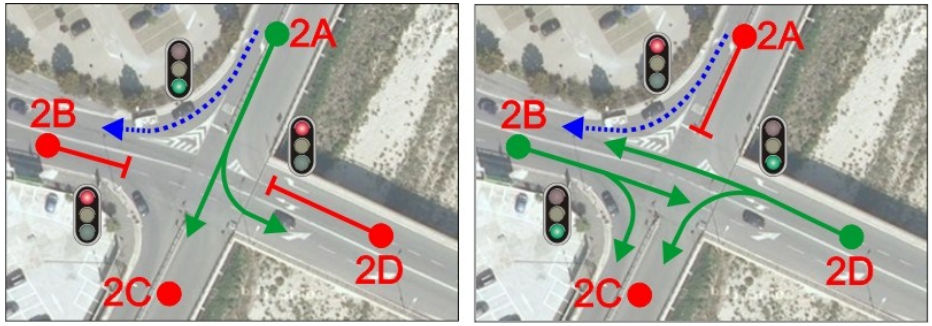


Figura 18 – Intersezione 2 – Ciclo semaforico

2A - Via Greto di C.	31	5	34			
2B - Via Bianchi ovest	38			25	5	2
2D - Via Bianchi est	38			25	5	2

Tabella 2 – Intersezione 2 – Tempi delle fasi del ciclo semaforico

5.6.2.3 INTERSEZIONE 3 – VIA BIANCHI / VIA PERINI

L'intersezione analizzata è regolata tramite un sistema di precedenze. Le strade che vi confluiscono possono essere così identificate:

- 3A – Via Perini – Strada a doppio senso di marcia.
- 3B – Via Bianchi ovest – Strada a doppio senso di marcia.
- 3C – Via Bianchi est – Strada a doppio senso di marcia.

I veicoli in corrispondenza dell'intersezione possono compiere tutte le manovre.



Figura 19 – Intersezione 3 – Via Bianchi / Via Perini



Foto 37 – Intersezione 3 – Sezione 3C – Via Bianchi

5.6.2.4 INTERSEZIONE 4 – VIA PERRONE / VIA PERINI

L'intersezione analizzata è regolata mediante un sistema a rotatoria con regola di precedenza all'anello. Le strade che vi confluiscono (tutte a singola corsia) possono essere così identificate:

- 4A – Via Perrone nord – Strada a doppio senso di marcia.
- 4B – Via Perrone sud – Strada a doppio senso di marcia.
- 4C – Via Perini – strada a doppio senso di marcia.

In corrispondenza dell'intersezione sono permesse tutte le manovre.

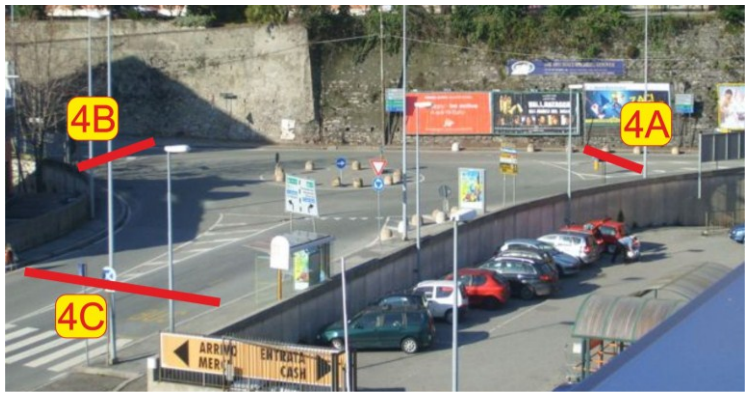


Figura 20 – Intersezione 4 – Via Perrone / Via Perini



Foto 38 – Intersezione 4 – Sezione 4C – Via Perini

5.6.2.5 INTERSEZIONE 5 – VIA PERRONE / VIA BIANCHI

L'intersezione analizzata, ha subito, negli ultimi anni, varie configurazioni differenti. Durante la campagna di rilievo del 2011 l'intersezione risultava regolata tramite un sistema di precedenze, con segnale di stop ai veicoli che provenivano da Via Bianchi. Allo stato di fatto la direttrice principale è rappresentata dall'uscita di Via Bianchi in direzione sud, mentre le restanti strade devono concedere la precedenza (segnale di stop per i veicoli che provengono da sud).

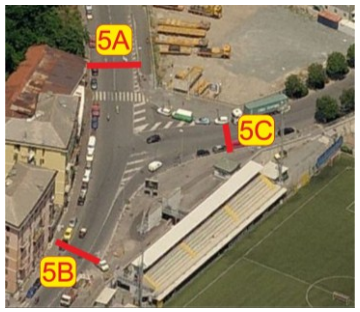


Figura 21 – Intersezione 5 – Via Perrone / Via Bianchi

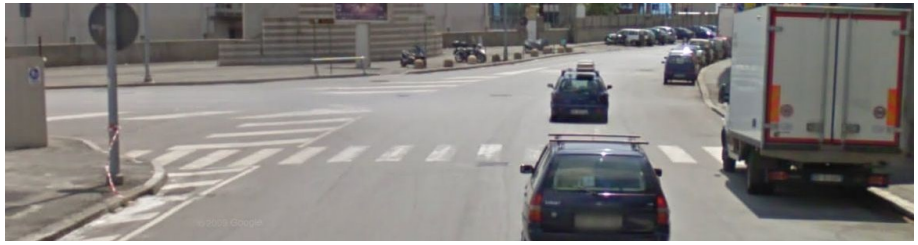


Foto 39 – Intersezione 5 – Sezione 5A – Via Perrone – configurazione anno 2011



Foto 40 – Intersezione 5 – Sezione 5A – Via Perrone – configurazione anno 2012

5.6.2.6 INTERSEZIONE 6 – INGRESSO / USCITA PARCHEGGIO

L'ingresso al parcheggio della struttura di vendita IKEA è localizzato su Via Perini, strada a doppio senso di marcia. L'uscita dal parcheggio stesso è localizzata su Via Greto di Cornigliano, strada a senso unico di marcia in direzione sud, sulla quale l'immissione avviene attraverso una corsia dedicata.
Le sezioni indicate in figura sono le seguenti:

- 6i – Ingresso al parcheggio da Via Perini.
- 6u – uscita dal parcheggio su Via Greto di Cornigliano.



Figura 22 – Intersezione 6 – Ingresso / Uscita parcheggio



Foto 41 – Intersezione 6 – Sezione 6i – Via Perini



Foto 42 – Intersezione 6 – Sezione 6u – Via Greto di Cornigliano

5.6.2.7 INTERSEZIONE 7 – VIA PERRONE / VIA ANSALDO

L'intersezione in esame è un intersezione semaforizzata. Le strade che vi confluiscono, in attestazione, presentano due corsie e possono essere così identificate:

- 7A – Via Ansaldo est – Strada a doppio senso di marcia.
- 7B – Via Perrone – Strada a doppio senso di marcia.
- 7C – Piazza Massena – Strada a senso unico di marcia in direzione nord.
- 7D – Via Ansaldo ovest – Strada a doppio senso di marcia.

In corrispondenza dell'intersezione sono permesse tutte le manovre secondo la regolazione imposta dal ciclo semaforico.

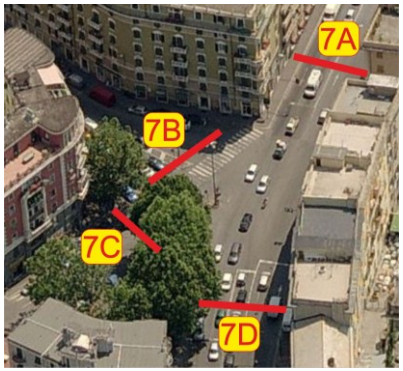


Figura 23 – Intersezione 7 – Via Perrone / Via Ansaldo



Foto 43 – Intersezione 7 – Sezione 7A – Via Ansaldo



Foto 44 – Intersezione 7 – Sezione 7D – Via Ansaldo



Foto 45 – Intersezione 7 – Sezione 7B – Via Perrone

5.6.2.8 INTERSEZIONE 8 – VIA BENEDETTI / VIA ANSALDO

L'intersezione in esame è regolata da un impianto semaforico. Le strade che vi confluiscono possono essere così individuate:

- 8A – Via Benedetti – Strada a senso unico di marcia in direzione sud. I veicoli all'intersezione possono compiere le manovra di svolta a destra ed a sinistra in Via Ansaldo. Per i veicoli che vogliono compiere la manovra del torna indietro in via Perlasca possono impegnare la corsia ad essi dedicata. In attestazione sono presenti due corsie;
- 8B – Via Ansaldo ovest – Strada a doppio senso di marcia. I veicoli non possono compiere nessuna manovra di svolta, ma unicamente proseguire in direzione est.
- 8C – Via Ansaldo est – Strada a doppio senso di marcia. I veicoli all'intersezione possono proseguire diritti in direzione ovest o svoltare a destra in Via Matteucci, strada a senso unico di marcia in direzione ovest.

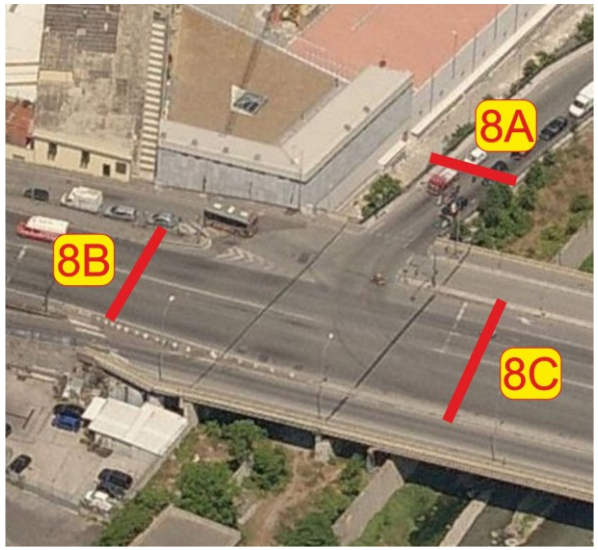


Figura 24 – Intersezione 8 – Via Benedetti / Via Ansaldo



Foto 46 – Intersezione 8 – Sezione 8C – Via Ansaldo

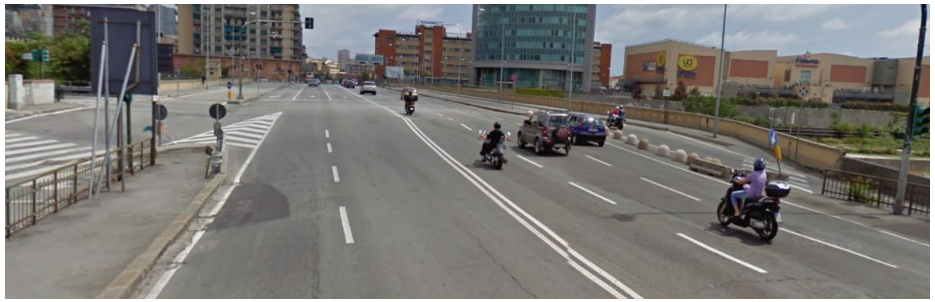


Foto 47 – Intersezione 8 – Sezione 8B – Via Ansaldo

Allo stato di fatto (ottobre 2012) si evidenzia la presenza del cantiere che porterà all'adeguamento dell'intersezione tra Via Tea Benedetti e Ponte di Cornigliano.

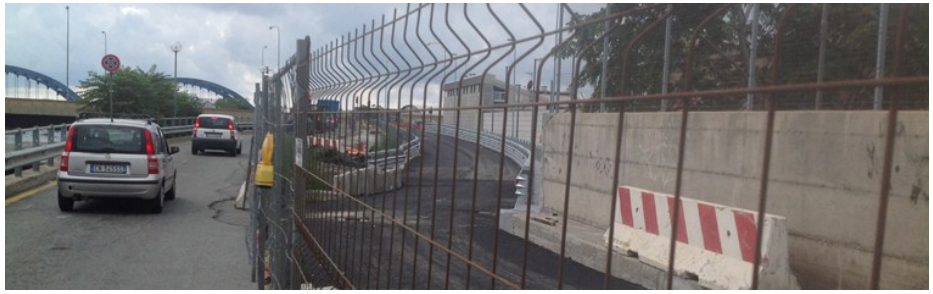


Foto 48 – Intersezione 8 – Cantiere

5.6.2.9 INTERSEZIONE 9 – VIA PERLASCA / VIA ANSALDO

L'intersezione in esame è un'intersezione semaforizzata. Le strade che vi confluiscono possono essere così individuate:

- 9A – Via Perlasca – Strada a senso unico di marcia in direzione nord.
- 9B – Via Ansaldo ovest – Strada a doppio senso di marcia. I veicoli possono compiere la manovra di svolta a sinistra in Via Perlasca o proseguire diritto in direzione est.
- 9C – Via Ansaldo est – Strada a doppio senso di marcia. I veicoli all'intersezione possono proseguire diritti in direzione ovest o svoltare a destra in Via Perlasca.



Figura 25 – Intersezione 9 – Via Perlasca / Via Ansaldo

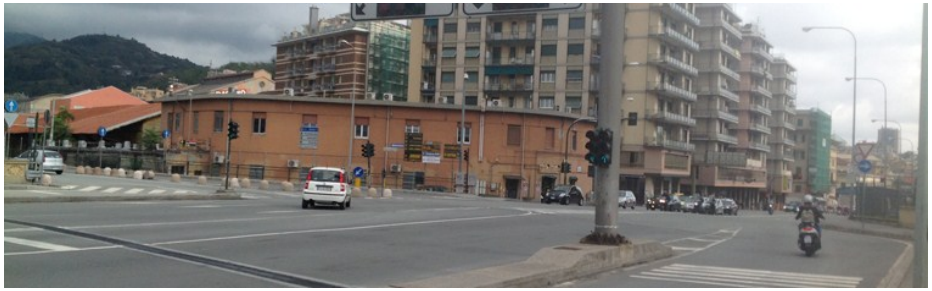


Foto 49 – Intersezione 9 – Sezione 9C – Via Ansaldo

5.6.2.10 INTERSEZIONE 10 – VIA BIANCHI / VIA TAGLIOLINI / VIA BAGNASCO

L'intersezione analizzata è regolata mediante un sistema a rotatoria (di recente realizzazione) con regola di precedenza all'anello. Le strade che vi confluiscono sono tutte a doppio senso di marcia e sono permesse tutte le manovre. In attestazione è presente una sola corsia, mentre i veicoli che provengono da sud dispongono di una svolta a destra esterna alla rotatorio, per dirigersi verso Via Bagnasco.

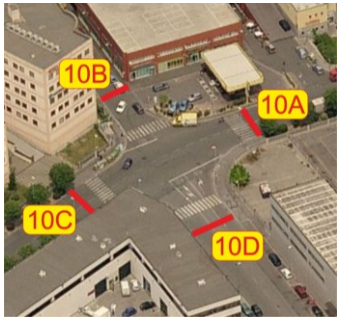


Figura 26 – Intersezione 10 – Via Bianchi / Via Tagliolini / Via Bagnasco



Foto 50 – Intersezione 10 – Sezione 10D – Via Bagnasco



Foto 51 – Intersezione 10 – Sezione 10D – Via Bianchi sud

5.6.2.11 INTERSEZIONE 11 – VIA BENEDETTI / VIA BAGNASCO

L'intersezione in esame è regolata mediante un sistema di precedenze. Le strade che vi confluiscono possono essere così individuate:

- 11A – Via Benedetti nord – Strada a senso unico di marcia in direzione sud. I veicoli provenienti da questa strada all'intersezione possono proseguire diritti in direzione sud oppure svoltare a destra in Via Bagnasco utilizzando la corsia di uscita dedicata a tale manovra.
- 11B – Via Bagnasco – Strada a doppio senso di marcia. I veicoli che giungono all'intersezione possono unicamente compiere la manovra di svolta a destra in Via Benedetti direzione sud, utilizzando la corsia di immissione.
- 11C – Via Benedetti sud – Strada a senso unico di marcia in direzione sud.

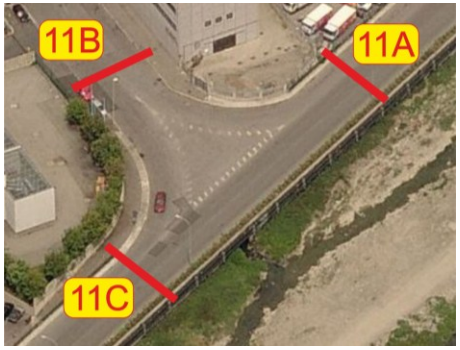


Figura 27 – Intersezione 11 – Via Benedetti / Via Bagnasco



Foto 52 – Intersezione 11 – Sezione 11A – Via Benedetti

5.6.2.12 INTERSEZIONE 12 – VIA CORNIGLIANO / VIA PELLIZZARI

L'intersezione tra Via Cornigliano e Via Pellizzari è gestita mediante un impianto semaforico. Le strade che vi confluiscono possono essere così individuate:

- 12A – Via Pellizzari – Strada a senso unico di marcia in direzione sud. I veicoli provenienti da questa strada possono svoltare a sinistra o a destra in Via Cornigliano.
- 12B – Via Cornigliano ovest – Strada a doppio senso di marcia. Presenta in attestazione due corsie. I veicoli che giungono all'intersezione possono proseguire diritto o compiere la manovra di svolta a destra in Via de Cavero (sezione 12C).
- 12C – Via de Cavero – Strada a senso unico di marcia in direzione sud.
- 12D – Via Corigliano est – Strada a doppio senso di marcia. Presenta in attestazione due corsie. I veicoli che giungono all'intersezione possono solo proseguire diritto, in direzione ovest.

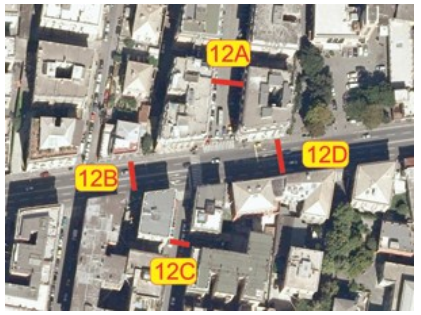


Figura 28 – Intersezione 12 – Via Cornigliano / Via Pellizzari



Foto 53 – Intersezione 12 –Sezione 12D – Via Cornigliano

5.6.2.13 INTERSEZIONE 13 – VIA CORNIGLIANO / VIA D'ACRI

L'intersezione tra le Vie Cornigliano e d'Acri è anch'essa gestita mediante un impianto semaforico, suddiviso in più gruppi. Le strade che vi confluiscono sono tutte a doppio senso di marcia e sono permesse tutte le manovre. Su Via Cornigliano, in attestazione, sono presenti corsie dedicate per le svolte.

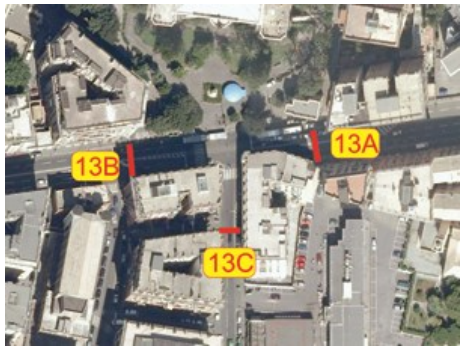


Figura 29 – Intersezione 13 – Via Corigliano / Via d'Acri



Foto 54 – Intersezione 13 – Sezione 13A – Via Corigliano

5.6.2.14 INTERSEZIONE 14 – VIA PIERAGOSTINI / VIA ERIDANIA

L'intersezione in esame è gestita mediante un impianto semaforico. Le strade che vi confluiscono sono tutte a doppio senso di marcia e possono essere così identificate:

- 14A – Via Eridania nord – Strada a doppio senso di marcia. Presenta in attestazione una corsia. I veicoli che giungono all'intersezione possono svoltare a destra oppure a sinistra.
- 14B – Via Pieragostini ovest – Strada a doppio senso di marcia. Presenta in attestazione due corsie per i veicoli che proseguono in direzione est ed una corsia dedicata alla svolta a destra, esterna all'impianto semaforico.
- 14C – Via Eridania sud – Strada a doppio senso di marcia. Presenta in attestazione due corsie: una regolata mediante semaforo per la svolta a sinistra, l'altra gestita mediante un sistema di precedenza per la svolta a destra, con corsia di immissione su Via Pieragostini.
- 14D – Via Pieragostini est – Strada a doppio senso di marcia. Presenta in attestazione due corsie in cui è possibile proseguire dritto in direzione ovest o svoltare a destra in direzione di Via Eridania nord.



Figura 30 – Intersezione 14 – Via Pieragostini / Via Eridania



Foto 55 – Intersezione 14 – Sezione 14B – Via Pieragostini



Foto 56 – Intersezione 14 – Sezione 14D – Via Pieragostini

5.6.2.15 INTERSEZIONE 15 – VIA PIERAGOSTINI / VIA DEGOLA / VIA PACINOTTI

L'intersezione tra le Vie Pieragostini/Degola/Pacinotti è regolata tramite un sistema a rotatoria con regola di precedenza all'anello. Le strade che vi confluiscono possono essere così individuate:

- 15A – Via Spataro – Strada a senso unico in direzione nord.
- 15B – Via Pieragostini – Strada a doppio senso di marcia. Presenta in attestazione due corsie per i veicoli privati ed una corsia di immissione riservata al TPL.
- 15C – Via Pacinotti – Strada a doppio senso di marcia. Presenta in attestazione due corsie.
- 15D – Via Degola – Strada a senso unico di marcia in direzione ovest. Presenta in attestazione due corsie in cui sono possibili tutte le manovre. In prossimità della rotatoria, sul lato sud della strada, si localizza un golfo di fermata per gli autobus.

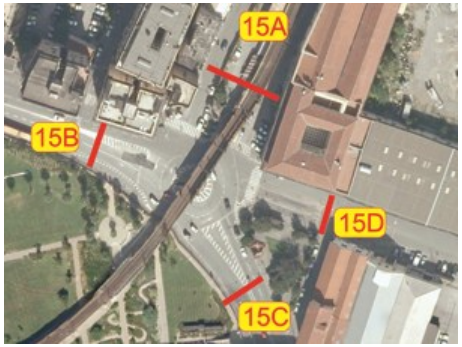


Figura 31 – Intersezione 15 – Via Pieragostini / Via Degola / Via Pacinotti



Foto 57 – Intersezione 15 – Sezione 15B – Via Pieragostini

5.6.2.16 INTERSEZIONE 16 – VIA PACINOTTI / VIA DONDERO

L'intersezione in esame è gestita mediante un impianto semaforico. Le strade che vi confluiscono (a doppio senso di marcia ad esclusione di Via Dondero) presentano in attestazione due corsie di marcia.

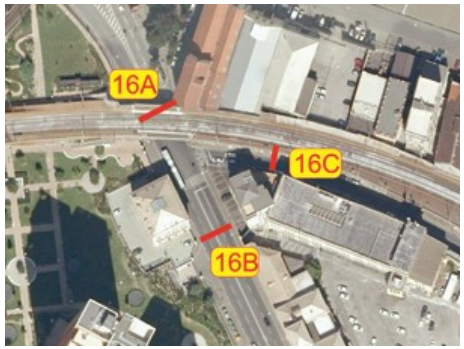


Figura 32 – Intersezione 16 – Via Pacinotti / Via Dondero



Foto 58 – Intersezione 16 – Sezione 16B – Via Pacinotti

5.6.2.17 INTERSEZIONE 17 – VIA DEGOLA / VIA RETI / VIA SCANIGLIA

L'intersezione tra le Vie Degola/Reti/Scanilgia è gestita mediante un impianto semaforico. Le strade che vi confluiscono sono tutte a doppio senso di circolazione, ad eccezione di Via Scaniglia (sezione 17C) che si presenta a senso unico in direzione ovest. Via Degola si presenta a senso unico in direzione di Via Pieragostini.



Figura 33 – Intersezione 17 – Via Degola / Via Reti / Via Scaniglia



Foto 59 – Intersezione 17 – Sezione 17B – Piazza Montano

5.7 INDAGINI DI TRAFFICO

La conoscenza dei dati di traffico veicolare è componente fondamentale per consentire di analizzare dapprima la situazione di traffico esistente - allo stato attuale - al contorno del comparto in esame e, successivamente, di valutare il traffico indotto (incrementi) derivante dalla realizzazione del progetto, al fine di verificare il corretto dimensionamento e l'efficacia dei punti di accesso.

Per la determinazione degli effetti sulla viabilità determinati dall'intervento in esame, è fondamentale completare la definizione dello stato di fatto, mediante l'individuazione della domanda infrastrutturale di trasporto.
La domanda di mobilità urbana può essere sinteticamente descritta – in rapporto ad un determinato arco temporale di riferimento - in termini di "flussi veicolari" su significative sezioni della rete stradale, che origina degli spostamenti, da caricarsi sulla rete viaria esistente.

Per avere un quadro più verosimile possibile, sono stati effettuati, relativamente all'area oggetto del presente studio, specifici rilievi nelle intersezioni di maggior rilevanza.
Detti rilievi di traffico sono stati effettuati nel mese di gennaio 2011, in giornate non caratterizzate da situazioni particolari. Detti rilievi di traffico sono stati effettuati nella fascia oraria compresa tra le 17.00 e le 19.00 nella giornata feriale (venerdì), tra le 10.00 - 12.00 nella giornata di sabato per poi identificare l'ora di punta.
Per rispettare quanto prescritto dalla vigente normativa, nell'anno 2012, in tre sabati, sono state condotte ulteriori indagini di traffico, nelle fasce orarie 10.00-12.00 e 16.00-18.00 per poi determinare la giornata di picco da utilizzare per le verifiche modellistiche della rete stradale contermine l'area di intervento.
I flussi veicolari nelle strade adiacenti l'area in esame sono stati rilevati mediante il monitoraggio (con le determinazione dei flussi globali per direzione ed analisi delle manovre di svolta) delle seguenti intersezioni:

- Intersezione 1 – Via Perlasca / Via Bianchi
- Intersezione 2 – Via Benedetti / Via Bianchi / Via Greto di Cornigliano
- Intersezione 3 – Via Bianchi / Via Perini
- Intersezione 4 – Via Perrone / Via Perini
- Intersezione 5 – Via Perrone / Via Bianchi

Per completare l'analisi dello stato di fatto sono stati effettuati dei rilievi di traffico in corrispondenza dell'accesso e dell'uscita dal parcheggio della struttura (intersezione 6 – Ingresso / Uscita parcheggio).

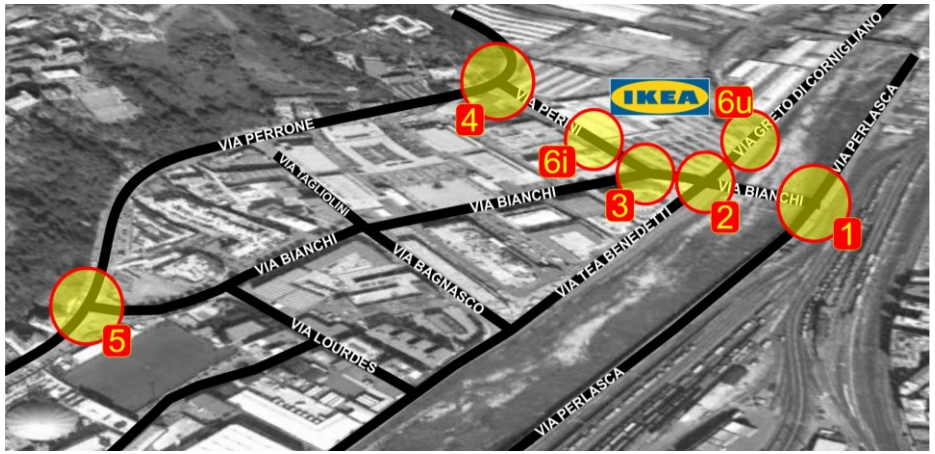


Figura 34 - Indagini di traffico – Intersezioni analizzate

I conteggi manuali sono stati utilizzati per monitorare le manovre di ingresso ed uscita dalle diverse intersezioni all'interno dell'area di studio: in questo modo è possibile conoscere il numero di veicoli che, nell'ora di punta, effettuano le diverse manovre di svolta e al contempo ricostruire gli itinerari di ingresso/uscita.
I dati sono stati raccolti ad intervalli di 15 minuti in modo da individuare eventuali situazioni puntuali anomale.
Così facendo è stato possibile ricostruire la matrice origine/destinazione per ognuna delle intersezione rilevate conservando le informazioni sui singoli itinerari utili ai fini delle verifiche micro sul singolo nodo.
L'area di studio è stata suddivisa in più sezioni sulle quali sono stati effettuati due tipologie di rilievo:

- il conteggio dei flussi in ingresso - uscita dalla sezione;
- il conteggio dei veicoli in ingresso in una data sezione posto in relazione con gli itinerari di uscita al fine di ricostruire la matrice O/D degli spostamenti.

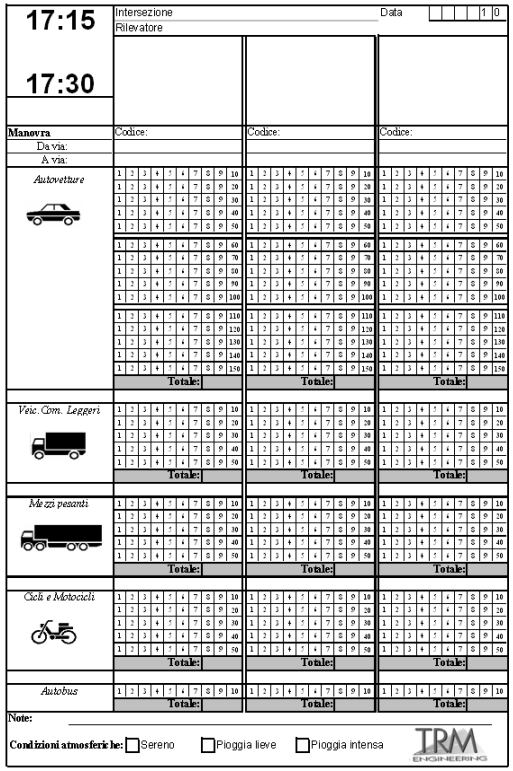


Figura 35 – Esempio di scheda di rilievo classificato

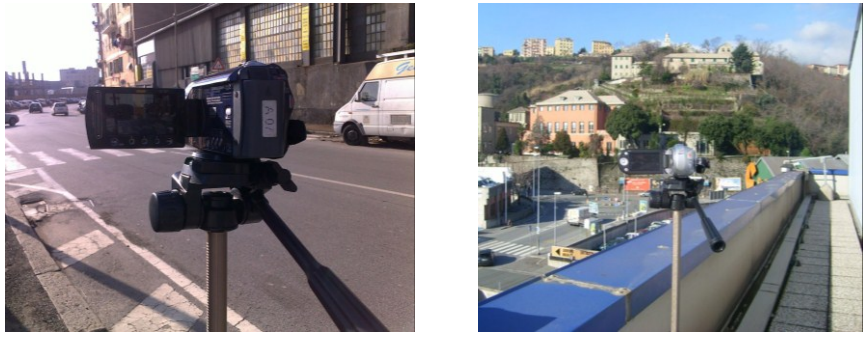


Foto 60 – Esempio di installazione per rilievo con telecamere

Per ciascuna sezione di conteggio, i flussi veicolari sono stati disaggregati per:

- fascia oraria;
- direzione di marcia;
- classe veicolare, leggera e pesante, in funzione del peso, il cui valore discriminante è pari a 35 quintali.

Le seguenti immagini propongono alcuni esempi di veicoli, così detti "leggeri" e altri "pesanti".



Figura 36 – Esempio di veicoli "leggeri"



Figura 37 – Esempio di veicoli "pesanti"

Per la restituzione dei dati numerici rilevati, i flussi sono stati omogeneizzati (tradotti in veicoli equivalenti) nel seguente modo:

- Autoveicoli 1 veicolo equivalente
- Mezzi pesanti (>3,5t) 2,5 veicoli equivalenti

Per poter analizzare nel dettaglio l'attuale situazione viabilistica dell'area in esame, si passa ora alla restituzione dei flussi di traffico attuali, così come rilevati mediante l'apposita campagna di indagine.

5.7.1 INTERSEZIONE 1 – VIA PERLASCA / VIA BIANCHI

Le sezioni e le manovre rilevate sono schematizzate nell'immagine seguente.

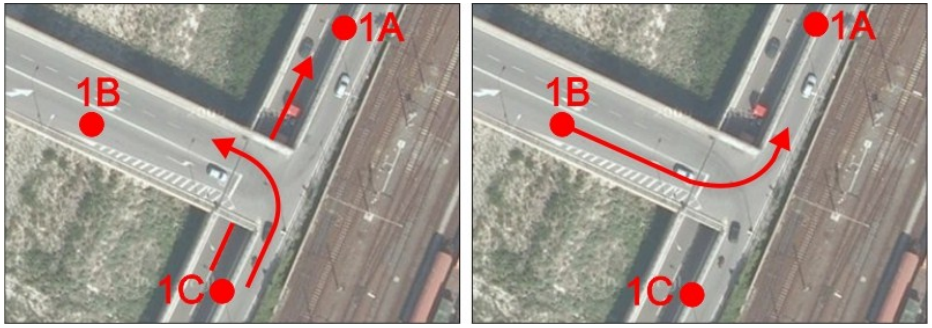


Figura 38 – Intersezione 1 – Sezioni di manovra

Nell'intersezione in esame, il flusso complessivo in ingresso, nelle ore di rilievo, risulta essere suddiviso come riportato nelle seguenti tabelle:

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 1 - Venerdì 14/01/2011

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

1A - Via Periasca Nord

Ora	1B - Via Bianchi			1C - Via Periasca Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.30 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 18.00 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0

1B - Via Bianchi

Ora	1C - Via Periasca Sud			1A - Via Periasca Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	0	0	0	99	2	101	101
17.15 - 17.30	0	0	0	130	5	135	135
17.30 - 17.45	0	0	0	138	7	145	145
17.45 - 18.00	0	0	0	147	4	151	151
18.00 - 18.15	0	0	0	158	1	159	159
18.15 - 18.30	0	0	0	112	0	112	112
18.30 - 18.45	0	0	0	119	0	119	119
18.45 - 19.00	0	0	0	124	0	124	124
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	514	18	532	532
Tot. 17.30 - 18.30	0	0	0	555	12	567	567
Tot. 18.00 - 19.00	0	0	0	513	1	514	514

1C - Via Periasca Sud

Ora	1A - Via Periasca Nord			1B - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	0	0	0	129	3	132	132
17.15 - 17.30	0	0	0	91	3	94	94
17.30 - 17.45	0	0	0	90	5	95	95
17.45 - 18.00	0	0	0	87	6	93	93
18.00 - 18.15	0	0	0	83	9	92	92
18.15 - 18.30	0	0	0	71	9	80	80
18.30 - 18.45	0	0	0	66	9	75	75
18.45 - 19.00	0	0	0	48	5	53	53
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	397	17	414	414
Tot. 17.30 - 18.30	0	0	0	331	29	360	360
Tot. 18.00 - 19.00	0	0	0	268	32	300	300

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 1 - Venerdì 14/01/2011

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

1A - Via Periasca Nord

Ora	1B - Via Bianchi			1C - Via Periasca Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	99	2	101	0	0	0	101
17.15 - 17.30	130	5	135	0	0	0	135
17.30 - 17.45	138	7	145	0	0	0	145
17.45 - 18.00	147	4	151	0	0	0	151
18.00 - 18.15	158	1	159	0	0	0	159
18.15 - 18.30	112	0	112	0	0	0	112
18.30 - 18.45	119	0	119	0	0	0	119
18.45 - 19.00	124	0	124	0	0	0	124
Tot. 17.00 - 18.00	514	18	532	0	0	0	532
Tot. 17.30 - 18.30	555	12	567	0	0	0	567
Tot. 18.00 - 19.00	513	1	514	0	0	0	514

1B - Via Bianchi

Ora	1C - Via Periasca Sud			1A - Via Periasca Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	129	3	132	0	0	0	132
17.15 - 17.30	91	3	94	0	0	0	94
17.30 - 17.45	90	5	95	0	0	0	95
17.45 - 18.00	87	6	93	0	0	0	93
18.00 - 18.15	83	9	92	0	0	0	92
18.15 - 18.30	71	9	80	0	0	0	80
18.30 - 18.45	66	9	75	0	0	0	75
18.45 - 19.00	48	5	53	0	0	0	53
Tot. 17.00 - 18.00	397	17	414	0	0	0	414
Tot. 17.30 - 18.30	331	29	360	0	0	0	360
Tot. 18.00 - 19.00	268	32	300	0	0	0	300

1C - Via Periasca Sud

Ora	1A - Via Periasca Nord			1B - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.30 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 18.00 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0

Tabella 3 – Intersezione 1 – Flussi disaggregati – Venerdì 14 gennaio 2011 – Sera

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 1 - Sabato 15/01/2011

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

1A - Via Periasca Nord

Ora	1B - Via Bianchi			1C - Via Periasca Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0
12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0
12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0
12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0
12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.30 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 12.00 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0

1B - Via Bianchi

Ora	1C - Via Periasca Sud			1A - Via Periasca Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	0	0	0	67	2	69	69
11.15 - 11.30	0	0	0	79	1	80	80
11.30 - 11.45	0	0	0	85	0	85	85
11.45 - 12.00	0	0	0	92	0	92	92
12.00 - 12.15	0	0	0	77	0	77	77
12.15 - 12.30	0	0	0	81	0	81	81
12.30 - 12.45	0	0	0	97	0	97	97
12.45 - 13.00	0	0	0	59	0	59	59
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	323	3	326	326
Tot. 11.30 - 12.30	0	0	0	335	0	335	335
Tot. 12.00 - 13.00	0	0	0	314	0	314	314

1C - Via Periasca Sud

Ora	1A - Via Periasca Nord			1B - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	0	0	0	149	5	154	154
11.15 - 11.30	0	0	0	163	1	164	164
11.30 - 11.45	0	0	0	155	3	158	158
11.45 - 12.00	0	0	0	127	4	131	131
12.00 - 12.15	0	0	0	108	1	109	109
12.15 - 12.30	0	0	0	123	4	127	127
12.30 - 12.45	0	0	0	102	0	102	102
12.45 - 13.00	0	0	0	96	1	97	97
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	594	13	607	607
Tot. 11.30 - 12.30	0	0	0	513	12	525	525
Tot. 12.00 - 13.00	0	0	0	429	6	435	435

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 1 - Sabato 15/01/2011

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

1A - Via Periasca Nord

Ora	1B - Via Bianchi			1C - Via Periasca Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	67	2	69	0	0	0	69
11.15 - 11.30	79	1	80	0	0	0	80
11.30 - 11.45	85	0	85	0	0	0	85
11.45 - 12.00	92	0	92	0	0	0	92
12.00 - 12.15	77	0	77	0	0	0	77
12.15 - 12.30	81	0	81	0	0	0	81
12.30 - 12.45	97	0	97	0	0	0	97
12.45 - 13.00	59	0	59	0	0	0	59
Tot. 11.00 - 12.00	323	3	326	0	0	0	326
Tot. 11.30 - 12.30	335	0	335	0	0	0	335
Tot. 12.00 - 13.00	314	0	314	0	0	0	314

1B - Via Bianchi

Ora	1C - Via Periasca Sud			1A - Via Periasca Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	149	5	154	0	0	0	154
11.15 - 11.30	163	1	164	0	0	0	164
11.30 - 11.45	155	3	158	0	0	0	158
11.45 - 12.00	127	4	131	0	0	0	131
12.00 - 12.15	108	1	109	0	0	0	109
12.15 - 12.30	123	4	127	0	0	0	127
12.30 - 12.45	102	0	102	0	0	0	102
12.45 - 13.00	96	1	97	0	0	0	97
Tot. 11.00 - 12.00	594	13	607	0	0	0	607
Tot. 11.30 - 12.30	513	12	525	0	0	0	525
Tot. 12.00 - 13.00	429	6	435	0	0	0	435

1C - Via Periasca Sud

Ora	1A - Via Periasca Nord			1B - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0
12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0
12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0
12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0
12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.30 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 12.00 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0

Tabella 4 – Intersezione 1 – Flussi disaggregati – Sabato 15 gennaio 2011 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 1 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

1A - Via Perlasca Nord

Ora	1B - Via Bianchi			1C - Via Perlasca Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0
10.15 - 10.30	0	0	0	0	0	0	0
10.30 - 10.45	0	0	0	0	0	0	0
10.45 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0

1B - Via Bianchi

Ora	1C - Via Perlasca Sud			1A - Via Perlasca Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	89	2	91	91
10.15 - 10.30	0	0	0	89	2	91	91
10.30 - 10.45	0	0	0	76	2	78	78
10.45 - 11.00	0	0	0	110	2	112	112
11.00 - 11.15	0	0	0	77	2	79	79
11.15 - 11.30	0	0	0	111	3	114	114
11.30 - 11.45	0	0	0	89	3	92	92
11.45 - 12.00	0	0	0	100	1	101	101
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	364	8	372	372
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	374	9	383	383
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	377	9	386	386

1C - Via Perlasca Sud

Ora	1A - Via Perlasca Nord			1B - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	103	2	105	105
10.15 - 10.30	0	0	0	115	1	116	116
10.30 - 10.45	0	0	0	118	1	119	119
10.45 - 11.00	0	0	0	108	2	110	110
11.00 - 11.15	0	0	0	117	3	120	120
11.15 - 11.30	0	0	0	130	1	131	131
11.30 - 11.45	0	0	0	110	2	112	112
11.45 - 12.00	0	0	0	106	0	106	106
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	444	6	450	450
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	473	7	480	480
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	463	6	469	469

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 1 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

1A - Via Perlasca Nord

Ora	1B - Via Bianchi			1C - Via Perlasca Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	89	2	91	0	0	0	91
10.15 - 10.30	89	2	91	0	0	0	91
10.30 - 10.45	76	2	78	0	0	0	78
10.45 - 11.00	110	2	112	0	0	0	112
11.00 - 11.15	77	2	79	0	0	0	79
11.15 - 11.30	111	3	114	0	0	0	114
11.30 - 11.45	89	3	92	0	0	0	92
11.45 - 12.00	100	1	101	0	0	0	101
Tot. 10.00 - 11.00	364	8	372	0	0	0	372
Tot. 10.30 - 11.30	374	9	383	0	0	0	383
Tot. 11.00 - 12.00	377	9	386	0	0	0	386

1B - Via Bianchi

Ora	1C - Via Perlasca Sud			1A - Via Perlasca Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	103	2	105	0	0	0	105
10.15 - 10.30	115	1	116	0	0	0	116
10.30 - 10.45	118	1	119	0	0	0	119
10.45 - 11.00	108	2	110	0	0	0	110
11.00 - 11.15	117	3	120	0	0	0	120
11.15 - 11.30	130	1	131	0	0	0	131
11.30 - 11.45	110	2	112	0	0	0	112
11.45 - 12.00	106	0	106	0	0	0	106
Tot. 10.00 - 11.00	444	6	450	0	0	0	450
Tot. 10.30 - 11.30	473	7	480	0	0	0	480
Tot. 11.00 - 12.00	463	6	469	0	0	0	469

1C - Via Perlasca Sud

Ora	1A - Via Perlasca Nord			1B - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0
10.15 - 10.30	0	0	0	0	0	0	0
10.30 - 10.45	0	0	0	0	0	0	0
10.45 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0

Tabella 5 – Intersezione 1 – Flussi disaggregati – Sabato 20 ottobre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 1 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

1A - Via Perlasca Nord

Ora	1B - Via Bianchi			1C - Via Perlasca Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0

1B - Via Bianchi

Ora	1C - Via Perlasca Sud			1A - Via Perlasca Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	109	1	110	110
16.15 - 16.30	0	0	0	92	1	93	93
16.30 - 16.45	0	0	0	99	2	101	101
16.45 - 17.00	0	0	0	105	1	106	106
17.00 - 17.15	0	0	0	92	0	92	92
17.15 - 17.30	0	0	0	112	2	114	114
17.30 - 17.45	0	0	0	109	1	110	110
17.45 - 18.00	0	0	0	111	0	111	111
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	405	5	410	410
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	408	5	413	413
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	424	3	427	427

1C - Via Perlasca Sud

Ora	1A - Via Perlasca Nord			1B - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	125	3	128	128
16.15 - 16.30	0	0	0	131	2	133	133
16.30 - 16.45	0	0	0	106	3	109	109
16.45 - 17.00	0	0	0	129	1	130	130
17.00 - 17.15	0	0	0	125	0	125	125
17.15 - 17.30	0	0	0	110	2	112	112
17.30 - 17.45	0	0	0	107	1	108	108
17.45 - 18.00	0	0	0	124	2	126	126
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	491	9	500	500
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	470	6	476	476
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	466	5	471	471

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 1 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

1A - Via Perlasca Nord

Ora	1B - Via Bianchi			1C - Via Perlasca Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	109	1	110	0	0	0	110
16.15 - 16.30	92	1	93	0	0	0	93
16.30 - 16.45	99	2	101	0	0	0	101
16.45 - 17.00	105	1	106	0	0	0	106
17.00 - 17.15	92	0	92	0	0	0	92
17.15 - 17.30	112	2	114	0	0	0	114
17.30 - 17.45	109	1	110	0	0	0	110
17.45 - 18.00	111	0	111	0	0	0	111
Tot. 16.00 - 17.00	405	5	410	0	0	0	410
Tot. 16.30 - 17.30	408	5	413	0	0	0	413
Tot. 17.00 - 18.00	424	3	427	0	0	0	427

1B - Via Bianchi

Ora	1C - Via Perlasca Sud			1A - Via Perlasca Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	125	3	128	0	0	0	128
16.15 - 16.30	131	2	133	0	0	0	133
16.30 - 16.45	106	3	109	0	0	0	109
16.45 - 17.00	129	1	130	0	0	0	130
17.00 - 17.15	125	0	125	0	0	0	125
17.15 - 17.30	110	2	112	0	0	0	112
17.30 - 17.45	107	1	108	0	0	0	108
17.45 - 18.00	124	2	126	0	0	0	126
Tot. 16.00 - 17.00	491	9	500	0	0	0	500
Tot. 16.30 - 17.30	470	6	476	0	0	0	476
Tot. 17.00 - 18.00	466	5	471	0	0	0	471

1C - Via Perlasca Sud

Ora	1A - Via Perlasca Nord			1B - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0

Tabella 6 – Intersezione 1 – Flussi disaggregati – Sabato 20 ottobre 2012 – Sera

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 1 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

1A – Via Perlasca Nord

Ora	1B – Via Bianchi			1C – Via Perlasca Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
10.15 - 10.30	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
10.30 - 10.45	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
10.45 - 11.00	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
11.00 - 11.15	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
11.15 - 11.30	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
11.30 - 11.45	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
11.45 - 12.00	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**

1B – Via Bianchi

Ora	1C – Via Perlasca Sud			1A – Via Perlasca Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	**0**	74	2	**76**	**76**
10.15 - 10.30	0	0	**0**	76	3	**79**	**79**
10.30 - 10.45	0	0	**0**	74	1	**75**	**75**
10.45 - 11.00	0	0	**0**	90	0	**90**	**90**
11.00 - 11.15	0	0	**0**	95	1	**96**	**96**
11.15 - 11.30	0	0	**0**	91	0	**91**	**91**
11.30 - 11.45	0	0	**0**	83	0	**83**	**83**
11.45 - 12.00	0	0	**0**	80	0	**80**	**80**
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	**0**	314	6	**320**	**320**
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	**0**	350	2	**352**	**352**
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	**0**	349	1	**350**	**350**

1C – Via Perlasca Sud

Ora	1A – Via Perlasca Nord			1B – Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	**0**	129	3	**132**	**132**
10.15 - 10.30	0	0	**0**	140	2	**142**	**142**
10.30 - 10.45	0	0	**0**	124	5	**129**	**129**
10.45 - 11.00	0	0	**0**	138	2	**140**	**140**
11.00 - 11.15	0	0	**0**	106	5	**111**	**111**
11.15 - 11.30	0	0	**0**	126	0	**126**	**126**
11.30 - 11.45	0	0	**0**	121	2	**123**	**123**
11.45 - 12.00	0	0	**0**	127	2	**129**	**129**
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	**0**	531	12	**543**	**543**
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	**0**	494	12	**506**	**506**
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	**0**	480	9	**489**	**489**

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 1 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

1A – Via Perlasca Nord

Ora	1B – Via Bianchi			1C – Via Perlasca Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	74	2	**76**	0	0	**0**	**76**
10.15 - 10.30	76	3	**79**	0	0	**0**	**79**
10.30 - 10.45	74	1	**75**	0	0	**0**	**75**
10.45 - 11.00	90	0	**90**	0	0	**0**	**90**
11.00 - 11.15	95	1	**96**	0	0	**0**	**96**
11.15 - 11.30	91	0	**91**	0	0	**0**	**91**
11.30 - 11.45	83	0	**83**	0	0	**0**	**83**
11.45 - 12.00	80	0	**80**	0	0	**0**	**80**
Tot. 10.00 - 11.00	314	6	**320**	0	0	**0**	**320**
Tot. 10.30 - 11.30	350	2	**352**	0	0	**0**	**352**
Tot. 11.00 - 12.00	349	1	**350**	0	0	**0**	**350**

1B – Via Bianchi

Ora	1C – Via Perlasca Sud			1A – Via Perlasca Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	129	3	**132**	0	0	**0**	**132**
10.15 - 10.30	140	2	**142**	0	0	**0**	**142**
10.30 - 10.45	124	5	**129**	0	0	**0**	**129**
10.45 - 11.00	138	2	**140**	0	0	**0**	**140**
11.00 - 11.15	106	5	**111**	0	0	**0**	**111**
11.15 - 11.30	126	0	**126**	0	0	**0**	**126**
11.30 - 11.45	121	2	**123**	0	0	**0**	**123**
11.45 - 12.00	127	2	**129**	0	0	**0**	**129**
Tot. 10.00 - 11.00	531	12	**543**	0	0	**0**	**543**
Tot. 10.30 - 11.30	494	12	**506**	0	0	**0**	**506**
Tot. 11.00 - 12.00	480	9	**489**	0	0	**0**	**489**

1C – Via Perlasca Sud

Ora	1A – Via Perlasca Nord			1B – Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
10.15 - 10.30	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
10.30 - 10.45	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
10.45 - 11.00	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
11.00 - 11.15	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
11.15 - 11.30	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
11.30 - 11.45	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
11.45 - 12.00	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**

Tabella 7 – Intersezione 1 – Flussi disaggregati – Sabato 3 novembre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 1 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

1A - Via Perlasca Nord

Ora	1B - Via Bianchi			1C - Via Perlasca Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0

1B - Via Bianchi

Ora	1C - Via Perlasca Sud			1A - Via Perlasca Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	87	2	89	89
16.15 - 16.30	0	0	0	100	0	100	100
16.30 - 16.45	0	0	0	109	3	112	112
16.45 - 17.00	0	0	0	100	0	100	100
17.00 - 17.15	0	0	0	103	0	103	103
17.15 - 17.30	0	0	0	126	0	126	126
17.30 - 17.45	0	0	0	110	0	110	110
17.45 - 18.00	0	0	0	123	0	123	123
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	396	5	401	401
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	438	3	441	441
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	462	0	462	462

1C - Via Perlasca Sud

Ora	1A - Via Perlasca Nord			1B - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	139	3	142	142
16.15 - 16.30	0	0	0	147	2	149	149
16.30 - 16.45	0	0	0	131	1	132	132
16.45 - 17.00	0	0	0	136	0	136	136
17.00 - 17.15	0	0	0	133	0	133	133
17.15 - 17.30	0	0	0	116	0	116	116
17.30 - 17.45	0	0	0	107	0	107	107
17.45 - 18.00	0	0	0	110	0	110	110
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	553	6	559	559
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	516	1	517	517
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	466	0	466	466

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 1 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

1A - Via Perlasca Nord

Ora	1B - Via Bianchi			1C - Via Perlasca Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	87	2	89	0	0	0	89
16.15 - 16.30	100	0	100	0	0	0	100
16.30 - 16.45	109	3	112	0	0	0	112
16.45 - 17.00	100	0	100	0	0	0	100
17.00 - 17.15	103	0	103	0	0	0	103
17.15 - 17.30	126	0	126	0	0	0	126
17.30 - 17.45	110	0	110	0	0	0	110
17.45 - 18.00	123	0	123	0	0	0	123
Tot. 16.00 - 17.00	396	5	401	0	0	0	401
Tot. 16.30 - 17.30	438	3	441	0	0	0	441
Tot. 17.00 - 18.00	462	0	462	0	0	0	462

1B - Via Bianchi

Ora	1C - Via Perlasca Sud			1A - Via Perlasca Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	139	3	142	0	0	0	142
16.15 - 16.30	147	2	149	0	0	0	149
16.30 - 16.45	131	1	132	0	0	0	132
16.45 - 17.00	136	0	136	0	0	0	136
17.00 - 17.15	133	0	133	0	0	0	133
17.15 - 17.30	116	0	116	0	0	0	116
17.30 - 17.45	107	0	107	0	0	0	107
17.45 - 18.00	110	0	110	0	0	0	110
Tot. 16.00 - 17.00	553	6	559	0	0	0	559
Tot. 16.30 - 17.30	516	1	517	0	0	0	517
Tot. 17.00 - 18.00	466	0	466	0	0	0	466

1C - Via Perlasca Sud

Ora	1A - Via Perlasca Nord			1B - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0

Tabella 8 – Intersezione 1 – Flussi disaggregati – Sabato 3 novembre 2012 – Sera

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 1 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

1A - Via Perlasca Nord

Ora	1B - Via Bianchi			1C - Via Perlasca Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0
10.15 - 10.30	0	0	0	0	0	0	0
10.30 - 10.45	0	0	0	0	0	0	0
10.45 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0

1B - Via Bianchi

Ora	1C - Via Perlasca Sud			1A - Via Perlasca Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	40	1	41	41
10.15 - 10.30	0	0	0	78	4	82	82
10.30 - 10.45	0	0	0	59	4	63	63
10.45 - 11.00	0	0	0	69	5	74	74
11.00 - 11.15	0	0	0	73	4	77	77
11.15 - 11.30	0	0	0	82	1	83	83
11.30 - 11.45	0	0	0	69	2	71	71
11.45 - 12.00	0	0	0	68	4	72	72
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	246	14	260	260
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	283	14	297	297
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	292	11	303	303

1C - Via Perlasca Sud

Ora	1A - Via Perlasca Nord			1B - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	136	5	141	141
10.15 - 10.30	0	0	0	108	5	113	113
10.30 - 10.45	0	0	0	109	3	112	112
10.45 - 11.00	0	0	0	129	3	132	132
11.00 - 11.15	0	0	0	122	1	123	123
11.15 - 11.30	0	0	0	138	2	140	140
11.30 - 11.45	0	0	0	142	1	143	143
11.45 - 12.00	0	0	0	101	5	106	106
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	482	16	498	498
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	498	9	507	507
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	503	9	512	512

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 1 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

1A - Via Perlasca Nord

Ora	1B - Via Bianchi			1C - Via Perlasca Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	40	1	41	0	0	0	41
10.15 - 10.30	78	4	82	0	0	0	82
10.30 - 10.45	59	4	63	0	0	0	63
10.45 - 11.00	69	5	74	0	0	0	74
11.00 - 11.15	73	4	77	0	0	0	77
11.15 - 11.30	82	1	83	0	0	0	83
11.30 - 11.45	69	2	71	0	0	0	71
11.45 - 12.00	68	4	72	0	0	0	72
Tot. 10.00 - 11.00	246	14	260	0	0	0	260
Tot. 10.30 - 11.30	283	14	297	0	0	0	297
Tot. 11.00 - 12.00	292	11	303	0	0	0	303

1B - Via Bianchi

Ora	1C - Via Perlasca Sud			1A - Via Perlasca Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	136	5	141	0	0	0	141
10.15 - 10.30	108	5	113	0	0	0	113
10.30 - 10.45	109	3	112	0	0	0	112
10.45 - 11.00	129	3	132	0	0	0	132
11.00 - 11.15	122	1	123	0	0	0	123
11.15 - 11.30	138	2	140	0	0	0	140
11.30 - 11.45	142	1	143	0	0	0	143
11.45 - 12.00	101	5	106	0	0	0	106
Tot. 10.00 - 11.00	482	16	498	0	0	0	498
Tot. 10.30 - 11.30	498	9	507	0	0	0	507
Tot. 11.00 - 12.00	503	9	512	0	0	0	512

1C - Via Perlasca Sud

Ora	1A - Via Perlasca Nord			1B - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0
10.15 - 10.30	0	0	0	0	0	0	0
10.30 - 10.45	0	0	0	0	0	0	0
10.45 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0

Tabella 9 – Intersezione 1 – Flussi disaggregati – Sabato 10 novembre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 1 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

1A - Via Perlasca Nord

Ora	1B - Via Bianchi			1C - Via Perlasca Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0

1B - Via Bianchi

Ora	1C - Via Perlasca Sud			1A - Via Perlasca Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	54	3	57	57
16.15 - 16.30	0	0	0	59	2	61	61
16.30 - 16.45	0	0	0	62	1	63	63
16.45 - 17.00	0	0	0	52	1	53	53
17.00 - 17.15	0	0	0	47	1	48	48
17.15 - 17.30	0	0	0	58	0	58	58
17.30 - 17.45	0	0	0	67	0	67	67
17.45 - 18.00	0	0	0	49	0	49	49
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	227	7	234	234
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	219	3	222	222
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	221	1	222	222

1C - Via Perlasca Sud

Ora	1A - Via Perlasca Nord			1B - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	85	1	86	86
16.15 - 16.30	0	0	0	98	0	98	98
16.30 - 16.45	0	0	0	71	0	71	71
16.45 - 17.00	0	0	0	79	1	80	80
17.00 - 17.15	0	0	0	69	0	69	69
17.15 - 17.30	0	0	0	59	0	59	59
17.30 - 17.45	0	0	0	57	0	57	57
17.45 - 18.00	0	0	0	60	0	60	60
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	333	2	335	335
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	278	1	279	279
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	245	0	245	245

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 1 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

1A - Via Perlasca Nord

Ora	1B - Via Bianchi			1C - Via Perlasca Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	54	3	57	0	0	0	57
16.15 - 16.30	59	2	61	0	0	0	61
16.30 - 16.45	62	1	63	0	0	0	63
16.45 - 17.00	52	1	53	0	0	0	53
17.00 - 17.15	47	1	48	0	0	0	48
17.15 - 17.30	58	0	58	0	0	0	58
17.30 - 17.45	67	0	67	0	0	0	67
17.45 - 18.00	49	0	49	0	0	0	49
Tot. 16.00 - 17.00	227	7	234	0	0	0	234
Tot. 16.30 - 17.30	219	3	222	0	0	0	222
Tot. 17.00 - 18.00	221	1	222	0	0	0	222

1B - Via Bianchi

Ora	1C - Via Perlasca Sud			1A - Via Perlasca Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	85	1	86	0	0	0	86
16.15 - 16.30	98	0	98	0	0	0	98
16.30 - 16.45	71	0	71	0	0	0	71
16.45 - 17.00	79	1	80	0	0	0	80
17.00 - 17.15	69	0	69	0	0	0	69
17.15 - 17.30	59	0	59	0	0	0	59
17.30 - 17.45	57	0	57	0	0	0	57
17.45 - 18.00	60	0	60	0	0	0	60
Tot. 16.00 - 17.00	333	2	335	0	0	0	335
Tot. 16.30 - 17.30	278	1	279	0	0	0	279
Tot. 17.00 - 18.00	245	0	245	0	0	0	245

1C - Via Perlasca Sud

Ora	1A - Via Perlasca Nord			1B - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0

Tabella 10 – Intersezione 1 – Flussi disaggregati – Sabato 10 novembre 2012 – Sera

5.7.2 INTERSEZIONE 2 – VIA BENEDETTI / VIA BIANCHI / VIA GRETO DI CORNIGLIANO

Le sezioni e le manovre rilevate sono schematizzate nell'immagine seguente.

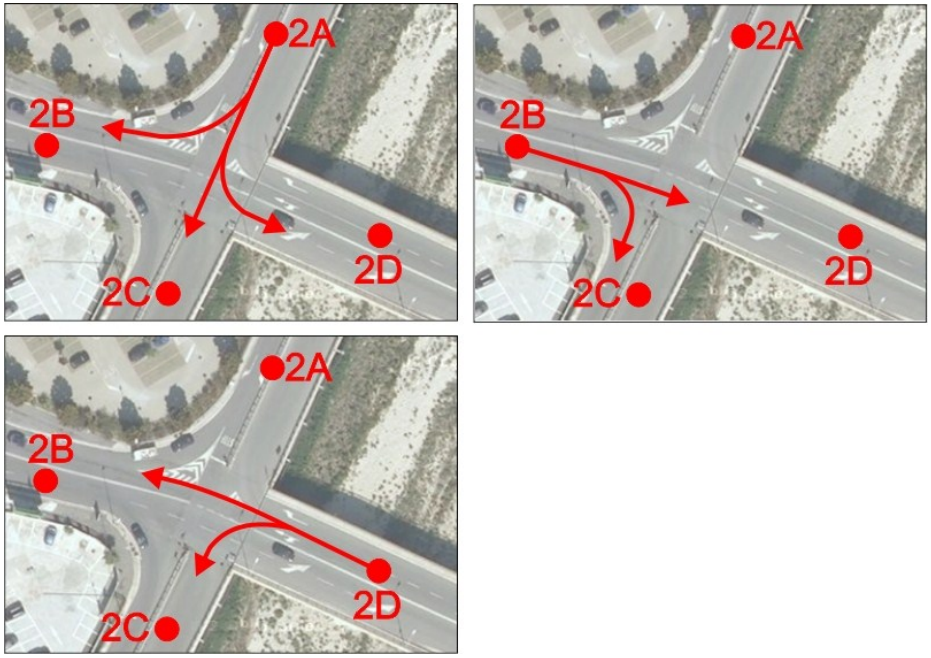


Figura 39 – Intersezione 2 – Sezioni di rilievo

Nell'intersezione in esame, il flusso complessivo in ingresso, nelle ore di rilievo, risulta essere suddiviso come riportato nelle seguenti tabelle:

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 2 - Venerdì 14/01/2011

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

2A - Via Cneto di Comigliano

Ora	2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>2,5g	Totale	Leggeri	>2,5g	Totale	Leggeri	>2,5g	Totale	
17.00 - 17.15	93	5	98	100	1	101	28	0	28	227
17.15 - 17.30	92	2	94	88	1	89	56	1	57	240
17.30 - 17.45	95	3	98	92	3	95	48	1	49	242
17.45 - 18.00	92	4	96	100	4	104	55	2	57	257
18.00 - 18.15	70	4	74	78	1	79	44	0	44	197
18.15 - 18.30	73	1	74	84	5	89	32	0	32	195
18.30 - 18.45	76	5	81	101	1	102	39	0	39	222
18.45 - 19.00	75	3	78	103	1	104	30	0	30	212
Tot. 17.00 - 18.00	372	14	386	380	9	389	187	4	191	886
Tot. 17.30 - 18.30	330	12	342	354	13	367	179	3	182	891
Tot. 18.00 - 19.00	294	13	307	366	8	374	145	0	145	826

2B - Via Bianchi Ovest

Ora	2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			2A - Via Cneto di Comigliano			TOTALE
	Leggeri	>2,5g	Totale	Leggeri	>2,5g	Totale	Leggeri	>2,5g	Totale	
17.00 - 17.15	43	2	45	71	2	73	0	0	0	118
17.15 - 17.30	45	2	47	74	4	78	0	0	0	125
17.30 - 17.45	39	1	40	90	6	96	0	0	0	136
17.45 - 18.00	27	2	29	92	2	94	0	0	0	123
18.00 - 18.15	33	1	33	114	1	115	0	0	0	148
18.15 - 18.30	23	1	24	80	0	80	0	0	0	104
18.30 - 18.45	28	2	30	80	0	80	0	0	0	110
18.45 - 19.00	27	0	27	94	0	94	0	0	0	121
Tot. 17.00 - 18.00	154	7	161	327	14	341	0	0	0	502
Tot. 17.30 - 18.30	121	5	126	376	9	385	0	0	0	511
Tot. 18.00 - 19.00	110	4	114	388	1	389	0	0	0	483

2C - Via Benedetti

Ora	2D - Via Bianchi Est			2A - Via Cneto di Comigliano			2B - Via Bianchi Ovest			TOTALE
	Leggeri	>2,5g	Totale	Leggeri	>2,5g	Totale	Leggeri	>2,5g	Totale	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.30 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 18.00 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2D - Via Bianchi Est

Ora	2A - Via Cneto di Comigliano			2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			TOTALE
	Leggeri	>2,5g	Totale	Leggeri	>2,5g	Totale	Leggeri	>2,5g	Totale	
17.00 - 17.15	0	0	0	129	3	132	0	0	0	132
17.15 - 17.30	0	0	0	91	3	94	0	0	0	94
17.30 - 17.45	0	0	0	87	5	92	3	0	3	95
17.45 - 18.00	0	0	0	84	5	89	3	1	4	93
18.00 - 18.15	0	0	0	83	8	91	0	1	1	92
18.15 - 18.30	0	0	0	69	6	75	2	3	5	80
18.30 - 18.45	0	0	0	66	9	75	0	0	0	75
18.45 - 19.00	0	0	0	45	5	50	3	0	3	53
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	391	16	407	6	1	7	414
Tot. 17.30 - 18.30	0	0	0	323	24	347	5	5	13	360
Tot. 18.00 - 19.00	0	0	0	283	28	291	5	4	9	300

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 2 - Venerdì 14/01/2011

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

2A - Via Cneto di Comigliano

Ora	2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>2,5g	Totale	Leggeri	>2,5g	Totale	Leggeri	>2,5g	Totale	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.30 - 18.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 18.00 - 19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2B - Via Bianchi Ovest

Ora	2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			2A - Via Cneto di Comigliano			TOTALE
	Leggeri	>2,5g	Totale	Leggeri	>2,5g	Totale	Leggeri	>2,5g	Totale	
17.00 - 17.15	0	0	0	129	3	132	93	5	98	230
17.15 - 17.30	0	0	0	91	3	94	92	2	94	188
17.30 - 17.45	0	0	0	87	5	92	95	3	98	190
17.45 - 18.00	0	0	0	84	5	89	92	4	96	185
18.00 - 18.15	0	0	0	83	8	91	70	4	74	165
18.15 - 18.30	0	0	0	69	6	75	73	1	74	149
18.30 - 18.45	0	0	0	66	9	75	76	5	81	156
18.45 - 19.00	0	0	0	45	5	50	75	3	78	128
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	391	16	407	372	14	386	793
Tot. 17.30 - 18.30	0	0	0	323	24	347	330	12	342	689
Tot. 18.00 - 19.00	0	0	0	283	28	291	294	13	307	598

2C - Via Benedetti

Ora	2D - Via Bianchi Est			2A - Via Cneto di Comigliano			2B - Via Bianchi Ovest			TOTALE
	Leggeri	>2,5g	Totale	Leggeri	>2,5g	Totale	Leggeri	>2,5g	Totale	
17.00 - 17.15	0	0	0	100	1	101	43	2	45	146
17.15 - 17.30	0	0	0	88	1	89	45	2	47	136
17.30 - 17.45	3	0	3	92	3	95	39	1	40	138
17.45 - 18.00	3	1	4	100	4	104	27	2	29	137
18.00 - 18.15	0	1	1	78	1	79	32	1	33	113
18.15 - 18.30	2	3	5	84	5	89	23	1	24	118
18.30 - 18.45	0	0	0	101	1	102	28	2	30	132
18.45 - 19.00	3	0	3	103	1	104	27	0	27	134
Tot. 17.00 - 18.00	6	1	7	380	9	389	154	7	161	557
Tot. 17.30 - 18.30	5	5	13	354	13	367	121	5	126	506
Tot. 18.00 - 19.00	5	4	9	366	8	374	110	4	114	497

2D - Via Bianchi Est

Ora	2A - Via Cneto di Comigliano			2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			TOTALE
	Leggeri	>2,5g	Totale	Leggeri	>2,5g	Totale	Leggeri	>2,5g	Totale	
17.00 - 17.15	28	0	28	71	2	73	0	0	0	101
17.15 - 17.30	56	1	57	74	4	78	0	0	0	135
17.30 - 17.45	48	1	49	90	6	96	0	0	0	145
17.45 - 18.00	55	2	57	92	2	94	0	0	0	151
18.00 - 18.15	44	0	44	114	1	115	0	0	0	159
18.15 - 18.30	32	0	32	80	0	80	0	0	0	112
18.30 - 18.45	39	0	39	80	0	80	0	0	0	119
18.45 - 19.00	30	0	30	94	0	94	0	0	0	124
Tot. 17.00 - 18.00	187	4	191	327	14	341	0	0	0	532
Tot. 17.30 - 18.30	179	3	182	376	9	385	0	0	0	567
Tot. 18.00 - 19.00	145	0	145	388	1	389	0	0	0	514

Tabella 11 – Intersezione 2 – Flussi disaggregati – Venerdì 14 gennaio 2011 – Sera

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 2 - Sabato 15/01/2011

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

2A - Via Greto di Cornigliano

Ora	2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	61	4	65	83	5	88	13	0	13	166
11.15 - 11.30	74	2	76	108	1	109	20	0	20	205
11.30 - 11.45	73	2	75	119	3	122	34	0	34	231
11.45 - 12.00	83	2	85	114	0	114	35	0	35	234
12.00 - 12.15	71	3	74	105	0	105	19	0	19	198
12.15 - 12.30	69	1	70	123	1	124	19	0	19	213
12.30 - 12.45	63	1	64	108	0	108	39	0	39	211
12.45 - 13.00	64	0	64	100	0	100	20	0	20	184
Tot. 11.00 - 12.00	291	10	301	424	9	433	102	0	102	836
Tot. 11.30 - 12.30	296	8	304	461	4	465	107	0	107	876
Tot. 12.00 - 13.00	267	5	272	436	1	437	97	0	97	806

2B - Via Bianchi Ovest

Ora	2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	48	0	48	54	2	56	0	0	0	104
11.15 - 11.30	41	2	43	59	1	60	0	0	0	103
11.30 - 11.45	52	0	52	51	0	51	0	0	0	103
11.45 - 12.00	59	2	61	57	0	57	0	0	0	118
12.00 - 12.15	49	1	50	58	0	58	0	0	0	108
12.15 - 12.30	51	1	52	62	0	62	0	0	0	114
12.30 - 12.45	55	1	56	58	0	58	0	0	0	114
12.45 - 13.00	33	0	33	39	0	39	0	0	0	72
Tot. 11.00 - 12.00	200	4	204	221	3	224	0	0	0	428
Tot. 11.30 - 12.30	211	4	215	228	0	228	0	0	0	443
Tot. 12.00 - 13.00	188	3	191	217	0	217	0	0	0	408

2C - Via Benedetti

Ora	2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.30 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 12.00 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2D - Via Bianchi Est

Ora	2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	0	0	0	144	5	149	5	0	5	154
11.15 - 11.30	0	0	0	162	1	163	1	0	1	164
11.30 - 11.45	0	0	0	153	3	156	2	0	2	158
11.45 - 12.00	0	0	0	124	4	128	3	0	3	131
12.00 - 12.15	0	0	0	108	1	109	0	0	0	109
12.15 - 12.30	0	0	0	123	2	125	0	2	2	127
12.30 - 12.45	0	0	0	102	0	102	0	0	0	102
12.45 - 13.00	0	0	0	96	1	97	0	0	0	97
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	583	13	596	11	0	11	607
Tot. 11.30 - 12.30	0	0	0	508	10	518	5	2	7	525
Tot. 12.00 - 13.00	0	0	0	429	4	433	0	2	2	435

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 2 - Sabato 15/01/2011

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

2A - Via Greto di Cornigliano

Ora	2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.30 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 12.00 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2B - Via Bianchi Ovest

Ora	2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	0	0	0	144	5	149	61	4	65	214
11.15 - 11.30	0	0	0	162	1	163	74	2	76	239
11.30 - 11.45	0	0	0	153	3	156	73	2	75	231
11.45 - 12.00	0	0	0	124	4	128	83	2	85	213
12.00 - 12.15	0	0	0	108	1	109	71	3	74	183
12.15 - 12.30	0	0	0	123	2	125	69	1	70	195
12.30 - 12.45	0	0	0	102	0	102	63	1	64	166
12.45 - 13.00	0	0	0	96	1	97	64	0	64	161
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	583	13	596	291	10	301	897
Tot. 11.30 - 12.30	0	0	0	508	10	518	296	8	304	822
Tot. 12.00 - 13.00	0	0	0	429	4	433	267	5	272	705

2C - Via Benedetti

Ora	2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	5	0	5	83	5	88	48	0	48	141
11.15 - 11.30	1	0	1	108	1	109	41	2	43	153
11.30 - 11.45	2	0	2	119	3	122	52	0	52	176
11.45 - 12.00	3	0	3	114	0	114	59	2	61	178
12.00 - 12.15	0	0	0	105	0	105	49	1	50	155
12.15 - 12.30	0	2	2	123	1	124	51	1	52	178
12.30 - 12.45	0	0	0	108	0	108	55	1	56	164
12.45 - 13.00	0	0	0	100	0	100	33	0	33	133
Tot. 11.00 - 12.00	11	0	11	424	9	433	200	4	204	648
Tot. 11.30 - 12.30	5	2	7	461	4	465	211	4	215	687
Tot. 12.00 - 13.00	0	2	2	436	1	437	188	3	191	630

2D - Via Bianchi Est

Ora	2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	13	0	13	54	2	56	0	0	0	69
11.15 - 11.30	20	0	20	59	1	60	0	0	0	80
11.30 - 11.45	34	0	34	51	0	51	0	0	0	85
11.45 - 12.00	35	0	35	57	0	57	0	0	0	92
12.00 - 12.15	19	0	19	58	0	58	0	0	0	77
12.15 - 12.30	19	0	19	62	0	62	0	0	0	81
12.30 - 12.45	39	0	39	58	0	58	0	0	0	97
12.45 - 13.00	20	0	20	39	0	39	0	0	0	59
Tot. 11.00 - 12.00	102	0	102	221	3	224	0	0	0	326
Tot. 11.30 - 12.30	107	0	107	228	0	228	0	0	0	335
Tot. 12.00 - 13.00	97	0	97	217	0	217	0	0	0	314

Tabella 12 – Intersezione 2 – Flussi disaggregati – Sabato 15 gennaio 2011 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 2 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

2A - Via Greto di Cornigliano

Ora	2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	63	3	66	101	3	104	33	1	34	204
10.15 - 10.30	87	5	92	95	2	97	28	0	28	217
10.30 - 10.45	81	5	86	96	4	100	29	1	30	216
10.45 - 11.00	53	2	55	97	2	99	34	1	35	189
11.00 - 11.15	64	0	64	110	1	111	18	1	19	194
11.15 - 11.30	91	2	93	113	0	113	36	2	38	244
11.30 - 11.45	78	0	78	117	1	118	21	1	22	218
11.45 - 12.00	83	2	85	95	0	95	29	0	29	209
Tot. 10.00 - 11.00	284	15	299	389	11	400	124	3	127	826
Tot. 10.30 - 11.30	289	9	298	416	7	423	117	5	122	843
Tot. 11.00 - 12.00	316	4	320	435	2	437	104	4	108	865

2B - Via Bianchi Ovest

Ora	2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	35	2	37	56	1	57	0	0	0	94
10.15 - 10.30	21	1	22	61	2	63	0	0	0	85
10.30 - 10.45	36	0	36	47	1	48	0	0	0	84
10.45 - 11.00	19	2	21	76	1	77	0	0	0	98
11.00 - 11.15	41	1	42	59	1	60	0	0	0	102
11.15 - 11.30	39	1	40	75	1	76	0	0	0	116
11.30 - 11.45	28	1	29	68	2	70	0	0	0	99
11.45 - 12.00	37	2	39	71	1	72	0	0	0	111
Tot. 10.00 - 11.00	111	5	116	240	5	245	0	0	0	361
Tot. 10.30 - 11.30	135	4	139	257	4	261	0	0	0	400
Tot. 11.00 - 12.00	145	5	150	273	5	278	0	0	0	428

2C - Via Benedetti

Ora	2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.15 - 10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30 - 10.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.45 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2D - Via Bianchi Est

Ora	2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	98	2	100	5	0	5	105
10.15 - 10.30	0	0	0	112	1	113	3	0	3	116
10.30 - 10.45	0	0	0	116	0	116	2	1	3	119
10.45 - 11.00	0	0	0	107	2	109	1	0	1	110
11.00 - 11.15	0	0	0	114	3	117	3	0	3	120
11.15 - 11.30	0	0	0	125	0	125	5	1	6	131
11.30 - 11.45	0	0	0	106	2	108	4	0	4	112
11.45 - 12.00	0	0	0	106	0	106	0	0	0	106
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	433	5	438	11	1	12	450
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	462	5	467	11	2	13	480
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	451	5	456	12	1	13	469

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 2 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

2A - Via Greto di Cornigliano

Ora	2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.15 - 10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30 - 10.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.45 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2B - Via Bianchi Ovest

Ora	2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	98	2	100	63	3	66	166
10.15 - 10.30	0	0	0	112	1	113	87	5	92	205
10.30 - 10.45	0	0	0	116	0	116	81	5	86	202
10.45 - 11.00	0	0	0	107	2	109	53	2	55	164
11.00 - 11.15	0	0	0	114	3	117	64	0	64	181
11.15 - 11.30	0	0	0	125	0	125	91	2	93	218
11.30 - 11.45	0	0	0	106	2	108	78	0	78	186
11.45 - 12.00	0	0	0	106	0	106	83	2	85	191
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	433	5	438	284	15	299	737
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	462	5	467	289	9	298	765
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	451	5	456	316	4	320	776

2C - Via Benedetti

Ora	2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	5	0	5	101	3	104	35	2	37	146
10.15 - 10.30	3	0	3	95	2	97	21	1	22	122
10.30 - 10.45	2	1	3	96	4	100	36	0	36	139
10.45 - 11.00	1	0	1	97	2	99	19	2	21	121
11.00 - 11.15	3	0	3	110	1	111	41	1	42	156
11.15 - 11.30	5	1	6	113	0	113	39	1	40	159
11.30 - 11.45	4	0	4	117	1	118	28	1	29	151
11.45 - 12.00	0	0	0	95	0	95	37	2	39	134
Tot. 10.00 - 11.00	11	1	12	389	11	400	111	5	116	528
Tot. 10.30 - 11.30	11	2	13	416	7	423	135	4	139	575
Tot. 11.00 - 12.00	12	1	13	435	2	437	145	5	150	600

2D - Via Bianchi Est

Ora	2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	33	1	34	56	1	57	0	0	0	91
10.15 - 10.30	28	0	28	61	2	63	0	0	0	91
10.30 - 10.45	29	1	30	47	1	48	0	0	0	78
10.45 - 11.00	34	1	35	76	1	77	0	0	0	112
11.00 - 11.15	18	1	19	59	1	60	0	0	0	79
11.15 - 11.30	36	2	38	75	1	76	0	0	0	114
11.30 - 11.45	21	1	22	68	2	70	0	0	0	92
11.45 - 12.00	29	0	29	71	1	72	0	0	0	101
Tot. 10.00 - 11.00	124	3	127	240	5	245	0	0	0	372
Tot. 10.30 - 11.30	117	5	122	257	4	261	0	0	0	383
Tot. 11.00 - 12.00	104	4	108	273	5	278	0	0	0	386

Tabella 13 – Intersezione 2 – Flussi disaggregati – Sabato 20 ottobre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 2 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

2A - Via Greto di Cornigliano

Ora	2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	86	1	87	131	2	133	36	1	37	257
16.15 - 16.30	94	1	95	125	2	127	17	0	17	239
16.30 - 16.45	83	0	83	111	3	114	18	1	19	216
16.45 - 17.00	91	1	92	103	1	104	40	1	41	237
17.00 - 17.15	72	1	73	107	4	111	21	0	21	205
17.15 - 17.30	59	0	59	95	3	98	20	2	22	179
17.30 - 17.45	64	0	64	73	1	74	27	0	27	165
17.45 - 18.00	81	1	82	94	5	99	41	0	41	222
Tot. 16.00 - 17.00	354	3	357	470	8	478	111	3	114	949
Tot. 16.30 - 17.30	305	2	307	416	11	427	99	4	103	837
Tot. 17.00 - 18.00	276	2	278	369	13	382	109	2	111	771

2B - Via Bianchi Ovest

Ora	2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	24	0	24	73	0	73	0	0	0	97
16.15 - 16.30	30	0	30	75	1	76	0	0	0	106
16.30 - 16.45	21	0	21	81	1	82	0	0	0	103
16.45 - 17.00	21	0	21	65	0	65	0	0	0	86
17.00 - 17.15	26	0	26	71	0	71	0	0	0	97
17.15 - 17.30	29	0	29	92	0	92	0	0	0	121
17.30 - 17.45	20	0	20	82	1	83	0	0	0	103
17.45 - 18.00	21	0	21	70	0	70	0	0	0	91
Tot. 16.00 - 17.00	96	0	96	294	2	296	0	0	0	392
Tot. 16.30 - 17.30	97	0	97	309	1	310	0	0	0	407
Tot. 17.00 - 18.00	96	0	96	315	1	316	0	0	0	412

2C - Via Benedetti

Ora	2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2D - Via Bianchi Est

Ora	2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	121	1	122	4	2	6	128
16.15 - 16.30	0	0	0	124	1	125	7	1	8	133
16.30 - 16.45	0	0	0	102	1	103	4	2	6	109
16.45 - 17.00	0	0	0	125	1	126	4	0	4	130
17.00 - 17.15	0	0	0	116	0	116	9	0	9	125
17.15 - 17.30	0	0	0	101	1	102	9	1	10	112
17.30 - 17.45	0	0	0	99	0	99	8	1	9	108
17.45 - 18.00	0	0	0	117	1	118	7	1	8	126
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	472	4	476	19	5	24	500
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	444	3	447	26	3	29	476
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	433	2	435	33	3	36	471

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 2 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

2A - Via Greto di Cornigliano

Ora	2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2B - Via Bianchi Ovest

Ora	2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	121	1	122	86	1	87	209
16.15 - 16.30	0	0	0	124	1	125	94	1	95	220
16.30 - 16.45	0	0	0	102	1	103	83	0	83	186
16.45 - 17.00	0	0	0	125	1	126	91	1	92	218
17.00 - 17.15	0	0	0	116	0	116	72	1	73	189
17.15 - 17.30	0	0	0	101	1	102	59	0	59	161
17.30 - 17.45	0	0	0	99	0	99	64	0	64	163
17.45 - 18.00	0	0	0	117	1	118	81	1	82	200
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	472	4	476	354	3	357	833
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	444	3	447	305	2	307	754
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	433	2	435	276	2	278	713

2C - Via Benedetti

Ora	2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	4	2	6	131	2	133	24	0	24	163
16.15 - 16.30	7	1	8	125	2	127	30	0	30	165
16.30 - 16.45	4	2	6	111	3	114	21	0	21	141
16.45 - 17.00	4	0	4	103	1	104	21	0	21	129
17.00 - 17.15	9	0	9	107	4	111	26	0	26	146
17.15 - 17.30	9	1	10	95	3	98	29	0	29	137
17.30 - 17.45	8	1	9	73	1	74	20	0	20	103
17.45 - 18.00	7	1	8	94	5	99	21	0	21	128
Tot. 16.00 - 17.00	19	5	24	470	8	478	96	0	96	598
Tot. 16.30 - 17.30	26	3	29	416	11	427	97	0	97	553
Tot. 17.00 - 18.00	33	3	36	369	13	382	96	0	96	514

2D - Via Bianchi Est

Ora	2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	36	1	37	73	0	73	0	0	0	110
16.15 - 16.30	17	0	17	75	1	76	0	0	0	93
16.30 - 16.45	18	1	19	81	1	82	0	0	0	101
16.45 - 17.00	40	1	41	65	0	65	0	0	0	106
17.00 - 17.15	21	0	21	71	0	71	0	0	0	92
17.15 - 17.30	20	2	22	92	0	92	0	0	0	114
17.30 - 17.45	27	0	27	82	1	83	0	0	0	110
17.45 - 18.00	41	0	41	70	0	70	0	0	0	111
Tot. 16.00 - 17.00	111	3	114	294	2	296	0	0	0	410
Tot. 16.30 - 17.30	99	4	103	309	1	310	0	0	0	413
Tot. 17.00 - 18.00	109	2	111	315	1	316	0	0	0	427

Tabella 14 – Intersezione 2 – Flussi disaggregati – Sabato 20 ottobre 2012 – Sera

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 2 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

2A - Via Greto di Cornigliano

Ora	2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	85	5	90	72	5	77	21	0	21	188
10.15 - 10.30	92	2	94	107	1	108	18	1	19	221
10.30 - 10.45	89	3	92	65	3	68	25	1	26	186
10.45 - 11.00	81	3	84	62	0	62	27	0	27	173
11.00 - 11.15	85	1	86	104	0	104	28	1	29	219
11.15 - 11.30	84	0	84	82	1	83	27	0	27	194
11.30 - 11.45	86	2	88	82	0	82	29	0	29	199
11.45 - 12.00	89	1	90	71	0	71	25	0	25	186
Tot. 10.00 - 11.00	347	13	360	306	9	315	91	2	93	768
Tot. 10.30 - 11.30	339	7	346	313	4	317	107	2	109	772
Tot. 11.00 - 12.00	344	4	348	339	1	340	109	1	110	798

2B - Via Bianchi Ovest

Ora	2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	14	1	15	48	3	51	0	0	0	66
10.15 - 10.30	24	1	25	56	1	57	0	0	0	82
10.30 - 10.45	27	1	28	50	1	51	0	0	0	79
10.45 - 11.00	23	0	23	63	0	63	0	0	0	86
11.00 - 11.15	15	1	16	65	0	65	0	0	0	81
11.15 - 11.30	34	0	34	63	0	63	0	0	0	97
11.30 - 11.45	19	0	19	54	0	54	0	0	0	73
11.45 - 12.00	22	0	22	56	0	56	0	0	0	78
Tot. 10.00 - 11.00	88	3	91	217	5	222	0	0	0	313
Tot. 10.30 - 11.30	99	2	101	241	1	242	0	0	0	343
Tot. 11.00 - 12.00	90	1	91	238	0	238	0	0	0	329

2C - Via Benedetti

Ora	2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.15 - 10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30 - 10.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.45 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2D - Via Bianchi Est

Ora	2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	127	3	130	2	0	2	132
10.15 - 10.30	0	0	0	131	2	133	9	0	9	142
10.30 - 10.45	0	0	0	118	5	123	6	0	6	129
10.45 - 11.00	0	0	0	138	2	140	0	0	0	140
11.00 - 11.15	0	0	0	94	5	99	12	0	12	111
11.15 - 11.30	0	0	0	125	0	125	1	0	1	126
11.30 - 11.45	0	0	0	118	2	120	3	0	3	123
11.45 - 12.00	0	0	0	126	2	128	1	0	1	129
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	514	12	526	17	0	17	543
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	475	12	487	19	0	19	506
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	463	9	472	17	0	17	489

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 2 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

2A - Via Greto di Cornigliano

Ora	2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.15 - 10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30 - 10.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.45 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2B - Via Bianchi Ovest

Ora	2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	127	3	130	85	5	90	220
10.15 - 10.30	0	0	0	131	2	133	92	2	94	227
10.30 - 10.45	0	0	0	118	5	123	89	3	92	215
10.45 - 11.00	0	0	0	138	2	140	81	3	84	224
11.00 - 11.15	0	0	0	94	5	99	85	1	86	185
11.15 - 11.30	0	0	0	125	0	125	84	0	84	209
11.30 - 11.45	0	0	0	118	2	120	86	2	88	208
11.45 - 12.00	0	0	0	126	2	128	89	1	90	218
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	514	12	526	347	13	360	886
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	475	12	487	339	7	346	833
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	463	9	472	344	4	348	820

2C - Via Benedetti

Ora	2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	2	0	2	72	5	77	14	1	15	94
10.15 - 10.30	9	0	9	107	1	108	24	1	25	142
10.30 - 10.45	6	0	6	65	3	68	27	1	28	102
10.45 - 11.00	0	0	0	62	0	62	23	0	23	85
11.00 - 11.15	12	0	12	104	0	104	15	1	16	132
11.15 - 11.30	1	0	1	82	1	83	34	0	34	118
11.30 - 11.45	3	0	3	82	0	82	19	0	19	104
11.45 - 12.00	1	0	1	71	0	71	22	0	22	94
Tot. 10.00 - 11.00	17	0	17	306	9	315	88	3	91	423
Tot. 10.30 - 11.30	19	0	19	313	4	317	99	2	101	437
Tot. 11.00 - 12.00	17	0	17	339	1	340	90	1	91	448

2D - Via Bianchi Est

Ora	2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	21	0	21	48	3	51	0	0	0	72
10.15 - 10.30	18	1	19	56	1	57	0	0	0	76
10.30 - 10.45	25	1	26	50	1	51	0	0	0	77
10.45 - 11.00	27	0	27	63	0	63	0	0	0	90
11.00 - 11.15	28	1	29	65	0	65	0	0	0	94
11.15 - 11.30	27	0	27	63	0	63	0	0	0	90
11.30 - 11.45	29	0	29	54	0	54	0	0	0	83
11.45 - 12.00	25	0	25	56	0	56	0	0	0	81
Tot. 10.00 - 11.00	91	2	93	217	5	222	0	0	0	315
Tot. 10.30 - 11.30	107	2	109	241	1	242	0	0	0	351
Tot. 11.00 - 12.00	109	1	110	238	0	238	0	0	0	348

Tabella 15 – Intersezione 2 – Flussi disaggregati – Sabato 3 novembre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 2 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

2A - Via Greto di Cornigliano

Ora	2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	79	0	79	174	1	175	26	1	27	281
16.15 - 16.30	88	1	89	93	1	94	32	0	32	215
16.30 - 16.45	75	2	77	105	0	105	41	1	42	224
16.45 - 17.00	71	0	71	97	0	97	23	0	23	191
17.00 - 17.15	60	0	60	98	0	98	21	0	21	179
17.15 - 17.30	64	0	64	104	0	104	43	0	43	211
17.30 - 17.45	75	1	76	80	0	80	20	0	20	176
17.45 - 18.00	72	1	73	81	0	81	58	0	58	212
Tot. 16.00 - 17.00	313	3	316	469	2	471	122	2	124	911
Tot. 16.30 - 17.30	270	2	272	404	0	404	128	1	129	805
Tot. 17.00 - 18.00	271	2	273	363	0	363	142	0	142	778

2B - Via Bianchi Ovest

Ora	2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	24	0	24	61	1	62	0	0	0	86
16.15 - 16.30	30	0	30	68	0	68	0	0	0	98
16.30 - 16.45	21	0	21	68	2	70	0	0	0	91
16.45 - 17.00	21	0	21	77	0	77	0	0	0	98
17.00 - 17.15	26	0	26	82	0	82	0	0	0	108
17.15 - 17.30	29	0	29	83	0	83	0	0	0	112
17.30 - 17.45	20	0	20	90	0	90	0	0	0	110
17.45 - 18.00	21	0	21	65	0	65	0	0	0	86
Tot. 16.00 - 17.00	96	0	96	274	3	277	0	0	0	373
Tot. 16.30 - 17.30	97	0	97	310	2	312	0	0	0	409
Tot. 17.00 - 18.00	96	0	96	320	0	320	0	0	0	416

2C - Via Benedetti

Ora	2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2D - Via Bianchi Est

Ora	2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	138	2	140	1	1	2	142
16.15 - 16.30	0	0	0	143	2	145	4	0	4	149
16.30 - 16.45	0	0	0	129	1	130	2	0	2	132
16.45 - 17.00	0	0	0	135	0	135	1	0	1	136
17.00 - 17.15	0	0	0	130	0	130	3	0	3	133
17.15 - 17.30	0	0	0	115	0	115	1	0	1	116
17.30 - 17.45	0	0	0	104	0	104	3	0	3	107
17.45 - 18.00	0	0	0	109	0	109	1	0	1	110
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	545	5	550	8	1	9	559
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	509	1	510	7	0	7	517
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	458	0	458	8	0	8	466

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 2 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

2A - Via Greto di Cornigliano

Ora	2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2B - Via Bianchi Ovest

Ora	2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	138	2	140	79	0	79	219
16.15 - 16.30	0	0	0	143	2	145	88	1	89	234
16.30 - 16.45	0	0	0	129	1	130	75	2	77	207
16.45 - 17.00	0	0	0	135	0	135	71	0	71	206
17.00 - 17.15	0	0	0	130	0	130	60	0	60	190
17.15 - 17.30	0	0	0	115	0	115	64	0	64	179
17.30 - 17.45	0	0	0	104	0	104	75	1	76	180
17.45 - 18.00	0	0	0	109	0	109	72	1	73	182
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	545	5	550	313	3	316	866
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	509	1	510	270	2	272	782
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	458	0	458	271	2	273	731

2C - Via Benedetti

Ora	2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	1	1	2	174	1	175	24	0	24	201
16.15 - 16.30	4	0	4	93	1	94	30	0	30	128
16.30 - 16.45	2	0	2	105	0	105	21	0	21	128
16.45 - 17.00	1	0	1	97	0	97	21	0	21	119
17.00 - 17.15	3	0	3	98	0	98	26	0	26	127
17.15 - 17.30	1	0	1	104	0	104	29	0	29	134
17.30 - 17.45	3	0	3	80	0	80	20	0	20	103
17.45 - 18.00	1	0	1	81	0	81	21	0	21	103
Tot. 16.00 - 17.00	8	1	9	469	2	471	96	0	96	576
Tot. 16.30 - 17.30	7	0	7	404	0	404	97	0	97	508
Tot. 17.00 - 18.00	8	0	8	363	0	363	96	0	96	467

2D - Via Bianchi Est

Ora	2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	26	1	27	61	1	62	0	0	0	89
16.15 - 16.30	32	0	32	68	0	68	0	0	0	100
16.30 - 16.45	41	1	42	68	2	70	0	0	0	112
16.45 - 17.00	23	0	23	77	0	77	0	0	0	100
17.00 - 17.15	21	0	21	82	0	82	0	0	0	103
17.15 - 17.30	43	0	43	83	0	83	0	0	0	126
17.30 - 17.45	20	0	20	90	0	90	0	0	0	110
17.45 - 18.00	58	0	58	65	0	65	0	0	0	123
Tot. 16.00 - 17.00	122	2	124	274	3	277	0	0	0	401
Tot. 16.30 - 17.30	128	1	129	310	2	312	0	0	0	441
Tot. 17.00 - 18.00	142	0	142	320	0	320	0	0	0	462

Tabella 16 – Intersezione 2 – Flussi disaggregati – Sabato 3 novembre 2012 – Sera

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 2 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

2A - Via Greto di Cornigliano

Ora	2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	72	0	72	45	2	47	9	0	9	128
10.15 - 10.30	61	1	62	59	1	60	14	1	15	137
10.30 - 10.45	75	2	77	76	2	78	16	2	18	173
10.45 - 11.00	84	4	88	66	0	66	14	3	17	171
11.00 - 11.15	87	1	88	69	0	69	22	1	23	180
11.15 - 11.30	78	2	80	76	1	77	20	1	21	178
11.30 - 11.45	96	2	98	72	1	73	22	1	23	194
11.45 - 12.00	84	0	84	88	1	89	23	0	23	196
Tot. 10.00 - 11.00	292	7	299	246	5	251	53	6	59	609
Tot. 10.30 - 11.30	324	9	333	287	3	290	72	7	79	702
Tot. 11.00 - 12.00	345	5	350	305	3	308	87	3	90	748

2B - Via Bianchi Ovest

Ora	2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	14	1	15	31	1	32	0	0	0	47
10.15 - 10.30	21	1	22	64	3	67	0	0	0	89
10.30 - 10.45	18	1	19	43	2	45	0	0	0	64
10.45 - 11.00	25	0	25	55	2	57	0	0	0	82
11.00 - 11.15	14	0	14	51	3	54	0	0	0	68
11.15 - 11.30	17	0	17	62	0	62	0	0	0	79
11.30 - 11.45	17	0	17	47	1	48	0	0	0	65
11.45 - 12.00	17	0	17	45	4	49	0	0	0	66
Tot. 10.00 - 11.00	78	3	81	193	8	201	0	0	0	282
Tot. 10.30 - 11.30	74	1	75	211	7	218	0	0	0	293
Tot. 11.00 - 12.00	65	0	65	205	8	213	0	0	0	278

2C - Via Benedetti

Ora	2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.15 - 10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30 - 10.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.45 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2D - Via Bianchi Est

Ora	2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	135	5	140	1	0	1	141
10.15 - 10.30	0	0	0	108	5	113	0	0	0	113
10.30 - 10.45	0	0	0	109	3	112	0	0	0	112
10.45 - 11.00	0	0	0	128	3	131	1	0	1	132
11.00 - 11.15	0	0	0	122	1	123	0	0	0	123
11.15 - 11.30	0	0	0	138	2	140	0	0	0	140
11.30 - 11.45	0	0	0	142	1	143	0	0	0	143
11.45 - 12.00	0	0	0	101	5	106	0	0	0	106
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	480	16	496	2	0	2	498
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	497	9	506	1	0	1	507
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	503	9	512	0	0	0	512

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 2 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

2A - Via Greto di Cornigliano

Ora	2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.15 - 10.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30 - 10.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.45 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00 - 11.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2B - Via Bianchi Ovest

Ora	2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	0	0	0	135	5	140	72	0	72	212
10.15 - 10.30	0	0	0	108	5	113	61	1	62	175
10.30 - 10.45	0	0	0	109	3	112	75	2	77	189
10.45 - 11.00	0	0	0	128	3	131	84	4	88	219
11.00 - 11.15	0	0	0	122	1	123	87	1	88	211
11.15 - 11.30	0	0	0	138	2	140	78	2	80	220
11.30 - 11.45	0	0	0	142	1	143	96	2	98	241
11.45 - 12.00	0	0	0	101	5	106	84	0	84	190
Tot. 10.00 - 11.00	0	0	0	480	16	496	292	7	299	795
Tot. 10.30 - 11.30	0	0	0	497	9	506	324	9	333	839
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	503	9	512	345	5	350	862

2C - Via Benedetti

Ora	2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	1	0	1	45	2	47	14	1	15	63
10.15 - 10.30	0	0	0	59	1	60	21	1	22	82
10.30 - 10.45	0	0	0	76	2	78	18	1	19	97
10.45 - 11.00	1	0	1	66	0	66	25	0	25	92
11.00 - 11.15	0	0	0	69	0	69	14	0	14	83
11.15 - 11.30	0	0	0	76	1	77	17	0	17	94
11.30 - 11.45	0	0	0	72	1	73	17	0	17	90
11.45 - 12.00	0	0	0	88	1	89	17	0	17	106
Tot. 10.00 - 11.00	2	0	2	246	5	251	78	3	81	334
Tot. 10.30 - 11.30	1	0	1	287	3	290	74	1	75	366
Tot. 11.00 - 12.00	0	0	0	305	3	308	65	0	65	373

2D - Via Bianchi Est

Ora	2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	9	0	9	31	1	32	0	0	0	41
10.15 - 10.30	14	1	15	64	3	67	0	0	0	82
10.30 - 10.45	16	2	18	43	2	45	0	0	0	63
10.45 - 11.00	14	3	17	55	2	57	0	0	0	74
11.00 - 11.15	22	1	23	51	3	54	0	0	0	77
11.15 - 11.30	20	1	21	62	0	62	0	0	0	83
11.30 - 11.45	22	1	23	47	1	48	0	0	0	71
11.45 - 12.00	23	0	23	45	4	49	0	0	0	72
Tot. 10.00 - 11.00	53	6	59	193	8	201	0	0	0	260
Tot. 10.30 - 11.30	72	7	79	211	7	218	0	0	0	297
Tot. 11.00 - 12.00	87	3	90	205	8	213	0	0	0	303

Tabella 17 – Intersezione 2 – Flussi disaggregati – Sabato 10 novembre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 2 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

2A - Via Greto di Cornigliano

Ora	2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	74	0	74	69	0	69	16	1	17	160
16.15 - 16.30	69	1	70	76	1	77	17	1	18	165
16.30 - 16.45	80	1	81	78	0	78	15	0	15	174
16.45 - 17.00	72	1	73	66	0	66	14	0	14	153
17.00 - 17.15	79	1	80	66	0	66	13	1	14	160
17.15 - 17.30	92	0	92	60	0	60	14	0	14	166
17.30 - 17.45	90	0	90	57	0	57	21	0	21	168
17.45 - 18.00	51	0	51	69	0	69	13	0	13	133
Tot. 16.00 - 17.00	295	3	298	289	1	290	62	2	64	652
Tot. 16.30 - 17.30	323	3	326	270	0	270	56	1	57	653
Tot. 17.00 - 18.00	312	1	313	252	0	252	61	1	62	627

2B - Via Bianchi Ovest

Ora	2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	16	0	16	38	2	40	0	0	0	56
16.15 - 16.30	18	0	18	42	1	43	0	0	0	61
16.30 - 16.45	16	0	16	47	1	48	0	0	0	64
16.45 - 17.00	11	0	11	38	1	39	0	0	0	50
17.00 - 17.15	16	0	16	34	0	34	0	0	0	50
17.15 - 17.30	16	0	16	44	0	44	0	0	0	60
17.30 - 17.45	21	0	21	46	0	46	0	0	0	67
17.45 - 18.00	15	0	15	36	0	36	0	0	0	51
Tot. 16.00 - 17.00	61	0	61	165	5	170	0	0	0	231
Tot. 16.30 - 17.30	59	0	59	163	2	165	0	0	0	224
Tot. 17.00 - 18.00	68	0	68	160	0	160	0	0	0	228

2C - Via Benedetti

Ora	2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2D - Via Bianchi Est

Ora	2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	85	1	86	0	0	0	86
16.15 - 16.30	0	0	0	98	0	98	0	0	0	98
16.30 - 16.45	0	0	0	70	0	70	1	0	1	71
16.45 - 17.00	0	0	0	79	1	80	0	0	0	80
17.00 - 17.15	0	0	0	69	0	69	0	0	0	69
17.15 - 17.30	0	0	0	59	0	59	0	0	0	59
17.30 - 17.45	0	0	0	57	0	57	0	0	0	57
17.45 - 18.00	0	0	0	60	0	60	0	0	0	60
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	332	2	334	1	0	1	335
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	277	1	278	1	0	1	279
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	245	0	245	0	0	0	245

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 2 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

2A - Via Greto di Cornigliano

Ora	2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2B - Via Bianchi Ovest

Ora	2C - Via Benedetti			2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	85	1	86	74	0	74	160
16.15 - 16.30	0	0	0	98	0	98	69	1	70	168
16.30 - 16.45	0	0	0	70	0	70	80	1	81	151
16.45 - 17.00	0	0	0	79	1	80	72	1	73	153
17.00 - 17.15	0	0	0	69	0	69	79	1	80	149
17.15 - 17.30	0	0	0	59	0	59	92	0	92	151
17.30 - 17.45	0	0	0	57	0	57	90	0	90	147
17.45 - 18.00	0	0	0	60	0	60	51	0	51	111
Tot. 16.00 - 17.00	0	0	0	332	2	334	295	3	298	632
Tot. 16.30 - 17.30	0	0	0	277	1	278	323	3	326	604
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	245	0	245	312	1	313	558

2C - Via Benedetti

Ora	2D - Via Bianchi Est			2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	0	0	0	69	0	69	16	0	16	85
16.15 - 16.30	0	0	0	76	1	77	18	0	18	95
16.30 - 16.45	1	0	1	78	0	78	16	0	16	95
16.45 - 17.00	0	0	0	66	0	66	11	0	11	77
17.00 - 17.15	0	0	0	66	0	66	16	0	16	82
17.15 - 17.30	0	0	0	60	0	60	16	0	16	76
17.30 - 17.45	0	0	0	57	0	57	21	0	21	78
17.45 - 18.00	0	0	0	69	0	69	15	0	15	84
Tot. 16.00 - 17.00	1	0	1	289	1	290	61	0	61	352
Tot. 16.30 - 17.30	1	0	1	270	0	270	59	0	59	330
Tot. 17.00 - 18.00	0	0	0	252	0	252	68	0	68	320

2D - Via Bianchi Est

Ora	2A - Via Greto di Cornigliano			2B - Via Bianchi Ovest			2C - Via Benedetti			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	16	1	17	38	2	40	0	0	0	57
16.15 - 16.30	17	1	18	42	1	43	0	0	0	61
16.30 - 16.45	15	0	15	47	1	48	0	0	0	63
16.45 - 17.00	14	0	14	38	1	39	0	0	0	53
17.00 - 17.15	13	1	14	34	0	34	0	0	0	48
17.15 - 17.30	14	0	14	44	0	44	0	0	0	58
17.30 - 17.45	21	0	21	46	0	46	0	0	0	67
17.45 - 18.00	13	0	13	36	0	36	0	0	0	49
Tot. 16.00 - 17.00	62	2	64	165	5	170	0	0	0	234
Tot. 16.30 - 17.30	56	1	57	163	2	165	0	0	0	222
Tot. 17.00 - 18.00	61	1	62	160	0	160	0	0	0	222

Tabella 18 – Intersezione 2 – Flussi disaggregati – Sabato 10 novembre 2012 – Sera

5.7.3 INTERSEZIONE 3 – VIA BIANCHI / VIA PERINI

Le sezioni e le manovre rilevate sono schematizzate nell'immagine seguente.

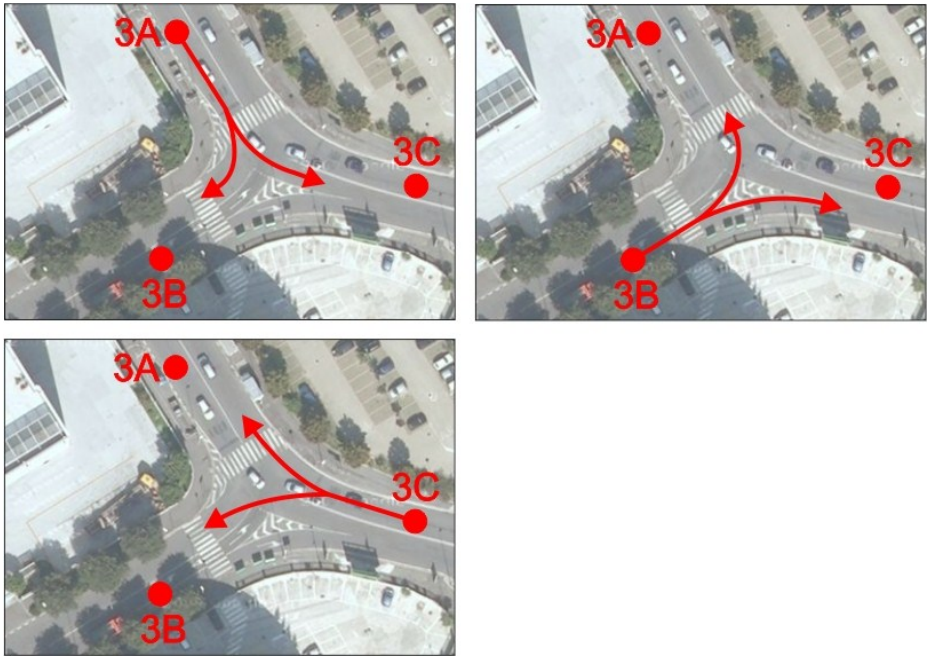


Figura 40 – Intersezione 3 – Sezioni di rilievo

Nell'intersezione in esame, il flusso complessivo in ingresso, nelle ore di rilievo, risulta essere suddiviso come riportato nelle seguenti tabelle:

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 3 - Venerdi 14/01/2011

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

3A - Via Perini

Ora	3B - Via Bianchi Sud			3C - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	71	0	71	40	3	43	114
17.15 - 17.30	80	0	80	45	3	48	128
17.30 - 17.45	71	1	72	47	4	51	123
17.45 - 18.00	59	3	62	36	2	38	100
18.00 - 18.15	57	0	57	37	2	39	96
18.15 - 18.30	66	1	67	22	0	22	89
18.30 - 18.45	54	1	55	34	1	35	90
18.45 - 19.00	45	1	46	43	0	43	89
Tot. 17.00 - 18.00	281	4	285	168	12	180	465
Tot. 17.30 - 18.30	253	5	258	142	8	150	408
Tot. 18.00 - 19.00	222	3	225	136	3	139	364

3B - Via Bianchi Sud

Ora	3C - Via Bianchi Est			3A - Via Perini			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	74	1	75	60	3	63	138
17.15 - 17.30	74	3	77	52	1	53	130
17.30 - 17.45	82	3	85	54	0	54	139
17.45 - 18.00	83	2	85	54	1	55	140
18.00 - 18.15	109	0	109	57	3	60	169
18.15 - 18.30	81	1	82	44	0	44	126
18.30 - 18.45	74	1	75	30	1	31	106
18.45 - 19.00	78	0	78	32	2	34	112
Tot. 17.00 - 18.00	313	9	322	220	5	225	547
Tot. 17.30 - 18.30	355	6	361	209	4	213	574
Tot. 18.00 - 19.00	342	2	344	163	6	169	513

3C - Via Bianchi Est

Ora	3A - Via Perini			3B - Via Bianchi Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	106	6	112	116	2	118	230
17.15 - 17.30	85	4	89	98	1	99	188
17.30 - 17.45	90	7	97	92	1	93	190
17.45 - 18.00	87	9	96	89	0	89	185
18.00 - 18.15	68	9	77	85	3	88	165
18.15 - 18.30	63	6	69	79	1	80	149
18.30 - 18.45	56	12	68	86	2	88	156
18.45 - 19.00	57	8	65	63	0	63	128
Tot. 17.00 - 18.00	368	26	394	395	4	399	793
Tot. 17.30 - 18.30	308	31	339	345	5	350	689
Tot. 18.00 - 19.00	244	35	279	313	6	319	598

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 3 - Venerdi 14/01/2011

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

3A - Via Perini

Ora	3B - Via Bianchi Sud			3C - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	60	3	63	106	6	112	175
17.15 - 17.30	52	1	53	85	4	89	142
17.30 - 17.45	54	0	54	90	7	97	151
17.45 - 18.00	54	1	55	87	9	96	151
18.00 - 18.15	57	3	60	68	9	77	137
18.15 - 18.30	44	0	44	63	6	69	113
18.30 - 18.45	30	1	31	56	12	68	99
18.45 - 19.00	32	2	34	57	8	65	99
Tot. 17.00 - 18.00	220	5	225	368	26	394	619
Tot. 17.30 - 18.30	209	4	213	308	31	339	552
Tot. 18.00 - 19.00	163	6	169	244	35	279	448

3B - Via Bianchi Sud

Ora	3C - Via Bianchi Est			3A - Via Perini			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	116	2	118	71	0	71	189
17.15 - 17.30	98	1	99	80	0	80	179
17.30 - 17.45	92	1	93	71	1	72	165
17.45 - 18.00	89	0	89	59	3	62	151
18.00 - 18.15	85	3	88	57	0	57	145
18.15 - 18.30	79	1	80	66	1	67	147
18.30 - 18.45	86	2	88	54	1	55	143
18.45 - 19.00	63	0	63	45	1	46	109
Tot. 17.00 - 18.00	395	4	399	281	4	285	684
Tot. 17.30 - 18.30	345	5	350	253	5	258	608
Tot. 18.00 - 19.00	313	6	319	222	3	225	544

3C - Via Bianchi Est

Ora	3A - Via Perini			3B - Via Bianchi Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	40	3	43	74	1	75	118
17.15 - 17.30	45	3	48	74	3	77	125
17.30 - 17.45	47	4	51	82	3	85	136
17.45 - 18.00	36	2	38	83	2	85	123
18.00 - 18.15	37	2	39	109	0	109	148
18.15 - 18.30	22	0	22	81	1	82	104
18.30 - 18.45	34	1	35	74	1	75	110
18.45 - 19.00	43	0	43	78	0	78	121
Tot. 17.00 - 18.00	168	12	180	313	9	322	502
Tot. 17.30 - 18.30	142	8	150	355	6	361	511
Tot. 18.00 - 19.00	136	3	139	342	2	344	483

Tabella 19 – Intersezione 3 – Flussi disaggregati – Venerdì 14 gennaio 2011 – Sera

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 3 - Sabato 15/01/2011

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

3A - Via Perini

Ora	3B - Via Bianchi Sud			3C - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	62	0	62	35	2	37	99
11.15 - 11.30	50	2	52	39	1	40	92
11.30 - 11.45	53	2	55	43	0	43	98
11.45 - 12.00	54	0	54	39	2	41	95
12.00 - 12.15	48	2	50	33	1	34	84
12.15 - 12.30	42	1	43	44	1	45	88
12.30 - 12.45	29	1	30	36	1	37	67
12.45 - 13.00	33	1	34	27	0	27	61
Tot. 11.00 - 12.00	219	4	223	156	5	161	384
Tot. 11.30 - 12.30	197	5	202	159	4	163	365
Tot. 12.00 - 13.00	152	5	157	140	3	143	300

3B - Via Bianchi Sud

Ora	3C - Via Bianchi Est			3A - Via Perini			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	67	0	67	67	0	67	134
11.15 - 11.30	61	2	63	61	1	62	125
11.30 - 11.45	60	0	60	56	2	58	118
11.45 - 12.00	77	0	77	62	0	62	139
12.00 - 12.15	74	0	74	52	2	54	128
12.15 - 12.30	69	0	69	51	3	54	123
12.30 - 12.45	77	0	77	38	1	39	116
12.45 - 13.00	45	0	45	31	2	33	78
Tot. 11.00 - 12.00	265	2	267	246	3	249	516
Tot. 11.30 - 12.30	280	0	280	221	7	228	508
Tot. 12.00 - 13.00	265	0	265	172	8	180	445

3C - Via Bianchi Est

Ora	3A - Via Perini			3B - Via Bianchi Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	97	6	103	108	3	111	214
11.15 - 11.30	110	2	112	126	1	127	239
11.30 - 11.45	97	4	101	129	1	130	231
11.45 - 12.00	96	5	101	111	1	112	213
12.00 - 12.15	89	4	93	90	0	90	183
12.15 - 12.30	91	2	93	101	1	102	195
12.30 - 12.45	77	1	78	88	0	88	166
12.45 - 13.00	71	1	72	89	0	89	161
Tot. 11.00 - 12.00	400	17	417	474	6	480	897
Tot. 11.30 - 12.30	373	15	388	431	3	434	822
Tot. 12.00 - 13.00	328	8	336	368	1	369	705

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 3 - Sabato 15/01/2011

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

3A - Via Perini

Ora	3B - Via Bianchi Sud			3C - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	67	0	67	97	6	103	170
11.15 - 11.30	61	1	62	110	2	112	174
11.30 - 11.45	56	2	58	97	4	101	159
11.45 - 12.00	62	0	62	96	5	101	163
12.00 - 12.15	52	2	54	89	4	93	147
12.15 - 12.30	51	3	54	91	2	93	147
12.30 - 12.45	38	1	39	77	1	78	117
12.45 - 13.00	31	2	33	71	1	72	105
Tot. 11.00 - 12.00	246	3	249	400	17	417	666
Tot. 11.30 - 12.30	221	7	228	373	15	388	616
Tot. 12.00 - 13.00	172	8	180	328	8	336	516

3B - Via Bianchi Sud

Ora	3C - Via Bianchi Est			3A - Via Perini			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	108	3	111	62	0	62	173
11.15 - 11.30	126	1	127	50	2	52	179
11.30 - 11.45	129	1	130	53	2	55	185
11.45 - 12.00	111	1	112	54	0	54	166
12.00 - 12.15	90	0	90	48	2	50	140
12.15 - 12.30	101	1	102	42	1	43	145
12.30 - 12.45	88	0	88	29	1	30	118
12.45 - 13.00	89	0	89	33	1	34	123
Tot. 11.00 - 12.00	474	6	480	219	4	223	703
Tot. 11.30 - 12.30	431	3	434	197	5	202	636
Tot. 12.00 - 13.00	368	1	369	152	5	157	526

3C - Via Bianchi Est

Ora	3A - Via Perini			3B - Via Bianchi Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	35	2	37	67	0	67	104
11.15 - 11.30	39	1	40	61	2	63	103
11.30 - 11.45	43	0	43	60	0	60	103
11.45 - 12.00	39	2	41	77	0	77	118
12.00 - 12.15	33	1	34	74	0	74	108
12.15 - 12.30	44	1	45	69	0	69	114
12.30 - 12.45	36	1	37	77	0	77	114
12.45 - 13.00	27	0	27	45	0	45	72
Tot. 11.00 - 12.00	156	5	161	265	2	267	428
Tot. 11.30 - 12.30	159	4	163	280	0	280	443
Tot. 12.00 - 13.00	140	3	143	265	0	265	408

Tabella 20 – Intersezione 3 – Flussi disaggregati – Sabato 15 gennaio 2011 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 3 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

3A - Via Perini

Ora	3B - Via Bianchi Sud			3C - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	43	0	43	38	2	40	83
10.15 - 10.30	49	1	50	23	2	25	75
10.30 - 10.45	51	1	52	26	0	26	78
10.45 - 11.00	38	1	39	32	3	35	74
11.00 - 11.15	55	1	56	52	1	53	109
11.15 - 11.30	43	0	43	45	2	47	90
11.30 - 11.45	55	2	57	25	2	27	84
11.45 - 12.00	58	1	59	38	2	40	99
Tot. 10.00 - 11.00	181	3	184	119	7	126	310
Tot. 10.30 - 11.30	187	3	190	155	6	161	351
Tot. 11.00 - 12.00	211	4	215	160	7	167	382

3B - Via Bianchi Sud

Ora	3C - Via Bianchi Est			3A - Via Perini			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	53	1	54	59	0	59	113
10.15 - 10.30	59	1	60	69	1	70	130
10.30 - 10.45	57	1	58	71	1	72	130
10.45 - 11.00	63	0	63	69	0	69	132
11.00 - 11.15	48	1	49	52	2	54	103
11.15 - 11.30	69	0	69	61	3	64	133
11.30 - 11.45	71	1	72	49	0	49	121
11.45 - 12.00	70	1	71	58	1	59	130
Tot. 10.00 - 11.00	232	3	235	268	2	270	505
Tot. 10.30 - 11.30	237	2	239	253	6	259	498
Tot. 11.00 - 12.00	258	3	261	220	6	226	487

3C - Via Bianchi Est

Ora	3A - Via Perini			3B - Via Bianchi Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	71	3	74	90	2	92	166
10.15 - 10.30	96	2	98	103	4	107	205
10.30 - 10.45	98	2	100	99	3	102	202
10.45 - 11.00	39	1	40	121	3	124	164
11.00 - 11.15	92	2	94	86	1	87	181
11.15 - 11.30	123	1	124	93	1	94	218
11.30 - 11.45	67	1	68	117	1	118	186
11.45 - 12.00	87	1	88	102	1	103	191
Tot. 10.00 - 11.00	304	8	312	413	12	425	737
Tot. 10.30 - 11.30	352	6	358	399	8	407	765
Tot. 11.00 - 12.00	369	5	374	398	4	402	776

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 3 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

3A - Via Perini

Ora	3B - Via Bianchi Sud			3C - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	59	0	59	71	3	74	133
10.15 - 10.30	69	1	70	96	2	98	168
10.30 - 10.45	71	1	72	98	2	100	172
10.45 - 11.00	69	0	69	39	1	40	109
11.00 - 11.15	52	2	54	92	2	94	148
11.15 - 11.30	61	3	64	123	1	124	188
11.30 - 11.45	49	0	49	67	1	68	117
11.45 - 12.00	58	1	59	87	1	88	147
Tot. 10.00 - 11.00	268	2	270	304	8	312	582
Tot. 10.30 - 11.30	253	6	259	352	6	358	617
Tot. 11.00 - 12.00	220	6	226	369	5	374	600

3B - Via Bianchi Sud

Ora	3C - Via Bianchi Est			3A - Via Perini			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	90	2	92	43	0	43	135
10.15 - 10.30	103	4	107	49	1	50	157
10.30 - 10.45	99	3	102	51	1	52	154
10.45 - 11.00	121	3	124	38	1	39	163
11.00 - 11.15	86	1	87	55	1	56	143
11.15 - 11.30	93	1	94	43	0	43	137
11.30 - 11.45	117	1	118	55	2	57	175
11.45 - 12.00	102	1	103	58	1	59	162
Tot. 10.00 - 11.00	413	12	425	181	3	184	609
Tot. 10.30 - 11.30	399	8	407	187	3	190	597
Tot. 11.00 - 12.00	398	4	402	211	4	215	617

3C - Via Bianchi Est

Ora	3A - Via Perini			3B - Via Bianchi Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	38	2	40	53	1	54	94
10.15 - 10.30	23	2	25	59	1	60	85
10.30 - 10.45	26	0	26	57	1	58	84
10.45 - 11.00	32	3	35	63	0	63	98
11.00 - 11.15	52	1	53	48	1	49	102
11.15 - 11.30	45	2	47	69	0	69	116
11.30 - 11.45	25	2	27	71	1	72	99
11.45 - 12.00	38	2	40	70	1	71	111
Tot. 10.00 - 11.00	119	7	126	232	3	235	361
Tot. 10.30 - 11.30	155	6	161	237	2	239	400
Tot. 11.00 - 12.00	160	7	167	258	3	261	428

Tabella 21 – Intersezione 3 – Flussi disaggregati – Sabato 20 ottobre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 3 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

3A - Via Perini

Ora	3B - Via Bianchi Sud			3C - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	54	0	54	16	0	16	70
16.15 - 16.30	57	1	58	36	0	36	94
16.30 - 16.45	61	2	63	46	1	47	110
16.45 - 17.00	48	1	49	37	0	37	86
17.00 - 17.15	59	1	60	39	0	39	99
17.15 - 17.30	60	2	62	45	0	45	107
17.30 - 17.45	79	1	80	20	1	21	101
17.45 - 18.00	69	0	69	24	0	24	93
Tot. 16.00 - 17.00	220	4	224	135	1	136	360
Tot. 16.30 - 17.30	228	6	234	167	1	168	402
Tot. 17.00 - 18.00	267	4	271	128	1	129	400

3B - Via Bianchi Sud

Ora	3C - Via Bianchi Est			3A - Via Perini			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	81	0	81	126	3	129	210
16.15 - 16.30	69	1	70	60	0	60	130
16.30 - 16.45	56	0	56	63	1	64	120
16.45 - 17.00	49	0	49	63	2	65	114
17.00 - 17.15	58	0	58	65	1	66	124
17.15 - 17.30	76	0	76	78	2	80	156
17.30 - 17.45	82	0	82	48	1	49	131
17.45 - 18.00	67	0	67	61	0	61	128
Tot. 16.00 - 17.00	255	1	256	312	6	318	574
Tot. 16.30 - 17.30	239	0	239	269	6	275	514
Tot. 17.00 - 18.00	283	0	283	252	4	256	539

3C - Via Bianchi Est

Ora	3A - Via Perini			3B - Via Bianchi Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	65	2	67	142	0	142	209
16.15 - 16.30	65	1	66	153	1	154	220
16.30 - 16.45	54	0	54	131	1	132	186
16.45 - 17.00	74	1	75	142	1	143	218
17.00 - 17.15	77	0	77	111	1	112	189
17.15 - 17.30	45	1	46	115	0	115	161
17.30 - 17.45	51	0	51	112	0	112	163
17.45 - 18.00	60	0	60	138	2	140	200
Tot. 16.00 - 17.00	258	4	262	568	3	571	833
Tot. 16.30 - 17.30	250	2	252	499	3	502	754
Tot. 17.00 - 18.00	233	1	234	476	3	479	713

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 3 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

3A - Via Perini

Ora	3B - Via Bianchi Sud			3C - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	126	3	129	65	2	67	196
16.15 - 16.30	60	0	60	65	1	66	126
16.30 - 16.45	63	1	64	54	0	54	118
16.45 - 17.00	63	2	65	74	1	75	140
17.00 - 17.15	65	1	66	77	0	77	143
17.15 - 17.30	78	2	80	45	1	46	126
17.30 - 17.45	48	1	49	51	0	51	100
17.45 - 18.00	61	0	61	60	0	60	121
Tot. 16.00 - 17.00	312	6	318	258	4	262	580
Tot. 16.30 - 17.30	269	6	275	250	2	252	527
Tot. 17.00 - 18.00	252	4	256	233	1	234	490

3B - Via Bianchi Sud

Ora	3C - Via Bianchi Est			3A - Via Perini			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	142	0	142	54	0	54	196
16.15 - 16.30	153	1	154	57	1	58	212
16.30 - 16.45	131	1	132	61	2	63	195
16.45 - 17.00	142	1	143	48	1	49	192
17.00 - 17.15	111	1	112	59	1	60	172
17.15 - 17.30	115	0	115	60	2	62	177
17.30 - 17.45	112	0	112	79	1	80	192
17.45 - 18.00	138	2	140	69	0	69	209
Tot. 16.00 - 17.00	568	3	571	220	4	224	795
Tot. 16.30 - 17.30	499	3	502	228	6	234	736
Tot. 17.00 - 18.00	476	3	479	267	4	271	750

3C - Via Bianchi Est

Ora	3A - Via Perini			3B - Via Bianchi Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	16	0	16	81	0	81	97
16.15 - 16.30	36	0	36	69	1	70	106
16.30 - 16.45	46	1	47	56	0	56	103
16.45 - 17.00	37	0	37	49	0	49	86
17.00 - 17.15	39	0	39	58	0	58	97
17.15 - 17.30	45	0	45	76	0	76	121
17.30 - 17.45	20	1	21	82	0	82	103
17.45 - 18.00	24	0	24	67	0	67	91
Tot. 16.00 - 17.00	135	1	136	255	1	256	392
Tot. 16.30 - 17.30	167	1	168	239	0	239	407
Tot. 17.00 - 18.00	128	1	129	283	0	283	412

Tabella 22 – Intersezione 3 – Flussi disaggregati – Sabato 20 ottobre 2012 – Sera

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 3 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

3A - Via Perini

Ora	3B - Via Bianchi Sud			3C - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	32	1	**33**	28	2	**30**	**63**
10.15 - 10.30	39	0	**39**	15	2	**17**	**56**
10.30 - 10.45	40	1	**41**	33	2	**35**	**76**
10.45 - 11.00	49	0	**49**	27	0	**27**	**76**
11.00 - 11.15	46	0	**46**	22	1	**23**	**69**
11.15 - 11.30	38	0	**38**	40	0	**40**	**78**
11.30 - 11.45	42	0	**42**	14	0	**14**	**56**
11.45 - 12.00	41	0	**41**	16	0	**16**	**57**
Tot. 10.00 - 11.00	160	2	**162**	103	6	**109**	**271**
Tot. 10.30 - 11.30	173	1	**174**	122	3	**125**	**299**
Tot. 11.00 - 12.00	167	0	**167**	92	1	**93**	**260**

3B - Via Bianchi Sud

Ora	3C - Via Bianchi Est			3A - Via Perini			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	34	2	**36**	48	0	**48**	**84**
10.15 - 10.30	65	0	**65**	52	1	**53**	**118**
10.30 - 10.45	44	0	**44**	44	1	**45**	**89**
10.45 - 11.00	59	0	**59**	45	0	**45**	**104**
11.00 - 11.15	58	0	**58**	46	2	**48**	**106**
11.15 - 11.30	57	0	**57**	45	3	**48**	**105**
11.30 - 11.45	59	0	**59**	53	0	**53**	**112**
11.45 - 12.00	62	0	**62**	51	1	**52**	**114**
Tot. 10.00 - 11.00	202	2	**204**	189	2	**191**	**395**
Tot. 10.30 - 11.30	218	0	**218**	180	6	**186**	**404**
Tot. 11.00 - 12.00	236	0	**236**	195	6	**201**	**437**

3C - Via Bianchi Est

Ora	3A - Via Perini			3B - Via Bianchi Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	92	7	**99**	120	1	**121**	**220**
10.15 - 10.30	75	3	**78**	148	1	**149**	**227**
10.30 - 10.45	84	6	**90**	123	2	**125**	**215**
10.45 - 11.00	63	2	**65**	156	3	**159**	**224**
11.00 - 11.15	54	4	**58**	125	2	**127**	**185**
11.15 - 11.30	65	0	**65**	144	0	**144**	**209**
11.30 - 11.45	69	2	**71**	135	2	**137**	**208**
11.45 - 12.00	78	1	**79**	137	2	**139**	**218**
Tot. 10.00 - 11.00	314	18	**332**	547	7	**554**	**886**
Tot. 10.30 - 11.30	266	12	**278**	548	7	**555**	**833**
Tot. 11.00 - 12.00	266	7	**273**	541	6	**547**	**820**

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 3 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

3A - Via Perini

Ora	3B - Via Bianchi Sud			3C - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	48	0	**48**	92	7	**99**	**147**
10.15 - 10.30	52	1	**53**	75	3	**78**	**131**
10.30 - 10.45	44	1	**45**	84	6	**90**	**135**
10.45 - 11.00	45	0	**45**	63	2	**65**	**110**
11.00 - 11.15	46	2	**48**	54	4	**58**	**106**
11.15 - 11.30	45	3	**48**	65	0	**65**	**113**
11.30 - 11.45	53	0	**53**	69	2	**71**	**124**
11.45 - 12.00	51	1	**52**	78	1	**79**	**131**
Tot. 10.00 - 11.00	189	2	**191**	314	18	**332**	**523**
Tot. 10.30 - 11.30	180	6	**186**	266	12	**278**	**464**
Tot. 11.00 - 12.00	195	6	**201**	266	7	**273**	**474**

3B - Via Bianchi Sud

Ora	3C - Via Bianchi Est			3A - Via Perini			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	120	1	**121**	32	1	**33**	**154**
10.15 - 10.30	148	1	**149**	39	0	**39**	**188**
10.30 - 10.45	123	2	**125**	40	1	**41**	**166**
10.45 - 11.00	156	3	**159**	49	0	**49**	**208**
11.00 - 11.15	125	2	**127**	46	0	**46**	**173**
11.15 - 11.30	144	0	**144**	38	0	**38**	**182**
11.30 - 11.45	135	2	**137**	42	0	**42**	**179**
11.45 - 12.00	137	2	**139**	41	0	**41**	**180**
Tot. 10.00 - 11.00	547	7	**554**	160	2	**162**	**716**
Tot. 10.30 - 11.30	548	7	**555**	173	1	**174**	**729**
Tot. 11.00 - 12.00	541	6	**547**	167	0	**167**	**714**

3C - Via Bianchi Est

Ora	3A - Via Perini			3B - Via Bianchi Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	28	2	**30**	34	2	**36**	**66**
10.15 - 10.30	15	2	**17**	65	0	**65**	**82**
10.30 - 10.45	33	2	**35**	44	0	**44**	**79**
10.45 - 11.00	27	0	**27**	59	0	**59**	**86**
11.00 - 11.15	22	1	**23**	58	0	**58**	**81**
11.15 - 11.30	40	0	**40**	57	0	**57**	**97**
11.30 - 11.45	14	0	**14**	59	0	**59**	**73**
11.45 - 12.00	16	0	**16**	62	0	**62**	**78**
Tot. 10.00 - 11.00	103	6	**109**	202	2	**204**	**313**
Tot. 10.30 - 11.30	122	3	**125**	218	0	**218**	**343**
Tot. 11.00 - 12.00	92	1	**93**	236	0	**236**	**329**

Tabella 23 – Intersezione 3 – Flussi disaggregati – Sabato 3 novembre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 3 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

3A - Via Perini

Ora	3B - Via Bianchi Sud			3C - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	68	1	**69**	22	1	**23**	**92**
16.15 - 16.30	68	2	**70**	38	0	**38**	**108**
16.30 - 16.45	64	1	**65**	27	2	**29**	**94**
16.45 - 17.00	66	0	**66**	24	0	**24**	**90**
17.00 - 17.15	71	1	**72**	42	0	**42**	**114**
17.15 - 17.30	66	1	**67**	25	0	**25**	**92**
17.30 - 17.45	64	0	**64**	34	0	**34**	**98**
17.45 - 18.00	61	1	**62**	30	0	**30**	**92**
Tot. 16.00 - 17.00	266	4	**270**	111	3	**114**	**384**
Tot. 16.30 - 17.30	267	3	**270**	118	2	**120**	**390**
Tot. 17.00 - 18.00	262	3	**265**	131	0	**131**	**396**

3B - Via Bianchi Sud

Ora	3C - Via Bianchi Est			3A - Via Perini			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	63	0	**63**	61	3	**64**	**127**
16.15 - 16.30	60	0	**60**	60	0	**60**	**120**
16.30 - 16.45	62	0	**62**	63	1	**64**	**126**
16.45 - 17.00	74	0	**74**	63	2	**65**	**139**
17.00 - 17.15	66	0	**66**	65	1	**66**	**132**
17.15 - 17.30	87	0	**87**	78	2	**80**	**167**
17.30 - 17.45	76	0	**76**	48	1	**49**	**125**
17.45 - 18.00	56	0	**56**	61	0	**61**	**117**
Tot. 16.00 - 17.00	259	0	**259**	247	6	**253**	**512**
Tot. 16.30 - 17.30	289	0	**289**	269	6	**275**	**564**
Tot. 17.00 - 18.00	285	0	**285**	252	4	**256**	**541**

3C - Via Bianchi Est

Ora	3A - Via Perini			3B - Via Bianchi Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	43	1	**44**	174	1	**175**	**219**
16.15 - 16.30	44	1	**45**	187	2	**189**	**234**
16.30 - 16.45	41	2	**43**	163	1	**164**	**207**
16.45 - 17.00	25	0	**25**	181	0	**181**	**206**
17.00 - 17.15	28	0	**28**	162	0	**162**	**190**
17.15 - 17.30	3	0	**3**	176	0	**176**	**179**
17.30 - 17.45	18	0	**18**	161	1	**162**	**180**
17.45 - 18.00	25	0	**25**	156	1	**157**	**182**
Tot. 16.00 - 17.00	153	4	**157**	705	4	**709**	**866**
Tot. 16.30 - 17.30	97	2	**99**	682	1	**683**	**782**
Tot. 17.00 - 18.00	74	0	**74**	655	2	**657**	**731**

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 3 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

3A - Via Perini

Ora	3B - Via Bianchi Sud			3C - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	61	3	**64**	43	1	**44**	**108**
16.15 - 16.30	60	0	**60**	44	1	**45**	**105**
16.30 - 16.45	63	1	**64**	41	2	**43**	**107**
16.45 - 17.00	63	2	**65**	25	0	**25**	**90**
17.00 - 17.15	65	1	**66**	28	0	**28**	**94**
17.15 - 17.30	78	2	**80**	3	0	**3**	**83**
17.30 - 17.45	48	1	**49**	18	0	**18**	**67**
17.45 - 18.00	61	0	**61**	25	0	**25**	**86**
Tot. 16.00 - 17.00	247	6	**253**	153	4	**157**	**410**
Tot. 16.30 - 17.30	269	6	**275**	97	2	**99**	**374**
Tot. 17.00 - 18.00	252	4	**256**	74	0	**74**	**330**

3B - Via Bianchi Sud

Ora	3C - Via Bianchi Est			3A - Via Perini			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	174	1	**175**	68	1	**69**	**244**
16.15 - 16.30	187	2	**189**	68	2	**70**	**259**
16.30 - 16.45	163	1	**164**	64	1	**65**	**229**
16.45 - 17.00	181	0	**181**	66	0	**66**	**247**
17.00 - 17.15	162	0	**162**	71	1	**72**	**234**
17.15 - 17.30	176	0	**176**	66	1	**67**	**243**
17.30 - 17.45	161	1	**162**	64	0	**64**	**226**
17.45 - 18.00	156	1	**157**	61	1	**62**	**219**
Tot. 16.00 - 17.00	705	4	**709**	266	4	**270**	**979**
Tot. 16.30 - 17.30	682	1	**683**	267	3	**270**	**953**
Tot. 17.00 - 18.00	655	2	**657**	262	3	**265**	**922**

3C - Via Bianchi Est

Ora	3A - Via Perini			3B - Via Bianchi Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	22	1	**23**	63	0	**63**	**86**
16.15 - 16.30	38	0	**38**	60	0	**60**	**98**
16.30 - 16.45	27	2	**29**	62	0	**62**	**91**
16.45 - 17.00	24	0	**24**	74	0	**74**	**98**
17.00 - 17.15	42	0	**42**	66	0	**66**	**108**
17.15 - 17.30	25	0	**25**	87	0	**87**	**112**
17.30 - 17.45	34	0	**34**	76	0	**76**	**110**
17.45 - 18.00	30	0	**30**	56	0	**56**	**86**
Tot. 16.00 - 17.00	111	3	**114**	259	0	**259**	**373**
Tot. 16.30 - 17.30	118	2	**120**	289	0	**289**	**409**
Tot. 17.00 - 18.00	131	0	**131**	285	0	**285**	**416**

Tabella 24 – Intersezione 3 – Flussi disaggregati – Sabato 3 novembre 2012 – Sera

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 3 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

3A - Via Perini

Ora	3B - Via Bianchi Sud			3C - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	45	1	**46**	7	1	**8**	**54**
10.15 - 10.30	35	1	**36**	28	4	**32**	**68**
10.30 - 10.45	70	1	**71**	11	3	**14**	**85**
10.45 - 11.00	50	2	**52**	21	2	**23**	**75**
11.00 - 11.15	51	1	**52**	14	2	**16**	**68**
11.15 - 11.30	54	1	**55**	26	0	**26**	**81**
11.30 - 11.45	58	3	**61**	20	1	**21**	**82**
11.45 - 12.00	51	2	**53**	4	2	**6**	**59**
Tot. 10.00 - 11.00	200	5	**205**	67	10	**77**	**282**
Tot. 10.30 - 11.30	225	5	**230**	72	7	**79**	**309**
Tot. 11.00 - 12.00	214	7	**221**	64	5	**69**	**290**

3B - Via Bianchi Sud

Ora	3C - Via Bianchi Est			3A - Via Perini			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	38	1	**39**	58	1	**59**	**98**
10.15 - 10.30	57	0	**57**	47	0	**47**	**104**
10.30 - 10.45	50	0	**50**	41	2	**43**	**93**
10.45 - 11.00	59	0	**59**	46	1	**47**	**106**
11.00 - 11.15	51	1	**52**	57	0	**57**	**109**
11.15 - 11.30	53	0	**53**	65	1	**66**	**119**
11.30 - 11.45	44	0	**44**	48	1	**49**	**93**
11.45 - 12.00	58	2	**60**	54	1	**55**	**115**
Tot. 10.00 - 11.00	204	1	**205**	192	4	**196**	**401**
Tot. 10.30 - 11.30	213	1	**214**	209	4	**213**	**427**
Tot. 11.00 - 12.00	206	3	**209**	224	3	**227**	**436**

3C - Via Bianchi Est

Ora	3A - Via Perini			3B - Via Bianchi Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	92	3	**95**	115	2	**117**	**212**
10.15 - 10.30	77	3	**80**	92	3	**95**	**175**
10.30 - 10.45	74	5	**79**	110	0	**110**	**189**
10.45 - 11.00	88	4	**92**	124	3	**127**	**219**
11.00 - 11.15	75	0	**75**	134	2	**136**	**211**
11.15 - 11.30	97	0	**97**	119	4	**123**	**220**
11.30 - 11.45	99	1	**100**	139	2	**141**	**241**
11.45 - 12.00	73	2	**75**	112	3	**115**	**190**
Tot. 10.00 - 11.00	331	15	**346**	441	8	**449**	**795**
Tot. 10.30 - 11.30	334	9	**343**	487	9	**496**	**839**
Tot. 11.00 - 12.00	344	3	**347**	504	11	**515**	**862**

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 3 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

3A - Via Perini

Ora	3B - Via Bianchi Sud			3C - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	58	1	**59**	92	3	**95**	**154**
10.15 - 10.30	47	0	**47**	77	3	**80**	**127**
10.30 - 10.45	41	2	**43**	74	5	**79**	**122**
10.45 - 11.00	46	1	**47**	88	4	**92**	**139**
11.00 - 11.15	57	0	**57**	75	0	**75**	**132**
11.15 - 11.30	65	1	**66**	97	0	**97**	**163**
11.30 - 11.45	48	1	**49**	99	1	**100**	**149**
11.45 - 12.00	54	1	**55**	73	2	**75**	**130**
Tot. 10.00 - 11.00	192	4	**196**	331	15	**346**	**542**
Tot. 10.30 - 11.30	209	4	**213**	334	9	**343**	**556**
Tot. 11.00 - 12.00	224	3	**227**	344	3	**347**	**574**

3B - Via Bianchi Sud

Ora	3C - Via Bianchi Est			3A - Via Perini			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	115	2	**117**	45	1	**46**	**163**
10.15 - 10.30	92	3	**95**	35	1	**36**	**131**
10.30 - 10.45	110	0	**110**	70	1	**71**	**181**
10.45 - 11.00	124	3	**127**	50	2	**52**	**179**
11.00 - 11.15	134	2	**136**	51	1	**52**	**188**
11.15 - 11.30	119	4	**123**	54	1	**55**	**178**
11.30 - 11.45	139	2	**141**	58	3	**61**	**202**
11.45 - 12.00	112	3	**115**	51	2	**53**	**168**
Tot. 10.00 - 11.00	441	8	**449**	200	5	**205**	**654**
Tot. 10.30 - 11.30	487	9	**496**	225	5	**230**	**726**
Tot. 11.00 - 12.00	504	11	**515**	214	7	**221**	**736**

3C - Via Bianchi Est

Ora	3A - Via Perini			3B - Via Bianchi Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	7	1	**8**	38	1	**39**	**47**
10.15 - 10.30	28	4	**32**	57	0	**57**	**89**
10.30 - 10.45	11	3	**14**	50	0	**50**	**64**
10.45 - 11.00	21	2	**23**	59	0	**59**	**82**
11.00 - 11.15	14	2	**16**	51	1	**52**	**68**
11.15 - 11.30	26	0	**26**	53	0	**53**	**79**
11.30 - 11.45	20	1	**21**	44	0	**44**	**65**
11.45 - 12.00	4	2	**6**	58	2	**60**	**66**
Tot. 10.00 - 11.00	67	10	**77**	204	1	**205**	**282**
Tot. 10.30 - 11.30	72	7	**79**	213	1	**214**	**293**
Tot. 11.00 - 12.00	64	5	**69**	206	3	**209**	**278**

Tabella 25 – Intersezione 3 – Flussi disaggregati – Sabato 10 novembre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 3 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

3A - Via Perini

Ora	3B - Via Bianchi Sud			3C - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	27	1	**28**	16	2	**18**	**46**
16.15 - 16.30	37	2	**39**	10	1	**11**	**50**
16.30 - 16.45	34	1	**35**	23	1	**24**	**59**
16.45 - 17.00	33	1	**34**	12	1	**13**	**47**
17.00 - 17.15	32	3	**35**	7	0	**7**	**42**
17.15 - 17.30	29	1	**30**	7	0	**7**	**37**
17.30 - 17.45	28	3	**31**	20	0	**20**	**51**
17.45 - 18.00	31	1	**32**	13	0	**13**	**45**
Tot. 16.00 - 17.00	131	5	**136**	61	5	**66**	**202**
Tot. 16.30 - 17.30	128	6	**134**	49	2	**51**	**185**
Tot. 17.00 - 18.00	120	8	**128**	47	0	**47**	**175**

3B - Via Bianchi Sud

Ora	3C - Via Bianchi Est			3A - Via Perini			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	38	0	**38**	34	1	**35**	**73**
16.15 - 16.30	50	0	**50**	44	1	**45**	**95**
16.30 - 16.45	40	0	**40**	41	1	**42**	**82**
16.45 - 17.00	37	0	**37**	40	1	**41**	**78**
17.00 - 17.15	43	0	**43**	37	1	**38**	**81**
17.15 - 17.30	53	0	**53**	45	2	**47**	**100**
17.30 - 17.45	47	0	**47**	35	1	**36**	**83**
17.45 - 18.00	38	0	**38**	34	1	**35**	**73**
Tot. 16.00 - 17.00	165	0	**165**	159	4	**163**	**328**
Tot. 16.30 - 17.30	173	0	**173**	163	5	**168**	**341**
Tot. 17.00 - 18.00	181	0	**181**	151	5	**156**	**337**

3C - Via Bianchi Est

Ora	3A - Via Perini			3B - Via Bianchi Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	57	1	**58**	102	0	**102**	**160**
16.15 - 16.30	68	1	**69**	99	0	**99**	**168**
16.30 - 16.45	51	1	**52**	99	0	**99**	**151**
16.45 - 17.00	60	1	**61**	91	1	**92**	**153**
17.00 - 17.15	39	1	**40**	109	0	**109**	**149**
17.15 - 17.30	67	0	**67**	84	0	**84**	**151**
17.30 - 17.45	35	0	**35**	112	0	**112**	**147**
17.45 - 18.00	28	0	**28**	83	0	**83**	**111**
Tot. 16.00 - 17.00	236	4	**240**	391	1	**392**	**632**
Tot. 16.30 - 17.30	217	3	**220**	383	1	**384**	**604**
Tot. 17.00 - 18.00	169	1	**170**	388	0	**388**	**558**

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 3 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

3A - Via Perini

Ora	3B - Via Bianchi Sud			3C - Via Bianchi Est			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	34	1	**35**	57	1	**58**	**93**
16.15 - 16.30	44	1	**45**	68	1	**69**	**114**
16.30 - 16.45	41	1	**42**	51	1	**52**	**94**
16.45 - 17.00	40	1	**41**	60	1	**61**	**102**
17.00 - 17.15	37	1	**38**	39	1	**40**	**78**
17.15 - 17.30	45	2	**47**	67	0	**67**	**114**
17.30 - 17.45	35	1	**36**	35	0	**35**	**71**
17.45 - 18.00	34	1	**35**	28	0	**28**	**63**
Tot. 16.00 - 17.00	159	4	**163**	236	4	**240**	**403**
Tot. 16.30 - 17.30	163	5	**168**	217	3	**220**	**388**
Tot. 17.00 - 18.00	151	5	**156**	169	1	**170**	**326**

3B - Via Bianchi Sud

Ora	3C - Via Bianchi Est			3A - Via Perini			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	102	0	**102**	27	1	**28**	**130**
16.15 - 16.30	99	0	**99**	37	2	**39**	**138**
16.30 - 16.45	99	0	**99**	34	1	**35**	**134**
16.45 - 17.00	91	1	**92**	33	1	**34**	**126**
17.00 - 17.15	109	0	**109**	32	3	**35**	**144**
17.15 - 17.30	84	0	**84**	29	1	**30**	**114**
17.30 - 17.45	112	0	**112**	28	3	**31**	**143**
17.45 - 18.00	83	0	**83**	31	1	**32**	**115**
Tot. 16.00 - 17.00	391	1	**392**	131	5	**136**	**528**
Tot. 16.30 - 17.30	383	1	**384**	128	6	**134**	**518**
Tot. 17.00 - 18.00	388	0	**388**	120	8	**128**	**516**

3C - Via Bianchi Est

Ora	3A - Via Perini			3B - Via Bianchi Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	16	2	**18**	38	0	**38**	**56**
16.15 - 16.30	10	1	**11**	50	0	**50**	**61**
16.30 - 16.45	23	1	**24**	40	0	**40**	**64**
16.45 - 17.00	12	1	**13**	37	0	**37**	**50**
17.00 - 17.15	7	0	**7**	43	0	**43**	**50**
17.15 - 17.30	7	0	**7**	53	0	**53**	**60**
17.30 - 17.45	20	0	**20**	47	0	**47**	**67**
17.45 - 18.00	13	0	**13**	38	0	**38**	**51**
Tot. 16.00 - 17.00	61	5	**66**	165	0	**165**	**231**
Tot. 16.30 - 17.30	49	2	**51**	173	0	**173**	**224**
Tot. 17.00 - 18.00	47	0	**47**	181	0	**181**	**228**

Tabella 26 – Intersezione 3 – Flussi disaggregati – Sabato 10 novembre 2012 – Sera

5.7.4 INTERSEZIONE 4 – VIA PERRONE / VIA PERINI

Le sezioni e le manovre rilevate sono schematizzate nell'immagine seguente.

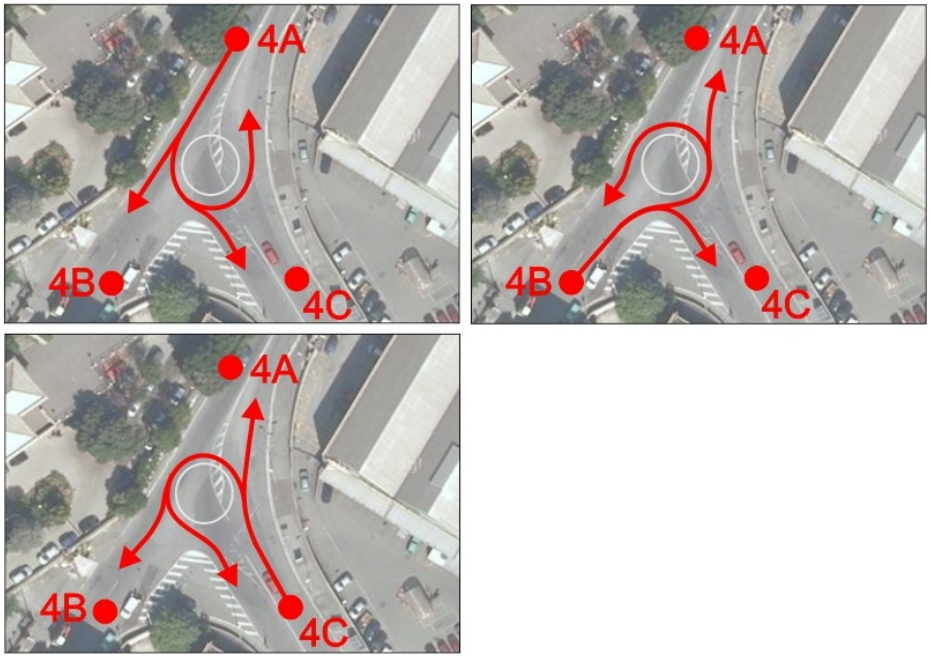


Figura 41 – Intersezione 4 – Sezioni di rilievo

Nell'intersezione in esame, il flusso complessivo in ingresso, nelle ore di rilievo, risulta essere suddiviso come riportato nelle seguenti tabelle:

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 4 - Venerdì 14/01/2011

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

4A - Corso Perrone Nord

Ora	4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	70	1	71	106	3	109	0	0	0	180
17.15 - 17.30	80	2	82	92	3	95	0	0	0	177
17.30 - 17.45	72	1	73	82	5	87	0	0	0	160
17.45 - 18.00	61	0	61	89	5	94	1	0	1	156
18.00 - 18.15	62	1	63	73	2	75	2	0	2	140
18.15 - 18.30	54	0	54	65	1	66	0	0	0	120
18.30 - 18.45	59	0	59	74	2	76	0	0	0	135
18.45 - 19.00	57	0	57	55	1	56	0	0	0	113
Tot. 17.00 - 18.00	283	4	287	369	16	385	1	0	1	673
Tot. 17.30 - 18.30	249	2	251	309	13	322	3	0	3	576
Tot. 18.00 - 19.00	232	1	233	267	6	273	2	0	2	508

4B - Corso Perrone Sud

Ora	4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	16	0	16	40	1	41	1	0	1	58
17.15 - 17.30	19	0	19	24	1	25	2	0	2	46
17.30 - 17.45	8	0	8	30	1	31	1	0	1	40
17.45 - 18.00	7	0	7	23	1	24	1	0	1	32
18.00 - 18.15	11	0	11	22	0	22	1	1	2	35
18.15 - 18.30	10	0	10	28	0	28	1	0	1	39
18.30 - 18.45	9	0	9	28	1	29	2	0	2	40
18.45 - 19.00	6	0	6	11	0	11	0	0	0	17
Tot. 17.00 - 18.00	50	0	50	117	4	121	5	0	5	176
Tot. 17.30 - 18.30	36	0	36	103	2	105	4	1	5	146
Tot. 18.00 - 19.00	36	0	36	89	1	90	4	1	5	131

4C - Via Perini

Ora	4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	72	8	80	15	1	16	3	0	3	99
17.15 - 17.30	57	5	62	20	0	20	2	0	2	84
17.30 - 17.45	63	6	69	17	1	18	0	0	0	87
17.45 - 18.00	68	9	77	16	1	17	1	0	1	95
18.00 - 18.15	53	12	65	15	0	15	1	0	1	81
18.15 - 18.30	47	6	53	8	0	8	1	0	1	62
18.30 - 18.45	39	11	50	6	2	8	1	0	1	59
18.45 - 19.00	42	8	50	12	2	14	0	0	0	64
Tot. 17.00 - 18.00	260	28	288	68	3	71	6	0	6	365
Tot. 17.30 - 18.30	231	33	264	56	2	58	3	0	3	325
Tot. 18.00 - 19.00	181	37	218	41	4	45	3	0	3	266

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 4 - Venerdì 14/01/2011

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

4A - Corso Perrone Nord

Ora	4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	40	1	41	72	8	80	0	0	0	121
17.15 - 17.30	24	1	25	57	5	62	0	0	0	87
17.30 - 17.45	30	1	31	63	6	69	0	0	0	100
17.45 - 18.00	23	1	24	68	9	77	1	0	1	102
18.00 - 18.15	22	0	22	53	12	65	2	0	2	89
18.15 - 18.30	28	0	28	47	6	53	0	0	0	81
18.30 - 18.45	28	1	29	39	11	50	0	0	0	79
18.45 - 19.00	11	0	11	42	8	50	0	0	0	61
Tot. 17.00 - 18.00	117	4	121	260	28	288	1	0	1	410
Tot. 17.30 - 18.30	103	2	105	231	33	264	3	0	3	372
Tot. 18.00 - 19.00	89	1	90	181	37	218	2	0	2	310

4B - Corso Perrone Sud

Ora	4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	15	1	16	70	1	71	1	0	1	88
17.15 - 17.30	20	0	20	80	2	82	2	0	2	104
17.30 - 17.45	17	1	18	72	1	73	1	0	1	92
17.45 - 18.00	16	1	17	61	0	61	1	0	1	79
18.00 - 18.15	15	0	15	62	1	63	1	1	2	80
18.15 - 18.30	8	0	8	54	0	54	1	0	1	63
18.30 - 18.45	6	2	8	59	0	59	2	0	2	69
18.45 - 19.00	12	2	14	57	0	57	0	0	0	71
Tot. 17.00 - 18.00	68	3	71	283	4	287	5	0	5	363
Tot. 17.30 - 18.30	56	2	58	249	2	251	4	1	5	314
Tot. 18.00 - 19.00	41	4	45	232	1	233	4	1	5	283

4C - Via Perini

Ora	4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	106	3	109	16	0	16	3	0	3	128
17.15 - 17.30	92	3	95	19	0	19	2	0	2	116
17.30 - 17.45	82	5	87	8	0	8	0	0	0	95
17.45 - 18.00	89	5	94	7	0	7	1	0	1	102
18.00 - 18.15	73	2	75	11	0	11	1	0	1	87
18.15 - 18.30	65	1	66	10	0	10	1	0	1	77
18.30 - 18.45	74	2	76	9	0	9	1	0	1	86
18.45 - 19.00	55	1	56	6	0	6	0	0	0	62
Tot. 17.00 - 18.00	369	16	385	50	0	50	6	0	6	441
Tot. 17.30 - 18.30	309	13	322	36	0	36	3	0	3	361
Tot. 18.00 - 19.00	267	6	273	36	0	36	3	0	3	312

Tabella 27 – Intersezione 4 – Flussi disaggregati – Venerdì 14 gennaio 2011 – Sera

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 4 - Sabato 15/01/2011

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

4A - Corso Perrone Nord

Ora	4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	45	0	45	81	0	81	0	0	0	126
11.15 - 11.30	37	1	38	83	3	86	1	0	1	125
11.30 - 11.45	60	2	62	63	2	65	0	0	0	127
11.45 - 12.00	36	1	37	38	2	40	1	0	1	78
12.00 - 12.15	45	0	45	63	3	66	1	0	1	112
12.15 - 12.30	52	0	52	62	2	64	0	0	0	116
12.30 - 12.45	41	0	41	51	0	51	0	0	0	92
12.45 - 13.00	28	0	28	45	1	46	0	0	0	74
Tot. 11.00 - 12.00	178	4	182	265	7	272	2	0	2	456
Tot. 11.30 - 12.30	193	3	196	226	9	235	2	0	2	433
Tot. 12.00 - 13.00	166	0	166	221	6	227	1	0	1	394

4B - Corso Perrone Sud

Ora	4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	6	0	6	6	0	6	0	0	0	12
11.15 - 11.30	9	0	9	7	0	7	1	0	1	17
11.30 - 11.45	10	0	10	9	0	9	2	0	2	21
11.45 - 12.00	12	0	12	10	0	10	0	0	0	22
12.00 - 12.15	5	0	5	9	0	9	0	0	0	14
12.15 - 12.30	16	0	16	18	0	18	1	0	1	35
12.30 - 12.45	11	0	11	11	0	11	0	0	0	22
12.45 - 13.00	4	0	4	7	0	7	2	0	2	13
Tot. 11.00 - 12.00	37	0	37	32	0	32	3	0	3	72
Tot. 11.30 - 12.30	43	0	43	46	0	46	3	0	3	92
Tot. 12.00 - 13.00	36	0	36	45	0	45	3	0	3	84

4C - Via Perini

Ora	4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	40	0	40	24	4	28	5	2	7	75
11.15 - 11.30	48	3	51	17	0	17	1	0	1	69
11.30 - 11.45	37	6	43	15	0	15	1	0	1	59
11.45 - 12.00	37	4	41	18	1	19	3	0	3	63
12.00 - 12.15	42	5	47	14	1	15	3	0	3	65
12.15 - 12.30	38	5	43	24	0	24	1	0	1	68
12.30 - 12.45	26	0	26	10	0	10	0	2	2	38
12.45 - 13.00	34	3	37	9	0	9	1	0	1	47
Tot. 11.00 - 12.00	162	13	175	74	5	79	10	2	12	266
Tot. 11.30 - 12.30	154	20	174	71	2	73	8	0	8	255
Tot. 12.00 - 13.00	140	13	153	57	1	58	5	2	7	218

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 4 - Sabato 15/01/2011

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

4A - Corso Perrone Nord

Ora	4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	6	0	6	40	0	40	0	0	0	46
11.15 - 11.30	7	0	7	48	3	51	1	0	1	59
11.30 - 11.45	9	0	9	37	6	43	0	0	0	52
11.45 - 12.00	10	0	10	37	4	41	1	0	1	52
12.00 - 12.15	9	0	9	42	5	47	1	0	1	57
12.15 - 12.30	18	0	18	38	5	43	0	0	0	61
12.30 - 12.45	11	0	11	26	0	26	0	0	0	37
12.45 - 13.00	7	0	7	34	3	37	0	0	0	44
Tot. 11.00 - 12.00	32	0	32	162	13	175	2	0	2	209
Tot. 11.30 - 12.30	46	0	46	154	20	174	2	0	2	222
Tot. 12.00 - 13.00	45	0	45	140	13	153	1	0	1	199

4B - Corso Perrone Sud

Ora	4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	24	4	28	45	0	45	0	0	0	73
11.15 - 11.30	17	0	17	37	1	38	1	0	1	56
11.30 - 11.45	15	0	15	60	2	62	2	0	2	79
11.45 - 12.00	18	1	19	36	1	37	0	0	0	56
12.00 - 12.15	14	1	15	45	0	45	0	0	0	60
12.15 - 12.30	24	0	24	52	0	52	1	0	1	77
12.30 - 12.45	10	0	10	41	0	41	0	0	0	51
12.45 - 13.00	9	0	9	28	0	28	2	0	2	39
Tot. 11.00 - 12.00	74	5	79	178	4	182	3	0	3	264
Tot. 11.30 - 12.30	71	2	73	193	3	196	3	0	3	272
Tot. 12.00 - 13.00	57	1	58	166	0	166	3	0	3	227

4C - Via Perini

Ora	4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	81	0	81	6	0	6	5	2	7	94
11.15 - 11.30	83	3	86	9	0	9	1	0	1	96
11.30 - 11.45	63	2	65	10	0	10	1	0	1	76
11.45 - 12.00	38	2	40	12	0	12	3	0	3	55
12.00 - 12.15	63	3	66	5	0	5	3	0	3	74
12.15 - 12.30	62	2	64	16	0	16	1	0	1	81
12.30 - 12.45	51	0	51	11	0	11	0	2	2	64
12.45 - 13.00	45	1	46	4	0	4	1	0	1	51
Tot. 11.00 - 12.00	265	7	272	37	0	37	10	2	12	321
Tot. 11.30 - 12.30	226	9	235	43	0	43	8	0	8	286
Tot. 12.00 - 13.00	221	6	227	36	0	36	5	2	7	270

Tabella 28 – Intersezione 4 – Flussi disaggregati – Sabato 15 gennaio 2011 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 4 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

4A - Corso Perrone Nord

Ora	4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	52	3	55	58	2	60	1	0	1	116
10.15 - 10.30	59	1	60	61	1	62	0	0	0	122
10.30 - 10.45	43	2	45	63	1	64	1	0	1	110
10.45 - 11.00	57	1	58	68	1	69	0	0	0	127
11.00 - 11.15	51	1	52	84	1	85	0	0	0	137
11.15 - 11.30	46	1	47	75	0	75	1	0	1	123
11.30 - 11.45	28	2	30	69	1	70	2	0	2	102
11.45 - 12.00	38	3	41	62	1	63	1	0	1	105
Tot. 10.00 - 11.00	211	7	218	250	5	255	2	0	2	475
Tot. 10.30 - 11.30	197	5	202	290	3	293	2	0	2	497
Tot. 11.00 - 12.00	163	7	170	290	3	293	4	0	4	467

4B - Corso Perrone Sud

Ora	4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	2	0	2	20	1	21	0	0	0	23
10.15 - 10.30	4	0	4	14	0	14	1	0	1	19
10.30 - 10.45	7	1	8	16	0	16	0	0	0	24
10.45 - 11.00	9	0	9	8	0	8	0	0	0	17
11.00 - 11.15	5	0	5	7	0	7	0	0	0	12
11.15 - 11.30	4	0	4	19	0	19	1	0	1	24
11.30 - 11.45	6	0	6	11	1	12	0	0	0	18
11.45 - 12.00	5	0	5	14	0	14	0	0	0	19
Tot. 10.00 - 11.00	22	1	23	58	1	59	1	0	1	83
Tot. 10.30 - 11.30	25	1	26	50	0	50	1	0	1	77
Tot. 11.00 - 12.00	20	0	20	51	1	52	1	0	1	73

4C - Via Perini

Ora	4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	34	2	36	19	1	20	1	0	1	57
10.15 - 10.30	39	2	41	24	0	24	0	0	0	65
10.30 - 10.45	40	2	42	35	1	36	1	0	1	79
10.45 - 11.00	35	1	36	21	0	21	0	0	0	57
11.00 - 11.15	25	3	28	32	1	33	0	0	0	61
11.15 - 11.30	25	2	27	48	2	50	1	0	1	78
11.30 - 11.45	29	1	30	14	0	14	0	0	0	44
11.45 - 12.00	34	1	35	25	1	26	0	0	0	61
Tot. 10.00 - 11.00	148	7	155	99	2	101	2	0	2	258
Tot. 10.30 - 11.30	125	8	133	136	4	140	2	0	2	275
Tot. 11.00 - 12.00	113	7	120	119	4	123	1	0	1	244

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 4 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

4A - Corso Perrone Nord

Ora	4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	20	1	21	34	2	36	1	0	1	58
10.15 - 10.30	14	0	14	39	2	41	0	0	0	55
10.30 - 10.45	16	0	16	40	2	42	1	0	1	59
10.45 - 11.00	8	0	8	35	1	36	0	0	0	44
11.00 - 11.15	7	0	7	25	3	28	0	0	0	35
11.15 - 11.30	19	0	19	25	2	27	1	0	1	47
11.30 - 11.45	11	1	12	29	1	30	2	0	2	44
11.45 - 12.00	14	0	14	34	1	35	1	0	1	50
Tot. 10.00 - 11.00	58	1	59	148	7	155	2	0	2	216
Tot. 10.30 - 11.30	50	0	50	125	8	133	2	0	2	185
Tot. 11.00 - 12.00	51	1	52	113	7	120	4	0	4	176

4B - Corso Perrone Sud

Ora	4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	19	1	20	52	3	55	0	0	0	75
10.15 - 10.30	24	0	24	59	1	60	1	0	1	85
10.30 - 10.45	35	1	36	43	2	45	0	0	0	81
10.45 - 11.00	21	0	21	57	1	58	0	0	0	79
11.00 - 11.15	32	1	33	51	1	52	0	0	0	85
11.15 - 11.30	48	2	50	46	1	47	1	0	1	98
11.30 - 11.45	14	0	14	28	2	30	0	0	0	44
11.45 - 12.00	25	1	26	38	3	41	0	0	0	67
Tot. 10.00 - 11.00	99	2	101	211	7	218	1	0	1	320
Tot. 10.30 - 11.30	136	4	140	197	5	202	1	0	1	343
Tot. 11.00 - 12.00	119	4	123	163	7	170	1	0	1	294

4C - Via Perini

Ora	4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	58	2	60	2	0	2	1	0	1	63
10.15 - 10.30	61	1	62	4	0	4	0	0	0	66
10.30 - 10.45	63	1	64	7	1	8	1	0	1	73
10.45 - 11.00	68	1	69	9	0	9	0	0	0	78
11.00 - 11.15	84	1	85	5	0	5	0	0	0	90
11.15 - 11.30	75	0	75	4	0	4	1	0	1	80
11.30 - 11.45	69	1	70	6	0	6	0	0	0	76
11.45 - 12.00	62	1	63	5	0	5	0	0	0	68
Tot. 10.00 - 11.00	250	5	255	22	1	23	2	0	2	280
Tot. 10.30 - 11.30	290	3	293	25	1	26	2	0	2	321
Tot. 11.00 - 12.00	290	3	293	20	0	20	1	0	1	314

Tabella 29 – Intersezione 4 – Flussi disaggregati – Sabato 20 ottobre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 4 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

4A - Corso Perrone Nord

Ora	4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	31	1	32	62	1	63	0	0	0	95
16.15 - 16.30	29	1	30	85	1	86	1	0	1	117
16.30 - 16.45	51	2	53	91	2	93	2	0	2	148
16.45 - 17.00	53	0	53	78	0	78	0	0	0	131
17.00 - 17.15	39	1	40	79	1	80	1	0	1	121
17.15 - 17.30	52	1	53	91	1	92	1	0	1	146
17.30 - 17.45	39	0	39	75	1	76	2	0	2	117
17.45 - 18.00	54	1	55	59	1	60	1	0	1	116
Tot. 16.00 - 17.00	164	4	168	316	4	320	3	0	3	491
Tot. 16.30 - 17.30	195	4	199	339	4	343	4	0	4	546
Tot. 17.00 - 18.00	184	3	187	304	4	308	5	0	5	500

4B - Corso Perrone Sud

Ora	4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	16	0	16	15	1	16	0	0	0	32
16.15 - 16.30	15	1	16	11	0	11	1	0	1	28
16.30 - 16.45	9	1	10	9	0	9	0	0	0	19
16.45 - 17.00	11	1	12	16	1	17	0	0	0	29
17.00 - 17.15	9	0	9	11	0	11	1	0	1	21
17.15 - 17.30	15	1	16	17	1	18	0	0	0	34
17.30 - 17.45	19	1	20	9	1	10	0	0	0	30
17.45 - 18.00	11	0	11	21	0	21	1	0	1	33
Tot. 16.00 - 17.00	51	3	54	51	2	53	1	0	1	108
Tot. 16.30 - 17.30	44	3	47	53	2	55	1	0	1	103
Tot. 17.00 - 18.00	54	2	56	58	2	60	2	0	2	118

4C - Via Perini

Ora	4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	42	1	43	59	2	61	0	0	0	104
16.15 - 16.30	20	0	20	37	1	38	0	0	0	58
16.30 - 16.45	26	1	27	32	1	33	1	0	1	61
16.45 - 17.00	34	1	35	29	1	30	0	0	0	65
17.00 - 17.15	39	1	40	39	0	39	0	0	0	79
17.15 - 17.30	41	2	43	21	0	21	1	0	1	65
17.30 - 17.45	21	1	22	28	0	28	0	0	0	50
17.45 - 18.00	35	0	35	31	0	31	2	0	2	68
Tot. 16.00 - 17.00	122	3	125	157	5	162	1	0	1	288
Tot. 16.30 - 17.30	140	5	145	121	2	123	2	0	2	270
Tot. 17.00 - 18.00	136	4	140	119	0	119	3	0	3	262

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 4 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

4A - Corso Perrone Nord

Ora	4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	15	1	16	42	1	43	0	0	0	59
16.15 - 16.30	11	0	11	20	0	20	1	0	1	32
16.30 - 16.45	9	0	9	26	1	27	2	0	2	38
16.45 - 17.00	16	1	17	34	1	35	0	0	0	52
17.00 - 17.15	11	0	11	39	1	40	1	0	1	52
17.15 - 17.30	17	1	18	41	2	43	1	0	1	62
17.30 - 17.45	9	1	10	21	1	22	2	0	2	34
17.45 - 18.00	21	0	21	35	0	35	1	0	1	57
Tot. 16.00 - 17.00	51	2	53	122	3	125	3	0	3	181
Tot. 16.30 - 17.30	53	2	55	140	5	145	4	0	4	204
Tot. 17.00 - 18.00	58	2	60	136	4	140	5	0	5	205

4B - Corso Perrone Sud

Ora	4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	59	2	61	31	1	32	0	0	0	93
16.15 - 16.30	37	1	38	29	1	30	1	0	1	69
16.30 - 16.45	32	1	33	51	2	53	0	0	0	86
16.45 - 17.00	29	1	30	53	0	53	0	0	0	83
17.00 - 17.15	39	0	39	39	1	40	1	0	1	80
17.15 - 17.30	21	0	21	52	1	53	0	0	0	74
17.30 - 17.45	28	0	28	39	0	39	0	0	0	67
17.45 - 18.00	31	0	31	54	1	55	1	0	1	87
Tot. 16.00 - 17.00	157	5	162	164	4	168	1	0	1	331
Tot. 16.30 - 17.30	121	2	123	195	4	199	1	0	1	323
Tot. 17.00 - 18.00	119	0	119	184	3	187	2	0	2	308

4C - Via Perini

Ora	4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	62	1	63	16	0	16	0	0	0	79
16.15 - 16.30	85	1	86	15	1	16	0	0	0	102
16.30 - 16.45	91	2	93	9	1	10	1	0	1	104
16.45 - 17.00	78	0	78	11	1	12	0	0	0	90
17.00 - 17.15	79	1	80	9	0	9	0	0	0	89
17.15 - 17.30	91	1	92	15	1	16	1	0	1	109
17.30 - 17.45	75	1	76	19	1	20	0	0	0	96
17.45 - 18.00	59	1	60	11	0	11	2	0	2	73
Tot. 16.00 - 17.00	316	4	320	51	3	54	1	0	1	375
Tot. 16.30 - 17.30	339	4	343	44	3	47	2	0	2	392
Tot. 17.00 - 18.00	304	4	308	54	2	56	3	0	3	367

Tabella 30 – Intersezione 4 – Flussi disaggregati – Sabato 20 ottobre 2012 – Sera

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 4 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

4A - Corso Perrone Nord

Ora	4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	46	2	**48**	49	2	**51**	0	0	**0**	**99**
10.15 - 10.30	42	2	**44**	56	1	**57**	0	0	**0**	**101**
10.30 - 10.45	39	2	**41**	61	1	**62**	0	0	**0**	**103**
10.45 - 11.00	36	2	**38**	63	1	**64**	1	0	**1**	**103**
11.00 - 11.15	43	2	**45**	65	1	**66**	0	0	**0**	**111**
11.15 - 11.30	39	1	**40**	69	0	**69**	0	0	**0**	**109**
11.30 - 11.45	43	1	**44**	50	1	**51**	1	0	**1**	**96**
11.45 - 12.00	41	0	**41**	41	1	**42**	0	0	**0**	**83**
Tot. 10.00 - 11.00	163	8	**171**	229	5	**234**	1	0	**1**	**406**
Tot. 10.30 - 11.30	157	7	**164**	258	3	**261**	1	0	**1**	**426**
Tot. 11.00 - 12.00	166	4	**170**	225	3	**228**	1	0	**1**	**399**

4B - Corso Perrone Sud

Ora	4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	4	1	**5**	8	0	**8**	0	0	**0**	**13**
10.15 - 10.30	6	0	**6**	8	0	**8**	0	0	**0**	**14**
10.30 - 10.45	8	0	**8**	7	0	**7**	0	0	**0**	**15**
10.45 - 11.00	6	0	**6**	11	0	**11**	0	0	**0**	**17**
11.00 - 11.15	6	0	**6**	16	1	**17**	0	0	**0**	**23**
11.15 - 11.30	3	0	**3**	12	0	**12**	0	0	**0**	**15**
11.30 - 11.45	9	0	**9**	4	0	**4**	0	0	**0**	**13**
11.45 - 12.00	3	0	**3**	6	0	**6**	0	0	**0**	**9**
Tot. 10.00 - 11.00	24	1	**25**	34	0	**34**	0	0	**0**	**59**
Tot. 10.30 - 11.30	23	0	**23**	46	1	**47**	0	0	**0**	**70**
Tot. 11.00 - 12.00	21	0	**21**	38	1	**39**	0	0	**0**	**60**

4C - Via Perini

Ora	4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	25	5	**30**	20	2	**22**	0	0	**0**	**52**
10.15 - 10.30	30	3	**33**	15	1	**16**	0	0	**0**	**49**
10.30 - 10.45	31	5	**36**	16	0	**16**	0	0	**0**	**52**
10.45 - 11.00	22	2	**24**	14	1	**15**	0	0	**0**	**39**
11.00 - 11.15	18	6	**24**	15	1	**16**	0	0	**0**	**40**
11.15 - 11.30	25	5	**30**	20	0	**20**	0	0	**0**	**50**
11.30 - 11.45	34	1	**35**	26	1	**27**	0	0	**0**	**62**
11.45 - 12.00	45	3	**48**	6	0	**6**	0	0	**0**	**54**
Tot. 10.00 - 11.00	108	15	**123**	65	4	**69**	0	0	**0**	**192**
Tot. 10.30 - 11.30	96	18	**114**	65	2	**67**	0	0	**0**	**181**
Tot. 11.00 - 12.00	122	15	**137**	67	2	**69**	0	0	**0**	**206**

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 4 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

4A - Corso Perrone Nord

Ora	4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	8	0	**8**	25	5	**30**	0	0	**0**	**38**
10.15 - 10.30	8	0	**8**	30	3	**33**	0	0	**0**	**41**
10.30 - 10.45	7	0	**7**	31	5	**36**	0	0	**0**	**43**
10.45 - 11.00	11	0	**11**	22	2	**24**	1	0	**1**	**36**
11.00 - 11.15	16	1	**17**	18	6	**24**	0	0	**0**	**41**
11.15 - 11.30	12	0	**12**	25	5	**30**	0	0	**0**	**42**
11.30 - 11.45	4	0	**4**	34	1	**35**	1	0	**1**	**40**
11.45 - 12.00	6	0	**6**	45	3	**48**	0	0	**0**	**54**
Tot. 10.00 - 11.00	34	0	**34**	108	15	**123**	1	0	**1**	**158**
Tot. 10.30 - 11.30	46	1	**47**	96	18	**114**	1	0	**1**	**162**
Tot. 11.00 - 12.00	38	1	**39**	122	15	**137**	1	0	**1**	**177**

4B - Corso Perrone Sud

Ora	4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	20	2	**22**	46	2	**48**	0	0	**0**	**70**
10.15 - 10.30	15	1	**16**	42	2	**44**	0	0	**0**	**60**
10.30 - 10.45	16	0	**16**	39	2	**41**	0	0	**0**	**57**
10.45 - 11.00	14	1	**15**	36	2	**38**	0	0	**0**	**53**
11.00 - 11.15	15	1	**16**	43	2	**45**	0	0	**0**	**61**
11.15 - 11.30	20	0	**20**	39	1	**40**	0	0	**0**	**60**
11.30 - 11.45	26	1	**27**	43	1	**44**	0	0	**0**	**71**
11.45 - 12.00	6	0	**6**	41	0	**41**	0	0	**0**	**47**
Tot. 10.00 - 11.00	65	4	**69**	163	8	**171**	0	0	**0**	**240**
Tot. 10.30 - 11.30	65	2	**67**	157	7	**164**	0	0	**0**	**231**
Tot. 11.00 - 12.00	67	2	**69**	166	4	**170**	0	0	**0**	**239**

4C - Via Perini

Ora	4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	49	2	**51**	4	1	**5**	0	0	**0**	**56**
10.15 - 10.30	56	1	**57**	6	0	**6**	0	0	**0**	**63**
10.30 - 10.45	61	1	**62**	8	0	**8**	0	0	**0**	**70**
10.45 - 11.00	63	1	**64**	6	0	**6**	0	0	**0**	**70**
11.00 - 11.15	65	1	**66**	6	0	**6**	0	0	**0**	**72**
11.15 - 11.30	69	0	**69**	3	0	**3**	0	0	**0**	**72**
11.30 - 11.45	50	1	**51**	9	0	**9**	0	0	**0**	**60**
11.45 - 12.00	41	1	**42**	3	0	**3**	0	0	**0**	**45**
Tot. 10.00 - 11.00	229	5	**234**	24	1	**25**	0	0	**0**	**259**
Tot. 10.30 - 11.30	258	3	**261**	23	0	**23**	0	0	**0**	**284**
Tot. 11.00 - 12.00	225	3	**228**	21	0	**21**	0	0	**0**	**249**

Tabella 31 – Intersezione 4 – Flussi disaggregati – Sabato 3 novembre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 4 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

4A - Corso Perrone Nord

Ora	4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	43	0	43	74	1	75	0	0	0	118
16.15 - 16.30	41	0	41	80	1	81	0	0	0	122
16.30 - 16.45	44	0	44	79	2	81	0	0	0	125
16.45 - 17.00	46	2	48	65	0	65	0	0	0	113
17.00 - 17.15	47	2	49	87	1	88	0	0	0	137
17.15 - 17.30	40	0	40	75	1	76	0	0	0	116
17.30 - 17.45	42	2	44	68	1	69	0	0	0	113
17.45 - 18.00	40	0	40	74	1	75	0	0	0	115
Tot. 16.00 - 17.00	174	2	176	298	4	302	0	0	0	478
Tot. 16.30 - 17.30	177	4	181	306	4	310	0	0	0	491
Tot. 17.00 - 18.00	169	4	173	304	4	308	0	0	0	481

4B - Corso Perrone Sud

Ora	4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	9	1	10	12	0	12	0	0	0	22
16.15 - 16.30	8	1	9	15	0	15	0	0	0	24
16.30 - 16.45	8	0	8	13	1	14	0	0	0	22
16.45 - 17.00	20	0	20	21	0	21	0	0	0	41
17.00 - 17.15	12	0	12	23	0	23	0	0	0	35
17.15 - 17.30	8	0	8	21	0	21	0	0	0	29
17.30 - 17.45	13	0	13	15	0	15	0	0	0	28
17.45 - 18.00	7	0	7	17	0	17	0	0	0	24
Tot. 16.00 - 17.00	45	2	47	61	1	62	0	0	0	109
Tot. 16.30 - 17.30	48	0	48	78	1	79	0	0	0	127
Tot. 17.00 - 18.00	40	0	40	76	0	76	0	0	0	116

4C - Via Perini

Ora	4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	14	1	15	32	0	32	0	0	0	47
16.15 - 16.30	15	0	15	21	1	22	0	0	0	37
16.30 - 16.45	11	1	12	23	2	25	0	0	0	37
16.45 - 17.00	20	1	21	19	1	20	0	0	0	41
17.00 - 17.15	16	1	17	14	0	14	0	0	0	31
17.15 - 17.30	19	2	21	26	0	26	0	0	0	47
17.30 - 17.45	18	1	19	19	0	19	0	0	0	38
17.45 - 18.00	23	1	24	20	0	20	0	0	0	44
Tot. 16.00 - 17.00	60	3	63	95	4	99	0	0	0	162
Tot. 16.30 - 17.30	66	5	71	82	3	85	0	0	0	156
Tot. 17.00 - 18.00	76	5	81	79	0	79	0	0	0	160

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 4 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

4A - Corso Perrone Nord

Ora	4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	12	0	12	14	1	15	0	0	0	27
16.15 - 16.30	15	0	15	15	0	15	0	0	0	30
16.30 - 16.45	13	1	14	11	1	12	0	0	0	26
16.45 - 17.00	21	0	21	20	1	21	0	0	0	42
17.00 - 17.15	23	0	23	16	1	17	0	0	0	40
17.15 - 17.30	21	0	21	19	2	21	0	0	0	42
17.30 - 17.45	15	0	15	18	1	19	0	0	0	34
17.45 - 18.00	17	0	17	23	1	24	0	0	0	41
Tot. 16.00 - 17.00	61	1	62	60	3	63	0	0	0	125
Tot. 16.30 - 17.30	78	1	79	66	5	71	0	0	0	150
Tot. 17.00 - 18.00	76	0	76	76	5	81	0	0	0	157

4B - Corso Perrone Sud

Ora	4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	32	0	32	43	0	43	0	0	0	75
16.15 - 16.30	21	1	22	41	0	41	0	0	0	63
16.30 - 16.45	23	2	25	44	0	44	0	0	0	69
16.45 - 17.00	19	1	20	46	2	48	0	0	0	68
17.00 - 17.15	14	0	14	47	2	49	0	0	0	63
17.15 - 17.30	26	0	26	40	0	40	0	0	0	66
17.30 - 17.45	19	0	19	42	2	44	0	0	0	63
17.45 - 18.00	20	0	20	40	0	40	0	0	0	60
Tot. 16.00 - 17.00	95	4	99	174	2	176	0	0	0	275
Tot. 16.30 - 17.30	82	3	85	177	4	181	0	0	0	266
Tot. 17.00 - 18.00	79	0	79	169	4	173	0	0	0	252

4C - Via Perini

Ora	4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	74	1	75	9	1	10	0	0	0	85
16.15 - 16.30	80	1	81	8	1	9	0	0	0	90
16.30 - 16.45	79	2	81	8	0	8	0	0	0	89
16.45 - 17.00	65	0	65	20	0	20	0	0	0	85
17.00 - 17.15	87	1	88	12	0	12	0	0	0	100
17.15 - 17.30	75	1	76	8	0	8	0	0	0	84
17.30 - 17.45	68	1	69	13	0	13	0	0	0	82
17.45 - 18.00	74	1	75	7	0	7	0	0	0	82
Tot. 16.00 - 17.00	298	4	302	45	2	47	0	0	0	349
Tot. 16.30 - 17.30	306	4	310	48	0	48	0	0	0	358
Tot. 17.00 - 18.00	304	4	308	40	0	40	0	0	0	348

Tabella 32 – Intersezione 4 – Flussi disaggregati – Sabato 3 novembre 2012 – Sera

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 4 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

4A - Corso Perrone Nord

Ora	4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	48	1	49	52	2	54	0	0	0	103
10.15 - 10.30	47	2	49	58	4	62	1	0	1	112
10.30 - 10.45	53	3	56	74	3	77	0	0	0	133
10.45 - 11.00	39	2	41	59	4	63	0	0	0	104
11.00 - 11.15	43	2	45	61	3	64	0	0	0	109
11.15 - 11.30	45	2	47	62	1	63	0	0	0	110
11.30 - 11.45	36	1	37	67	2	69	0	0	0	106
11.45 - 12.00	44	2	46	46	3	49	0	0	0	95
Tot. 10.00 - 11.00	187	8	195	243	13	256	1	0	1	452
Tot. 10.30 - 11.30	180	9	189	256	11	267	0	0	0	456
Tot. 11.00 - 12.00	168	7	175	236	9	245	0	0	0	420

4B - Corso Perrone Sud

Ora	4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	4	0	4	7	1	8	0	0	0	12
10.15 - 10.30	5	0	5	13	0	13	0	0	0	18
10.30 - 10.45	4	0	4	9	0	9	0	0	0	13
10.45 - 11.00	14	0	14	9	0	9	1	0	1	24
11.00 - 11.15	4	0	4	6	0	6	0	0	0	10
11.15 - 11.30	8	0	8	7	2	9	0	0	0	17
11.30 - 11.45	6	1	7	11	0	11	1	0	1	19
11.45 - 12.00	4	0	4	8	0	8	0	0	0	12
Tot. 10.00 - 11.00	27	0	27	38	1	39	1	0	1	67
Tot. 10.30 - 11.30	30	0	30	31	2	33	1	0	1	64
Tot. 11.00 - 12.00	22	1	23	32	2	34	1	0	1	58

4C - Via Perini

Ora	4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	39	4	43	9	0	9	2	0	2	54
10.15 - 10.30	45	3	48	13	0	13	0	0	0	61
10.30 - 10.45	32	7	39	14	0	14	0	0	0	53
10.45 - 11.00	30	4	34	11	1	12	1	0	1	47
11.00 - 11.15	35	0	35	7	0	7	0	0	0	42
11.15 - 11.30	43	2	45	18	0	18	0	0	0	63
11.30 - 11.45	36	1	37	17	0	17	0	0	0	54
11.45 - 12.00	46	3	49	12	0	12	0	0	0	61
Tot. 10.00 - 11.00	146	18	164	47	1	48	3	0	3	215
Tot. 10.30 - 11.30	140	13	153	50	1	51	1	0	1	205
Tot. 11.00 - 12.00	160	6	166	54	0	54	0	0	0	220

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 4 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

4A - Corso Perrone Nord

Ora	4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	7	1	8	39	4	43	0	0	0	51
10.15 - 10.30	13	0	13	45	3	48	1	0	1	62
10.30 - 10.45	9	0	9	32	7	39	0	0	0	48
10.45 - 11.00	9	0	9	30	4	34	0	0	0	43
11.00 - 11.15	6	0	6	35	0	35	0	0	0	41
11.15 - 11.30	7	2	9	43	2	45	0	0	0	54
11.30 - 11.45	11	0	11	36	1	37	0	0	0	48
11.45 - 12.00	8	0	8	46	3	49	0	0	0	57
Tot. 10.00 - 11.00	38	1	39	146	18	164	1	0	1	204
Tot. 10.30 - 11.30	31	2	33	140	13	153	0	0	0	186
Tot. 11.00 - 12.00	32	2	34	160	6	166	0	0	0	200

4B - Corso Perrone Sud

Ora	4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	9	0	9	48	1	49	0	0	0	58
10.15 - 10.30	13	0	13	47	2	49	0	0	0	62
10.30 - 10.45	14	0	14	53	3	56	0	0	0	70
10.45 - 11.00	11	1	12	39	2	41	1	0	1	54
11.00 - 11.15	7	0	7	43	2	45	0	0	0	52
11.15 - 11.30	18	0	18	45	2	47	0	0	0	65
11.30 - 11.45	17	0	17	36	1	37	1	0	1	55
11.45 - 12.00	12	0	12	44	2	46	0	0	0	58
Tot. 10.00 - 11.00	47	1	48	187	8	195	1	0	1	244
Tot. 10.30 - 11.30	50	1	51	180	9	189	1	0	1	241
Tot. 11.00 - 12.00	54	0	54	168	7	175	1	0	1	230

4C - Via Perini

Ora	4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	52	2	54	4	0	4	2	0	2	60
10.15 - 10.30	58	4	62	5	0	5	0	0	0	67
10.30 - 10.45	74	3	77	4	0	4	0	0	0	81
10.45 - 11.00	59	4	63	14	0	14	1	0	1	78
11.00 - 11.15	61	3	64	4	0	4	0	0	0	68
11.15 - 11.30	62	1	63	8	0	8	0	0	0	71
11.30 - 11.45	67	2	69	6	1	7	0	0	0	76
11.45 - 12.00	46	3	49	4	0	4	0	0	0	53
Tot. 10.00 - 11.00	243	13	256	27	0	27	3	0	3	286
Tot. 10.30 - 11.30	256	11	267	30	0	30	1	0	1	298
Tot. 11.00 - 12.00	236	9	245	22	1	23	0	0	0	268

Tabella 33 – Intersezione 4 – Flussi disaggregati – Sabato 10 novembre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 4 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

4A - Corso Perrone Nord

Ora	4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	32	0	32	39	3	42	0	0	0	74
16.15 - 16.30	30	0	30	44	2	46	0	0	0	76
16.30 - 16.45	25	0	25	58	2	60	0	0	0	85
16.45 - 17.00	35	0	35	44	3	47	0	0	0	82
17.00 - 17.15	32	1	33	29	2	31	0	0	0	64
17.15 - 17.30	25	3	28	35	1	36	0	0	0	64
17.30 - 17.45	23	0	23	49	3	52	0	0	0	75
17.45 - 18.00	22	0	22	47	1	48	0	0	0	70
Tot. 16.00 - 17.00	122	0	122	185	10	195	0	0	0	317
Tot. 16.30 - 17.30	117	4	121	166	8	174	0	0	0	295
Tot. 17.00 - 18.00	102	4	106	160	7	167	0	0	0	273

4B - Corso Perrone Sud

Ora	4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	2	0	2	10	0	10	0	0	0	12
16.15 - 16.30	3	0	3	8	0	8	0	0	0	11
16.30 - 16.45	2	0	2	3	0	3	1	0	1	6
16.45 - 17.00	2	0	2	8	0	8	0	0	0	10
17.00 - 17.15	4	0	4	10	0	10	0	0	0	14
17.15 - 17.30	3	0	3	6	0	6	0	0	0	9
17.30 - 17.45	2	0	2	8	0	8	1	0	1	11
17.45 - 18.00	2	0	2	5	0	5	0	0	0	7
Tot. 16.00 - 17.00	9	0	9	29	0	29	1	0	1	39
Tot. 16.30 - 17.30	11	0	11	27	0	27	1	0	1	39
Tot. 17.00 - 18.00	11	0	11	29	0	29	1	0	1	41

4C - Via Perini

Ora	4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	17	1	18	11	0	11	0	0	0	29
16.15 - 16.30	21	2	23	12	0	12	0	0	0	35
16.30 - 16.45	29	1	30	6	1	7	0	0	0	37
16.45 - 17.00	24	2	26	14	1	15	0	0	0	41
17.00 - 17.15	15	2	17	9	0	9	0	0	0	26
17.15 - 17.30	27	2	29	10	0	10	0	0	0	39
17.30 - 17.45	19	0	19	5	0	5	0	0	0	24
17.45 - 18.00	15	1	16	8	0	8	0	0	0	24
Tot. 16.00 - 17.00	91	6	97	43	2	45	0	0	0	142
Tot. 16.30 - 17.30	95	7	102	39	2	41	0	0	0	143
Tot. 17.00 - 18.00	76	5	81	32	0	32	0	0	0	113

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 4 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

4A - Corso Perrone Nord

Ora	4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	10	0	10	17	1	18	0	0	0	28
16.15 - 16.30	8	0	8	21	2	23	0	0	0	31
16.30 - 16.45	3	0	3	29	1	30	0	0	0	33
16.45 - 17.00	8	0	8	24	2	26	0	0	0	34
17.00 - 17.15	10	0	10	15	2	17	0	0	0	27
17.15 - 17.30	6	0	6	27	2	29	0	0	0	35
17.30 - 17.45	8	0	8	19	0	19	0	0	0	27
17.45 - 18.00	5	0	5	15	1	16	0	0	0	21
Tot. 16.00 - 17.00	29	0	29	91	6	97	0	0	0	126
Tot. 16.30 - 17.30	27	0	27	95	7	102	0	0	0	129
Tot. 17.00 - 18.00	29	0	29	76	5	81	0	0	0	110

4B - Corso Perrone Sud

Ora	4C - Via Perini			4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	11	0	11	32	0	32	0	0	0	43
16.15 - 16.30	12	0	12	30	0	30	0	0	0	42
16.30 - 16.45	6	1	7	25	0	25	1	0	1	33
16.45 - 17.00	14	1	15	35	0	35	0	0	0	50
17.00 - 17.15	9	0	9	32	1	33	0	0	0	42
17.15 - 17.30	10	0	10	25	3	28	0	0	0	38
17.30 - 17.45	5	0	5	23	0	23	1	0	1	29
17.45 - 18.00	8	0	8	22	0	22	0	0	0	30
Tot. 16.00 - 17.00	43	2	45	122	0	122	1	0	1	168
Tot. 16.30 - 17.30	39	2	41	117	4	121	1	0	1	163
Tot. 17.00 - 18.00	32	0	32	102	4	106	1	0	1	139

4C - Via Perini

Ora	4A - Corso Perrone Nord			4B - Corso Perrone Sud			4C - Via Perini - inversione			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	39	3	42	2	0	2	0	0	0	44
16.15 - 16.30	44	2	46	3	0	3	0	0	0	49
16.30 - 16.45	58	2	60	2	0	2	0	0	0	62
16.45 - 17.00	44	3	47	2	0	2	0	0	0	49
17.00 - 17.15	29	2	31	4	0	4	0	0	0	35
17.15 - 17.30	35	1	36	3	0	3	0	0	0	39
17.30 - 17.45	49	3	52	2	0	2	0	0	0	54
17.45 - 18.00	47	1	48	2	0	2	0	0	0	50
Tot. 16.00 - 17.00	185	10	195	9	0	9	0	0	0	204
Tot. 16.30 - 17.30	166	8	174	11	0	11	0	0	0	185
Tot. 17.00 - 18.00	160	7	167	11	0	11	0	0	0	178

Tabella 34 – Intersezione 4 – Flussi disaggregati – Sabato 10 novembre 2012 – Sera

5.7.5 INTERSEZIONE 5 – VIA PERRONE / VIA BIANCHI

Le sezioni e le manovre rilevate sono schematizzate nell'immagine seguente.

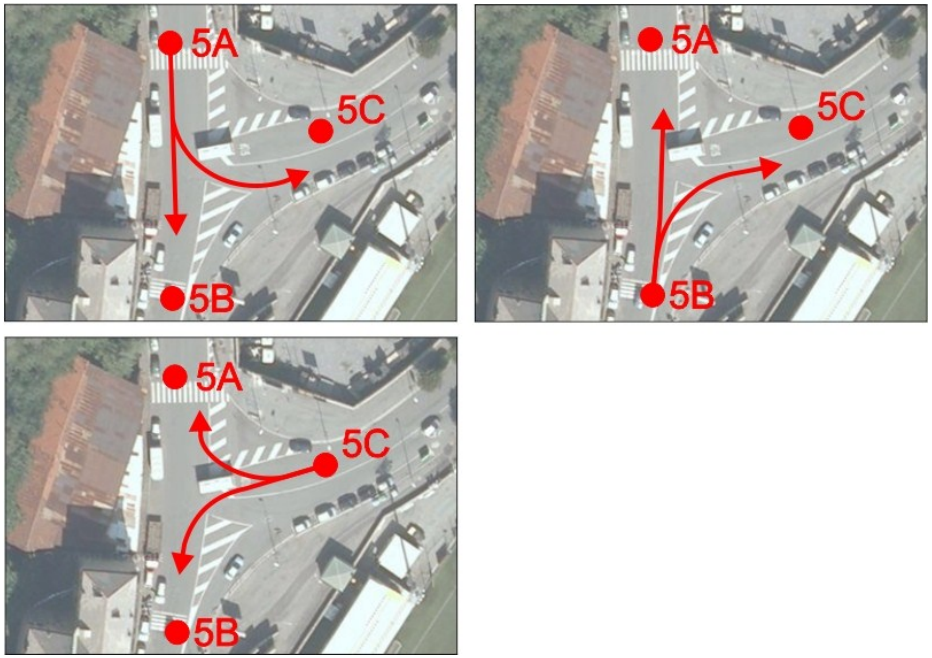


Figura 42 – Intersezione 5 – Sezioni di rilievo

Nell'intersezione in esame, il flusso complessivo in ingresso, nelle ore di rilievo, risulta essere suddiviso come riportato nelle seguenti tabelle:

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 5 - Venerdi 14/01/2011

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

5A - Corso Perrone Nord

Ora	5B - Corso Perrone Sud			5C - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	66	2	68	19	0	19	87
17.15 - 17.30	82	1	83	16	1	17	100
17.30 - 17.45	72	1	73	17	1	18	91
17.45 - 18.00	64	0	64	16	1	17	81
18.00 - 18.15	72	1	73	16	1	17	90
18.15 - 18.30	59	0	59	9	0	9	68
18.30 - 18.45	49	2	51	14	0	14	65
18.45 - 19.00	42	2	44	9	0	9	53
Tot. 17.00 - 18.00	284	4	288	68	3	71	359
Tot. 17.30 - 18.30	267	2	269	58	3	61	330
Tot. 18.00 - 19.00	222	5	227	48	1	49	276

5B - Corso Perrone Sud

Ora	5C - Via Bianchi			5A - Corso Perrone Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	50	4	54	21	1	22	76
17.15 - 17.30	34	3	37	15	1	16	53
17.30 - 17.45	48	2	50	11	1	12	62
17.45 - 18.00	45	2	47	12	1	13	60
18.00 - 18.15	35	2	37	12	0	12	49
18.15 - 18.30	42	1	43	18	0	18	61
18.30 - 18.45	21	2	23	15	1	16	39
18.45 - 19.00	27	2	29	7	0	7	36
Tot. 17.00 - 18.00	177	11	188	59	4	63	251
Tot. 17.30 - 18.30	170	7	177	53	2	55	232
Tot. 18.00 - 19.00	125	7	132	52	1	53	185

5C - Via Bianchi

Ora	5A - Corso Perrone Nord			5B - Corso Perrone Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	20	0	20	79	2	81	101
17.15 - 17.30	11	0	11	69	1	70	81
17.30 - 17.45	16	0	16	86	2	88	104
17.45 - 18.00	6	0	6	76	3	79	85
18.00 - 18.15	12	1	13	61	2	63	76
18.15 - 18.30	6	0	6	69	2	71	77
18.30 - 18.45	9	0	9	65	3	68	77
18.45 - 19.00	6	0	6	51	1	52	58
Tot. 17.00 - 18.00	53	0	53	310	8	318	371
Tot. 17.30 - 18.30	40	1	41	292	9	301	342
Tot. 18.00 - 19.00	33	1	34	246	8	254	288

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 5 - Venerdi 14/01/2011

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

5A - Corso Perrone Nord

Ora	5B - Corso Perrone Sud			5C - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	21	1	22	20	0	20	42
17.15 - 17.30	15	1	16	11	0	11	27
17.30 - 17.45	11	1	12	16	0	16	28
17.45 - 18.00	12	1	13	6	0	6	19
18.00 - 18.15	12	0	12	12	1	13	25
18.15 - 18.30	18	0	18	6	0	6	24
18.30 - 18.45	15	1	16	9	0	9	25
18.45 - 19.00	7	0	7	6	0	6	13
Tot. 17.00 - 18.00	59	4	63	53	0	53	116
Tot. 17.30 - 18.30	53	2	55	40	1	41	96
Tot. 18.00 - 19.00	52	1	53	33	1	34	87

5B - Corso Perrone Sud

Ora	5C - Via Bianchi			5A - Corso Perrone Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	79	2	81	66	2	68	149
17.15 - 17.30	69	1	70	82	1	83	153
17.30 - 17.45	86	2	88	72	1	73	161
17.45 - 18.00	76	3	79	64	0	64	143
18.00 - 18.15	61	2	63	72	1	73	136
18.15 - 18.30	69	2	71	59	0	59	130
18.30 - 18.45	65	3	68	49	2	51	119
18.45 - 19.00	51	1	52	42	2	44	96
Tot. 17.00 - 18.00	310	8	318	284	4	288	606
Tot. 17.30 - 18.30	292	9	301	267	2	269	570
Tot. 18.00 - 19.00	246	8	254	222	5	227	481

5C - Via Bianchi

Ora	5A - Corso Perrone Nord			5B - Corso Perrone Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
17.00 - 17.15	19	0	19	50	4	54	73
17.15 - 17.30	16	1	17	34	3	37	54
17.30 - 17.45	17	1	18	48	2	50	68
17.45 - 18.00	16	1	17	45	2	47	64
18.00 - 18.15	16	1	17	35	2	37	54
18.15 - 18.30	9	0	9	42	1	43	52
18.30 - 18.45	14	0	14	21	2	23	37
18.45 - 19.00	9	0	9	27	2	29	38
Tot. 17.00 - 18.00	68	3	71	177	11	188	259
Tot. 17.30 - 18.30	58	3	61	170	7	177	238
Tot. 18.00 - 19.00	48	1	49	125	7	132	181

Tabella 35 – Intersezione 5 – Flussi disaggregati – Venerdì 14 gennaio 2011 – Sera

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 5 - Sabato 15/01/2011

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

5A - Corso Perrone Nord

Ora	5B - Corso Perrone Sud			5C - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	49	4	53	9	0	9	62
11.15 - 11.30	45	1	46	13	0	13	59
11.30 - 11.45	73	2	75	4	0	4	79
11.45 - 12.00	39	2	41	13	0	13	54
12.00 - 12.15	50	1	51	19	0	19	70
12.15 - 12.30	68	0	68	9	0	9	77
12.30 - 12.45	43	0	43	13	0	13	56
12.45 - 13.00	42	0	42	14	0	14	56
Tot. 11.00 - 12.00	206	9	215	39	0	39	254
Tot. 11.30 - 12.30	230	5	235	45	0	45	280
Tot. 12.00 - 13.00	203	1	204	55	0	55	259

5B - Corso Perrone Sud

Ora	5C - Via Bianchi			5A - Corso Perrone Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	34	0	34	12	0	12	46
11.15 - 11.30	50	3	53	9	0	9	62
11.30 - 11.45	46	2	48	9	0	9	57
11.45 - 12.00	49	0	49	9	0	9	58
12.00 - 12.15	36	2	38	9	0	9	47
12.15 - 12.30	34	3	37	8	0	8	45
12.30 - 12.45	31	1	32	8	0	8	40
12.45 - 13.00	31	2	33	5	0	5	38
Tot. 11.00 - 12.00	179	5	184	39	0	39	223
Tot. 11.30 - 12.30	165	7	172	35	0	35	207
Tot. 12.00 - 13.00	132	8	140	30	0	30	170

5C - Via Bianchi

Ora	5A - Corso Perrone Nord			5B - Corso Perrone Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	9	0	9	46	3	49	58
11.15 - 11.30	10	0	10	60	3	63	73
11.30 - 11.45	11	0	11	74	3	77	88
11.45 - 12.00	6	0	6	67	1	68	74
12.00 - 12.15	10	0	10	92	2	94	104
12.15 - 12.30	6	0	6	54	2	56	62
12.30 - 12.45	4	0	4	59	1	60	64
12.45 - 13.00	2	0	2	58	1	59	61
Tot. 11.00 - 12.00	36	0	36	247	10	257	293
Tot. 11.30 - 12.30	33	0	33	287	8	295	328
Tot. 12.00 - 13.00	22	0	22	263	6	269	291

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 5 - Sabato 15/01/2011

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

5A - Corso Perrone Nord

Ora	5B - Corso Perrone Sud			5C - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	12	0	12	9	0	9	21
11.15 - 11.30	9	0	9	10	0	10	19
11.30 - 11.45	9	0	9	11	0	11	20
11.45 - 12.00	9	0	9	6	0	6	15
12.00 - 12.15	9	0	9	10	0	10	19
12.15 - 12.30	8	0	8	6	0	6	14
12.30 - 12.45	8	0	8	4	0	4	12
12.45 - 13.00	5	0	5	2	0	2	7
Tot. 11.00 - 12.00	39	0	39	36	0	36	75
Tot. 11.30 - 12.30	35	0	35	33	0	33	68
Tot. 12.00 - 13.00	30	0	30	22	0	22	52

5B - Corso Perrone Sud

Ora	5C - Via Bianchi			5A - Corso Perrone Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	46	3	49	49	4	53	102
11.15 - 11.30	60	3	63	45	1	46	109
11.30 - 11.45	74	3	77	73	2	75	152
11.45 - 12.00	67	1	68	39	2	41	109
12.00 - 12.15	92	2	94	50	1	51	145
12.15 - 12.30	54	2	56	68	0	68	124
12.30 - 12.45	59	1	60	43	0	43	103
12.45 - 13.00	58	1	59	42	0	42	101
Tot. 11.00 - 12.00	247	10	257	206	9	215	472
Tot. 11.30 - 12.30	287	8	295	230	5	235	530
Tot. 12.00 - 13.00	263	6	269	203	1	204	473

5C - Via Bianchi

Ora	5A - Corso Perrone Nord			5B - Corso Perrone Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
11.00 - 11.15	9	0	9	34	0	34	43
11.15 - 11.30	13	0	13	50	3	53	66
11.30 - 11.45	4	0	4	46	2	48	52
11.45 - 12.00	13	0	13	49	0	49	62
12.00 - 12.15	19	0	19	36	2	38	57
12.15 - 12.30	9	0	9	34	3	37	46
12.30 - 12.45	13	0	13	31	1	32	45
12.45 - 13.00	14	0	14	31	2	33	47
Tot. 11.00 - 12.00	39	0	39	179	5	184	223
Tot. 11.30 - 12.30	45	0	45	165	7	172	217
Tot. 12.00 - 13.00	55	0	55	132	8	140	195

Tabella 36 – Intersezione 5 – Flussi disaggregati – Sabato 15 gennaio 2011 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 5 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

5A - Corso Perrone Nord

Ora	5B - Corso Perrone Sud			5C - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	60	4	**64**	8	0	**8**	**72**
10.15 - 10.30	66	1	**67**	6	0	**6**	**73**
10.30 - 10.45	74	3	**77**	11	0	**11**	**88**
10.45 - 11.00	59	1	**60**	15	0	**15**	**75**
11.00 - 11.15	60	1	**61**	17	1	**18**	**79**
11.15 - 11.30	84	3	**87**	11	0	**11**	**98**
11.30 - 11.45	32	2	**34**	15	0	**15**	**49**
11.45 - 12.00	47	4	**51**	9	0	**9**	**60**
Tot. 10.00 - 11.00	258	9	**267**	40	0	**40**	**307**
Tot. 10.30 - 11.30	276	8	**284**	54	1	**55**	**339**
Tot. 11.00 - 12.00	223	10	**233**	52	1	**53**	**286**

5B - Corso Perrone Sud

Ora	5C - Via Bianchi			5A - Corso Perrone Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	32	1	**33**	11	1	**12**	**44**
10.15 - 10.30	29	1	**30**	9	0	**9**	**39**
10.30 - 10.45	33	1	**34**	13	1	**14**	**48**
10.45 - 11.00	36	0	**36**	11	0	**11**	**47**
11.00 - 11.15	23	1	**24**	5	0	**5**	**29**
11.15 - 11.30	34	2	**36**	18	0	**18**	**54**
11.30 - 11.45	34	1	**35**	11	1	**12**	**46**
11.45 - 12.00	42	1	**43**	16	0	**16**	**59**
Tot. 10.00 - 11.00	130	3	**133**	44	2	**46**	**178**
Tot. 10.30 - 11.30	126	3	**129**	47	1	**48**	**177**
Tot. 11.00 - 12.00	133	4	**137**	50	1	**51**	**188**

5C - Via Bianchi

Ora	5A - Corso Perrone Nord			5B - Corso Perrone Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	11	0	**11**	46	1	**47**	**58**
10.15 - 10.30	10	0	**10**	55	1	**56**	**66**
10.30 - 10.45	10	0	**10**	52	2	**54**	**64**
10.45 - 11.00	6	0	**6**	64	1	**65**	**71**
11.00 - 11.15	7	0	**7**	51	0	**51**	**58**
11.15 - 11.30	6	0	**6**	43	0	**43**	**49**
11.30 - 11.45	6	0	**6**	70	1	**71**	**77**
11.45 - 12.00	3	0	**3**	62	0	**62**	**65**
Tot. 10.00 - 11.00	37	0	**37**	217	5	**222**	**259**
Tot. 10.30 - 11.30	29	0	**29**	210	3	**213**	**242**
Tot. 11.00 - 12.00	22	0	**22**	226	1	**227**	**249**

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 5 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

5A - Corso Perrone Nord

Ora	5B - Corso Perrone Sud			5C - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	11	1	**12**	11	0	**11**	**23**
10.15 - 10.30	9	0	**9**	10	0	**10**	**19**
10.30 - 10.45	13	1	**14**	10	0	**10**	**24**
10.45 - 11.00	11	0	**11**	6	0	**6**	**17**
11.00 - 11.15	5	0	**5**	7	0	**7**	**12**
11.15 - 11.30	18	0	**18**	6	0	**6**	**24**
11.30 - 11.45	11	1	**12**	6	0	**6**	**18**
11.45 - 12.00	16	0	**16**	3	0	**3**	**19**
Tot. 10.00 - 11.00	44	2	**46**	37	0	**37**	**83**
Tot. 10.30 - 11.30	47	1	**48**	29	0	**29**	**77**
Tot. 11.00 - 12.00	50	1	**51**	22	0	**22**	**73**

5B - Corso Perrone Sud

Ora	5C - Via Bianchi			5A - Corso Perrone Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	46	1	**47**	60	4	**64**	**110**
10.15 - 10.30	55	1	**56**	66	1	**67**	**123**
10.30 - 10.45	52	2	**54**	74	3	**77**	**131**
10.45 - 11.00	64	1	**65**	59	1	**60**	**124**
11.00 - 11.15	51	0	**51**	60	1	**61**	**112**
11.15 - 11.30	43	0	**43**	84	3	**87**	**130**
11.30 - 11.45	70	1	**71**	32	2	**34**	**105**
11.45 - 12.00	62	0	**62**	47	4	**51**	**114**
Tot. 10.00 - 11.00	217	5	**222**	258	9	**267**	**488**
Tot. 10.30 - 11.30	210	3	**213**	276	8	**284**	**497**
Tot. 11.00 - 12.00	226	1	**227**	223	10	**233**	**460**

5C - Via Bianchi

Ora	5A - Corso Perrone Nord			5B - Corso Perrone Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	8	0	**8**	32	1	**33**	**41**
10.15 - 10.30	6	0	**6**	29	1	**30**	**36**
10.30 - 10.45	11	0	**11**	33	1	**34**	**45**
10.45 - 11.00	15	0	**15**	36	0	**36**	**51**
11.00 - 11.15	17	1	**18**	23	1	**24**	**42**
11.15 - 11.30	11	0	**11**	34	2	**36**	**47**
11.30 - 11.45	15	0	**15**	34	1	**35**	**50**
11.45 - 12.00	9	0	**9**	42	1	**43**	**52**
Tot. 10.00 - 11.00	40	0	**40**	130	3	**133**	**173**
Tot. 10.30 - 11.30	54	1	**55**	126	3	**129**	**184**
Tot. 11.00 - 12.00	52	1	**53**	133	4	**137**	**190**

Tabella 37 – Intersezione 5 – Flussi disaggregati – Sabato 20 ottobre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 5 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

5A - Corso Perrone Nord

Ora	5B - Corso Perrone Sud			5C - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	60	2	**63**	30	1	**30**	**93**
16.15 - 16.30	61	1	**62**	6	1	**7**	**69**
16.30 - 16.45	71	2	**72**	12	0	**12**	**85**
16.45 - 17.00	66	0	**66**	16	1	**17**	**83**
17.00 - 17.15	57	1	**57**	22	0	**22**	**80**
17.15 - 17.30	58	0	**58**	15	1	**16**	**74**
17.30 - 17.45	46	0	**46**	21	0	**21**	**67**
17.45 - 18.00	73	1	**74**	13	0	**13**	**87**
Tot. 16.00 - 17.00	258	5	**263**	64	3	**66**	**330**
Tot. 16.30 - 17.30	252	2	**254**	65	2	**67**	**321**
Tot. 17.00 - 18.00	233	2	**235**	72	1	**73**	**308**

5B - Corso Perrone Sud

Ora	5C - Via Bianchi			5A - Corso Perrone Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	74	0	**75**	14	1	**15**	**90**
16.15 - 16.30	75	0	**75**	5	1	**6**	**81**
16.30 - 16.45	50	0	**50**	1	1	**2**	**52**
16.45 - 17.00	45	0	**45**	11	2	**13**	**59**
17.00 - 17.15	50	0	**50**	16	1	**17**	**67**
17.15 - 17.30	62	1	**63**	17	2	**19**	**81**
17.30 - 17.45	54	1	**54**	24	2	**26**	**80**
17.45 - 18.00	46	0	**46**	14	0	**14**	**60**
Tot. 16.00 - 17.00	244	0	**244**	32	5	**37**	**281**
Tot. 16.30 - 17.30	207	1	**208**	45	6	**51**	**259**
Tot. 17.00 - 18.00	211	2	**213**	70	5	**75**	**288**

5C - Via Bianchi

Ora	5A - Corso Perrone Nord			5B - Corso Perrone Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	17	0	**17**	66	0	**66**	**83**
16.15 - 16.30	22	0	**22**	69	0	**69**	**91**
16.30 - 16.45	17	0	**17**	68	1	**69**	**86**
16.45 - 17.00	16	0	**16**	77	1	**78**	**94**
17.00 - 17.15	5	1	**5**	73	1	**75**	**80**
17.15 - 17.30	15	0	**15**	71	1	**71**	**87**
17.30 - 17.45	4	0	**4**	81	0	**81**	**85**
17.45 - 18.00	19	0	**19**	72	1	**73**	**92**
Tot. 16.00 - 17.00	71	0	**71**	281	2	**283**	**354**
Tot. 16.30 - 17.30	53	1	**54**	289	5	**294**	**347**
Tot. 17.00 - 18.00	44	1	**44**	296	4	**300**	**344**

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 5 - Sabato 20/10/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

5A - Corso Perrone Nord

Ora	5B - Corso Perrone Sud			5C - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	14	1	**15**	17	0	**17**	**32**
16.15 - 16.30	5	1	**6**	22	0	**22**	**28**
16.30 - 16.45	1	1	**2**	17	0	**17**	**19**
16.45 - 17.00	11	2	**13**	16	0	**16**	**29**
17.00 - 17.15	16	1	**17**	5	1	**5**	**23**
17.15 - 17.30	17	2	**19**	15	0	**15**	**34**
17.30 - 17.45	24	2	**26**	4	0	**4**	**30**
17.45 - 18.00	14	0	**14**	19	0	**19**	**33**
Tot. 16.00 - 17.00	32	5	**37**	71	0	**71**	**108**
Tot. 16.30 - 17.30	45	6	**51**	53	1	**54**	**105**
Tot. 17.00 - 18.00	70	5	**75**	44	1	**44**	**120**

5B - Corso Perrone Sud

Ora	5C - Via Bianchi			5A - Corso Perrone Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	66	0	**66**	60	2	**63**	**129**
16.15 - 16.30	69	0	**69**	61	1	**62**	**131**
16.30 - 16.45	68	1	**69**	71	2	**72**	**141**
16.45 - 17.00	77	1	**78**	66	0	**66**	**145**
17.00 - 17.15	73	1	**75**	57	1	**57**	**132**
17.15 - 17.30	71	1	**71**	58	0	**58**	**129**
17.30 - 17.45	81	0	**81**	46	0	**46**	**127**
17.45 - 18.00	72	1	**73**	73	1	**74**	**147**
Tot. 16.00 - 17.00	281	2	**283**	258	5	**263**	**546**
Tot. 16.30 - 17.30	289	5	**294**	252	2	**254**	**547**
Tot. 17.00 - 18.00	296	4	**300**	233	2	**235**	**535**

5C - Via Bianchi

Ora	5A - Corso Perrone Nord			5B - Corso Perrone Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	30	1	**30**	74	0	**75**	**105**
16.15 - 16.30	6	1	**7**	75	0	**75**	**82**
16.30 - 16.45	12	0	**12**	50	0	**50**	**62**
16.45 - 17.00	16	1	**17**	45	0	**45**	**62**
17.00 - 17.15	22	0	**22**	50	0	**50**	**72**
17.15 - 17.30	15	1	**16**	62	1	**63**	**79**
17.30 - 17.45	21	0	**21**	54	1	**54**	**76**
17.45 - 18.00	13	0	**13**	46	0	**46**	**59**
Tot. 16.00 - 17.00	64	3	**66**	244	0	**244**	**311**
Tot. 16.30 - 17.30	65	2	**67**	207	1	**208**	**275**
Tot. 17.00 - 18.00	72	1	**73**	211	2	**213**	**286**

Tabella 38 – Intersezione 5 – Flussi disaggregati – Sabato 20 ottobre 2012 – Sera

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 5 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

5A - Corso Perrone Nord

Ora	5B - Corso Perrone Sud			5C - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	55	3	**58**	9	1	**10**	**68**
10.15 - 10.30	44	3	**47**	10	0	**10**	**57**
10.30 - 10.45	52	1	**53**	4	1	**5**	**58**
10.45 - 11.00	38	3	**41**	12	0	**12**	**53**
11.00 - 11.15	42	3	**45**	15	0	**15**	**60**
11.15 - 11.30	52	0	**52**	8	1	**9**	**61**
11.30 - 11.45	53	2	**55**	12	0	**12**	**67**
11.45 - 12.00	35	0	**35**	13	0	**13**	**48**
Tot. 10.00 - 11.00	190	10	**200**	35	2	**37**	**237**
Tot. 10.30 - 11.30	183	7	**190**	39	2	**41**	**231**
Tot. 11.00 - 12.00	182	5	**187**	48	1	**49**	**236**

5B - Corso Perrone Sud

Ora	5C - Via Bianchi			5A - Corso Perrone Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	37	0	**37**	2	1	**3**	**40**
10.15 - 10.30	45	0	**45**	2	0	**2**	**47**
10.30 - 10.45	55	0	**55**	7	0	**7**	**62**
10.45 - 11.00	39	0	**39**	10	0	**10**	**49**
11.00 - 11.15	33	2	**35**	15	1	**16**	**51**
11.15 - 11.30	48	0	**48**	7	0	**7**	**55**
11.30 - 11.45	36	0	**36**	8	0	**8**	**44**
11.45 - 12.00	30	0	**30**	7	0	**7**	**37**
Tot. 10.00 - 11.00	176	0	**176**	21	1	**22**	**198**
Tot. 10.30 - 11.30	175	2	**177**	38	1	**39**	**216**
Tot. 11.00 - 12.00	147	2	**149**	37	1	**38**	**187**

5C - Via Bianchi

Ora	5A - Corso Perrone Nord			5B - Corso Perrone Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	10	0	**10**	50	1	**51**	**61**
10.15 - 10.30	12	0	**12**	72	0	**72**	**84**
10.30 - 10.45	8	0	**8**	57	2	**59**	**67**
10.45 - 11.00	7	0	**7**	83	1	**84**	**91**
11.00 - 11.15	7	0	**7**	63	1	**64**	**71**
11.15 - 11.30	8	0	**8**	75	0	**75**	**83**
11.30 - 11.45	5	0	**5**	72	1	**73**	**78**
11.45 - 12.00	2	0	**2**	69	0	**69**	**71**
Tot. 10.00 - 11.00	37	0	**37**	262	4	**266**	**303**
Tot. 10.30 - 11.30	31	0	**31**	277	4	**281**	**312**
Tot. 11.00 - 12.00	22	0	**22**	279	2	**281**	**303**

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 5 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

5A - Corso Perrone Nord

Ora	5B - Corso Perrone Sud			5C - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	2	1	**3**	10	0	**10**	**13**
10.15 - 10.30	2	0	**2**	12	0	**12**	**14**
10.30 - 10.45	7	0	**7**	8	0	**8**	**15**
10.45 - 11.00	10	0	**10**	7	0	**7**	**17**
11.00 - 11.15	15	1	**16**	7	0	**7**	**23**
11.15 - 11.30	7	0	**7**	8	0	**8**	**15**
11.30 - 11.45	8	0	**8**	5	0	**5**	**13**
11.45 - 12.00	7	0	**7**	2	0	**2**	**9**
Tot. 10.00 - 11.00	21	1	**22**	37	0	**37**	**59**
Tot. 10.30 - 11.30	38	1	**39**	31	0	**31**	**70**
Tot. 11.00 - 12.00	37	1	**38**	22	0	**22**	**60**

5B - Corso Perrone Sud

Ora	5C - Via Bianchi			5A - Corso Perrone Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	50	1	**51**	55	3	**58**	**110**
10.15 - 10.30	72	0	**72**	44	3	**47**	**120**
10.30 - 10.45	57	2	**59**	52	1	**53**	**112**
10.45 - 11.00	83	1	**84**	38	3	**41**	**124**
11.00 - 11.15	63	1	**64**	42	3	**45**	**109**
11.15 - 11.30	75	0	**75**	52	0	**52**	**127**
11.30 - 11.45	72	1	**73**	53	2	**55**	**129**
11.45 - 12.00	69	0	**69**	35	0	**35**	**104**
Tot. 10.00 - 11.00	262	4	**266**	190	10	**200**	**466**
Tot. 10.30 - 11.30	277	4	**281**	183	7	**190**	**471**
Tot. 11.00 - 12.00	279	2	**281**	182	5	**187**	**468**

5C - Via Bianchi

Ora	5A - Corso Perrone Nord			5B - Corso Perrone Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	9	1	**10**	37	0	**37**	**47**
10.15 - 10.30	10	0	**10**	45	0	**45**	**55**
10.30 - 10.45	4	1	**5**	55	0	**55**	**60**
10.45 - 11.00	12	0	**12**	39	0	**39**	**51**
11.00 - 11.15	15	0	**15**	33	2	**35**	**50**
11.15 - 11.30	8	1	**9**	48	0	**48**	**57**
11.30 - 11.45	12	0	**12**	36	0	**36**	**48**
11.45 - 12.00	13	0	**13**	30	0	**30**	**43**
Tot. 10.00 - 11.00	35	2	**37**	176	0	**176**	**213**
Tot. 10.30 - 11.30	39	2	**41**	175	2	**177**	**218**
Tot. 11.00 - 12.00	48	1	**49**	147	2	**149**	**198**

Tabella 39 – Intersezione 5 – Flussi disaggregati – Sabato 3 novembre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 5 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

5A - Corso Perrone Nord

Ora	5B - Corso Perrone Sud			5C - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	56	0	**56**	16	0	**16**	**72**
16.15 - 16.30	50	1	**51**	10	1	**10**	**61**
16.30 - 16.45	50	1	**51**	12	0	**12**	**63**
16.45 - 17.00	48	0	**48**	12	1	**13**	**61**
17.00 - 17.15	49	1	**50**	11	0	**11**	**61**
17.15 - 17.30	49	0	**49**	7	0	**7**	**56**
17.30 - 17.45	46	2	**48**	13	0	**13**	**61**
17.45 - 18.00	47	0	**47**	10	0	**10**	**57**
Tot. 16.00 - 17.00	204	2	**206**	50	2	**51**	**257**
Tot. 16.30 - 17.30	196	2	**198**	42	1	**43**	**241**
Tot. 17.00 - 18.00	191	3	**194**	41	0	**41**	**235**

5B - Corso Perrone Sud

Ora	5C - Via Bianchi			5A - Corso Perrone Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	36	1	**37**	3	1	**4**	**41**
16.15 - 16.30	50	1	**51**	11	1	**12**	**63**
16.30 - 16.45	41	1	**42**	10	1	**11**	**53**
16.45 - 17.00	43	0	**43**	33	0	**33**	**76**
17.00 - 17.15	51	1	**52**	22	0	**22**	**74**
17.15 - 17.30	50	1	**51**	22	0	**22**	**73**
17.30 - 17.45	39	1	**39**	17	0	**17**	**57**
17.45 - 18.00	51	0	**51**	16	0	**16**	**67**
Tot. 16.00 - 17.00	170	2	**172**	57	3	**60**	**233**
Tot. 16.30 - 17.30	185	2	**187**	87	1	**88**	**275**
Tot. 17.00 - 18.00	191	2	**193**	77	0	**77**	**269**

5C - Via Bianchi

Ora	5A - Corso Perrone Nord			5B - Corso Perrone Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	17	0	**17**	65	1	**66**	**83**
16.15 - 16.30	12	0	**12**	76	0	**76**	**88**
16.30 - 16.45	10	0	**10**	54	1	**55**	**65**
16.45 - 17.00	6	0	**6**	75	1	**76**	**82**
17.00 - 17.15	12	0	**12**	60	0	**60**	**73**
17.15 - 17.30	5	0	**5**	56	1	**57**	**62**
17.30 - 17.45	9	0	**9**	64	1	**65**	**74**
17.45 - 18.00	7	0	**7**	62	1	**63**	**70**
Tot. 16.00 - 17.00	45	0	**45**	270	3	**273**	**318**
Tot. 16.30 - 17.30	33	0	**33**	245	3	**248**	**281**
Tot. 17.00 - 18.00	33	0	**33**	242	2	**244**	**278**

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 5 - Sabato 03/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

5A - Corso Perrone Nord

Ora	5B - Corso Perrone Sud			5C - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	3	1	**4**	17	0	**17**	**21**
16.15 - 16.30	11	1	**12**	12	0	**12**	**24**
16.30 - 16.45	10	1	**11**	10	0	**10**	**21**
16.45 - 17.00	33	0	**33**	6	0	**6**	**39**
17.00 - 17.15	22	0	**22**	12	0	**12**	**34**
17.15 - 17.30	22	0	**22**	5	0	**5**	**27**
17.30 - 17.45	17	0	**17**	9	0	**9**	**26**
17.45 - 18.00	16	0	**16**	7	0	**7**	**23**
Tot. 16.00 - 17.00	57	3	**60**	45	0	**45**	**105**
Tot. 16.30 - 17.30	87	1	**88**	33	0	**33**	**121**
Tot. 17.00 - 18.00	77	0	**77**	33	0	**33**	**110**

5B - Corso Perrone Sud

Ora	5C - Via Bianchi			5A - Corso Perrone Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	65	1	**66**	56	0	**56**	**122**
16.15 - 16.30	76	0	**76**	50	1	**51**	**127**
16.30 - 16.45	54	1	**55**	50	1	**51**	**106**
16.45 - 17.00	75	1	**76**	48	0	**48**	**124**
17.00 - 17.15	60	0	**60**	49	1	**50**	**111**
17.15 - 17.30	56	1	**57**	49	0	**49**	**105**
17.30 - 17.45	64	1	**65**	46	2	**48**	**113**
17.45 - 18.00	62	1	**63**	47	0	**47**	**110**
Tot. 16.00 - 17.00	270	3	**273**	204	2	**206**	**479**
Tot. 16.30 - 17.30	245	3	**248**	196	2	**198**	**446**
Tot. 17.00 - 18.00	242	2	**244**	191	3	**194**	**438**

5C - Via Bianchi

Ora	5A - Corso Perrone Nord			5B - Corso Perrone Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	16	0	**16**	36	1	**37**	**53**
16.15 - 16.30	10	1	**10**	50	1	**51**	**61**
16.30 - 16.45	12	0	**12**	41	1	**42**	**54**
16.45 - 17.00	12	1	**13**	43	0	**43**	**56**
17.00 - 17.15	11	0	**11**	51	1	**52**	**63**
17.15 - 17.30	7	0	**7**	50	1	**51**	**58**
17.30 - 17.45	13	0	**13**	39	1	**39**	**53**
17.45 - 18.00	10	0	**10**	51	0	**51**	**61**
Tot. 16.00 - 17.00	50	2	**51**	170	2	**172**	**224**
Tot. 16.30 - 17.30	42	1	**43**	185	2	**187**	**230**
Tot. 17.00 - 18.00	41	0	**41**	191	2	**193**	**234**

Tabella 40 – Intersezione 5 – Flussi disaggregati – Sabato 3 novembre 2012 – Sera

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 5 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

5A - Corso Perrone Nord

Ora	5B - Corso Perrone Sud			5C - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	47	1	**48**	9	0	**9**	**57**
10.15 - 10.30	48	2	**50**	13	0	**13**	**63**
10.30 - 10.45	61	2	**63**	3	0	**3**	**66**
10.45 - 11.00	38	3	**41**	13	0	**13**	**53**
11.00 - 11.15	36	1	**37**	14	0	**14**	**51**
11.15 - 11.30	55	0	**55**	8	2	**10**	**65**
11.30 - 11.45	42	0	**42**	13	1	**14**	**56**
11.45 - 12.00	39	0	**39**	13	2	**15**	**54**
Tot. 10.00 - 11.00	193	8	**201**	38	0	**38**	**239**
Tot. 10.30 - 11.30	190	6	**196**	37	2	**39**	**235**
Tot. 11.00 - 12.00	173	1	**174**	47	5	**52**	**226**

5B - Corso Perrone Sud

Ora	5C - Via Bianchi			5A - Corso Perrone Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	39	1	**40**	3	1	**4**	**44**
10.15 - 10.30	39	0	**39**	8	0	**8**	**47**
10.30 - 10.45	42	1	**43**	2	0	**2**	**45**
10.45 - 11.00	40	1	**41**	17	0	**17**	**57**
11.00 - 11.15	40	1	**41**	1	0	**1**	**41**
11.15 - 11.30	51	0	**51**	6	2	**8**	**59**
11.30 - 11.45	33	1	**34**	12	1	**13**	**47**
11.45 - 12.00	43	1	**44**	9	0	**9**	**53**
Tot. 10.00 - 11.00	160	3	**162**	29	1	**30**	**193**
Tot. 10.30 - 11.30	174	2	**176**	25	2	**27**	**203**
Tot. 11.00 - 12.00	168	3	**170**	28	3	**31**	**201**

5C - Via Bianchi

Ora	5A - Corso Perrone Nord			5B - Corso Perrone Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	13	0	**13**	69	1	**70**	**83**
10.15 - 10.30	10	0	**10**	61	2	**63**	**73**
10.30 - 10.45	11	0	**11**	76	2	**78**	**89**
10.45 - 11.00	7	0	**7**	86	2	**88**	**95**
11.00 - 11.15	9	0	**9**	82	1	**83**	**92**
11.15 - 11.30	9	0	**9**	84	2	**86**	**95**
11.30 - 11.45	6	0	**6**	96	3	**98**	**105**
11.45 - 12.00	3	0	**3**	91	2	**93**	**96**
Tot. 10.00 - 11.00	42	0	**42**	291	7	**298**	**340**
Tot. 10.30 - 11.30	37	0	**37**	327	7	**334**	**371**
Tot. 11.00 - 12.00	27	0	**27**	353	8	**360**	**388**

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 5 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

5A - Corso Perrone Nord

Ora	5B - Corso Perrone Sud			5C - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	3	1	**4**	13	0	**13**	**17**
10.15 - 10.30	8	0	**8**	10	0	**10**	**18**
10.30 - 10.45	2	0	**2**	11	0	**11**	**13**
10.45 - 11.00	17	0	**17**	7	0	**7**	**24**
11.00 - 11.15	1	0	**1**	9	0	**9**	**10**
11.15 - 11.30	6	2	**8**	9	0	**9**	**17**
11.30 - 11.45	12	1	**13**	6	0	**6**	**19**
11.45 - 12.00	9	0	**9**	3	0	**3**	**12**
Tot. 10.00 - 11.00	29	1	**30**	42	0	**42**	**72**
Tot. 10.30 - 11.30	25	2	**27**	37	0	**37**	**64**
Tot. 11.00 - 12.00	28	3	**31**	27	0	**27**	**58**

5B - Corso Perrone Sud

Ora	5C - Via Bianchi			5A - Corso Perrone Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	69	1	**70**	47	1	**48**	**118**
10.15 - 10.30	61	2	**63**	48	2	**50**	**113**
10.30 - 10.45	76	2	**78**	61	2	**63**	**140**
10.45 - 11.00	86	2	**88**	38	3	**41**	**128**
11.00 - 11.15	82	1	**83**	36	1	**37**	**120**
11.15 - 11.30	84	2	**86**	55	0	**55**	**141**
11.30 - 11.45	96	3	**98**	42	0	**42**	**141**
11.45 - 12.00	91	2	**93**	39	0	**39**	**132**
Tot. 10.00 - 11.00	291	7	**298**	193	8	**201**	**499**
Tot. 10.30 - 11.30	327	7	**334**	190	6	**196**	**530**
Tot. 11.00 - 12.00	353	8	**360**	173	1	**174**	**534**

5C - Via Bianchi

Ora	5A - Corso Perrone Nord			5B - Corso Perrone Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
10.00 - 10.15	9	0	**9**	39	1	**40**	**49**
10.15 - 10.30	13	0	**13**	39	0	**39**	**52**
10.30 - 10.45	3	0	**3**	42	1	**43**	**47**
10.45 - 11.00	13	0	**13**	40	1	**41**	**53**
11.00 - 11.15	14	0	**14**	40	1	**41**	**55**
11.15 - 11.30	8	2	**10**	51	0	**51**	**61**
11.30 - 11.45	13	1	**14**	33	1	**34**	**48**
11.45 - 12.00	13	2	**15**	43	1	**44**	**59**
Tot. 10.00 - 11.00	38	0	**38**	160	3	**162**	**201**
Tot. 10.30 - 11.30	37	2	**39**	174	2	**176**	**215**
Tot. 11.00 - 12.00	47	5	**52**	168	3	**170**	**223**

Tabella 41 – Intersezione 5 – Flussi disaggregati – Sabato 10 novembre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 5 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

5A - Corso Perrone Nord

Ora	5B - Corso Perrone Sud			5C - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	36	0	**36**	7	0	**7**	**43**
16.15 - 16.30	33	0	**33**	9	0	**9**	**42**
16.30 - 16.45	30	1	**31**	2	0	**2**	**33**
16.45 - 17.00	37	1	**38**	12	0	**12**	**50**
17.00 - 17.15	30	1	**31**	11	0	**11**	**42**
17.15 - 17.30	31	3	**34**	4	0	**4**	**38**
17.30 - 17.45	22	0	**22**	7	0	**7**	**29**
17.45 - 18.00	23	0	**23**	8	0	**8**	**30**
Tot. 16.00 - 17.00	136	2	**138**	30	0	**30**	**168**
Tot. 16.30 - 17.30	127	6	**133**	30	0	**30**	**163**
Tot. 17.00 - 18.00	105	4	**109**	30	0	**30**	**139**

5B - Corso Perrone Sud

Ora	5C - Via Bianchi			5A - Corso Perrone Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	41	1	**42**	3	0	**3**	**45**
16.15 - 16.30	50	1	**50**	0	0	**0**	**50**
16.30 - 16.45	53	1	**54**	5	0	**5**	**59**
16.45 - 17.00	44	1	**44**	4	0	**4**	**49**
17.00 - 17.15	44	1	**44**	6	0	**6**	**50**
17.15 - 17.30	58	2	**60**	1	0	**1**	**61**
17.30 - 17.45	60	1	**61**	6	0	**6**	**67**
17.45 - 18.00	49	1	**49**	5	0	**5**	**54**
Tot. 16.00 - 17.00	188	2	**190**	13	0	**13**	**203**
Tot. 16.30 - 17.30	198	4	**202**	16	0	**16**	**218**
Tot. 17.00 - 18.00	210	4	**214**	18	0	**18**	**231**

5C - Via Bianchi

Ora	5A - Corso Perrone Nord			5B - Corso Perrone Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	12	0	**12**	64	1	**64**	**77**
16.15 - 16.30	11	0	**11**	66	1	**67**	**78**
16.30 - 16.45	10	0	**10**	68	1	**68**	**79**
16.45 - 17.00	6	0	**6**	65	1	**66**	**72**
17.00 - 17.15	8	0	**8**	72	2	**74**	**82**
17.15 - 17.30	8	0	**8**	74	1	**74**	**83**
17.30 - 17.45	5	0	**5**	73	2	**75**	**80**
17.45 - 18.00	2	0	**2**	81	1	**81**	**84**
Tot. 16.00 - 17.00	39	0	**39**	263	3	**266**	**305**
Tot. 16.30 - 17.30	32	0	**32**	279	4	**282**	**315**
Tot. 17.00 - 18.00	23	0	**23**	300	4	**304**	**327**

COMUNE DI GENOVA

INTERSEZIONE 5 - Sabato 10/11/2012

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

5A - Corso Perrone Nord

Ora	5B - Corso Perrone Sud			5C - Via Bianchi			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	3	0	**3**	12	0	**12**	**15**
16.15 - 16.30	0	0	**0**	11	0	**11**	**11**
16.30 - 16.45	5	0	**5**	10	0	**10**	**15**
16.45 - 17.00	4	0	**4**	6	0	**6**	**10**
17.00 - 17.15	6	0	**6**	8	0	**8**	**14**
17.15 - 17.30	1	0	**1**	8	0	**8**	**9**
17.30 - 17.45	6	0	**6**	5	0	**5**	**11**
17.45 - 18.00	5	0	**5**	2	0	**2**	**7**
Tot. 16.00 - 17.00	13	0	**13**	39	0	**39**	**51**
Tot. 16.30 - 17.30	16	0	**16**	32	0	**32**	**48**
Tot. 17.00 - 18.00	18	0	**18**	23	0	**23**	**41**

5B - Corso Perrone Sud

Ora	5C - Via Bianchi			5A - Corso Perrone Nord			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	64	1	**64**	36	0	**36**	**100**
16.15 - 16.30	66	1	**67**	33	0	**33**	**100**
16.30 - 16.45	68	1	**68**	30	1	**31**	**100**
16.45 - 17.00	65	1	**66**	37	1	**38**	**104**
17.00 - 17.15	72	2	**74**	30	1	**31**	**104**
17.15 - 17.30	74	1	**74**	31	3	**34**	**108**
17.30 - 17.45	73	2	**75**	22	0	**22**	**97**
17.45 - 18.00	81	1	**81**	23	0	**23**	**104**
Tot. 16.00 - 17.00	263	3	**266**	136	2	**138**	**404**
Tot. 16.30 - 17.30	279	4	**282**	127	6	**133**	**416**
Tot. 17.00 - 18.00	300	4	**304**	105	4	**109**	**413**

5C - Via Bianchi

Ora	5A - Corso Perrone Nord			5B - Corso Perrone Sud			TOTALE
	Leggeri	>35q	Totale	Leggeri	>35q	Totale	
16.00 - 16.15	7	0	**7**	41	1	**42**	**49**
16.15 - 16.30	9	0	**9**	50	1	**50**	**60**
16.30 - 16.45	2	0	**2**	53	1	**54**	**56**
16.45 - 17.00	12	0	**12**	44	1	**44**	**57**
17.00 - 17.15	11	0	**11**	44	1	**44**	**56**
17.15 - 17.30	4	0	**4**	58	2	**60**	**64**
17.30 - 17.45	7	0	**7**	60	1	**61**	**68**
17.45 - 18.00	8	0	**8**	49	1	**49**	**57**
Tot. 16.00 - 17.00	30	0	**30**	188	2	**190**	**220**
Tot. 16.30 - 17.30	30	0	**30**	198	4	**202**	**232**
Tot. 17.00 - 18.00	30	0	**30**	210	4	**214**	**244**

Tabella 42 – Intersezione 5 – Flussi disaggregati – Sabato 10 novembre 2012 – Sera

5.7.6 INTERSEZIONE 6 – INGRESSO / USCITA PARCHEGGIO

L'area dei parcheggi relativi alla struttura commerciale analizzata presenta un unico punto di accesso ed un unico punto di uscita localizzati rispettivamente:

- Ingresso parcheggio: Via Perini
- Uscita parcheggio: Via Greto di Cornigliano

Le sezioni e le manovre rilevate sono schematizzate nell'immagine seguente.



Figura 43 – Intersezione 6 – Sezioni di rilievo



Foto 61 – Ingresso parcheggio da Via Perini



Foto 62 – Uscita parcheggio su Via greto di Cornigliano



Foto 63 – Uscita parcheggio su Via greto di Cornigliano

5.7.6.1 VENERDI' 14 gennaio 2011 – Sera

I flussi in ingresso/uscita dal parcheggio rilevati durante i conteggi effettuati nella giornata di venerdì sera sono riportati nelle seguenti tabelle:

COMUNE DI GENOVA
INTERSEZIONE 6 - ACCESSI NEGOZIO IKEA - Venerdi 14/01/2011
VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE

PARCHEGGIO IKEA					
Ora	6A - Ingresso da Nord veic. eq.	6B - Ingresso da Sud veic. eq.	TOTALE INGRESSI	6C - Uscita veic. eq.	TOTALE MOVIMENTI
17.00 - 17.15	5	57	62	70	132
17.15 - 17.30	5	42	47	64	111
17.30 - 17.45	7	54	61	68	129
17.45 - 18.00	6	47	53	77	130
18.00 - 18.15	5	47	52	68	120
18.15 - 18.30	0	29	29	56	85
18.30 - 18.45	5	19	24	68	92
18.45 - 19.00	0	21	21	70	91
Tot. 17.00 - 18.00	23	200	223	279	502
Tot. 17.30 - 18.30	18	177	195	269	464
Tot. 18.00 - 19.00	10	116	126	262	388

Tabella 43 – Intersezione 6 – Veicoli equivalenti – Venerdì 14 gennaio 2011 – Sera

COMUNE DI GENOVA
INTERSEZIONE 6 - ACCESSI NEGOZIO IKEA - Venerdi 14/01/2011
VEICOLI EQUIVALENTI - FLUSSI GLOBALI ORARI

PARCHEGGIO IKEA					
Ora	6A - Ingresso da Nord veic. eq.	6B - Ingresso da Sud veic. eq.	TOTALE INGRESSI	6C - Uscita veic. eq.	TOTALE MOVIMENTI
Tot. 17.00 - 18.00	23	200	223	279	502
Tot. 17.30 - 18.30	18	177	195	269	464
Tot. 18.00 - 19.00	10	116	126	262	388

Tabella 44 – Intersezione 6 – Flussi globali orari per direzione – Venerdì 14 gennaio 2011 – Sera

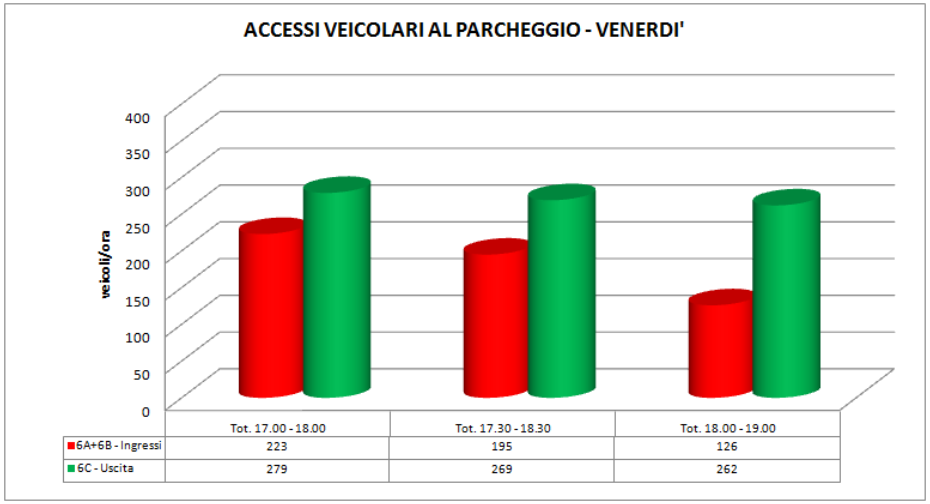


Figura 44 – Ingressi/Uscite parcheggi – Flussi globali orari – Venerdì 14 gennaio 2011 – Sera

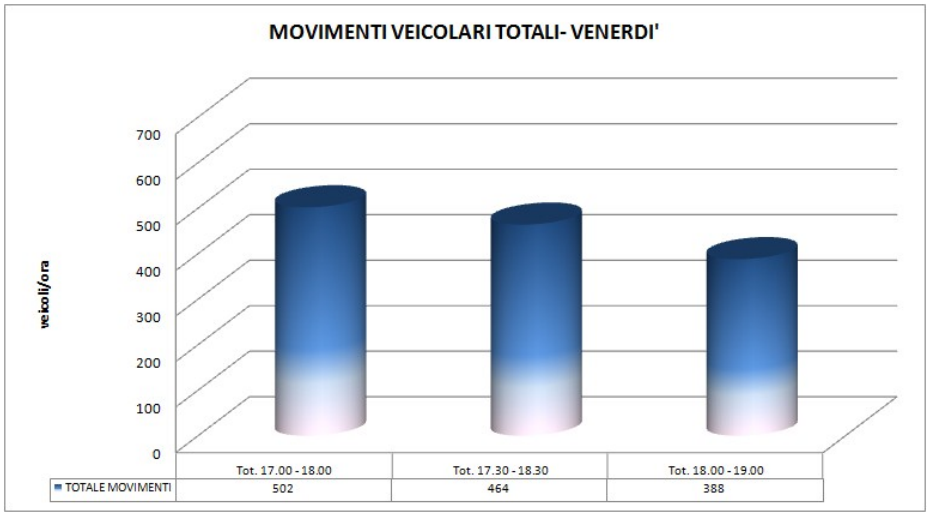


Figura 45 – Movimenti veicolari totali – Venerdì 14 gennaio 2011 – Sera

5.7.6.2 SABATO 15 gennaio 2011 – Mattina

I flussi in ingresso/uscita dal parcheggio rilevati durante i conteggi effettuati nella giornata di sabato mattina sono riportati nelle seguenti tabelle:

COMUNE DI GENOVA
INTERSEZIONE 6 - ACCESSI NEGOZIO IKEA - Sabato 15/01/2011
VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE

PARCHEGGIO IKEA					
Ora	6A - Ingresso da Nord veic. eq.	6B - Ingresso da Sud veic. eq.	TOTALE INGRESSI	6C - Uscita veic. eq.	TOTALE MOVIMENTI
11.00 - 11.15	5	87	92	40	132
11.15 - 11.30	9	97	106	60	166
11.30 - 11.45	6	83	89	80	169
11.45 - 12.00	5	76	81	88	169
12.00 - 12.15	7	71	78	76	154
12.15 - 12.30	12	67	79	83	162
12.30 - 12.45	4	58	62	73	135
12.45 - 13.00	4	55	59	68	127
Tot. 11.00 - 12.00	25	343	368	268	636
Tot. 11.30 - 12.30	30	297	327	327	654
Tot. 12.00 - 13.00	27	251	278	300	578

Tabella 45 – Intersezione 6 – Veicoli equivalenti – Sabato 15 gennaio 2011 – Mattina

COMUNE DI GENOVA
INTERSEZIONE 6 - ACCESSI NEGOZIO IKEA - Sabato 15/01/2011
VEICOLI EQUIVALENTI - FLUSSI GLOBALI ORARI

PARCHEGGIO IKEA					
Ora	6A - Ingresso da Nord veic. eq.	6B - Ingresso da Sud veic. eq.	TOTALE INGRESSI	6C - Uscita veic. eq.	TOTALE MOVIMENTI
Tot. 11.00 - 12.00	25	343	368	268	636
Tot. 11.30 - 12.30	30	297	327	327	654
Tot. 12.00 - 13.00	27	251	278	300	578

Tabella 46 – Intersezione 6 – Flussi globali orari per direzione – Sabato 15 gennaio 2011 – Mattina

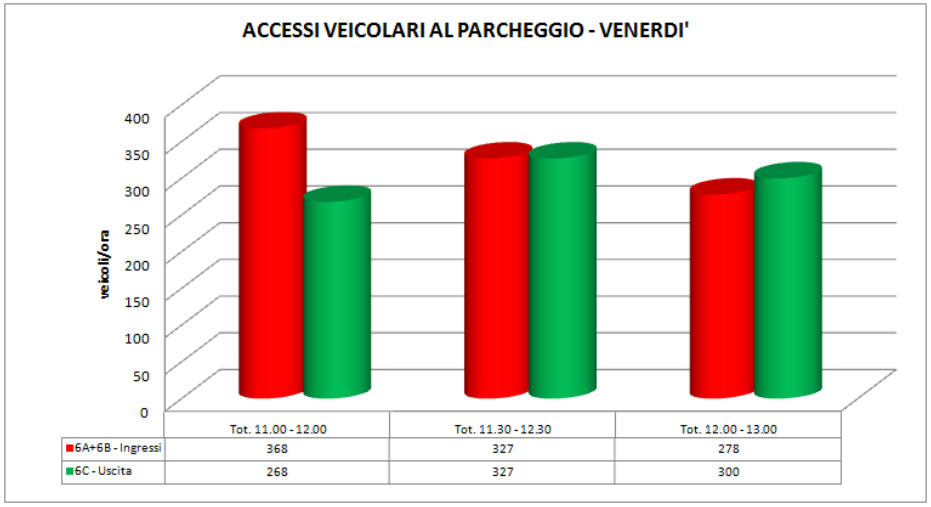


Figura 46 – Ingressi/Uscite parcheggi – Flussi globali orari – Sabato 15 gennaio 2011 – Mattina

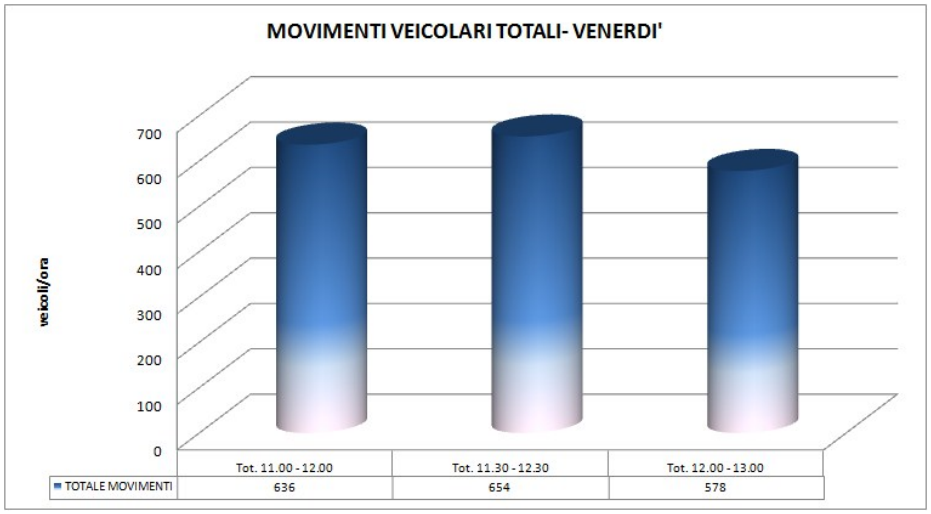


Figura 47 – Movimenti veicolari totali – Sabato 15 gennaio 2011 – Mattina

5.7.6.3 SABATO 20 ottobre 2012 – Mattina

I flussi in ingresso/uscita dal parcheggio rilevati durante i conteggi effettuati nella giornata di sabato mattina sono riportati nelle seguenti tabelle:

COMUNE DI GENOVA
INTERSEZIONE 6 - ACCESSI NEGOZIO IKEA - Sabato 20/10/2012
VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE

PARCHEGGIO IKEA					
Ora	6A - Ingresso da Nord veic. eq.	6B - Ingresso da Sud veic. eq.	TOTALE INGRESSI	6C - Uscita veic. eq.	TOTALE MOVIMENTI
10.00 - 10.15	10	69	**79**	39	**118**
10.15 - 10.30	7	85	**92**	53	**145**
10.30 - 10.45	6	81	**87**	65	**152**
10.45 - 11.00	5	76	**81**	58	**139**
11.00 - 11.15	5	68	**73**	81	**154**
11.15 - 11.30	1	91	**92**	85	**177**
11.30 - 11.45	9	75	**84**	89	**173**
11.45 - 12.00	2	77	**79**	75	**154**
Tot. 10.00 - 11.00	28	311	**339**	215	**554**
Tot. 10.30 - 11.30	17	316	**333**	289	**622**
Tot. 11.00 - 12.00	17	311	**328**	330	**658**

Tabella 47 – Intersezione 6 – Veicoli equivalenti – Sabato 20 ottobre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA
INTERSEZIONE 6 - ACCESSI NEGOZIO IKEA - Sabato 20/10/2012
VEICOLI EQUIVALENTI - FLUSSI GLOBALI ORARI

PARCHEGGIO IKEA					
Ora	6A - Ingresso da Nord veic. eq.	6B - Ingresso da Sud veic. eq.	TOTALE INGRESSI	6C - Uscita veic. eq.	TOTALE MOVIMENTI
Tot. 10.00 - 11.00	28	311	**339**	215	**554**
Tot. 10.30 - 11.30	17	316	**333**	289	**622**
Tot. 11.00 - 12.00	17	311	**328**	330	**658**

Tabella 48 – Intersezione 6 – Flussi globali orari per direzione – Sabato 20 ottobre 2012 – Mattina

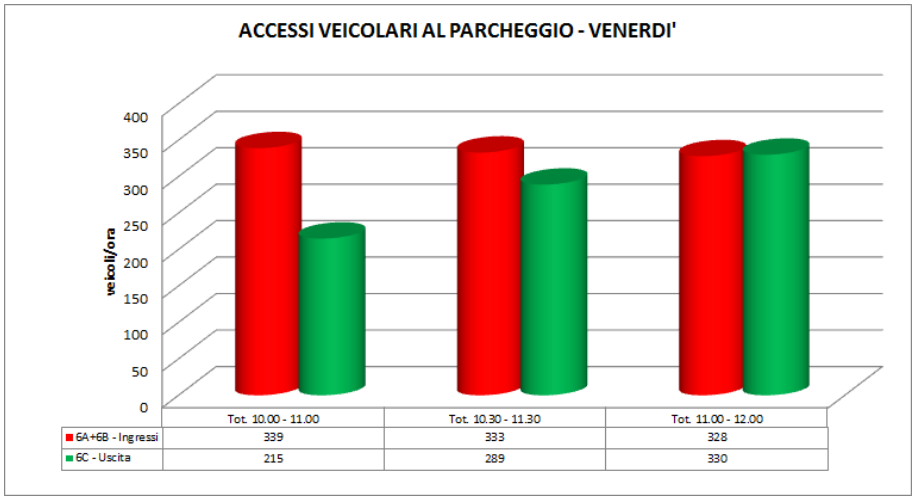


Figura 48 – Ingressi/Uscite parcheggi – Flussi globali orari – Sabato 20 ottobre 2012 – Mattina

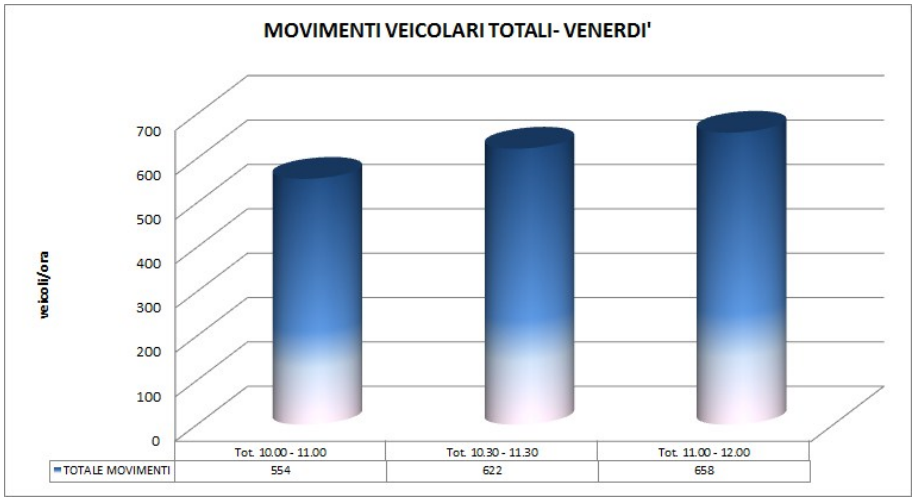


Figura 49 – Movimenti veicolari totali – Sabato 20 ottobre 2012 – Mattina

5.7.6.4 SABATO 20 ottobre 2012 – Sera

I flussi in ingresso/uscita dal parcheggio rilevati durante i conteggi effettuati nella giornata di sabato sera sono riportati nelle seguenti tabelle:

COMUNE DI GENOVA
INTERSEZIONE 6 - ACCESSI NEGOZIO IKEA - Sabato 20/10/2012
VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE

PARCHEGGIO IKEA					
Ora	6A - Ingresso da Nord veic. eq.	6B - Ingresso da Sud veic. eq.	TOTALE INGRESSI	6C - Uscita veic. eq.	TOTALE MOVIMENTI
16.00 - 16.15	2	63	**65**	101	**166**
16.15 - 16.30	5	61	**66**	94	**160**
16.30 - 16.45	8	56	**64**	107	**171**
16.45 - 17.00	3	63	**66**	82	**148**
17.00 - 17.15	3	50	**53**	93	**146**
17.15 - 17.30	6	39	**45**	101	**146**
17.30 - 17.45	2	49	**51**	113	**164**
17.45 - 18.00	1	47	**48**	102	**150**
Tot. 16.00 - 17.00	18	243	**261**	384	**645**
Tot. 16.30 - 17.30	20	208	**228**	383	**611**
Tot. 17.00 - 18.00	12	185	**197**	409	**606**

Tabella 49 – Intersezione 6 – Veicoli equivalenti – Sabato 20 ottobre 2012 – Sera

COMUNE DI GENOVA
INTERSEZIONE 6 - ACCESSI NEGOZIO IKEA - Sabato 20/10/2012
VEICOLI EQUIVALENTI - FLUSSI GLOBALI ORARI

PARCHEGGIO IKEA					
Ora	6A - Ingresso da Nord veic. eq.	6B - Ingresso da Sud veic. eq.	TOTALE INGRESSI	6C - Uscita veic. eq.	TOTALE MOVIMENTI
Tot. 16.00 - 17.00	18	243	**261**	384	**645**
Tot. 16.30 - 17.30	20	208	**228**	383	**611**
Tot. 17.00 - 18.00	12	185	**197**	409	**606**

Tabella 50 – Intersezione 6 – Flussi globali orari per direzione – Sabato 20 ottobre 2012 – Sera

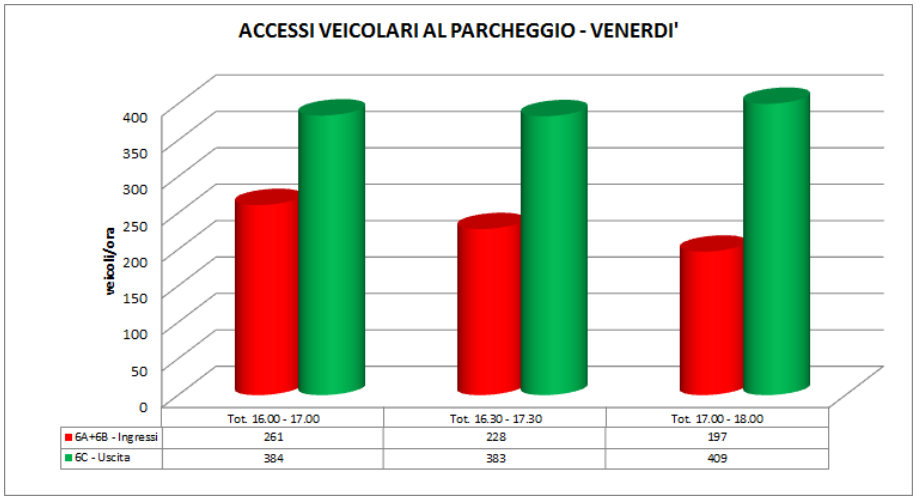


Figura 50 – Ingressi/Uscite parcheggi – Flussi globali orari – Sabato 20 ottobre 2012 – Sera

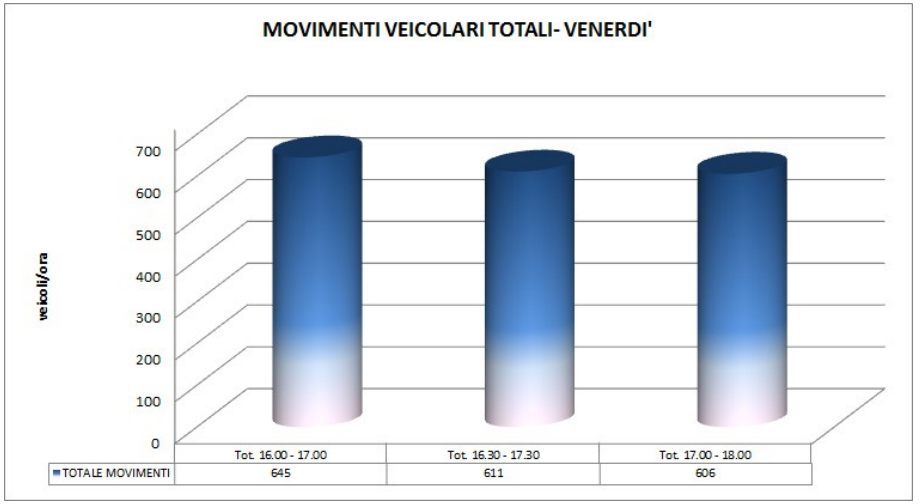


Figura 51 – Movimenti veicolari totali – Sabato 20 ottobre 2012 – Sera

5.7.6.5 SABATO 3 novembre 2012 – Mattina

I flussi in ingresso/uscita dal parcheggio rilevati durante i conteggi effettuati nella giornata di sabato mattina sono riportati nelle seguenti tabelle:

COMUNE DI GENOVA
INTERSEZIONE 6 - ACCESSI NEGOZIO IKEA - Sabato 03/11/2012
VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE

PARCHEGGIO IKEA					
Ora	6A - Ingresso da Nord veic. eq.	6B - Ingresso da Sud veic. eq.	TOTALE INGRESSI	6C - Uscita veic. eq.	TOTALE MOVIMENTI
10.00 - 10.15	3	71	**74**	33	**107**
10.15 - 10.30	4	75	**79**	49	**128**
10.30 - 10.45	2	73	**75**	49	**124**
10.45 - 11.00	3	81	**84**	58	**142**
11.00 - 11.15	2	70	**72**	78	**150**
11.15 - 11.30	4	70	**74**	75	**149**
11.30 - 11.45	5	68	**73**	74	**147**
11.45 - 12.00	3	69	**72**	74	**146**
Tot. 10.00 - 11.00	12	300	**312**	189	**501**
Tot. 10.30 - 11.30	11	294	**305**	260	**565**
Tot. 11.00 - 12.00	14	277	**291**	301	**592**

Tabella 51 – Intersezione 6 – Veicoli equivalenti – Sabato 3 novembre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA
INTERSEZIONE 6 - ACCESSI NEGOZIO IKEA - Sabato 03/11/2012
VEICOLI EQUIVALENTI - FLUSSI GLOBALI ORARI

PARCHEGGIO IKEA					
Ora	6A - Ingresso da Nord veic. eq.	6B - Ingresso da Sud veic. eq.	TOTALE INGRESSI	6C - Uscita veic. eq.	TOTALE MOVIMENTI
Tot. 10.00 - 11.00	12	300	**312**	189	**501**
Tot. 10.30 - 11.30	11	294	**305**	260	**565**
Tot. 11.00 - 12.00	14	277	**291**	301	**592**

Tabella 52 – Intersezione 6 – Flussi globali orari per direzione – Sabato 3 novembre 2012 – Mattina

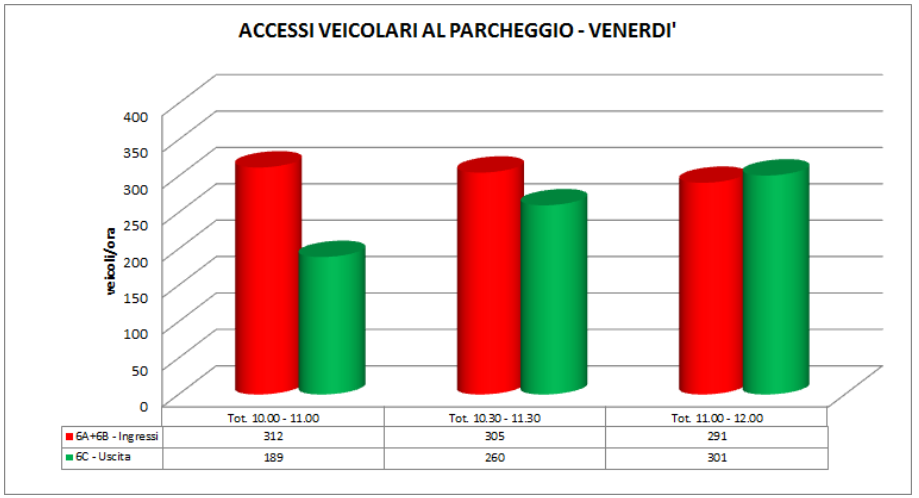


Figura 52 – Ingressi/Uscite parcheggi – Flussi globali orari – Sabato 3 novembre 2012 – Mattina

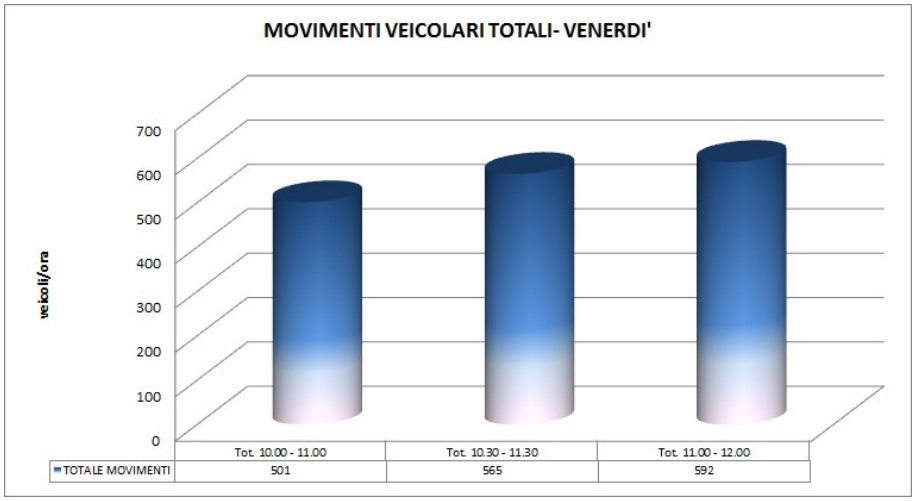


Figura 53 – Movimenti veicolari totali – Sabato 3 novembre 2012 – Mattina

5.7.6.6 SABATO 3 novembre 2012 – Sera

I flussi in ingresso/uscita dal parcheggio rilevati durante i conteggi effettuati nella giornata di sabato sera sono riportati nelle seguenti tabelle:

COMUNE DI GENOVA
INTERSEZIONE 6 - ACCESSI NEGOZIO IKEA - Sabato 03/11/2012
VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE

PARCHEGGIO IKEA					
Ora	6A - Ingresso da Nord veic. eq.	6B - Ingresso da Sud veic. eq.	TOTALE INGRESSI	6C - Uscita veic. eq.	TOTALE MOVIMENTI
16.00 - 16.15	1	72	**73**	120	**193**
16.15 - 16.30	3	75	**78**	114	**192**
16.30 - 16.45	4	66	**70**	99	**169**
16.45 - 17.00	2	59	**61**	103	**164**
17.00 - 17.15	1	60	**61**	112	**173**
17.15 - 17.30	2	48	**50**	127	**177**
17.30 - 17.45	1	43	**44**	90	**134**
17.45 - 18.00	3	47	**50**	115	**165**
Tot. 16.00 - 17.00	10	272	**282**	436	**718**
Tot. 16.30 - 17.30	9	233	**242**	441	**683**
Tot. 17.00 - 18.00	7	198	**205**	444	**649**

Tabella 53 – Intersezione 6 – Veicoli equivalenti – Sabato 3 novembre 2012 – Sera

COMUNE DI GENOVA
INTERSEZIONE 6 - ACCESSI NEGOZIO IKEA - Sabato 03/11/2012
VEICOLI EQUIVALENTI - FLUSSI GLOBALI ORARI

PARCHEGGIO IKEA					
Ora	6A - Ingresso da Nord veic. eq.	6B - Ingresso da Sud veic. eq.	TOTALE INGRESSI	6C - Uscita veic. eq.	TOTALE MOVIMENTI
Tot. 16.00 - 17.00	10	272	**282**	436	**718**
Tot. 16.30 - 17.30	9	233	**242**	441	**683**
Tot. 17.00 - 18.00	7	198	**205**	444	**649**

Tabella 54 – Intersezione 6 – Flussi globali orari per direzione – Sabato 3 novembre 2012 – Sera

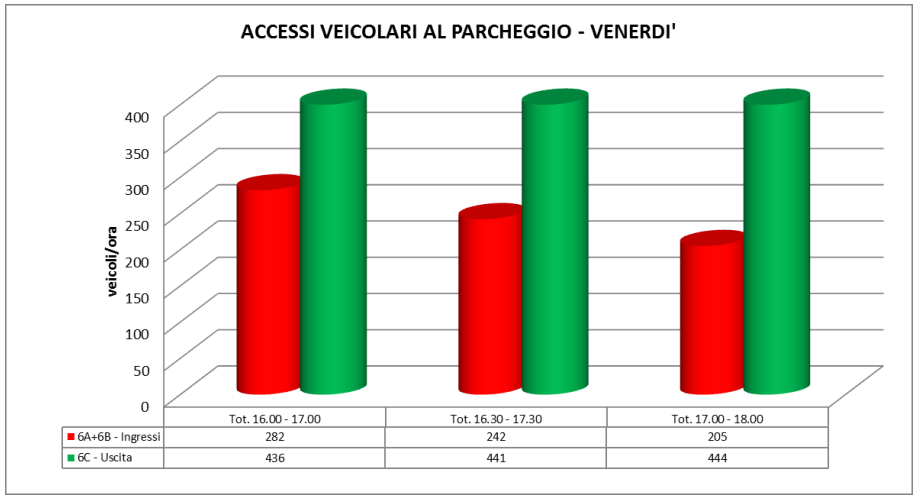


Figura 54 – Ingressi/Uscite parcheggi – Flussi globali orari – Sabato 3 novembre 2012 – Sera

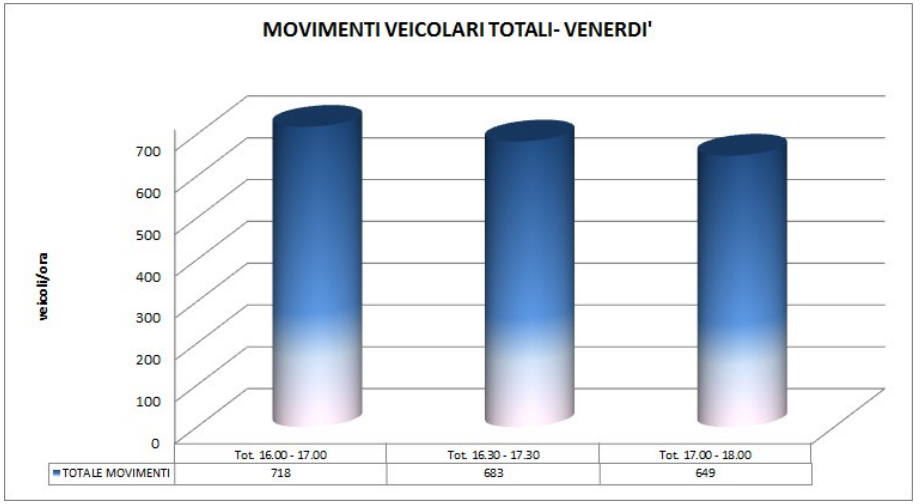


Figura 55 – Movimenti veicolari totali – Sabato 3 novembre 2012 – Sera

5.7.6.7 SABATO 10 novembre 2012 – Mattina

I flussi in ingresso/uscita dal parcheggio rilevati durante i conteggi effettuati nella giornata di sabato mattina sono riportati nelle seguenti tabelle:

COMUNE DI GENOVA
INTERSEZIONE 6 - ACCESSI NEGOZIO IKEA - Sabato 10/11/2012
VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE

PARCHEGGIO IKEA					
Ora	6A - Ingresso da Nord veic. eq.	6B - Ingresso da Sud veic. eq.	TOTALE INGRESSI	6C - Uscita veic. eq.	TOTALE MOVIMENTI
10.00 - 10.15	1	95	**96**	25	**121**
10.15 - 10.30	1	67	**68**	38	**106**
10.30 - 10.45	1	67	**68**	41	**109**
10.45 - 11.00	2	85	**87**	42	**129**
11.00 - 11.15	3	92	**95**	53	**148**
11.15 - 11.30	1	98	**99**	59	**158**
11.30 - 11.45	3	91	**94**	47	**141**
11.45 - 12.00	2	83	**85**	56	**141**
Tot. 10.00 - 11.00	5	314	**319**	146	**465**
Tot. 10.30 - 11.30	7	342	**349**	195	**544**
Tot. 11.00 - 12.00	9	364	**373**	215	**588**

Tabella 55 – Intersezione 6 – Veicoli equivalenti – Sabato 10 novembre 2012 – Mattina

COMUNE DI GENOVA
INTERSEZIONE 6 - ACCESSI NEGOZIO IKEA - Sabato 10/11/2012
VEICOLI EQUIVALENTI - FLUSSI GLOBALI ORARI

PARCHEGGIO IKEA					
Ora	6A - Ingresso da Nord veic. eq.	6B - Ingresso da Sud veic. eq.	TOTALE INGRESSI	6C - Uscita veic. eq.	TOTALE MOVIMENTI
Tot. 10.00 - 11.00	5	314	**319**	146	**465**
Tot. 10.30 - 11.30	7	342	**349**	195	**544**
Tot. 11.00 - 12.00	9	364	**373**	215	**588**

Tabella 56 – Intersezione 6 – Flussi globali orari per direzione – Sabato 10 novembre 2012 – Mattina

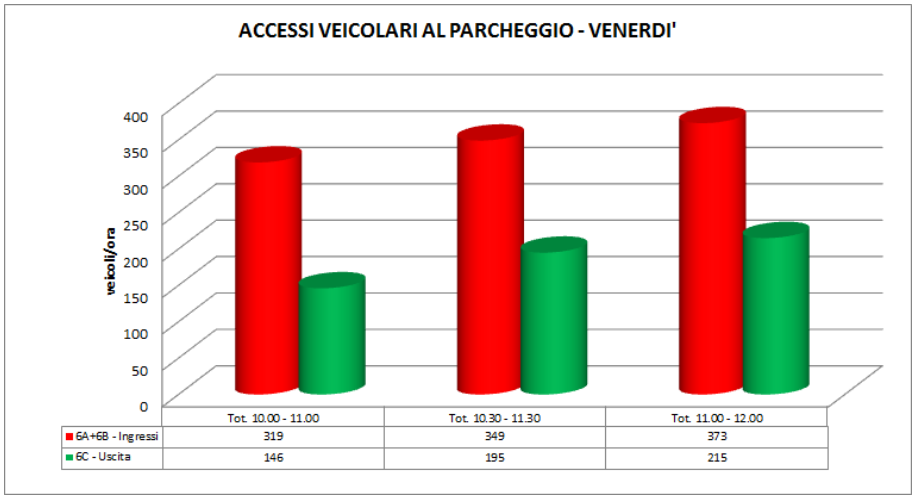


Figura 56 – Ingressi/Uscite parcheggi – Flussi globali orari – Sabato 10 novembre 2012 – Mattina

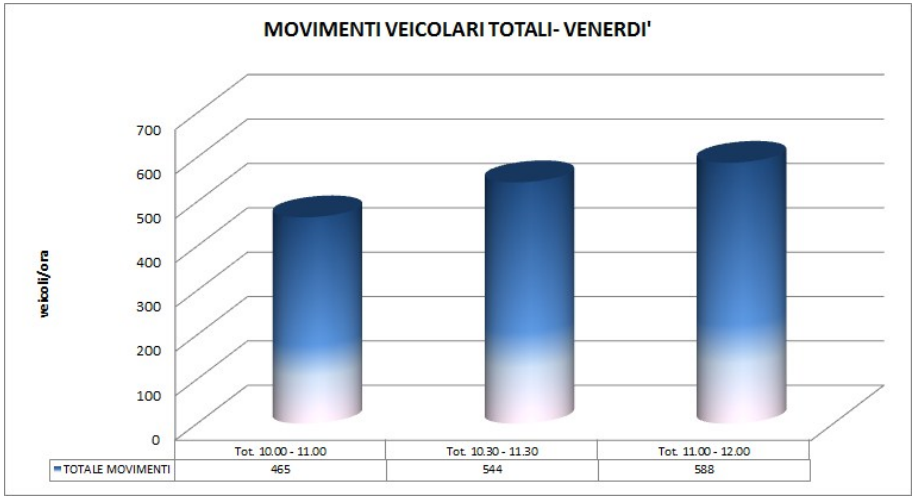


Figura 57 – Movimenti veicolari totali – Sabato 10 novembre 2012 – Mattina

5.7.6.8 SABATO 10 novembre 2012 – Sera

I flussi in ingresso/uscita dal parcheggio rilevati durante i conteggi effettuati nella giornata di sabato sera sono riportati nelle seguenti tabelle:

COMUNE DI GENOVA
INTERSEZIONE 6 - ACCESSI NEGOZIO IKEA - Sabato 10/11/2012
VEICOLI EQUIVALENTI PER DIREZIONE

PARCHEGGIO IKEA					
Ora	6A - Ingresso da Nord veic. eq.	6B - Ingresso da Sud veic. eq.	TOTALE INGRESSI	6C - Uscita veic. eq.	TOTALE MOVIMENTI
16.00 - 16.15	2	72	**74**	82	**156**
16.15 - 16.30	1	80	**81**	99	**180**
16.30 - 16.45	2	68	**70**	75	**145**
16.45 - 17.00	3	60	**63**	79	**142**
17.00 - 17.15	1	45	**46**	65	**111**
17.15 - 17.30	2	70	**72**	51	**123**
17.30 - 17.45	5	50	**55**	67	**122**
17.45 - 18.00	1	48	**49**	56	**105**
Tot. 16.00 - 17.00	8	280	**288**	335	**623**
Tot. 16.30 - 17.30	8	243	**251**	270	**521**
Tot. 17.00 - 18.00	9	213	**222**	239	**461**

Tabella 57 – Intersezione 6 – Veicoli equivalenti – Sabato 10 novembre 2012 – Sera

COMUNE DI GENOVA
INTERSEZIONE 6 - ACCESSI NEGOZIO IKEA - Sabato 10/11/2012
VEICOLI EQUIVALENTI - FLUSSI GLOBALI ORARI

PARCHEGGIO IKEA					
Ora	6A - Ingresso da Nord veic. eq.	6B - Ingresso da Sud veic. eq.	TOTALE INGRESSI	6C - Uscita veic. eq.	TOTALE MOVIMENTI
Tot. 16.00 - 17.00	8	280	**288**	335	**623**
Tot. 16.30 - 17.30	8	243	**251**	270	**521**
Tot. 17.00 - 18.00	9	213	**222**	239	**461**

Tabella 58 – Intersezione 6 – Flussi globali orari per direzione – Sabato 10 novembre 2012 – Sera

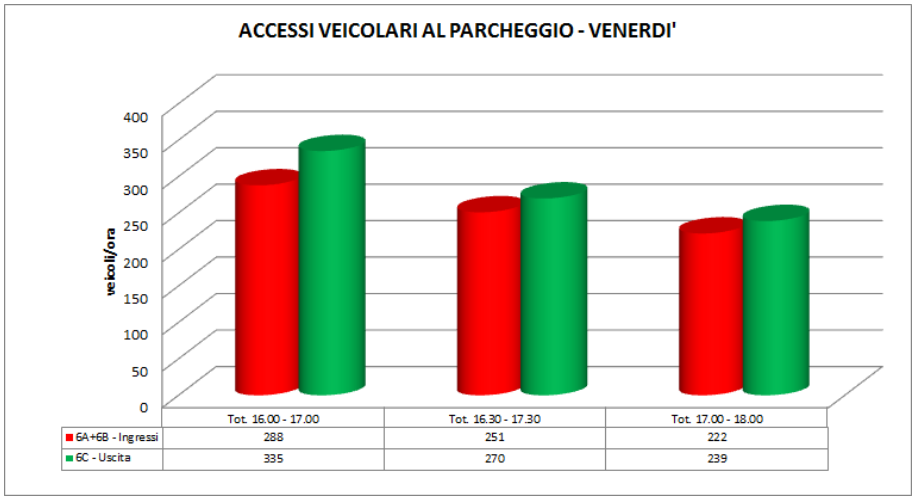


Figura 58 – Ingressi/Uscite parcheggi – Flussi globali orari – Sabato 10 novembre 2012 – Sera

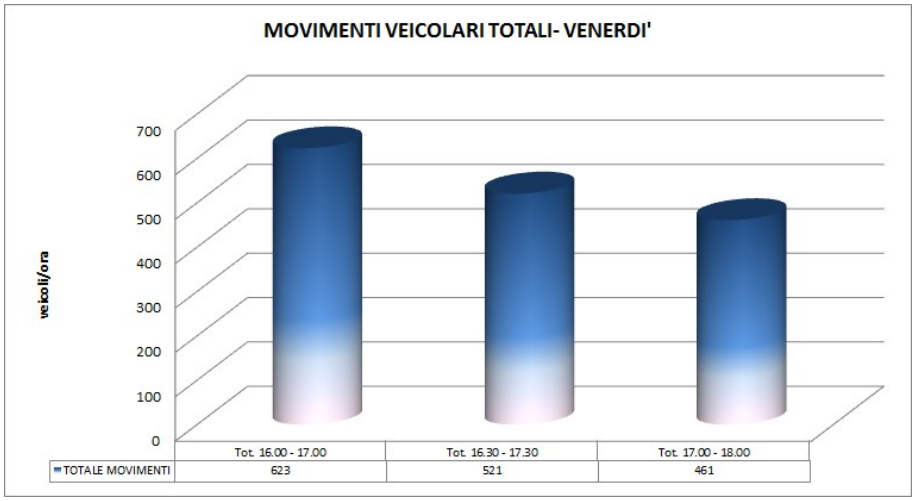


Figura 59 – Movimenti veicolari totali – Sabato 10 novembre 2012 – Sera

5.8 IDENTIFICAZIONE ORA DI PUNTA

Poiché la simulazione della situazione futura deve essere compiuta prendendo a riferimento, a fini cautelativi, la situazione di maggior carico registrabile sulla viabilità esistente, e nelle intersezioni limitrofe all'area di intervento, si provvede, in questo paragrafo, ad identificare l'ora di punta delle singole giornate di rilievo, per poi identificare il picco massimo sull'intera rete. I flussi rilevati nelle sezioni manuali sono stati utilizzati per determinare il quadro conoscitivo di base e per verificare l'ora di punta.
Le sezioni di ingresso nel comparto possono essere così riassunte:

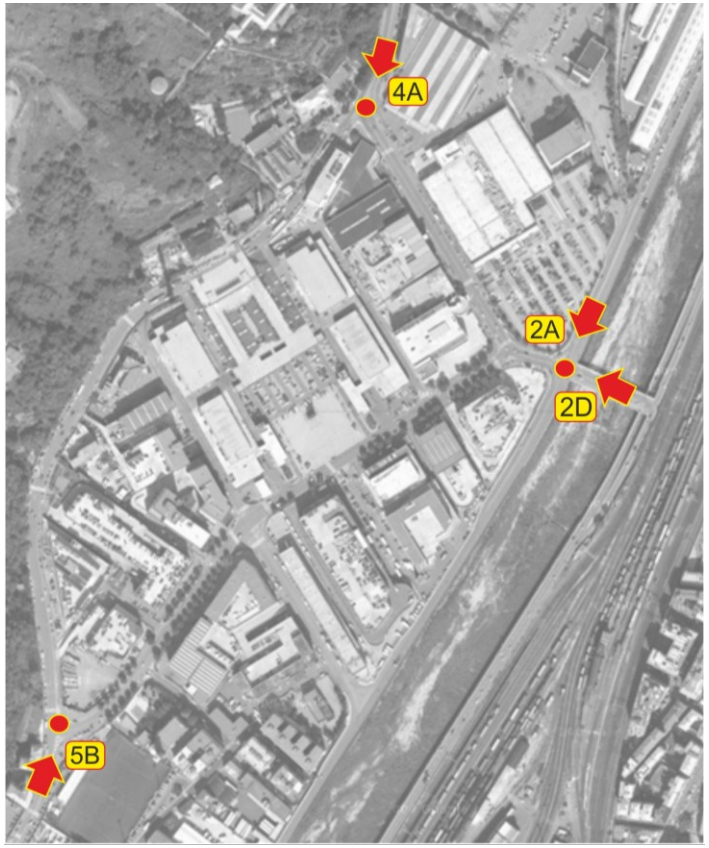


Figura 60 – Identificazione sezioni di ingresso rete stradale

Il numero complessivo di transiti, espresso in veicolari equivalenti (1 mezzo pesante = 2,5 veicoli equivalenti), è riassunto nei paragrafi successivi:

5.8.1 VENERDI' 14 gennaio 2011 – Sera

	Ora di Punta del Venerdi		
	17.00 -18.00	17.30 -18.30	18.00 -19.00
Sezione 2A	1.007	933	858
Sezione 2D	440	404	348
Sezione 4A	703	599	519
Sezione 5B	274	246	197
	2.423	2.181	1.921

Tabella 59 – Identificazione ora di punta – Venerdì 14 gennaio 2011 – Sera

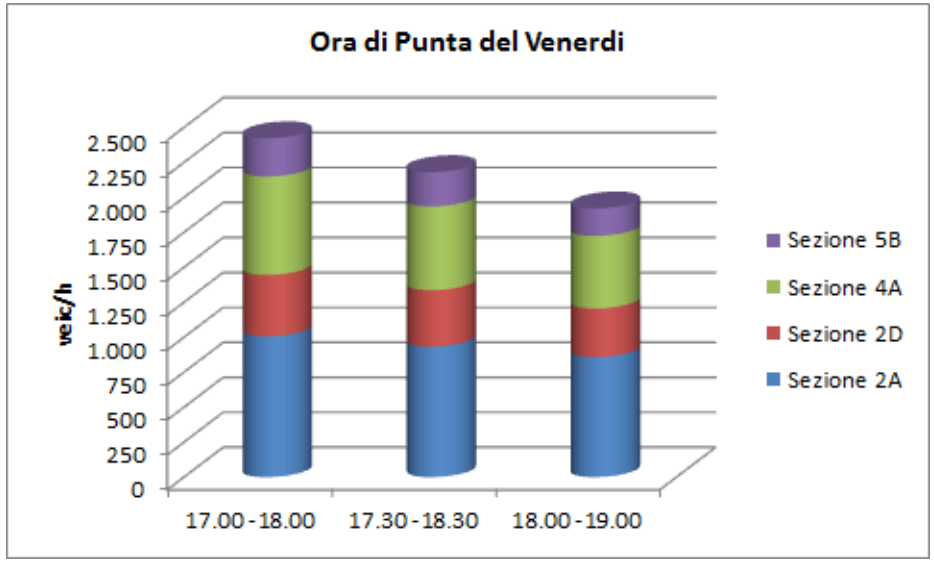


Figura 61 – Identificazione ora di punta – Venerdì 14 gennaio 2011 – Sera

Relativamente all'individuazione delle ore di punta, si rileva che nella giornata di venerdì, durante la fascia oraria tra le 17.00 e le 18.00, si verifica il maggior carico veicolare sulla rete afferente al comparto in esame, con un movimento nelle intersezioni analizzate pari a 2.423 veicoli/ora.

5.8.2 SABATO 15 gennaio 2011 – Mattina

	Ora di Punta del Sabato		
	11.00-12.00	11.30-12.30	12.00-13.00
Sezione 2A	865	894	815
Sezione 2D	627	543	444
Sezione 4A	473	451	403
Sezione 5B	231	218	182
	2.194	2.106	1.844

Tabella 60 – Identificazione ora di punta – Sabato 15 gennaio 2011 – Mattina

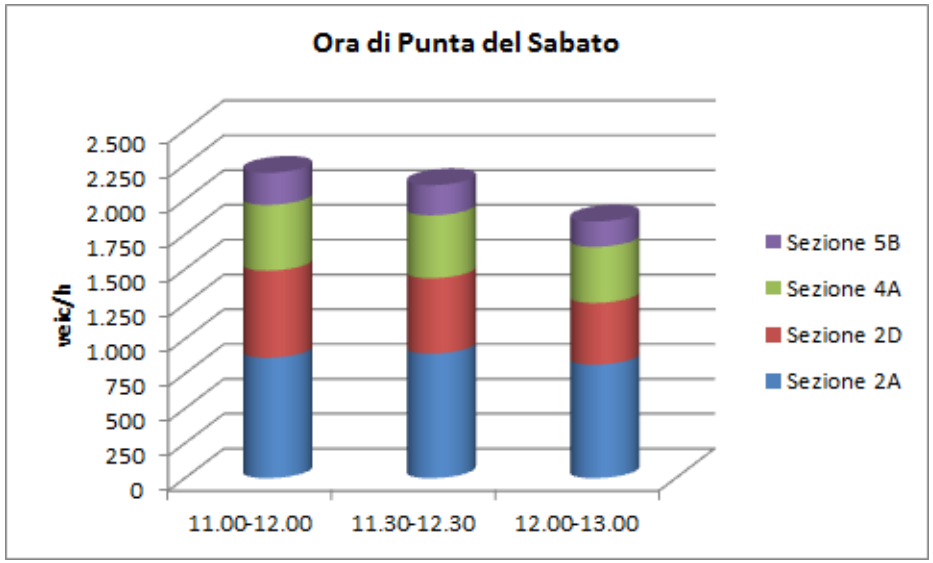


Figura 62 – Identificazione ora di punta – Sabato 15 gennaio 2011 – Mattina

Relativamente all'individuazione delle ore di punta, si rileva che nella giornata di sabato, durante la fascia oraria tra le 11.00 e le 12.00, si verifica il maggior carico veicolare sulla rete afferente al comparto in esame, con un movimento nelle intersezioni analizzate pari a 2.194 veicoli/ora.

5.8.3 SABATO 20 ottobre 2012 – Mattina

	Ora di Punta del Sabato - MATTINA		
	10.00-11.00	10.30-11.30	11.00-12.00
Sezione 2A	870	875	880
Sezione 2D	459	491	478
Sezione 4A	493	509	482
Sezione 5B	187	178	196
	2.008	2.052	2.036

Tabella 61 – Identificazione ora di punta – Sabato 20 ottobre 2012 – Mattina

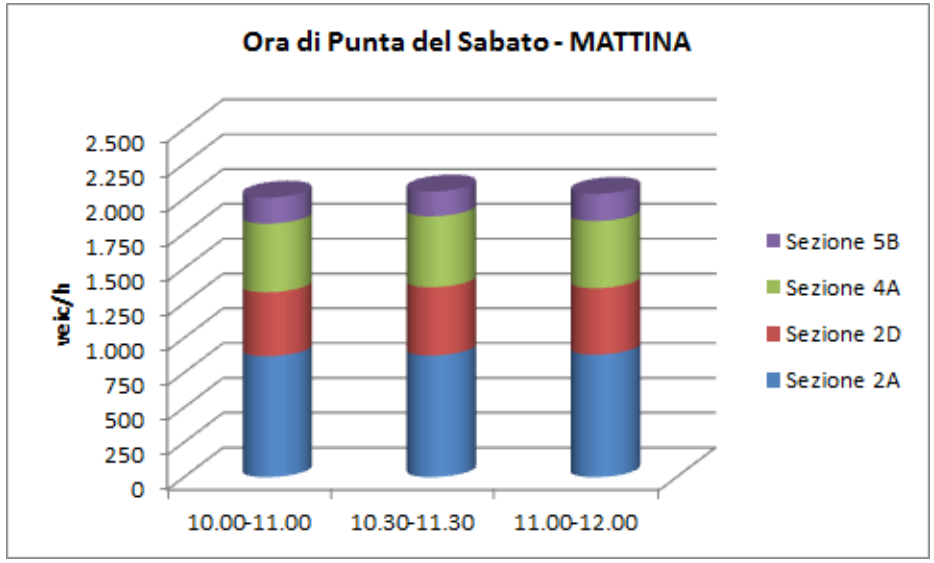


Figura 63 – Identificazione ora di punta Sabato – Sabato 20 ottobre 2012 – Mattina

Relativamente all'individuazione delle ore di punta, si rileva che nella giornata di sabato, durante la fascia oraria compresa tra le 10.30 e le 11.30, si verifica il maggior carico veicolare sulla rete afferente al comparto in esame, con un movimento nelle intersezioni analizzate pari a 2.052 veicoli/ora.

5.8.4 SABATO 20 ottobre 2012 – Sera

	Ora di Punta del Sabato - SERA		
	16.00-17.00	16.30-17.30	17.00 -18.00
Sezione 2A	970	863	797
Sezione 2D	514	485	479
Sezione 4A	503	558	511
Sezione 5B	288	269	298
	2.275	2.175	2.083

Tabella 62 – Identificazione ora di punta – Sabato 20 ottobre 2012 – Sera

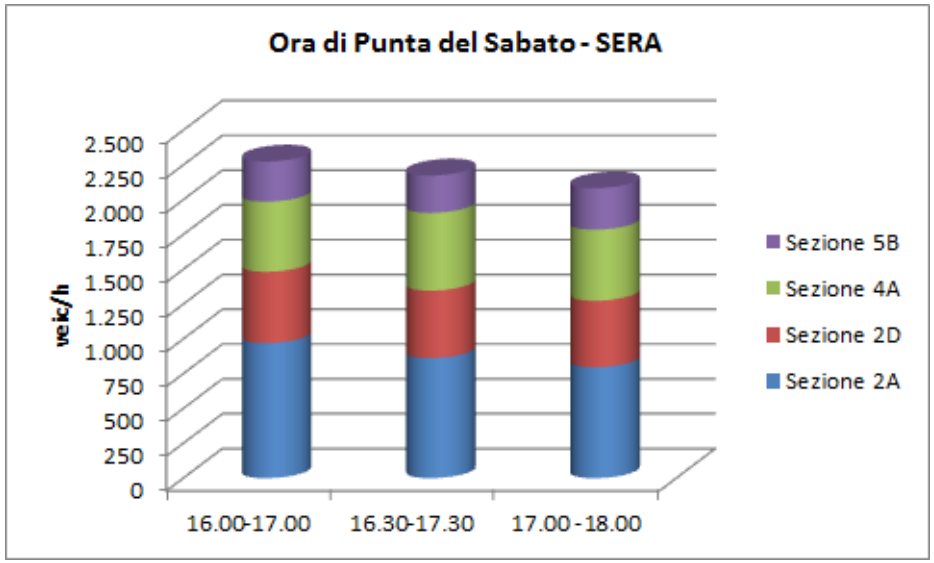


Figura 64 – Identificazione ora di punta – Sabato 20 ottobre 2012 – Sera

Relativamente all'individuazione delle ore di punta, si rileva che nella giornata di sabato, durante la fascia oraria serale tra le 16.00 e le 17.00, si verifica il maggior carico veicolare sulla rete afferente al comparto in esame, con un movimento nelle intersezioni analizzate pari a 2.275 veicoli/ora.

5.8.5 SABATO 3 novembre 2012 – Mattina

	Ora di Punta del Sabato - MATTINA		
	10.00-11.00	10.30-11.30	11.00-12.00
Sezione 2A	804	792	807
Sezione 2D	561	524	503
Sezione 4A	426	441	410
Sezione 5B	199	221	191
	1.990	1.977	1.910

Tabella 63 – Identificazione ora di punta – Sabato 3 novembre 2012 – Mattina

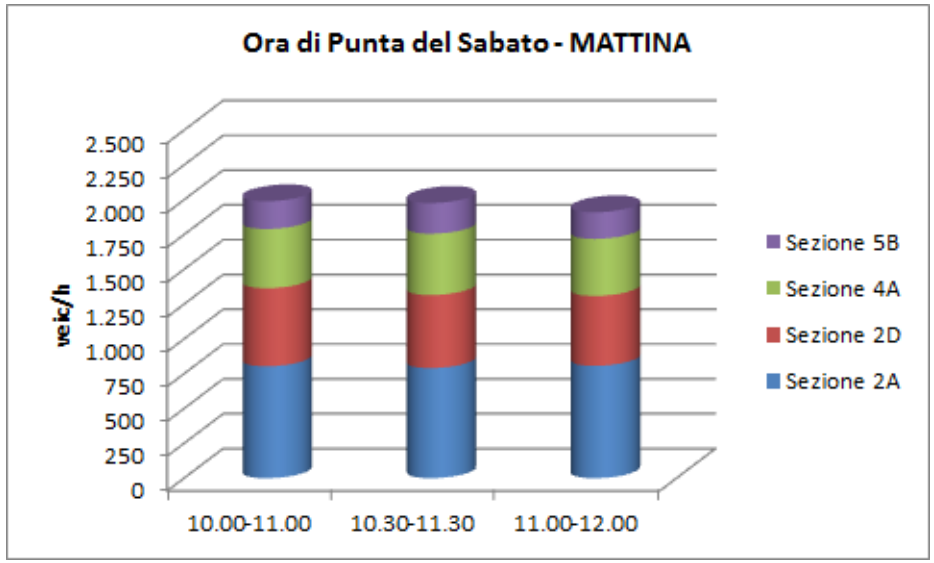


Figura 65 – Identificazione ora di punta – Sabato 3 novembre 2012 – Mattina

Relativamente all'individuazione delle ore di punta, si rileva che nella giornata di sabato, durante la fascia oraria compresa tra le 10.00 e le 11.00, si verifica il maggior carico veicolare sulla rete afferente al comparto in esame, con un movimento nelle intersezioni analizzate pari a 1.990 veicoli/ora.

5.8.6 SABATO 3 novembre 2012 – Sera

	Ora di Punta del Sabato - SERA		
	16.00-17.00	16.30-17.30	17.00 -18.00
Sezione 2A	922	810	781
Sezione 2D	568	519	466
Sezione 4A	487	503	493
Sezione 5B	240	279	272
	2.217	2.110	2.012

Tabella 64 – Identificazione ora di punta – Sabato 3 novembre 2012 – Sera

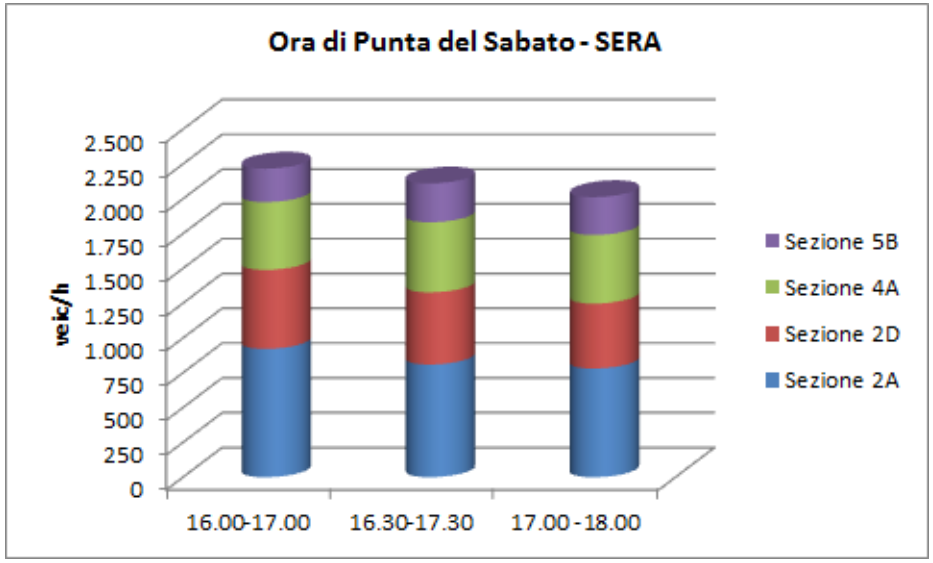


Figura 66 – Identificazione ora di punta – Sabato 3 novembre 2012 – Sera

Relativamente all'individuazione delle ore di punta, si rileva che nella giornata di sabato, durante la fascia oraria serale, tra le 16.00 e le 17.00, si verifica il maggior carico veicolare sulla rete afferente al comparto in esame, con un movimento nelle intersezioni analizzate pari a 2.217 veicoli/ora.

5.8.7 SABATO 10 novembre 2012 – Mattina

	Ora di Punta del Sabato - MATTINA		
	10.00-11.00	10.30-11.30	11.00-12.00
Sezione 2A	636	731	765
Sezione 2D	522	521	526
Sezione 4A	484	486	444
Sezione 5B	198	209	209
	1.839	1.946	1.943

Tabella 65 – Identificazione ora di punta – Sabato 10 novembre 2012 – Mattina

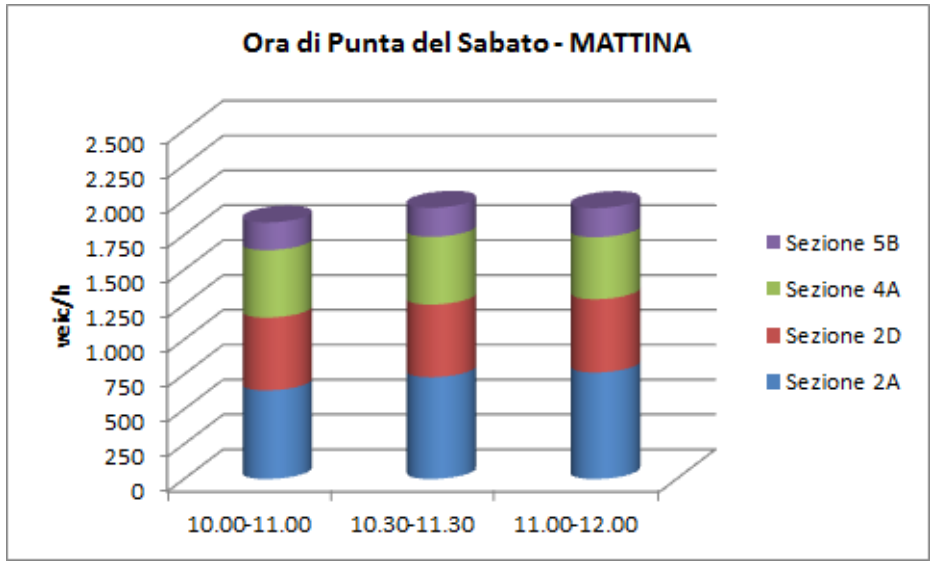


Figura 67 – Identificazione ora di punta – Sabato 10 novembre 2012 – Mattina

Relativamente all'individuazione delle ore di punta, si rileva che nella giornata di sabato, durante la fascia oraria compresa tra le 10.30 e le 11.30, si verifica il maggior carico veicolare sulla rete afferente al comparto in esame, con un movimento nelle intersezioni analizzate pari a 1.946 veicoli/ora.

5.8.8 SABATO 10 novembre 2012 – Sera

	Ora di Punta del Sabato - SERA		
	16.00-17.00	16.30-17.30	17.00 -18.00
Sezione 2A	661	659	630
Sezione 2D	338	281	245
Sezione 4A	332	313	290
Sezione 5B	206	223	237
	1.537	1.476	1.401

Tabella 66 – Identificazione ora di punta – Sabato 10 novembre 2012 – Sera

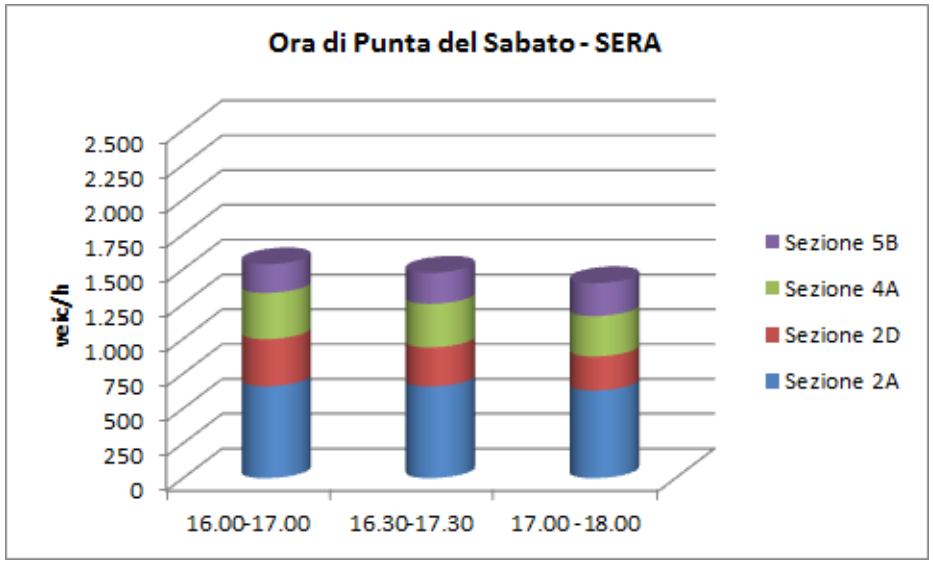


Figura 68 – Identificazione ora di punta – Sabato 10 novembre 2012 – Sera

Relativamente all'individuazione delle ore di punta, si rileva che nella giornata di sabato, durante la fascia oraria tra le 16.00 e le 17.00, si verifica il maggior carico veicolare sulla rete afferente al comparto in esame, con un movimento nelle intersezioni analizzate pari a 1.537 veicoli/ora.

5.8.9 CONFRONTO DATI TRAFFICO ANNO 2011/2012

Vengono ora confrontati i volumi di traffico afferenti al comparto in esame, relativamente alle ore di punta della mattina e della sera, registrate nelle giornate di rilievo afferenti all'anno 2011 ed all'anno 2012.

	venerdì 14 gennaio 2011			sabato 15 gennaio 2011			sabato 20 ottobre 2012						sabato 3 novembre 2012						sabato 10 novembre 2012					
	17.00-18.00	17.30-18.30	18.00-19.00	11.00-12.00	11.30-12.30	12.00-13.00	10.00-11.00	10.30-11.30	11.00-12.00	16.00-17.00	16.30-17.30	17.00-18.00	10.00-11.00	10.30-11.30	11.00-12.00	16.00-17.00	16.30-17.30	17.00-18.00	10.00-11.00	10.30-11.30	11.00-12.00	16.00-17.00	16.30-17.30	17.00-18.00
Sezione 2A	1.007	933	858	865	894	815	870	875	880	970	863	797	804	792	807	922	810	781	636	731	765	661	659	630
Sezione 2D	440	404	348	627	543	444	459	491	478	514	485	479	561	524	503	568	519	466	522	521	526	338	281	245
Sezione 4A	703	599	519	473	451	403	493	509	482	503	558	511	426	441	410	487	503	493	484	486	444	332	313	290
Sezione 5B	274	246	197	231	218	182	187	178	196	288	269	298	199	221	191	240	279	272	198	209	209	206	223	237
	2.424	2.182	1.922	2.196	2.106	1.844	2.009	2.053	2.036	2.275	2.175	2.085	1.990	1.978	1.911	2.217	2.111	2.012	1.839	1.946	1.943	1.537	1.476	1.401

Tabella 67 – Volumi di traffico afferenti al comparto analizzato – anno 2011 ed anno 2012

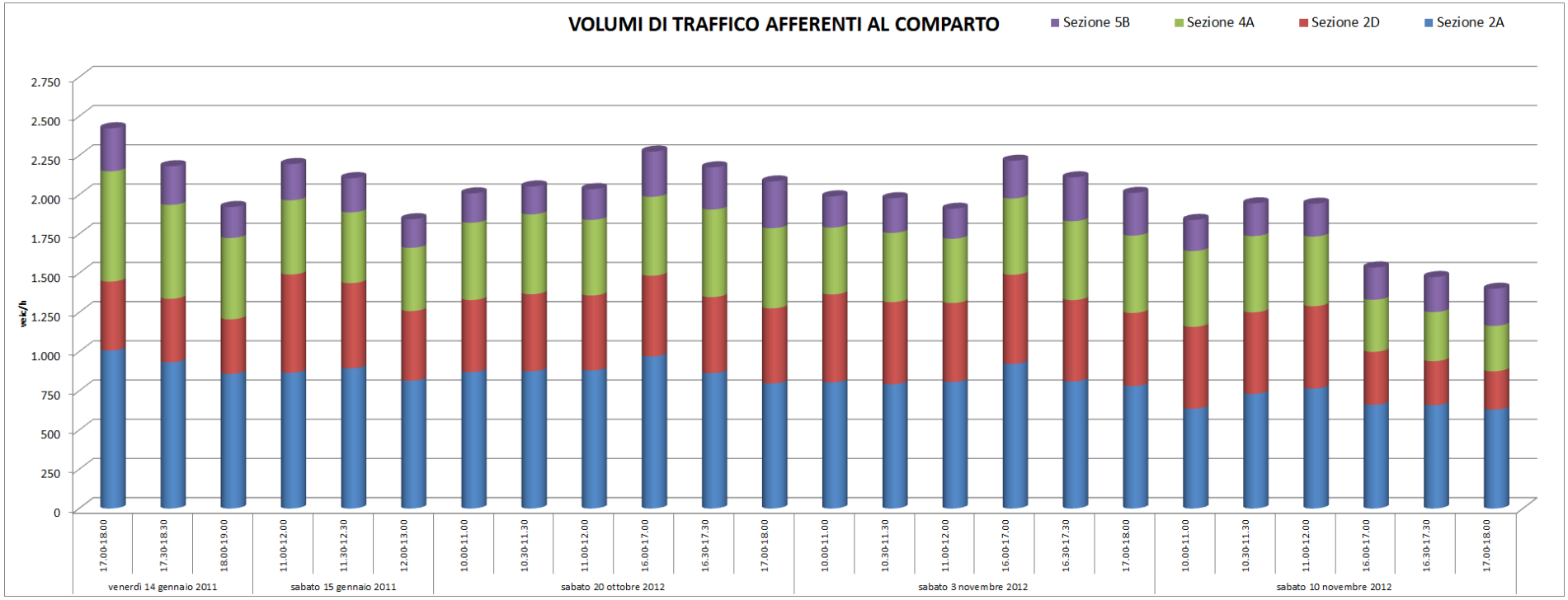
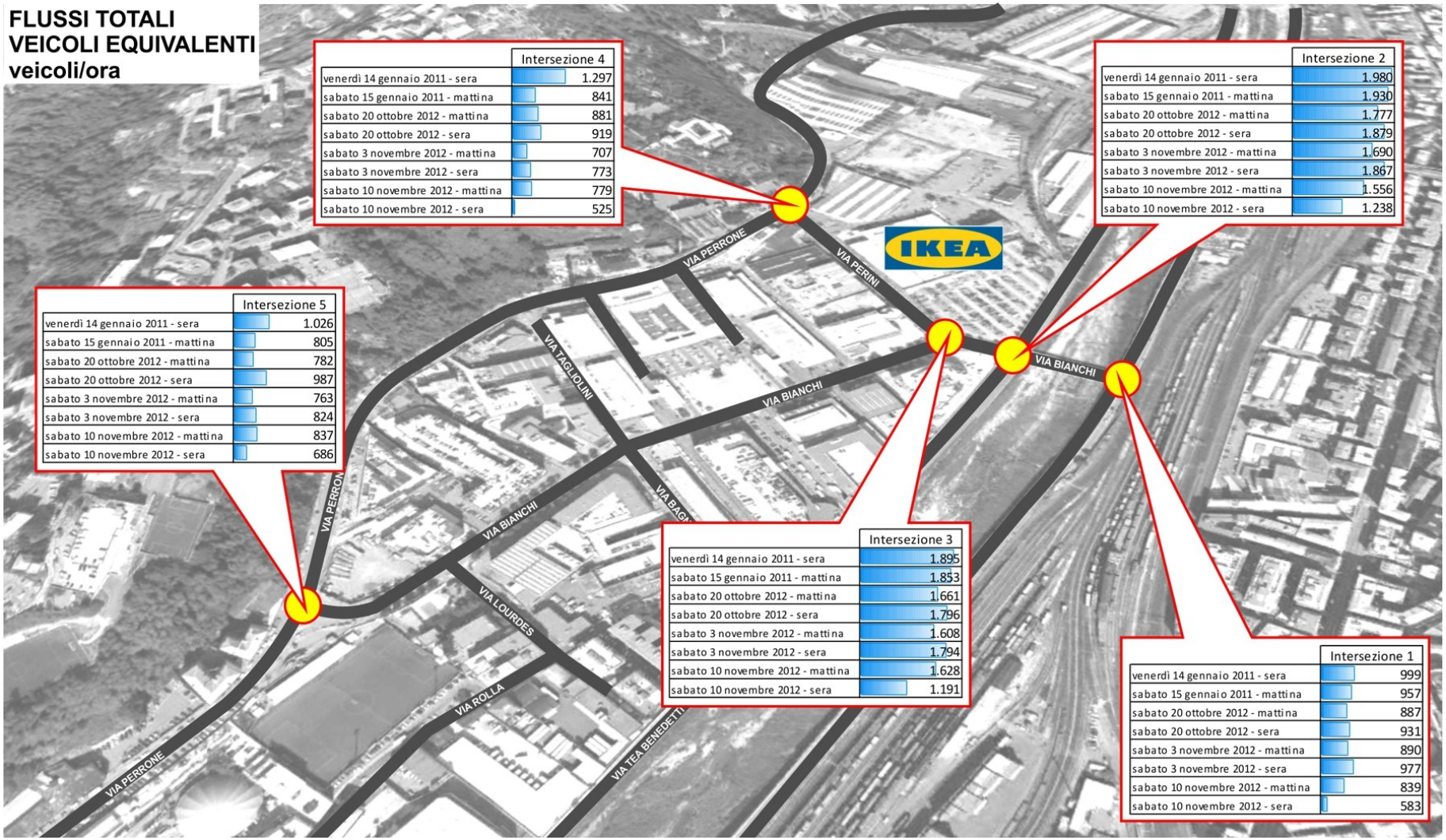


Figura 69 – Volumi di traffico afferenti al comparto analizzato – anno 2011 ed anno 2012

Si evidenzia che i flussi registrati nell'ora di punta del venerdì sera sono maggiori rispetto alle ore di punta della mattina e della sera riferite alle giornate di sabato.

Dall'analisi del carico veicolare sulla rete del comparto nelle diverse giornate indagate, risulta che i flussi in transito allo stato di fatto nelle ore di punta identificate possono essere così riassunti:



Intersezione 4	
venerdì 14 gennaio 2011 - sera	1.297
sabato 15 gennaio 2011 - mattina	841
sabato 20 ottobre 2012 - mattina	881
sabato 20 ottobre 2012 - sera	919
sabato 3 novembre 2012 - mattina	707
sabato 3 novembre 2012 - sera	773
sabato 10 novembre 2012 - mattina	779
sabato 10 novembre 2012 - sera	525

Intersezione 2	
venerdì 14 gennaio 2011 - sera	1.980
sabato 15 gennaio 2011 - mattina	1.930
sabato 20 ottobre 2012 - mattina	1.777
sabato 20 ottobre 2012 - sera	1.879
sabato 3 novembre 2012 - mattina	1.690
sabato 3 novembre 2012 - sera	1.867
sabato 10 novembre 2012 - mattina	1.556
sabato 10 novembre 2012 - sera	1.238

Intersezione 5	
venerdì 14 gennaio 2011 - sera	1.026
sabato 15 gennaio 2011 - mattina	805
sabato 20 ottobre 2012 - mattina	782
sabato 20 ottobre 2012 - sera	987
sabato 3 novembre 2012 - mattina	763
sabato 3 novembre 2012 - sera	824
sabato 10 novembre 2012 - mattina	837
sabato 10 novembre 2012 - sera	686

Intersezione 3	
venerdì 14 gennaio 2011 - sera	1.895
sabato 15 gennaio 2011 - mattina	1.853
sabato 20 ottobre 2012 - mattina	1.661
sabato 20 ottobre 2012 - sera	1.796
sabato 3 novembre 2012 - mattina	1.608
sabato 3 novembre 2012 - sera	1.794
sabato 10 novembre 2012 - mattina	1.628
sabato 10 novembre 2012 - sera	1.191

Intersezione 1	
venerdì 14 gennaio 2011 - sera	999
sabato 15 gennaio 2011 - mattina	957
sabato 20 ottobre 2012 - mattina	887
sabato 20 ottobre 2012 - sera	931
sabato 3 novembre 2012 - mattina	890
sabato 3 novembre 2012 - sera	977
sabato 10 novembre 2012 - mattina	839
sabato 10 novembre 2012 - sera	583

Figura 70 – Flussi totali alle intersezioni – Ora di punta –Venerdì e Sabato (2011 e 2012)

Le seguenti immagini mostrano il riassunto dei flussi (veicoli equivalenti) rilevati sulla viabilità analizzata nelle ore di punta individuate.

5.8.9.1 VENERDI' 14 gennaio 2011 – Sera

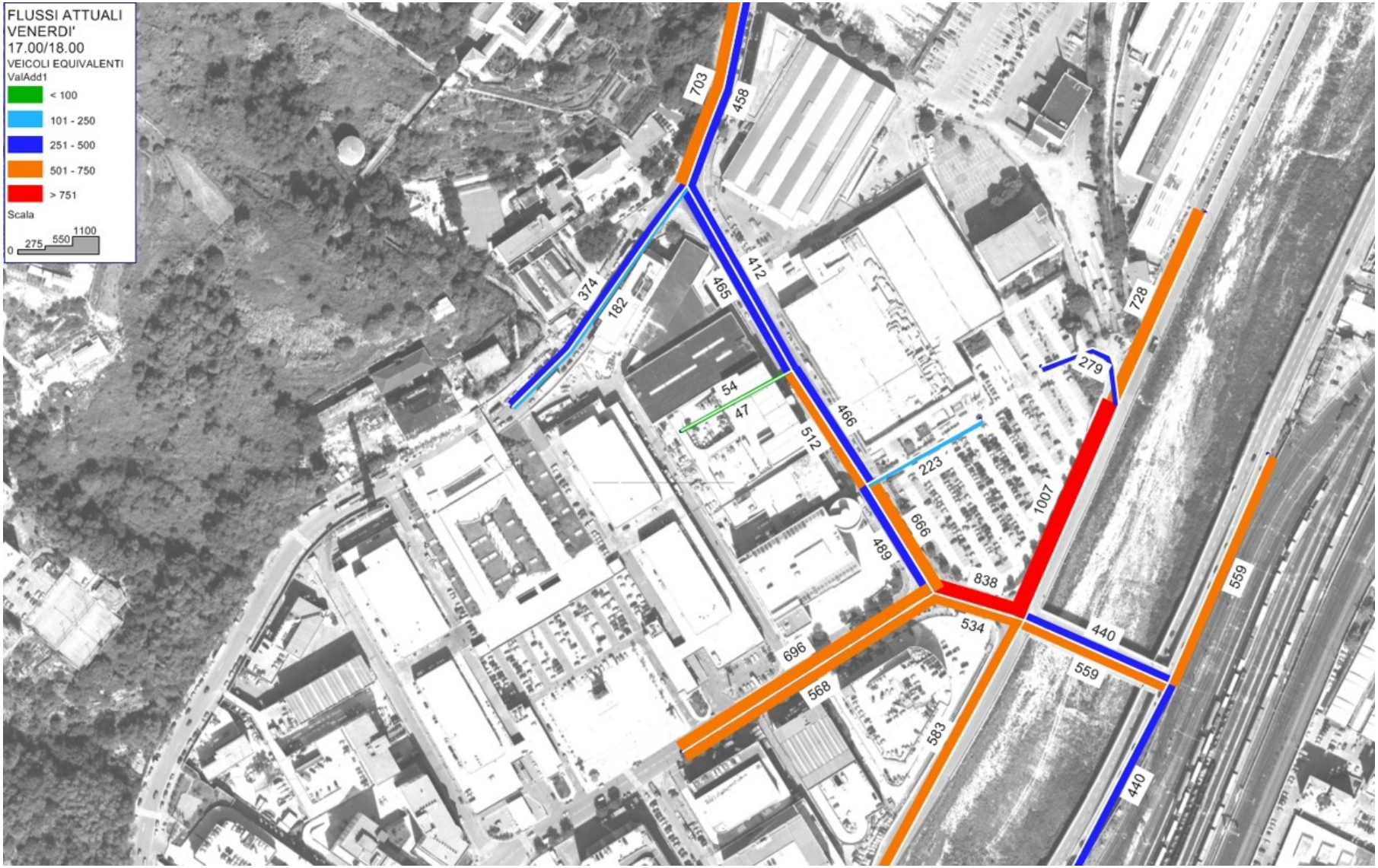


Figura 45 – Flussi rilevati – Ora di punta Venerdì 14 gennaio 2011 – 17.00/18.00 – Veicoli equivalenti per direzione – Area nord

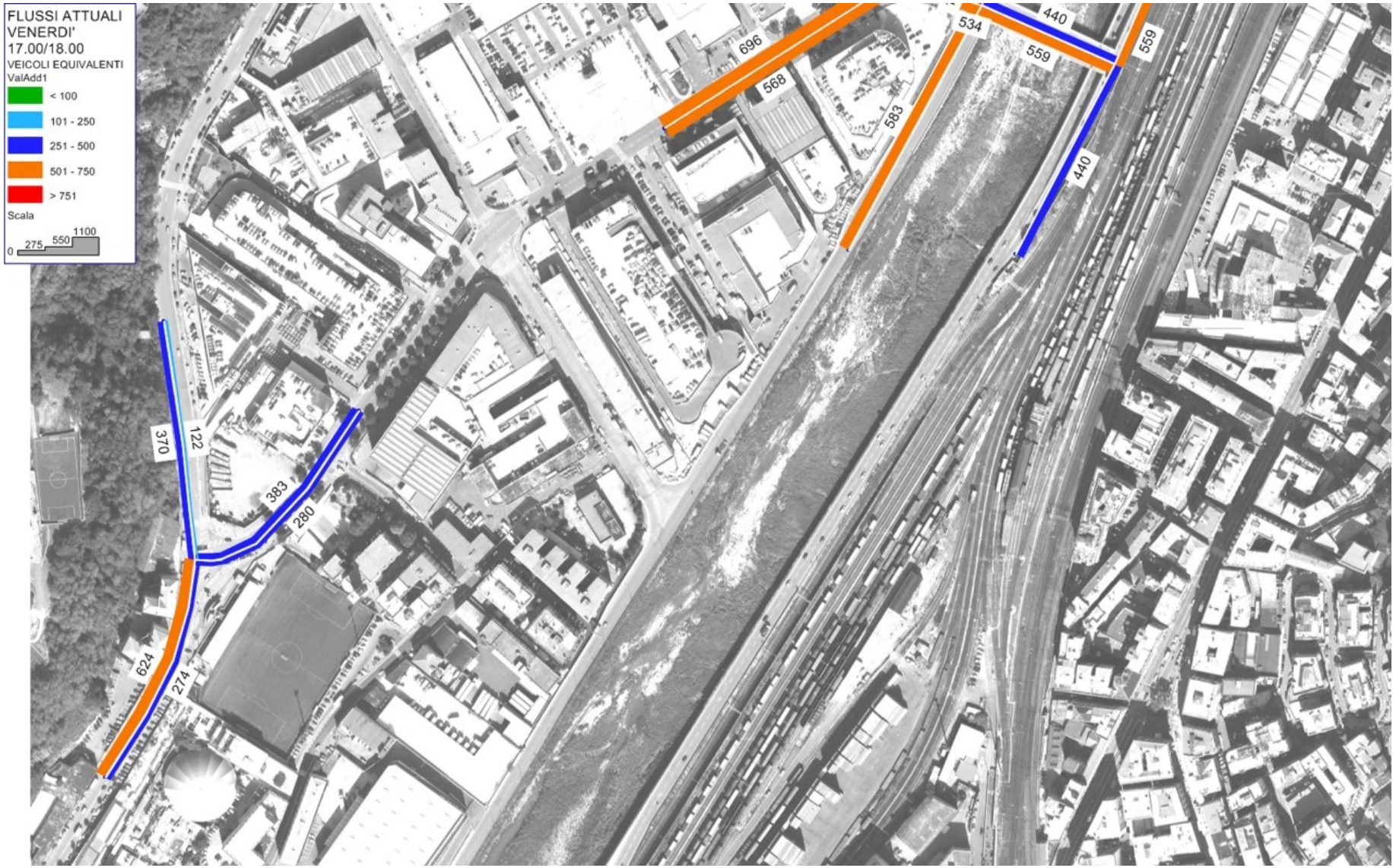


Figura 45 – Flussi rilevati – Ora di punta Venerdì 14 gennaio 2011 – 17.00/18.00 – Veicoli equivalenti per direzione – Area sud

5.8.9.2 SABATO 15 gennaio 2011 – Mattina

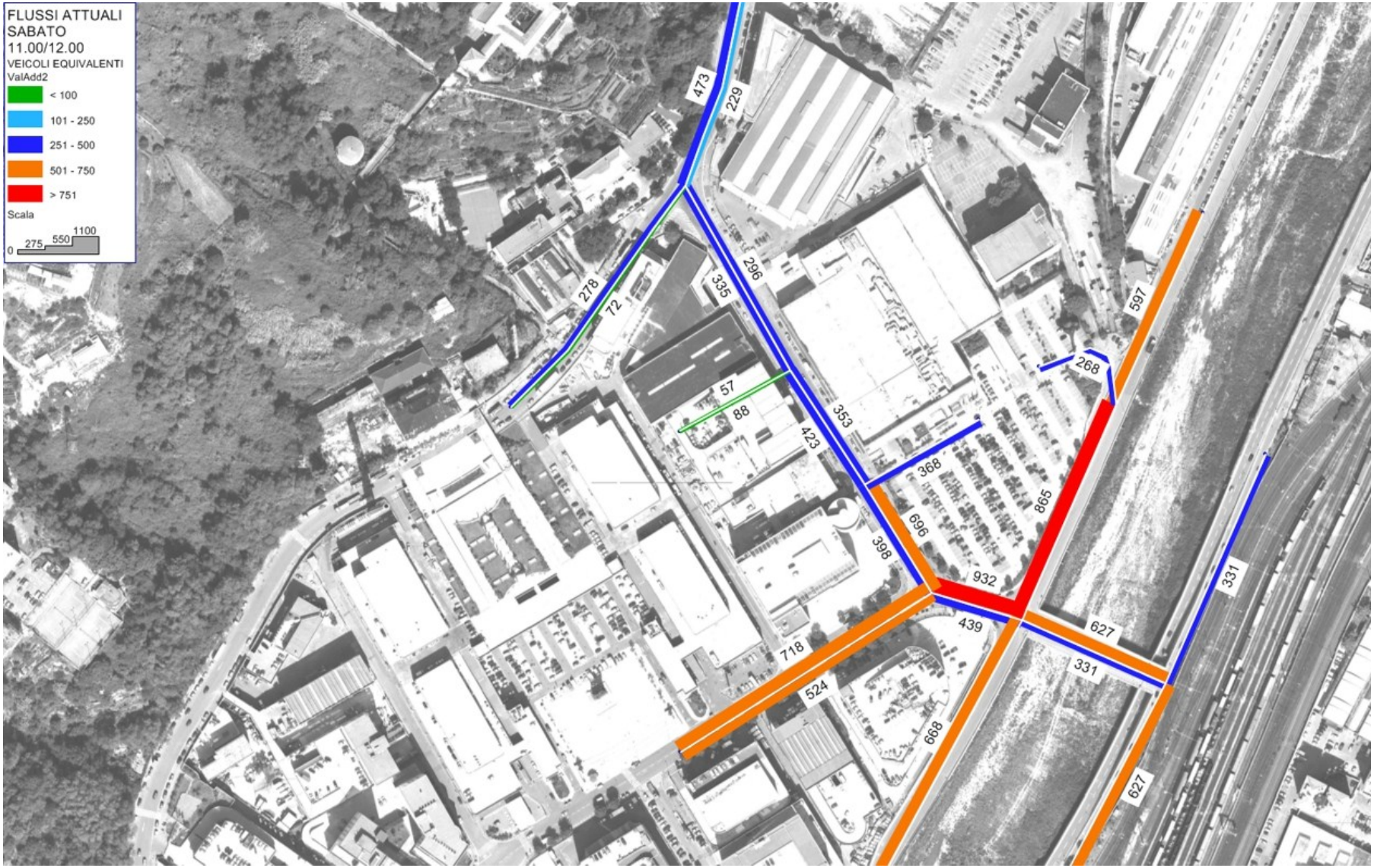


Figura 47 – Flussi rilevati – Ora di punta Sabato 15 gennaio 2011 – 11.00/12.00 – Veicoli equivalenti per direzione – Area nord

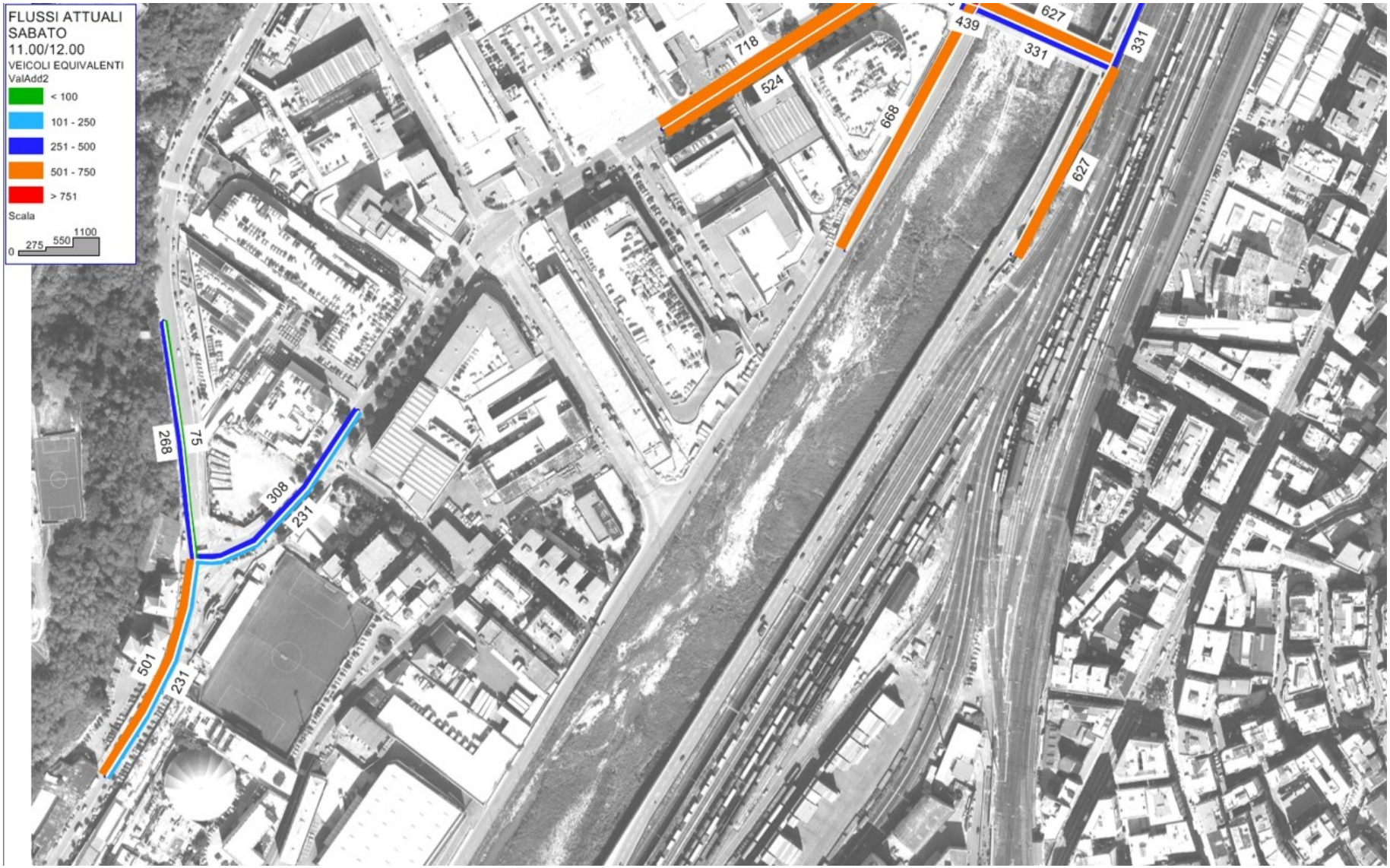


Figura 47 – Flussi rilevati – Ora di punta Sabato 15 gennaio 2011 – 11.00/12.00 – Veicoli equivalenti per direzione – Area sud

5.8.9.3 SABATO 20 ottobre 2012 – Mattina

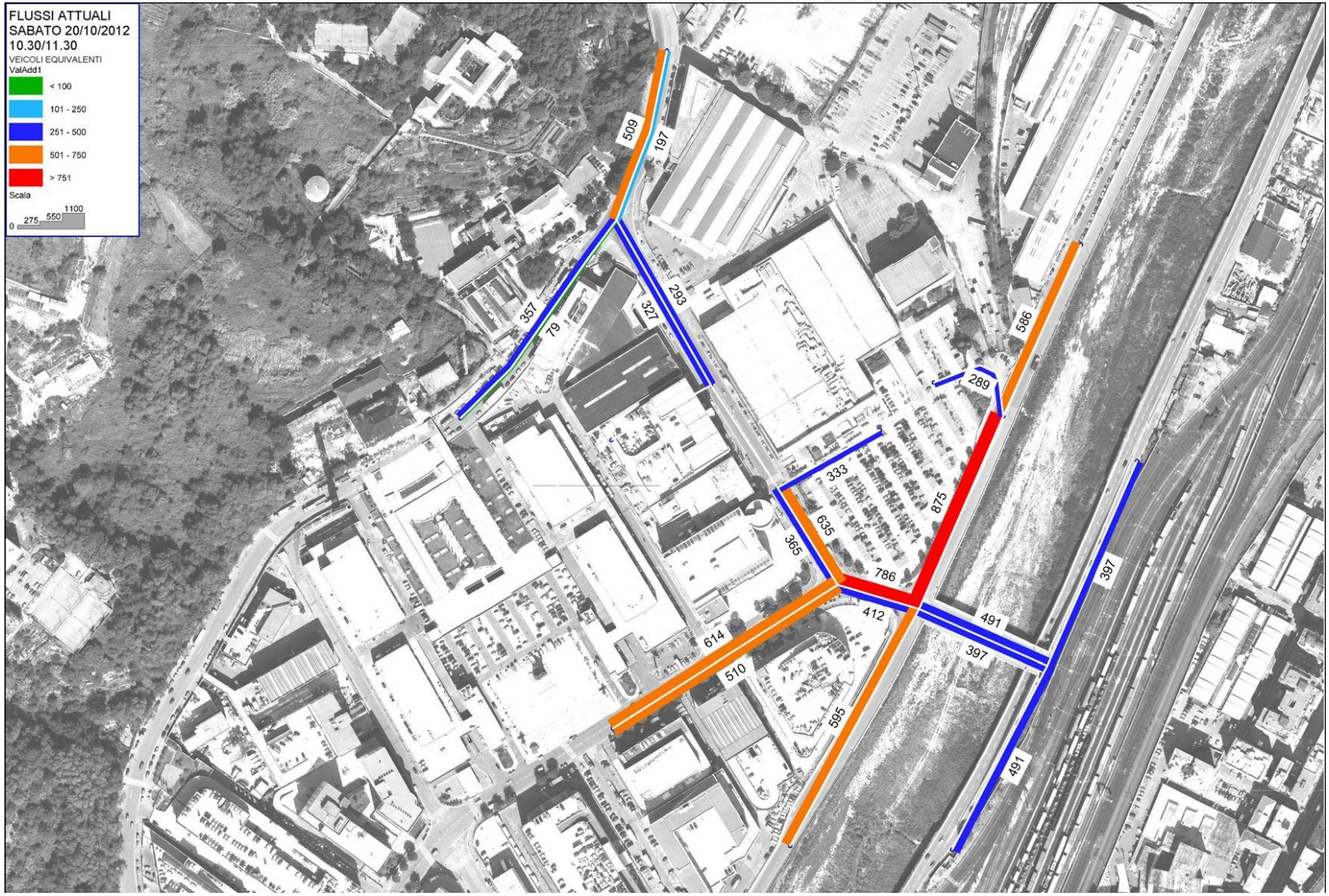


Figura 47 – Flussi rilevati – Ora di punta Sabato 20 ottobre 2012 – 10.30/11.30 – Veicoli equivalenti per direzione – Area nord

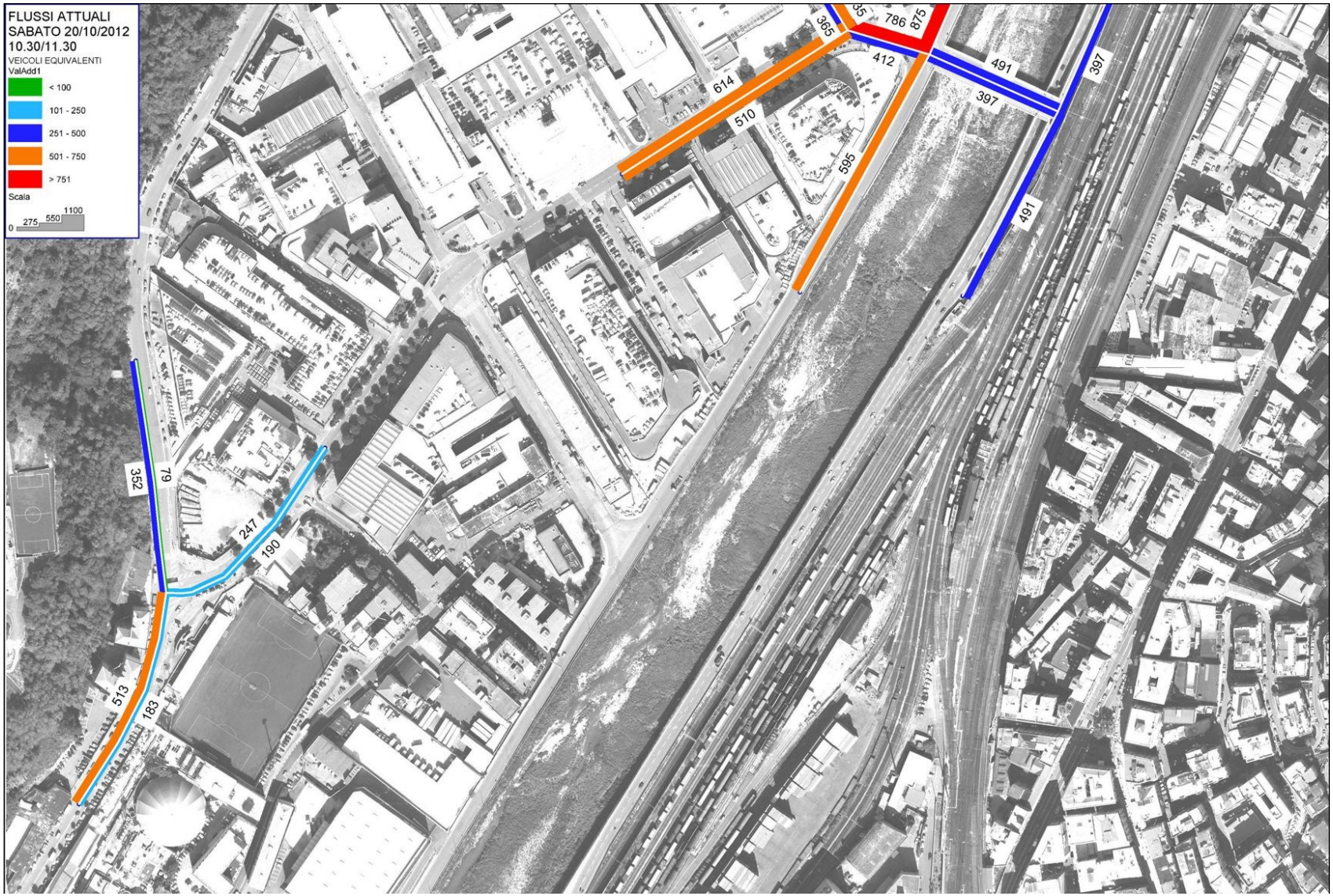


Figura 47 – Flussi rilevati – Ora di punta Sabato 20 ottobre 2012 – 10.30/11.30 – Veicoli equivalenti per direzione – Area sud

5.8.9.4 SABATO 20 ottobre 2012 – Sera

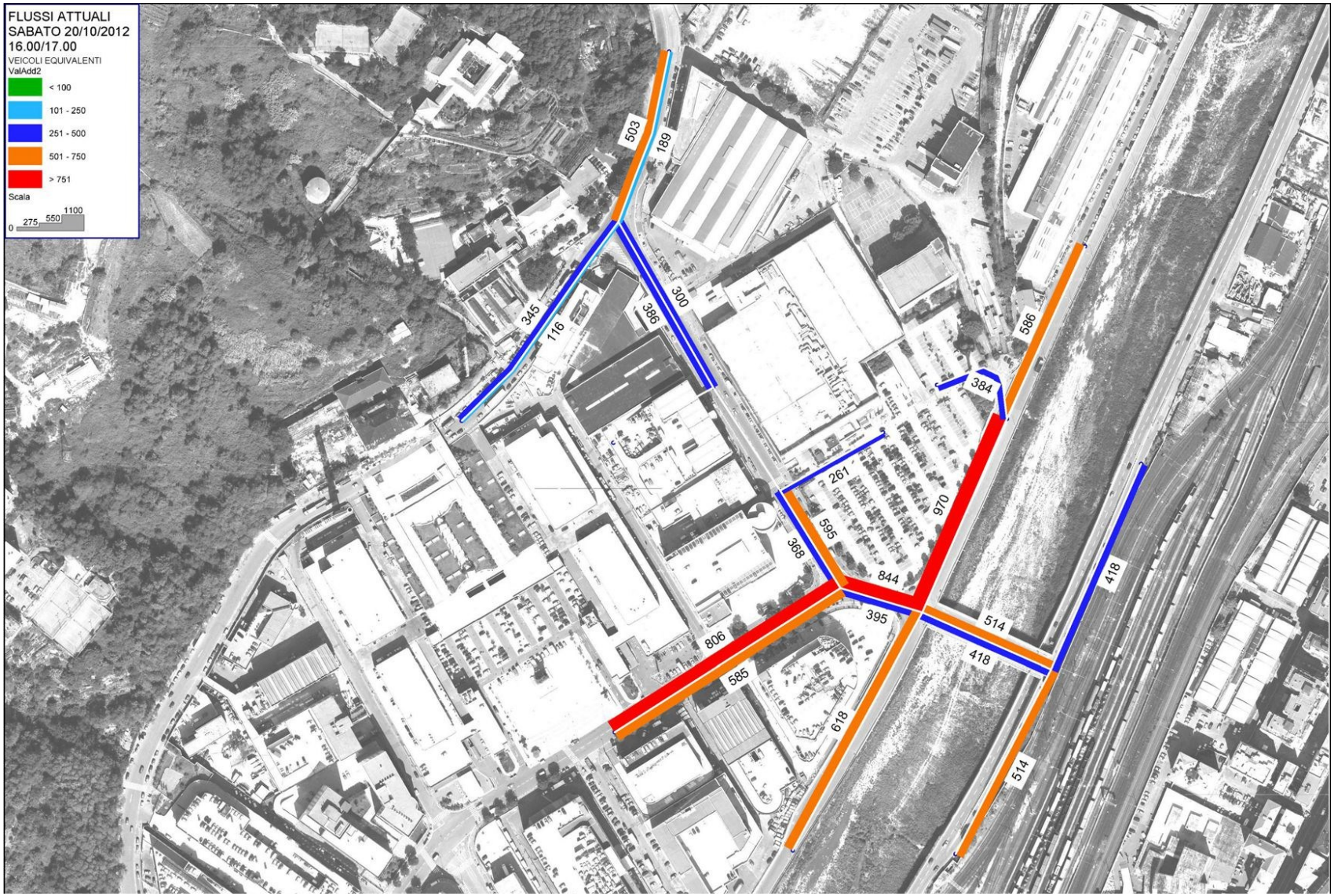


Figura 47 – Flussi rilevati – Ora di punta Sabato 20 ottobre 2012 – 16.00/17.00 – Veicoli equivalenti per direzione – Area nord

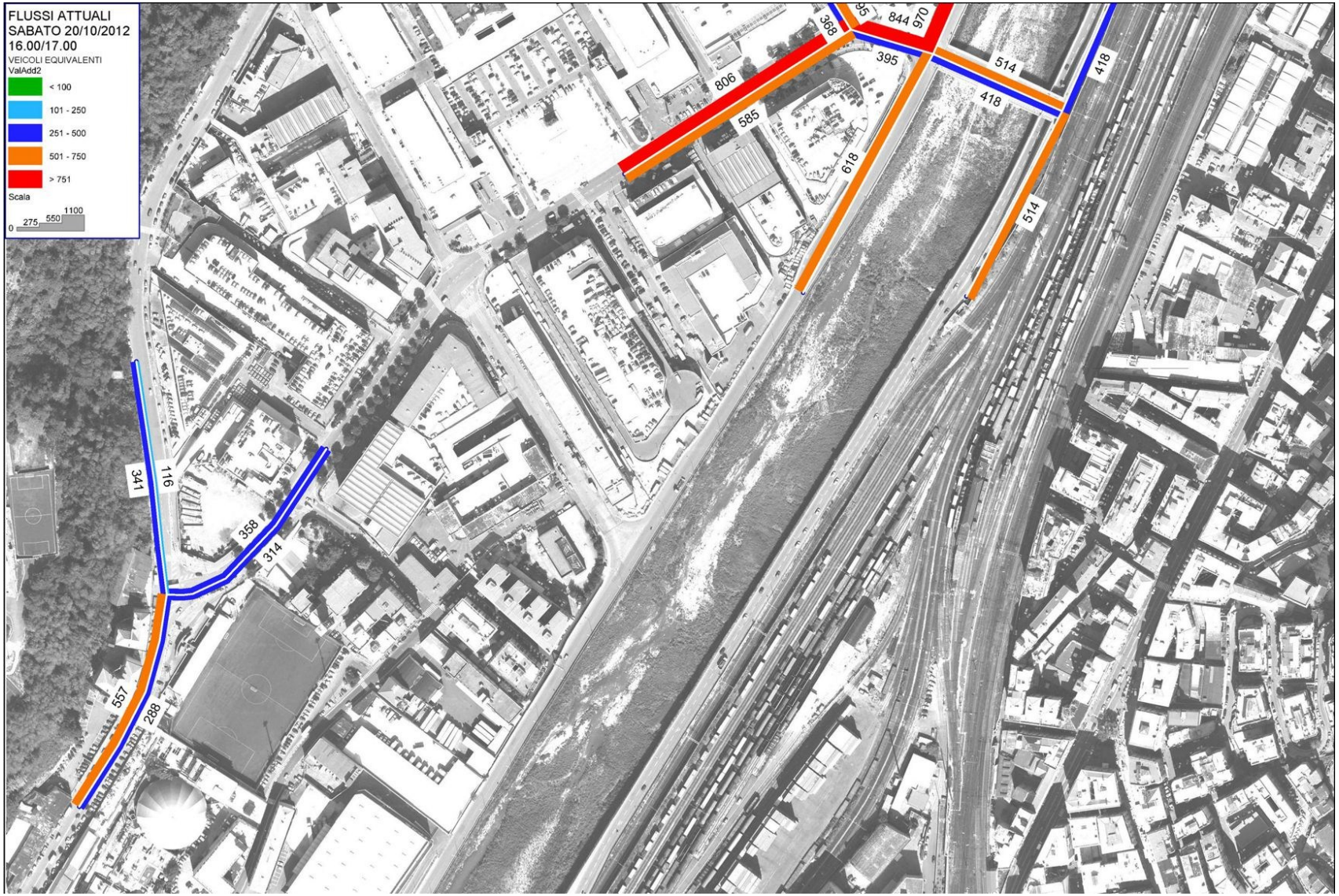


Figura 47 – Flussi rilevati – Ora di punta Sabato 20 ottobre 2012 – 16.00/17.00 – Veicoli equivalenti per direzione – Area sud

5.8.9.5 SABATO 3 novembre 2012 – Mattina

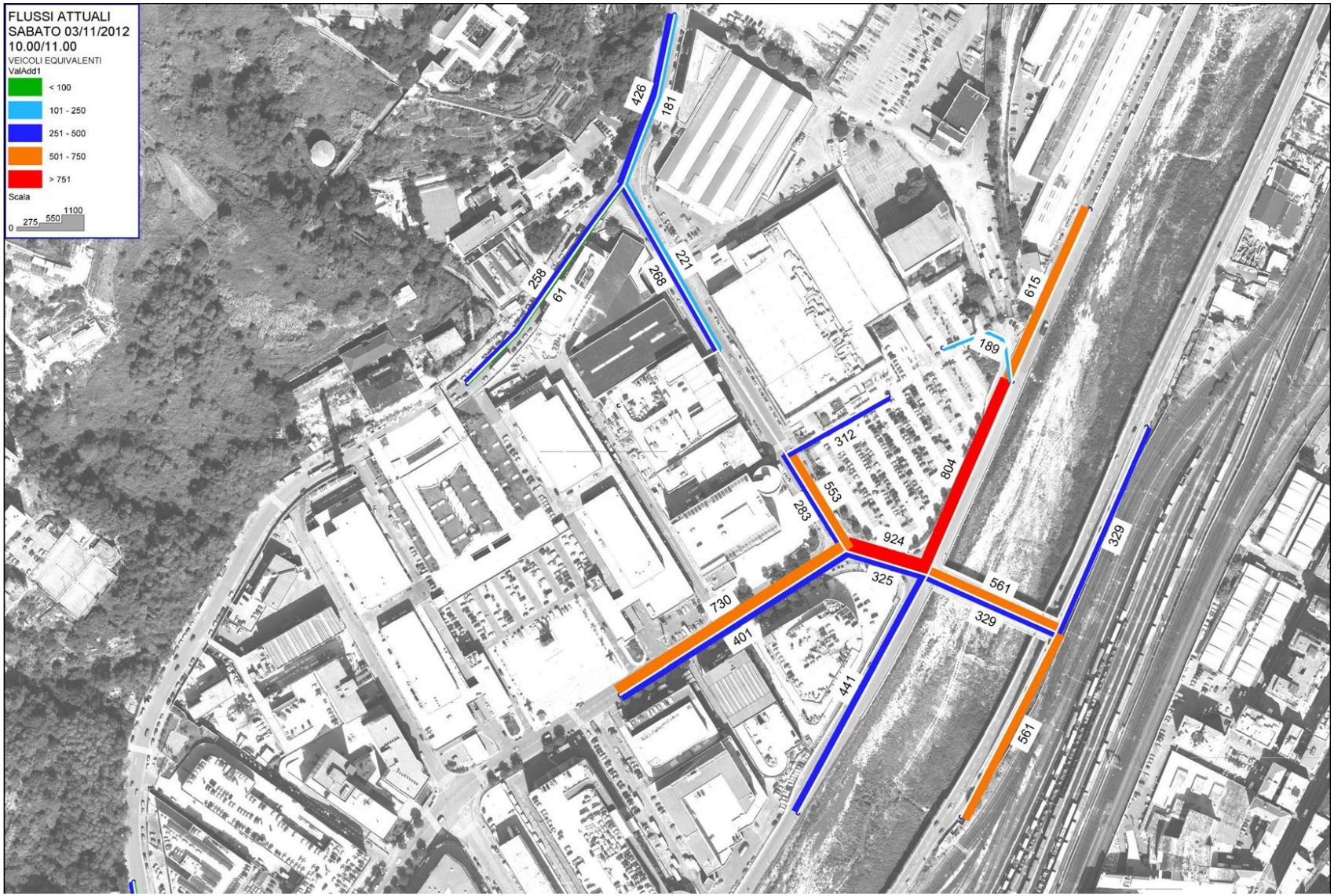


Figura 47 – Flussi rilevati – Ora di punta Sabato 3 novembre 2012 – 10.00/11.00 – Veicoli equivalenti per direzione – Area nord

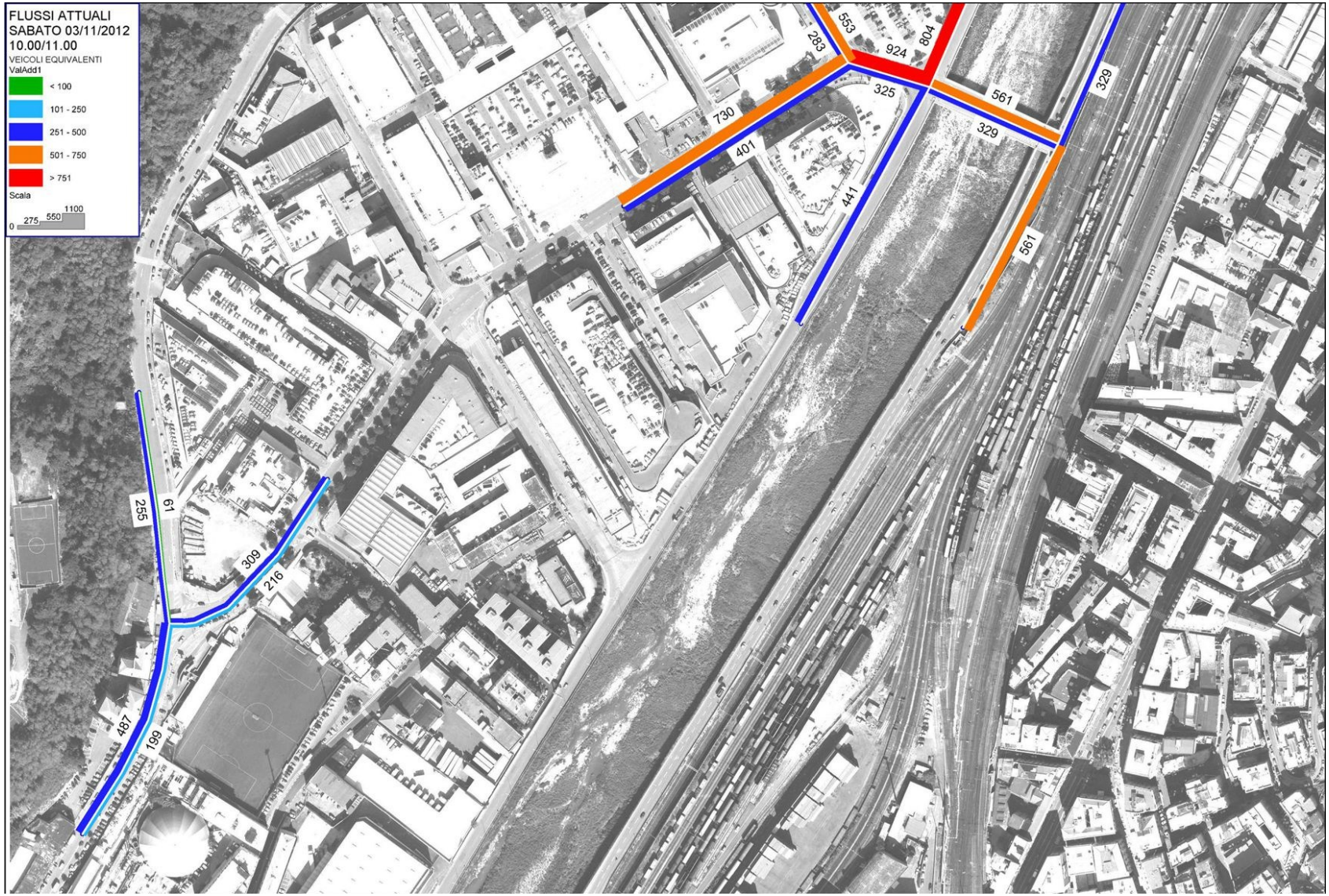


Figura 47 – Flussi rilevati – Ora di punta Sabato 3 novembre 2012 – 10.00/11.00 – Veicoli equivalenti per direzione – Area sud

5.8.9.6 SABATO 3 novembre 2012 – Sera

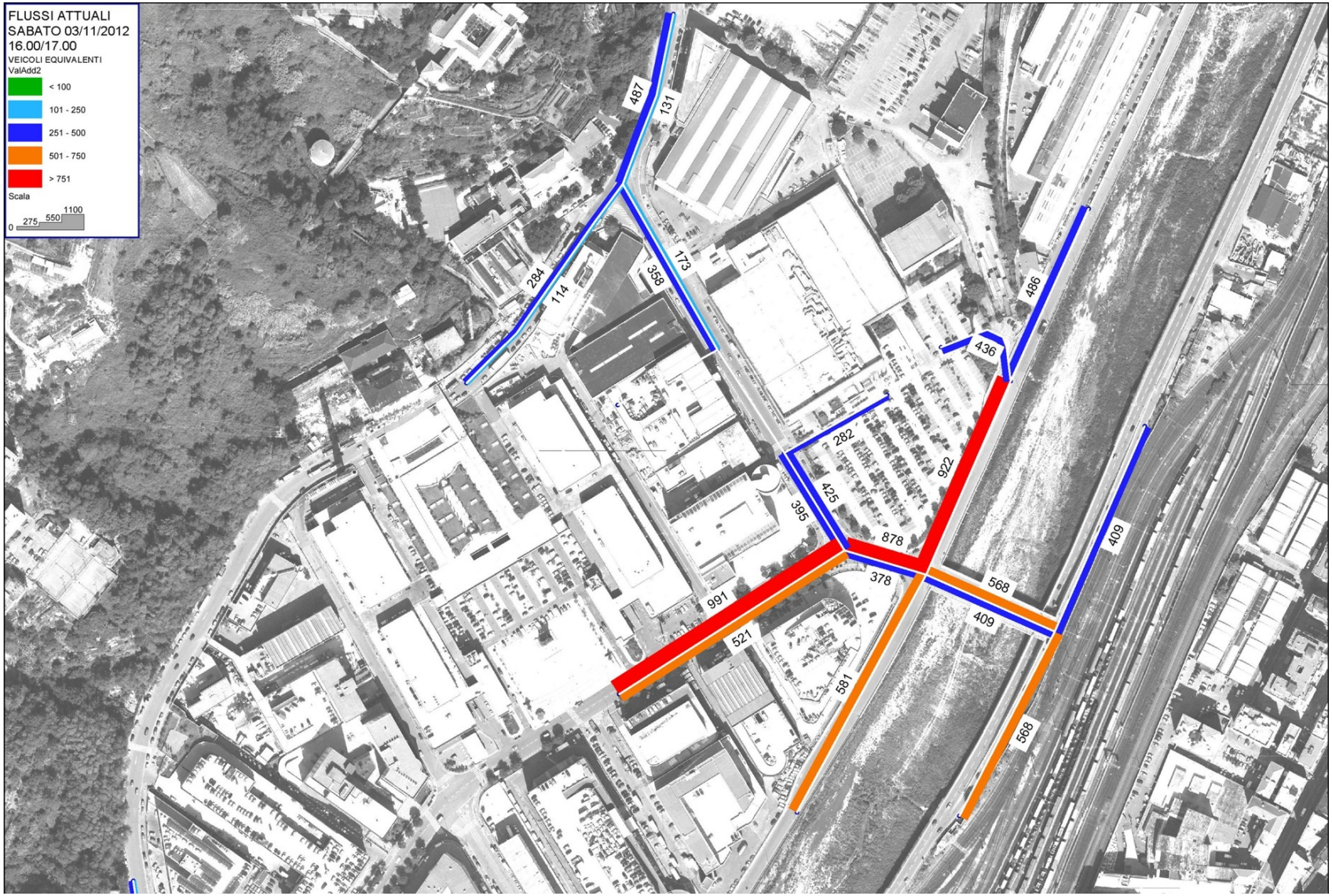


Figura 47 – Flussi rilevati – Ora di punta Sabato 3 novembre 2012 – 16.00/17.00 – Veicoli equivalenti per direzione – Area nord

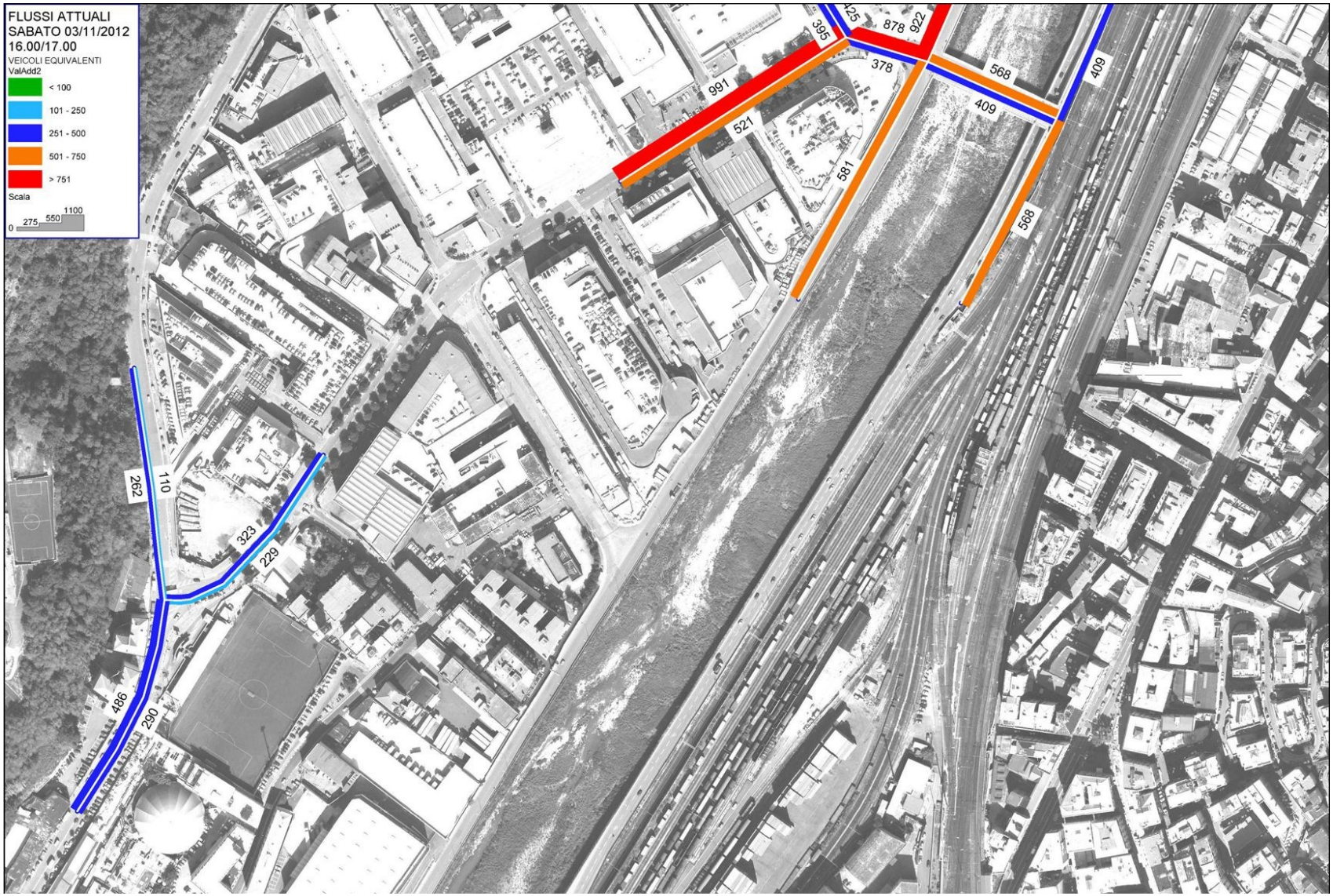


Figura 47 – Flussi rilevati – Ora di punta Sabato 3 novembre 2012 – 16.00/17.00 – Veicoli equivalenti per direzione – Area sud

5.8.9.7 SABATO 10 novembre 2012 – Mattina

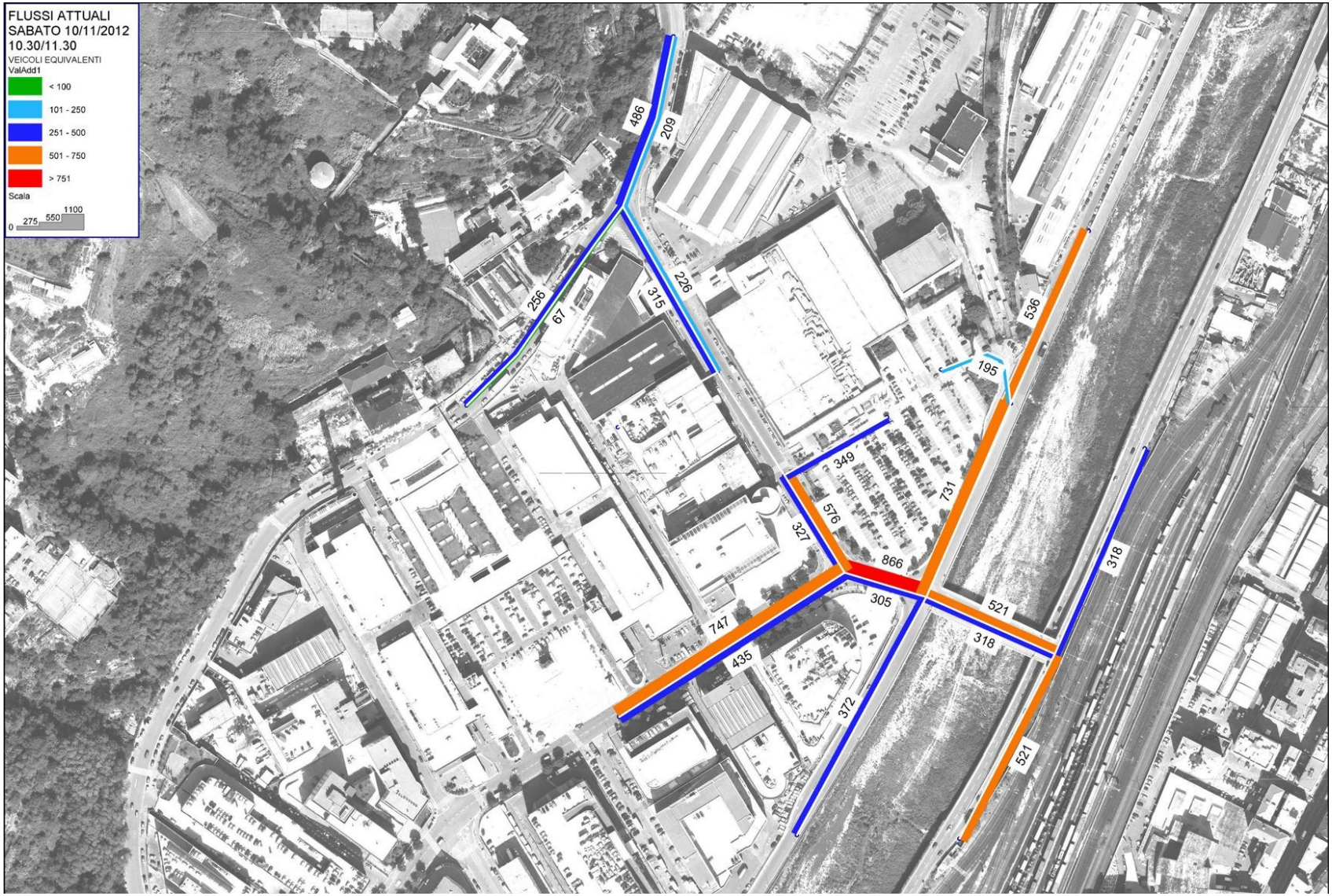


Figura 47 – Flussi rilevati – Ora di punta Sabato 10 novembre 2012 – 10.30/11.30 – Veicoli equivalenti per direzione – Area nord

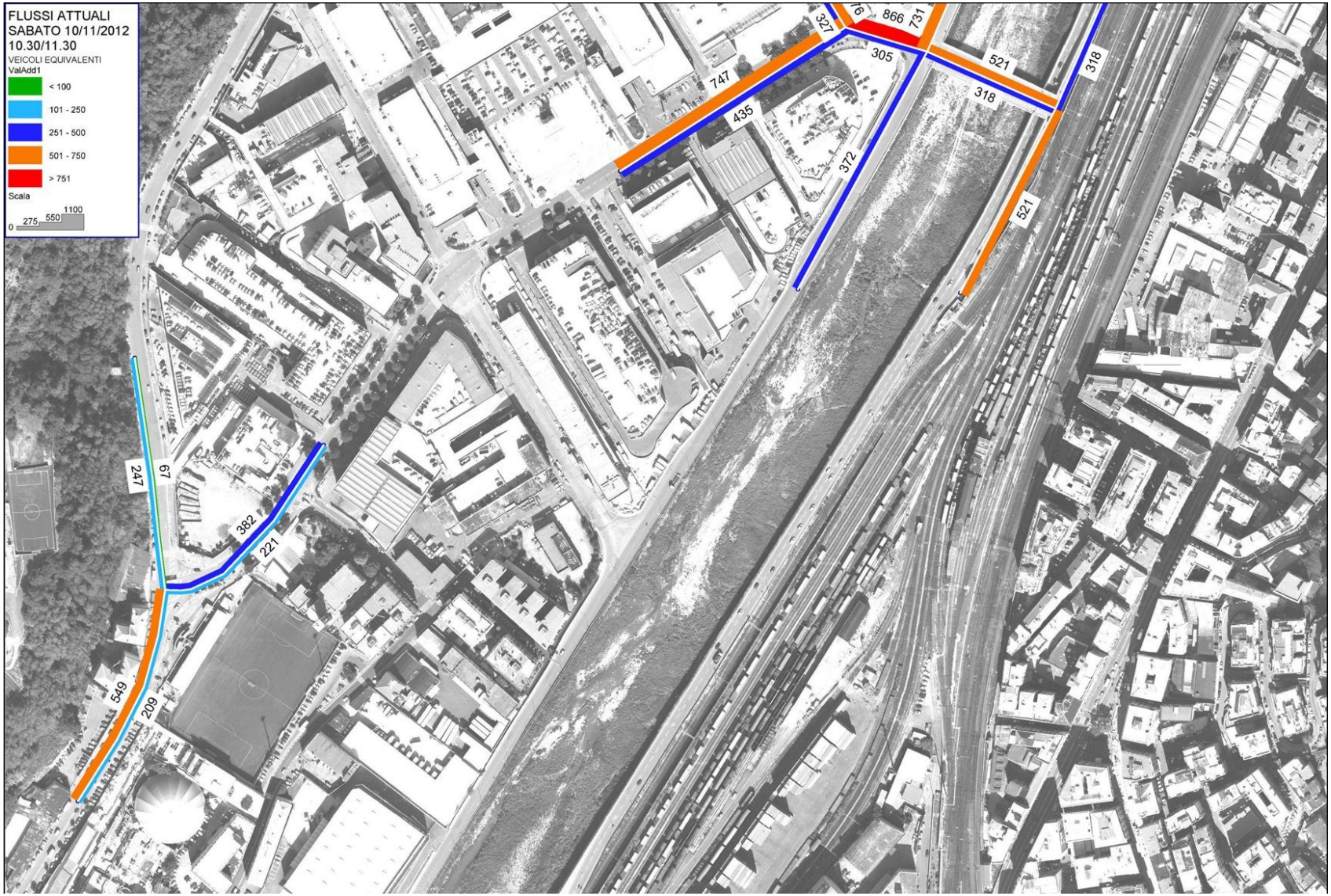


Figura 47 – Flussi rilevati – Ora di punta Sabato 10 novembre 2012 – 10.30/11.30 – Veicoli equivalenti per direzione – Area sud

5.8.9.8 SABATO 10 novembre 2012 – Sera

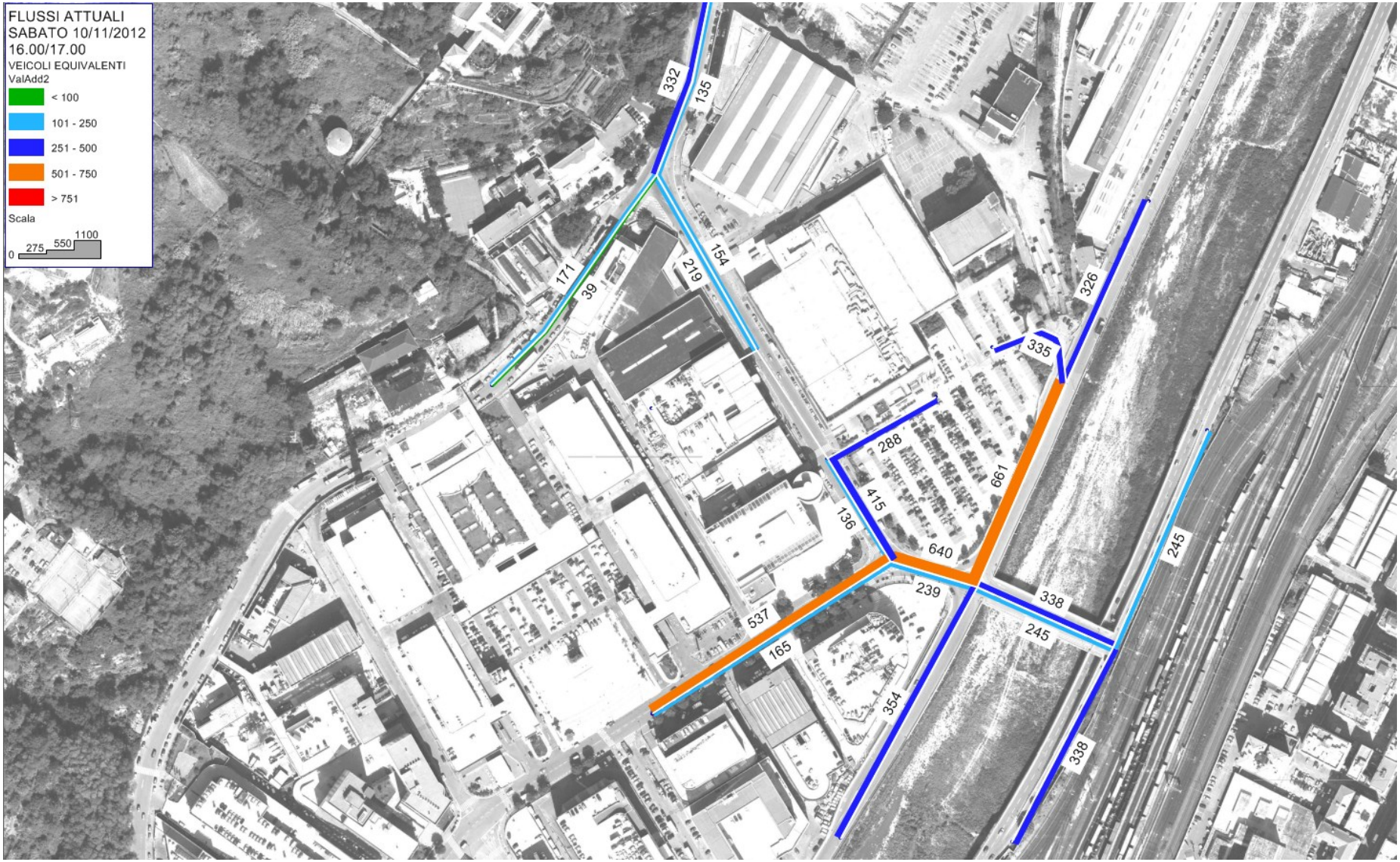


Figura 47 – Flussi rilevati – Ora di punta Sabato 10 novembre 2012 – 16.00/17.00 – Veicoli equivalenti per direzione – Area nord

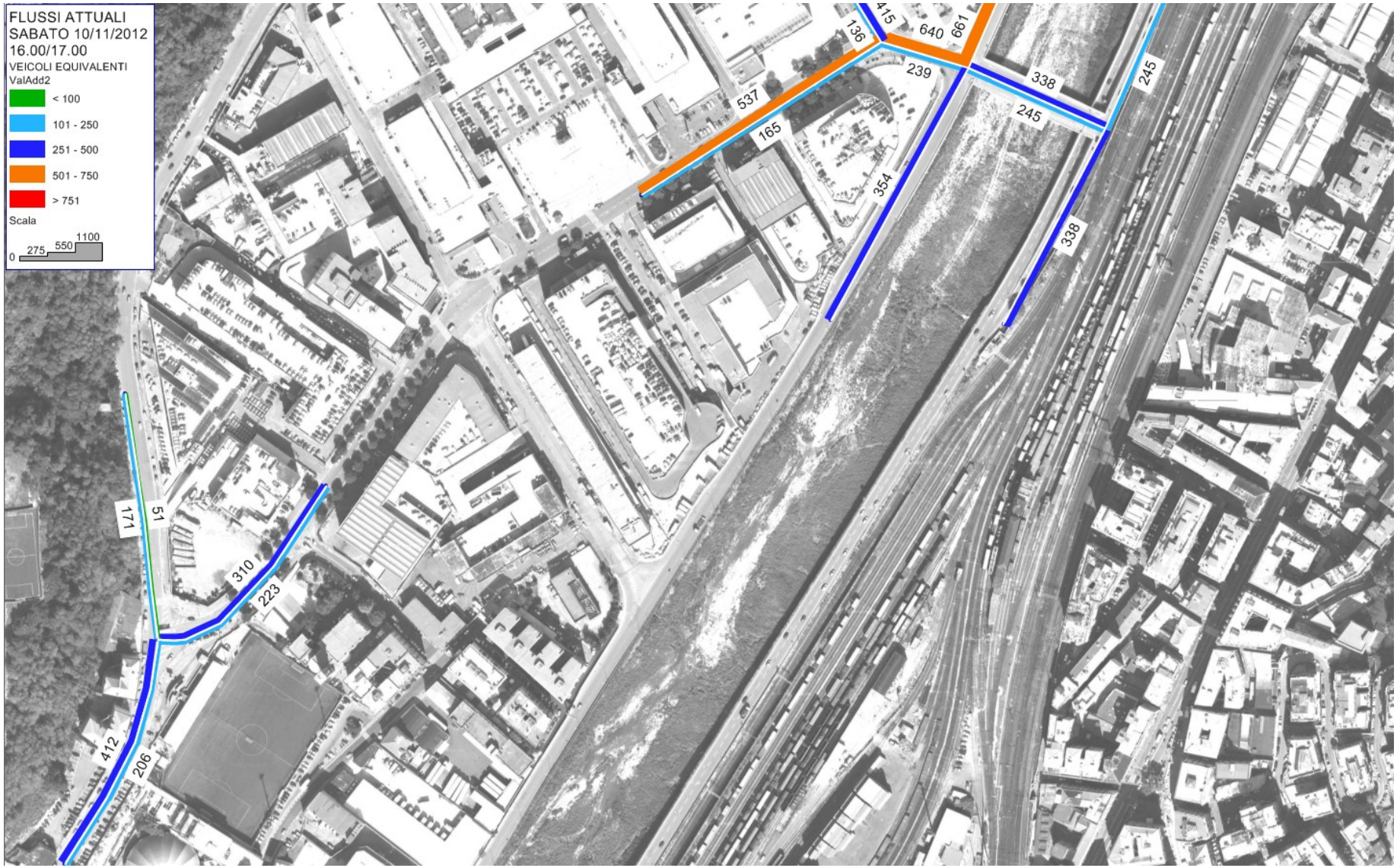


Figura 47 – Flussi rilevati – Ora di punta Sabato 10 novembre 2012 – 16.00/17.00 – Veicoli equivalenti per direzione – Area sud

5.9 IDENTIFICAZIONE SCENARIO DI RIFERIMENTO – SDF

Lo "Scenario di riferimento" – risulta costituito dallo stato di fatto.
Dal punto di vista della domanda, si considerano i flussi di traffico attuali presenti sulla rete analizzata, che comprendono anche i flussi attualmente generati/attratti da tutte le strutture di vendita presenti nel comparto analizzato.
Per quanto riguarda l'offerta, lo studio considera l'attuale rete viabilistica.
Analizzando i dati di traffico rilevati attualmente al contorno dell'area in esame, si nota che il flusso maggiore si registra nella fascia oraria serale del venerdì (dalle ore 17.00 alle ore 18.00), periodo temporale nel quale si sommano i movimenti dei pendolari ed i movimenti attratti/generati dalle attività commerciali.
Per poter analizzare, nel dettaglio, l'odierna situazione, si passa, ora, alla restituzione dei flussi di traffico attuali nell'ora di punta identificata, così come rilevati sulla rete viaria contermine l'area di intervento.

5.9.1 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE 1 – VENERDI'

Nell'ora di punta del venerdì la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

Tot. 17.00 - 18.00				
	1A - Via Perlasca Nord	1B - Via Bianchi	1C - Via Perlasca Sud	TOTALE
1A - Via Perlasca Nord	0	0	0	**0**
1B - Via Bianchi	559	0	0	**559**
1C - Via Perlasca Sud	0	440	0	**440**
	559	**440**	**0**	**999**

Tabella 68 – Intersezione 1 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

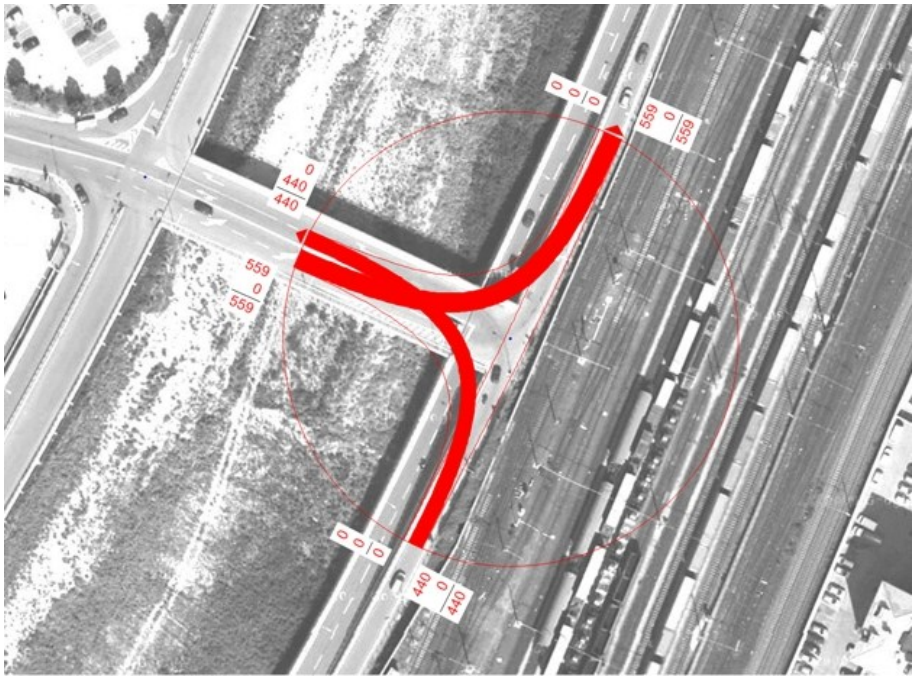


Figura 71 – Intersezione 1 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

5.9.2 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE 2 – VENERDI'

Nell'ora di punta del venerdì la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

Tot. 17.00 - 18.00					
	2A - Via Greto di Cornigliano	2B - Via Bianchi Ovest	2C - Via Benedetti	2D - Via Bianchi Est	TOTALE
2A - Via Greto di Cornigliano	0	407	403	197	**1.007**
2B - Via Bianchi Ovest	0	0	172	362	**534**
2C - Via Benedetti	0	0	0	0	**0**
2D - Via Bianchi Est	0	431	9	0	**440**
	0	**838**	**583**	**559**	**1.980**

Tabella 69 – Intersezione 2 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

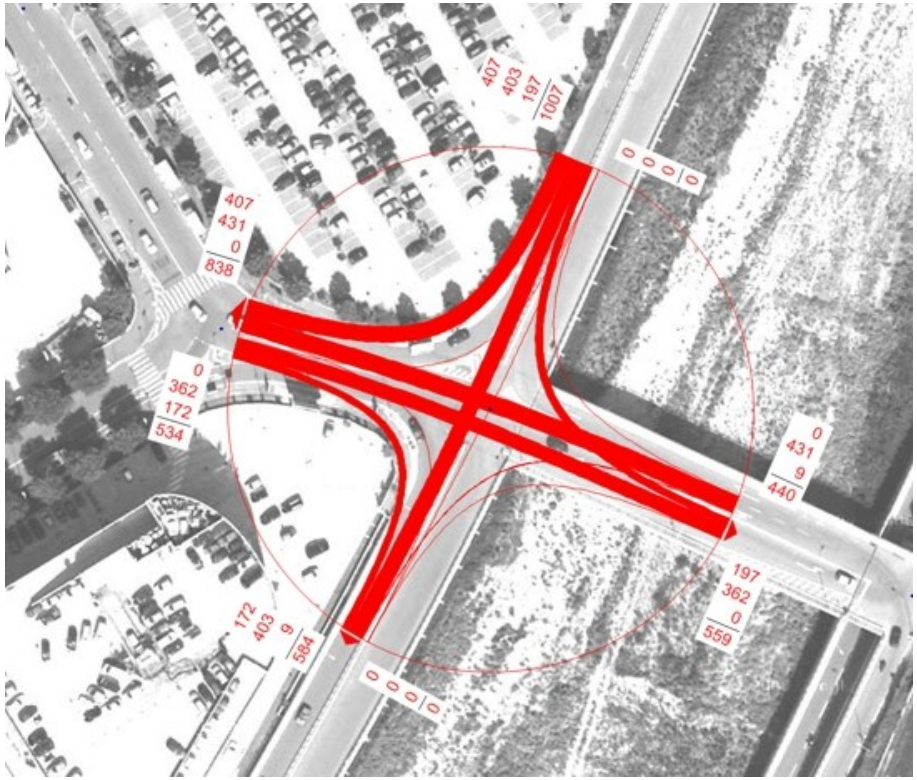


Figura 72 – Intersezione 2 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

5.9.3 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE 3 – VENERDI'

Nell'ora di punta del venerdì la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

Tot. 17.00 - 18.00				
	3A - Via Perini	3B - Via Bianchi Sud	3C - Via Bianchi Est	TOTALE
3A - Via Perini	0	291	198	**489**
3B - Via Bianchi Sud	233	0	336	**568**
3C - Via Bianchi Est	433	405	0	**838**
	666	**696**	**534**	**1.895**

Tabella 70 – Intersezione 3 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

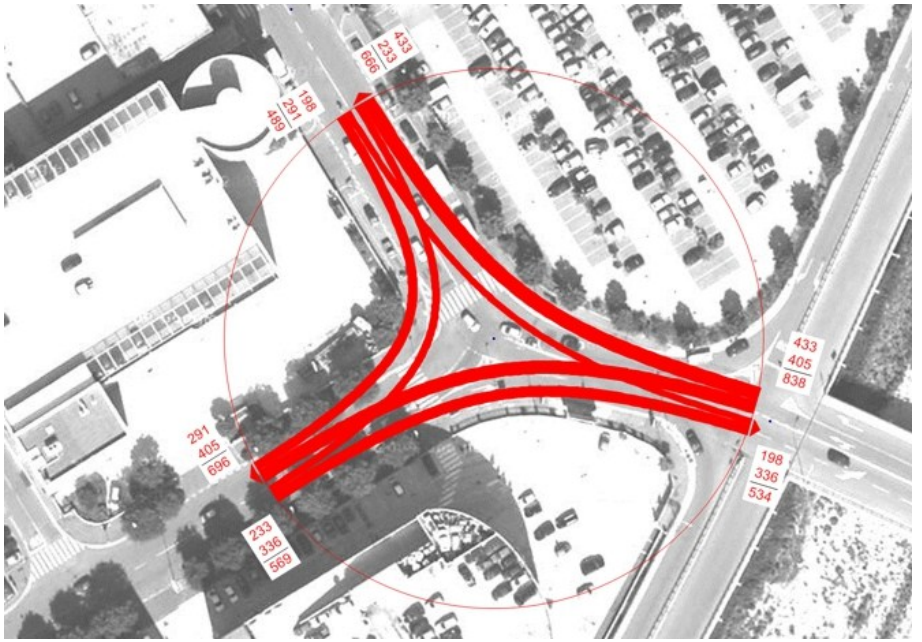


Figura 73 – Intersezione 3 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

5.9.4 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE 4 – VENERDI'

Nell'ora di punta del venerdì la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

Tot. 17.00 - 18.00				
	4A - Corso Perrone Nord	4B - Corso Perrone Sud	4C - Via Perini	TOTALE
4A - Corso Perrone Nord	1	293	409	**703**
4B - Corso Perrone Sud	127	5	50	**182**
4C - Via Perini	330	76	6	**412**
	458	**374**	**465**	**1.297**

Tabella 71 – Intersezione 4 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

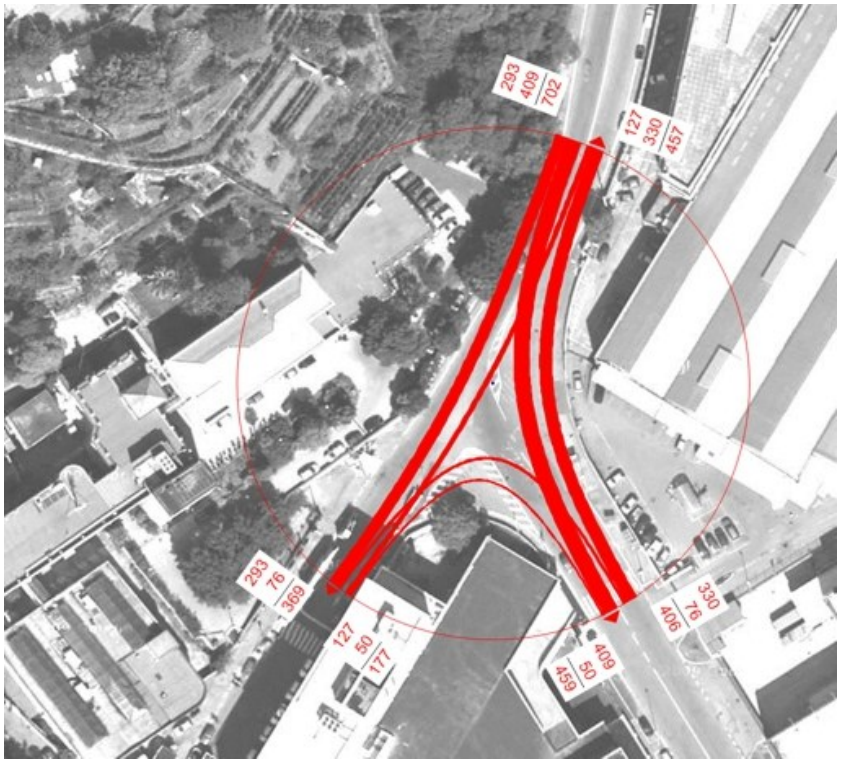


Figura 74 – Intersezione 4 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

5.9.5 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE 5 – VENERDI'

Nell'ora di punta del venerdì la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

Tot. 17.00 - 18.00				
	5A - Corso Perrone Nord	5B - Corso Perrone Sud	5C - Via Bianchi	TOTALE
5A - Corso Perrone Nord	0	294	76	**370**
5B - Corso Perrone Sud	69	0	205	**274**
5C - Via Bianchi	53	330	0	**383**
	122	**624**	**280**	**1.026**

Tabella 72 – Intersezione 5 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

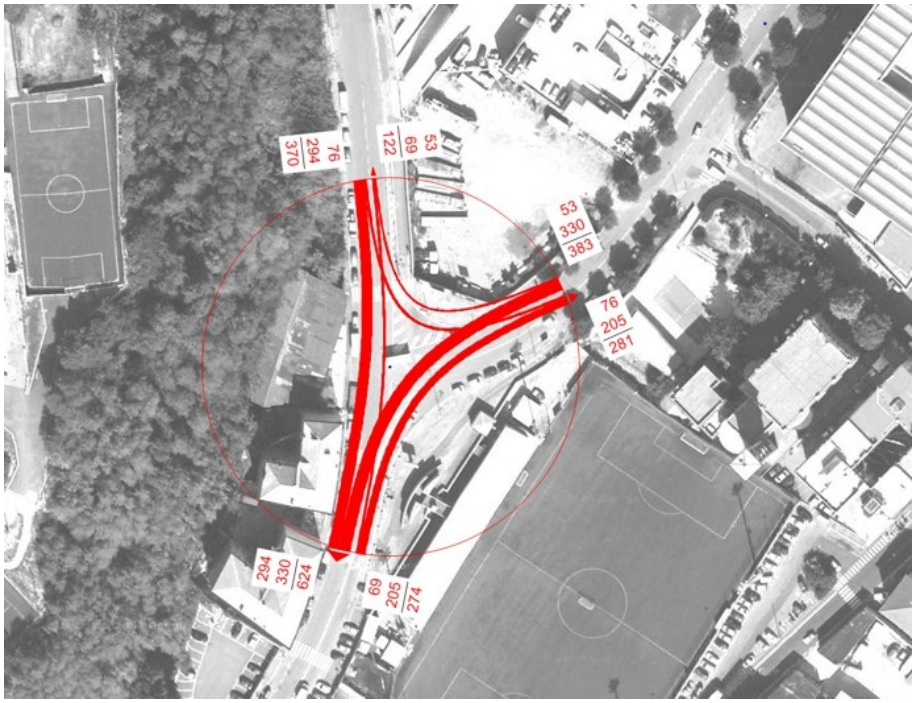


Figura 75 – Intersezione 5 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

5.9.6 MATRICI FLUSSI ATTUALI INTERSEZIONE 6 – VENERDI'

Nell'ora di punta del venerdì la matrice dei flussi (espressi in veicoli equivalenti) è così riassumibile:

Tot. 17.00 - 18.00				
	6A - Via Perini nord	6B - Via Perini sud	6F - Parcheggio in	**Totale**
6A - Via Perini nord	0	489	23	**512**
6B - Via Perini sud	466	0	200	**666**
6F - Parcheggio in	0	0	0	**0**
	466	**489**	**223**	**1.178**

Tabella 73 – Intersezione 6 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì – Ingresso

Tot. 17.00 - 18.00				
	6C - Parcheggio out	6D - Via Greto di C. nord	6E - Via Greto di C. sud	**Totale**
6C - Parcheggio out	0	0	279	**279**
6D - Via Greto di C. nord	0	0	728	**728**
6E - Via Greto di C. sud	0	0	0	**0**
	0	**0**	**1007**	**1.007**

Tabella 74 – Intersezione 6 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì – Uscita



Figura 76 – Intersezione 6 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì

6 SCENARIO DI INTERVENTO (IKEA + SOGEGROSS + AMT)

Questo scenario considera l'attivazione dell'ampliamento IKEA (nuovo progetto in variante a quanto presentato all'avvio della Conferenza di Servizi) congiuntamente al progetto presentato dalla società Sogegross (progetto di conversione della struttura esistente di deposito e distribuzione all'ingrosso di generi alimentari in una grande superficie di vendita) ed alla nuova rimessa AMT.
Dal punto di vista dell'offerta infrastrutturale si considera la viabilità in essere nel comparto, implementata dal progetto IKEA (nuovo accesso bidirezionale su Via Perini). Per determinare gli effetti sulla viabilità di ogni singolo progetto si fa riferimento agli studi allegati ad ogni singolo procedimento autorizzativo.
La struttura viabilistica in esame viene, quindi, "caricata" del traffico attualmente presente nell'area e di quello potenzialmente attratto/generato dai nuovi interventi in progetto. In questo modo, è possibile stimare i carichi veicolari sia sugli assi principali, che nelle intersezioni di maggior importanza e valutarne gli effetti.

A scopo cautelativo, nelle simulazioni successive, si considerano come aggiuntivi tutti i veicoli che potrebbero essere attratti dalle nuove funzioni previste, senza considerare che parte degli stessi sia già circolante sulla rete stradale limitrofa. Non vengono infatti applicati i coefficienti di riduzione relativi al "cross – visits" ed al "pass – by" (con il termine "cross – visits" viene indicato il fenomeno di spostamenti pedonali concatenati tra funzioni vicine per evitare una potenziale sovrastima del traffico indotto; è evidente infatti che esiste un certo grado di correlazione tra gli spostamenti afferenti ai vari comparti commerciali. Con il termine "pass – by" si indica la porzione di traffico che nello stato di fatto interessa già la viabilità adiacente, ma che in futuro verrà attratta dalle strutture di vendita considerate. L'utenza veicolare delle differenti strutture commerciali sarà costituita da una parte generata e da una parte deviata).
Le ipotesi assunte per la stima dei potenziali flussi veicolari aggiuntivi risultano particolarmente cautelative in quanto non considerano alcun parametro di riduzione e nessuna interconnessione tre le nuove attività di vendita previste nel comparto.
Ciò si traduce, probabilmente, in una sovrastima del traffico veicolare aggiuntivo nelle ore di punta identificate.

6.1 SUB COMPARTO CONSIDERATI

L'immagine seguente riporta i punti di accesso di ogni singolo sub-comparto considerato nelle analisi successive:



Figura 77 – Scenario Intervento – Interventi previsti – Accessi

Nel seguito, vengono analizzati nel dettaglio i possibili **incrementi veicolari** stimati per ogni singola operazione.

6.2 PROGETTO IKEA

Il primo passo, necessario per valutare la compatibilità e, successivamente, la sostenibilità del progetto (ampliamento per un totale di mq. 6.720 di superficie di vendita, 170 mq afferenti al settore merceologico alimentare e 6.550 mq al settore non alimentare) con l'assetto viario più efficace ed adeguato per soddisfare la domanda di mobilità complessiva, è quello di quantificare i movimenti potenzialmente attratti/generati dall'intervento in progetto. Questo scenario considera la realizzazione del progetto previsto all'interno dell'ambito di trasformazione in oggetto e le modifiche alla viabilità previste dal progetto stesso. **Durante l'iter procedurale è sorta la necessità, da parte di IKEA, di modificare il progetto presentato in sede di CdS per meglio rispondere agli standard aziendali. Nel presente studio si recepiscono le modifiche allo schema di circolazione interno ed ai punti di accesso, così come da nuovo progetto.** La modifica al progetto ha permesso, inoltre, di rispettare anche **le osservazioni/prescrizioni pervenute dai vari Enti partecipanti alla Conferenza dei Servizi,**

6.2.1 DESCRIZIONE INTERVENTO

Il negozio IKEA si amplierà andando ad occupare un lotto di terreno adiacente al confine nord, attualmente interessato da due fabbricati: un edificio di 4 piani fuori terra, ex magazzino ILVA, ed un edificio di 4 piani fuori terra con un piccolo avancorpo aderente sul fronte sud, ex mensa AMT solo parzialmente incluso nel terreno. Sviluppo Genova S.p.A. ha già richiesto ed ottenuto autorizzazione alla demolizione dell'edificio magazzino con progetto n° S.U. 61/2011 e successiva comunicazione di assenso del Comune di Genova prot. N° 116804 del 11/04/2011. Il fabbricato ex Mensa AMT sarà invece demolito nell'ambito dell'operazione che porterà alla realizzazione della nuova autorimessa AMT nel lotto adiacente, già assentita con Permesso di Costruire n° 950 del 07/09/2010 (Progetto SU 11/2010). Il lotto di ampliamento è parte, come già il lotto IKEA del Comprensorio Area Campi Nord ed è gravato da alcune servitù, attive e passive, come già esposto nei capitoli precedenti (servitù di passo per accesso su C.so Perrone, servitù su pozzi di emungimento della falda idrica ILVA esistenti, servitù su reti tecnologiche interrate di proprietà ed uso consortile).
Il progetto prevede un significativo ampliamento del negozio attuale che conserva la configurazione tipica del format aziendale che prevede un percorso espositivo interno articolato a partire dall'area espositiva del piano primo per poi estendersi, attraverso l'area mercato sottostante, e concludersi nell'area self service dove il cliente può prelevare gli articoli di maggior ingombro visionati in precedenza.

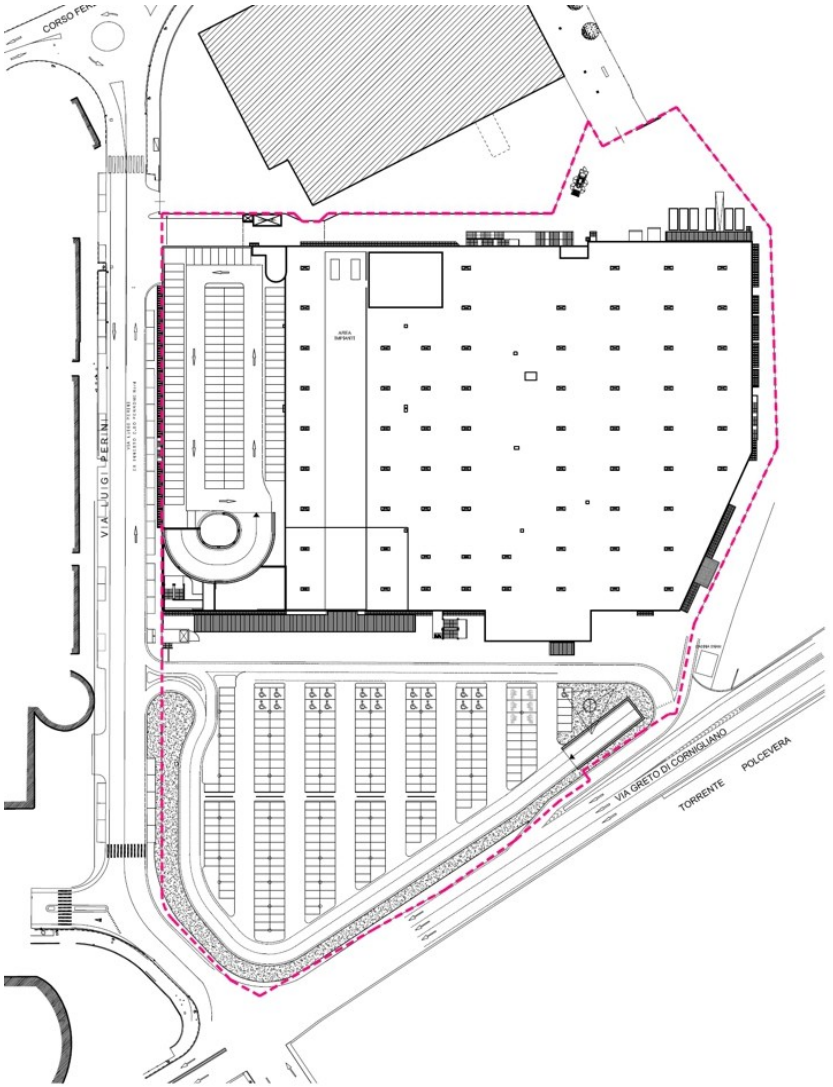


Figura 78 – Scenario Intervento – IKEA – Planimetria di progetto

6.2.2 ACCESSI AL COMPARTO IKEA

Il quadro di riferimento infrastrutturale, in questo scenario di analisi, viene implementato con un'ulteriore punto di accesso ai parcheggi IKEA (su Via Perini), alternativo e complementare a quelli presenti su Via Greto di Cornigliano e Via Perini stessa.
Questa nuova possibilità di ingresso e uscita (che serve direttamente il parcheggio interrato ed il nuovo parcheggio multipiano) è occasione di miglioramento della viabilità di scorrimento su via Greto di Cornigliano, portando, di conseguenza, una minore interferenza dei flussi in ingresso ed in uscita dai parcheggi sull'intersezione tra le Vie Benedetti / Bianchi / Cornigliano, situata a sud del comparto in oggetto.
La redistribuzione dei flussi, resa possibile grazie all'implementazione dei punti di accesso del parcheggio, non ha riguardato solo i veicoli attratti/generati dall'ampliamento IKEA, ma anche la quota parte di veicoli attratti ed originati dal negozio in esercizio.
La nuova redistribuzione dei flussi è riportata nelle immagini seguenti.

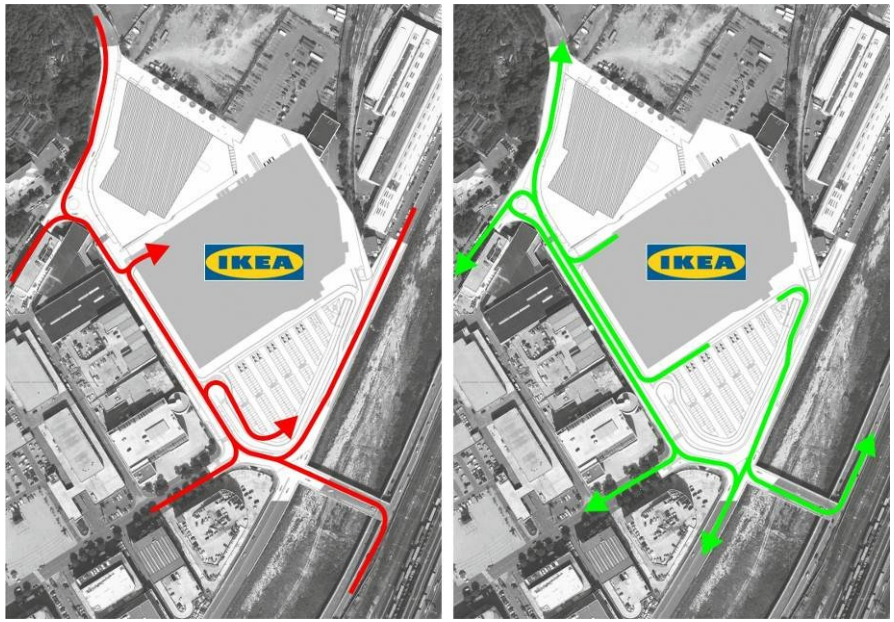


Figura 79 – Scenario Intervento – IKEA – Percorsi veicolari – Ingresso ed uscita

Nel dettaglio, il cliente IKEA, per poter utilizzare il parcheggio a raso situato sul fronte del negozio, accederà dall'ingresso sud di Via Perini; invece, per accedere alle aree di sosta situate al piano interrato od al multipiano, potrà utilizzare il nuovo accesso localizzato più a nord, situato sempre su Via Perini.
Il passaggio tra un'area di sosta e l'altra sarà possibile senza interessare la viabilità esterna al lotto, garantendo itinerari interni ben identificabili.
Si evidenzia inoltre che nell'attuale progetto di ampliamento sono previste lunghe corsie di accumulo interno; tale conformazione permette di non ostacolare il normale deflusso della circolazione sulla viabilità pubblica.
L'immagine seguente riassume il sistema degli accessi alle aree di sosta sopra descritto.



Figura 80 – Scenario Intervento – IKEA – Accessi

6.2.3 AREE DI SOSTA

Il progetto di ampliamento porta anche alla realizzazione di nuove aree di sosta a disposizione dei clienti.
Come d'uso il negozio IKEA ampliato sarà dotato di un ampio parcheggio che supera la dotazione minima pertinenziale prescritta dalla norma vigente.
In particolare si localizza un'area di sosta a raso antistante il negozio, un piano interrato sottostante l'edifico ed un parking deck articolato su 4 livelli fuori terra (PT+P1+P2+P3) che si affaccia su Via Perini.
Il negozio IKEA ampliato sarà dotato di 1.046 posti auto totali.

Le immagini seguenti mostrano la localizzazione delle aree di sosta.



Figura 81 – Scenario Intervento – IKEA – Identificazione aree di sosta a raso



Figura 82 – Scenario Intervento – IKEA – Identificazione parcheggio interrato



Figura 83 – Scenario Intervento – IKEA – Identificazione parcheggio multipiano

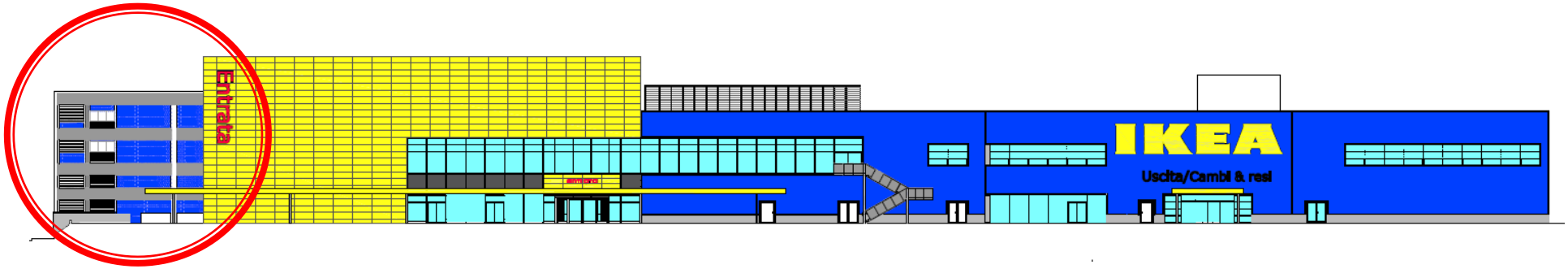


Figura 84 – Scenario Intervento – IKEA – Parcheggio multipiano in progetto – Prospetto da Via Greto di Cornigliano

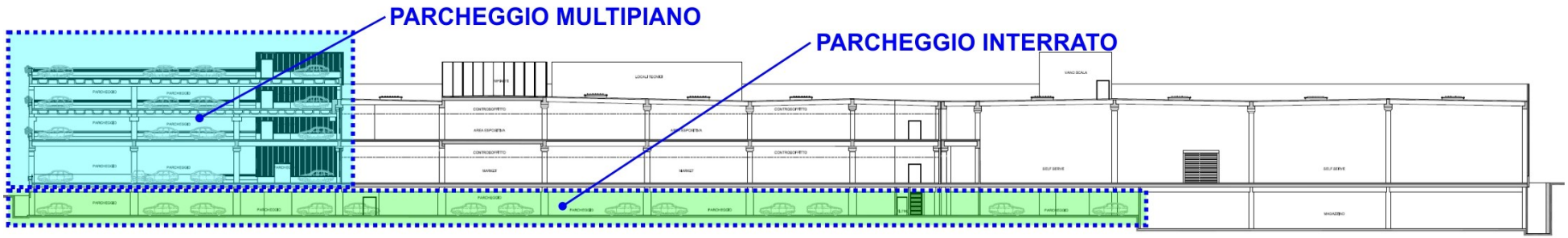


Figura 85 – Scenario Intervento – IKEA – Aree di sosta previste – Sezione parcheggio multipiano e parcheggio interrato

6.2.3.1 CARATTERISTICHE PARCHEGGIO

Pur essendo assolutamente indispensabile il parcheggio di una grande struttura di vendita è uno degli elementi a maggiore impatto paesaggistico ed è vissuto in generale dall'utente come un "non luogo" in modo alquanto ansiogeno e conflittuale. **IKEA pone un notevole impegno nel rendere i propri parcheggi il meno impattanti possibili ed il più agevolmente fruibili dalla clientela**, in particolare da quella parte "più debole" con problemi temporanei o permanenti di accesso.

In particolare:

RIDUZIONE DELL'IMPATTO

Il parcheggio IKEA di Genova sarà realizzato in gran parte al coperto. Questa scelta progettuale oltre a ridurre l'impatto visivo rispetto ai normali parcheggi scoperti, riduce l'impermeabilizzazione di suolo (sfruttando lo stesso sedime della costruzione) e il riscaldamento dell'area tipico dell'effetto del sole sulle superfici asfaltate. I veicoli tenuti al coperto nel periodo estivo, inoltre, sì surriscaldano meno e riducono la necessità o quantomeno l'entità dì ricorso al condizionamento quando ripartono, con conseguente risparmio energetico. Rispetto ai parcheggi interrati si ha, una più facile accessibilità da parte dell'utente ed un minore ricorso a scavi e movimenti di terra, con conseguente minore impatto nella fase di cantiere.

FACILITAZIONE DELL'ACCESSO DELL'UTENZA DEBOLE

IKEA pone particolare attenzione ad alcune tipologie di utenza "debole" con problematiche di ridotta mobilità:

- i portatori di handicap motori;
- le donne in stato di gravidanza;
- le famiglie con bambini piccoli, con passeggini e carrozzine.

Per tali categorie di utenti IKEA si impegna a riservare un sufficiente numero di posteggi dotati di particolari caratteristiche:

- collocazione strategica vicino agli ingressi o agli impianti di sollevamento;
- stalli di maggiore dimensione, per facilitare l'uscita di persone fisicamente impedite, con ausili di deambulazione, carrozzine, passeggini, ecc;
- facile individuazione con adeguata segnaletica;
- uso riservato esclusivamente alle categorie interessate.

IN RIFERIMENTO AL TEMA DEI PARCHEGGI SI SEGNALA LA PIU' CHE ABBONDANTE DOTAZIONE DI POSTI AUTO, BEN INSERITI NELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE.

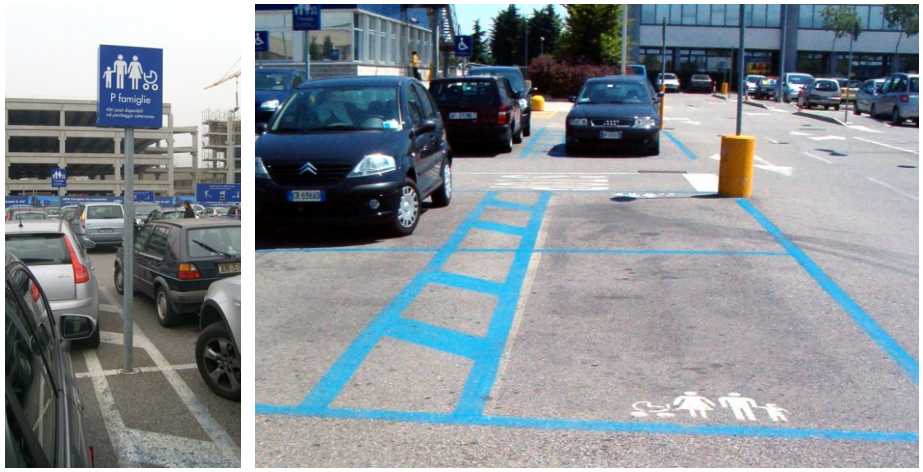


Foto 64 – Parcheggio IKEA – Esempi stalli riservati



Foto 65 – Parcheggio IKEA – Esempi stalli riservati

6.2.4 UBICAZIONE CARICO / SCARICO MERCI

Attualmente la struttura di vendita IKEA è dotata di una zona dedicata all'approvvigionamento merci, separata dal parcheggio e dagli accessi dei clienti. Tale spazio è localizzato su Via Perini. L'orario di ricevimento merci della struttura di vendita è fissato nella fascia oraria mattutina nei giorni dal lunedì al sabato. L'accesso all'area è consentito solo ai mezzi autorizzati; l'area è delimitata sul fronte che si affaccia su Via Perini da una parete a scomparsa in verticale.

Il nuovo progetto, che sostituisce il precedente, prevede una nuova localizzazione della zona carico/scarico merci, sul lato nord/est dell'edificio.



Figura 86 – Scenario Intervento – IKEA – Nuova individuazione zona carico / scarico

Questa nuova localizzazione permetterà di creare, all'interno della proprietà IKEA, una lunga corsia di accumulo per i mezzi commerciali, che quindi, in attesa di scaricare, sosteranno su aree esterne alla viabilità pubblica, evitando qualsiasi tipo di interferenza con il transito veicolare su Via Perini.
A fianco della piastra dedicata allo scarico merci saranno presenti i magazzini ed i depositi per le scorte.
Si evidenzia che gli ingressi e le uscite dei mezzi commerciali (rispettivamente sulle Vie Perini e Perrone) rimarranno indipendenti dagli accessi veicolari dei clienti. L'uscita dei mezzi commerciali, avverrà attraverso una strada privata che sfrutta servitù attive portate dal nuovo lotto di espansione, e che va a collegarsi su Corso Perrone. Il numero esiguo di approvvigionamenti giornalieri permette di non creare interferenza con i movimenti degli autobus AMT in uscita dal futuro deposito.
Le immagini seguenti mostrano i percorsi che effettueranno i mezzi pesanti provenienti dalla viabilità principale (per lo più Autostrada) e che devono raggiungere l'insediamento IKEA.

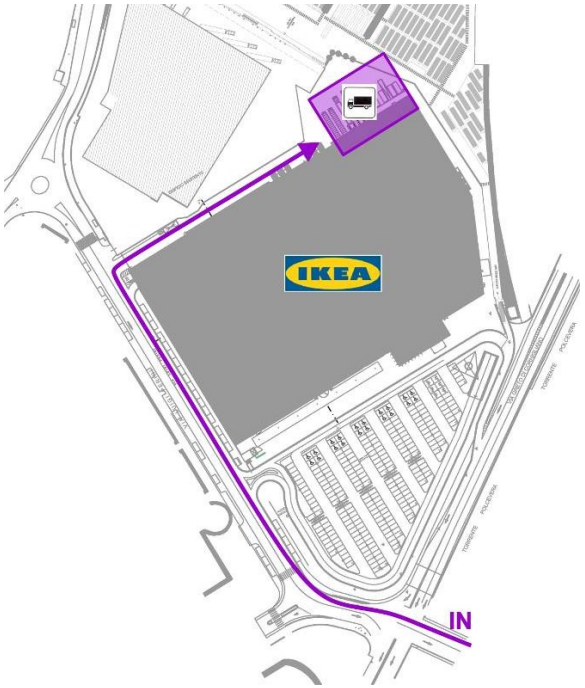


Figura 87 – Scenario Intervento – IKEA – Nuovi percorsi mezzi pesanti – Ingresso



Figura 88 – Scenario Intervento – IKEA – Nuovi percorsi mezzi pesanti – Uscita

6.2.4.1 L'APPROVVIGIONAMENTO

Per l'approvvigionamento, considerata la particolare organizzazione della struttura di vendita IKEA, il progetto di ampliamento della superficie di vendita non comporterà l'inserimento di nuovi articoli nell'assortimento del punto vendita, ma aumenterà gli spazi a disposizione per i mobili in kit (diminuendo anche la frequenza del riassortimento, e quindi dell'approvvigionamento degli scaffali).

Posti tali dati, si ritiene che il flusso di ingresso ed uscita dei veicoli commerciali, dovuto all'ampliamento richiesto sia minimo.

Non verranno a mutarsi, quindi, le logiche e le modalità di approvvigionamento del negozio in esercizio che prevede, una media giornaliera di 4/5 autotreni, con un picco massimo di 10 unità giornaliere concentrato in particolari periodi all'anno: festività, promozioni, sconti (dati raccolti analizzando altri negozi IKEA con superficie simile).

L'arrivo dei mezzi commerciali presso il punto vendita avverrà in orari che non coincidono né con l'ora di punta indentificata per la viabilità di comparto, né con il picco massimo in ingresso/uscita dei clienti IKEA; sono eccezionali gli arrivi nel resto della giornata (non previsti, fatti salvi errori o condizioni eccezionali di traffico o climatiche).

Nelle giornate di sabato e domenica, la potenziale interferenza con le utenze viene meno, in quanto non è previsto nessun rifornimento.

6.2.5 BACINO GRAVITAZIONALE

Il potenziale flusso aggiuntivo di veicoli che potrebbe essere generato dall'intervento in progetto (ampliamento della superficie di vendita) deve essere caricato sulla rete viaria dell'area in esame, supponendo che il suddetto flusso si ridistribuisca, come origini e destinazioni, in maniera coerente con quanto espresso dal bacino d'utenza ipotizzato.

6.2.5.1 DEFINIZIONE DIRETTRICI DI PERCORRENZA

Un elemento fondamentale da considerare è la classificazione degli utenti in base ai movimenti di accesso all'area per la quale sono state identificate le direttrici:

- Direttrice "A" Via Perrone nord
- Direttrice "B" Via Perrone nord
- Direttrice "C" Via Greto di Cornigliano
- Direttrice "D" Via Bianchi
- Direttrice "E" Via Perlasca

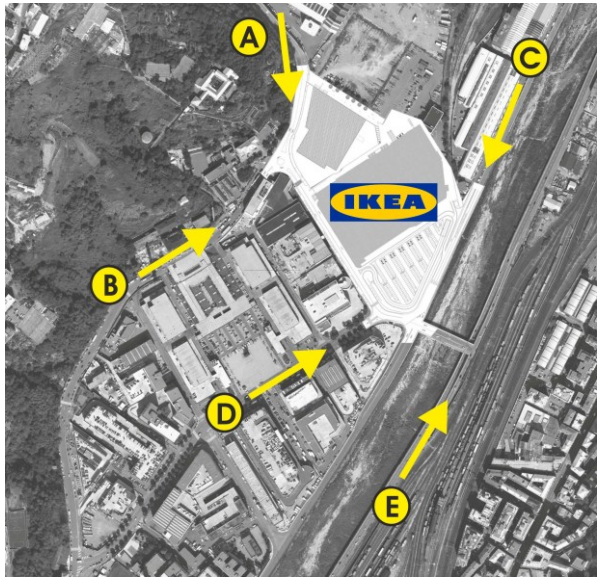


Figura 89 – Scenario Intervento – IKEA – Bacino utenti – Identificazione direttrici

Tenendo conto delle caratteristiche del sito in esame, in rapporto alle caratteristiche della rete stradale e delle manovre permesse agli accessi, la previsione della distribuzione degli utenti sulla rete stessa è la seguente:

DIRETTRICE		IN	OUT
		%	%
A	**Perrone Nord**	6%	11%
B	**Perrone Sud**	1%	27%
C	**Cornigliano**	17%	17%
D	**Bianchi**	29%	15%
E	**Perlasca**	47%	30%
		100%	**100%**

Tabella 75 – Scenario Intervento – IKEA – Bacino utenti – Identificazione direttrici – %

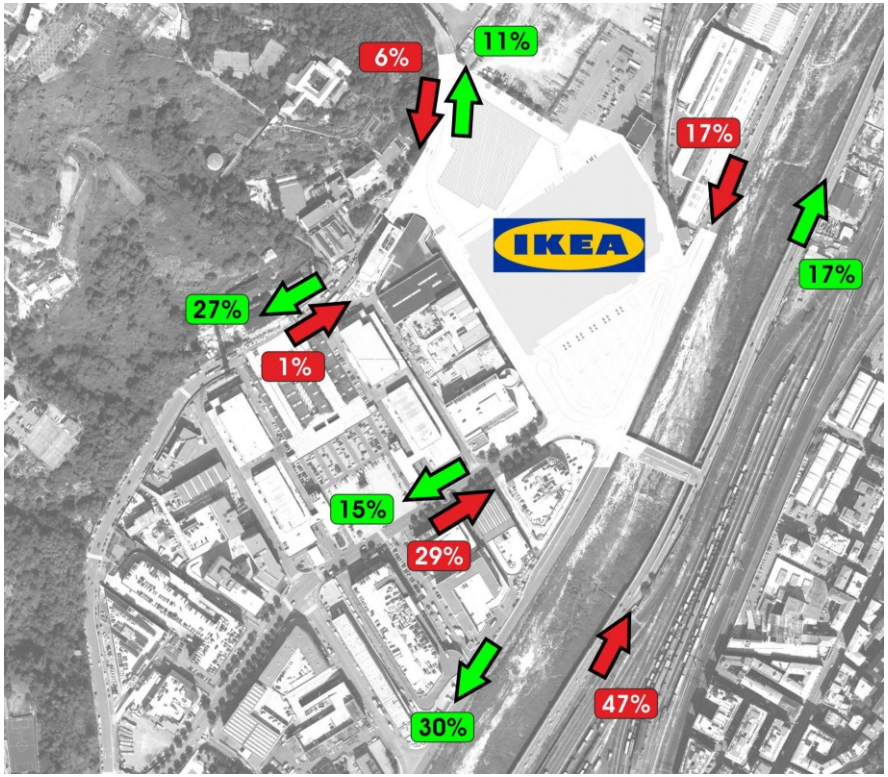


Figura 90 – Scenario Intervento – IKEA – Bacino utenti – Identificazione direttrici – %

6.2.6 ANALISI DEI FLUSSI POTENZIALMENTE INDOTTI

La realizzazione del progetto potrebbe rappresentare un elemento di attrattività per il traffico veicolare di cui occorre stimare l'entità, nonché le rispettive direttrici di provenienza. La rete viaria limitrofa all'area di intervento viene dunque caricata dai flussi aggiuntivi correlati al movimento degli addetti, dei veicoli commerciali e degli utenti che si stimano possano aggiungersi a quelli esistenti a seguito dell'attivazione del progetto.
Le simulazioni sullo scenario futuro vengono effettuate considerando i flussi di traffico attuali a cui vengono sommati gli aggiuntivi potenzialmente generati/attratti dal nuovo ampliamento IKEA.

6.2.6.1 STIMA FLUSSI AGGIUNTIVI SECONDO D.C.R. N°18

La stima dell'incremento veicolare verrà calcolato in coerenza con quanto riportato dalla DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO REGIONALE – ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA 08.05.2007 N. 18 – Approvazione degli indirizzi e criteri di programmazione commerciale ed urbanistica del commercio al dettaglio in sede fissa, in attuazione del Testo Unico in materia di commercio – Legge regionale 2 gennaio 2007, n. 1 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Liguria - Anno XXXVIII - Supplemento Ordinario al N. 20), e più precisamente utilizzando quale base di calcolo il 67% della globale effettiva dotazione di parcheggi della struttura commerciale, in ingresso ed in uscita. Il numero dei posti auto sarà dato dalla differenza tra gli stalli oggi presenti (che già generano traffico sulla viabilità del comparto) e quelli previsti dal progetto di ampliamento.

I passi metodologici rispetto ai quali s'intende strutturare la stima dei flussi potenzialmente aggiuntivi vengono di seguito sintetizzati:

- Posti auto attuali 777 stalli
- Posti auto progetto 1.046 stalli
- Posti auto aggiuntivi +269 stalli

- Veicoli aggiuntivi in ingresso = 181 (269 x 0,67%)
- Veicoli aggiuntivi in uscita = 181 (269 x 0,67%)

6.2.6.2 STIMA FLUSSI AGGIUNTIVI SECONDO STIMA IKEA

La stima dei flussi aggiuntivi viene effettuata, inoltre, sulla base di un analogo insediamento commerciale afferente alla medesima insegna, sia per dimensioni, sia in relazione allo specifico contesto in cui si inserisce.
I passi metodologici rispetto ai quali s'intende strutturare la stima dei flussi potenzialmente aggiuntivi vengono di seguito sintetizzati:

- identificazione dei movimenti veicolari attratti/generati dal negozio oggi in esercizio;
- definizione del numero di visitatori e di scontrini nelle fasce orarie identificate del venerdì e del sabato;
- stima della potenziale crescita commerciale ad ampliamento avvenuto (dati forniti da IKEA);
- stima del numero di scontrini futuri
- stima dei movimenti veicolari potenzialmente attratti/generati dall'ampliamento

La presente istanza di ampliamento - cui è annesso il presente studio viabilistico - concerne una superficie di vendita di mq. 19.587,95, riferita alla categoria merceologica non alimentare e mq 200 afferente al settore alimentare. Le seguenti tabelle riassumono i dati dimensionali dell'intervento:

S.N.V. (mq) NON ALIMENTARE				
	INTERRATO	TERRA	PRIMO	TOTALE
STATO ATTUALE				13.038
PROGETTO	449,96	12.368,63	6.769,36	19.587,95

Tabella 76 – Scenario Intervento – IKEA – Dati intervento – SNV non alimentare

S.N.V. (mq) ALIMENTARE			
	TERRA	PRIMO	TOTALE
STATO ATTUALE	30	/	30
PROGETTO	200	/	200

Tabella 77 – Scenario Intervento – IKEA – Dati intervento – SNV alimentare

A titolo cautelativo ad ogni scontrino viene associato un movimento veicolare. I flussi così stimati risultano sovrastimati rispetto all'effettiva generazione di IKEA, nelle medesime fasce orarie, quindi la situazione futura simulata nei paragrafi successivi risulta essere la peggiore possibile, tutto a vantaggio di una maggior sicurezza.

Allo stato di fatto, analizzando i dati di alcune settimane tipo, si registrano dei picchi di 364 e 499 scontrini/ora rispettivamente nelle giornate di venerdì e di sabato. Considerando la potenziale crescita dell'attività commerciale a seguito dell'ampliamento (quantificata in circa il 35% dell'attuale) si stimano i futuri scontrini nelle due fasce orarie di punta identificate: 491 il venerdì e 673 il sabato. La stima dei movimenti veicolari, ad ampliamento effettuato, può essere così riassunta:

	auto/ora totali post ampliamento		
	ingressi	uscite	totale
Venerdi	491	614	1105
Sabato	673	491	1164

Tabella 78 – Scenario Intervento – IKEA – Stima flussi veicolari totali

I flussi veicolari totali, stimati a seguito dell'ampliamento oggetto della presente istanza, devono essere depurati dei flussi che attualmente già raggiungono l'insediamento IKEA. Di conseguenza, i flussi aggiuntivi che potrebbero essere attratti/generati a seguito dell'attivazione del progetto possono essere così riassunti:

	auto/ora aggiuntive		
	ingressi	uscite	totale
Venerdi	268	335	603
Sabato	305	223	528

Tabella 79 – Scenario Intervento – IKEA – Stima flussi veicolari aggiuntivi

Nelle ore di punta identificate non si prevede nessun movimento degli addetti, in quanto la struttura di vendita IKEA sarà ancora in funzione e non è prevista, nella fascia oraria identificata, nessuna rotazione del personale.
Si evidenzia che la stima effettuata utilizzando i dati di afflusso previsti da IKEA porta ad una sovrastima del traffico attratto/generato (rispetto a quanto previsto dalla D.C.R. N°18), a tutela delle verifiche micromodellistiche. A tal proposito, nelle successive analisi, verranno utilizzati i dati forniti da IKEA, in quanto più penalizzanti.

	confronto auto/ora aggiuntive		
	ingressi	uscite	totale
D.C.R. N°18	181	181	362
stima IKEA - Venerdì	268	335	603
stima IKEA - Sabato	305	223	528

Tabella 80 – Scenario Intervento – IKEA – Confronto auto/ora aggiuntive

6.2.6.3 DEFINIZIONE DELL'ORA DI MASSIMO CARICO

Per definire lo scenario viabilistico più penalizzante, si provvede ad identificare l'ora di punta da utilizzare per le successive simulazioni. Operativamente si provvede, in questo paragrafo, a sommare ai flussi attualmente in transito nel comparto i veicoli potenzialmente aggiuntivi.

	FLUSSI ATTUALI	STIMA AGGIUNTIVI	STIMA FLUSSI FUTURI
venerdì 14 gennaio 2011 - sera	2.424	603	3.027
sabato 15 gennaio 2011 - mattina	2.196	528	2.724
sabato 20 ottobre 2012 - mattina	2.053	528	2.581
sabato 20 ottobre 2012 - sera	2.275	528	2.803
sabato 3 novembre 2012 - mattina	1.990	528	2.518
sabato 3 novembre 2012 - sera	2.217	528	2.745
sabato 10 novembre 2012 - mattina	1.946	528	2.474
sabato 10 novembre 2012 - sera	1.537	528	2.065

Tabella 81 – Scenario Intervento – IKEA – Ora di massimo carico (flussi attuali + aggiuntivi)

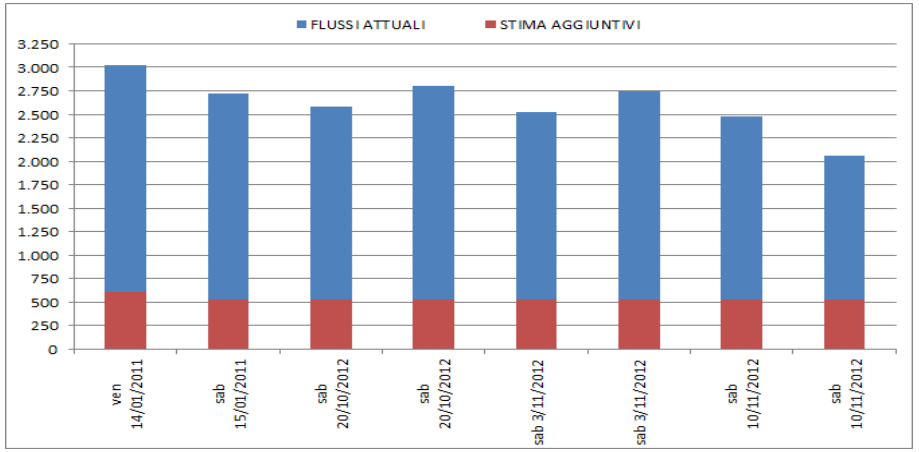


Figura 91 – Scenario Intervento – IKEA – Ora di massimo carico (flussi attuali + aggiuntivi)

Analizzando i dati relativi ai flussi veicolari dello scenario di intervento si nota che il venerdì sera si registrano dei flussi veicolari maggiori rispetto alle ore di punta dei sabati rilevati. Le stime effettuate in merito ai possibili incrementi di traffico dovuti all'attivazione dell'ampliamento richiesto hanno evidenziato un valore maggiore nell'ora di punta serale del venerdì. Tale fascia oraria verrà, quindi, considerata per l'analisi dello scenario di intervento.

6.2.6.4 RIPARTIZIONE FLUSSI AGGIUNTIVI

I flussi aggiuntivi di veicoli che si stima possano essere generati/attratti dall'ampliamento in oggetto, nell'ora di punta del venerdì sera, sono stati caricati sulla rete viaria dell'area in esame e ridistribuiti secondo le percentuali di provenienza ed allontanamento ricavate dallo studio commerciale. Sulla base delle ipotesi presentate in precedenza, si è stimata la seguente ripartizione dei flussi aggiuntivi:

DIRETTRICE		IN		OUT	
		%	flussi	%	flussi
A	**Perrone Nord**	6%	16	11%	37
B	**Perrone Sud**	1%	3	27%	90
C	**Cornigliano**	17%	46	17%	57
D	**Bianchi**	29%	78	15%	50
E	**Perlasca**	47%	126	30%	101
		100%	**268**	**100%**	**335**

Tabella 82 – Scenario Intervento – IKEA – Flussi aggiuntivi – Venerdì – Assegnazione sulla rete

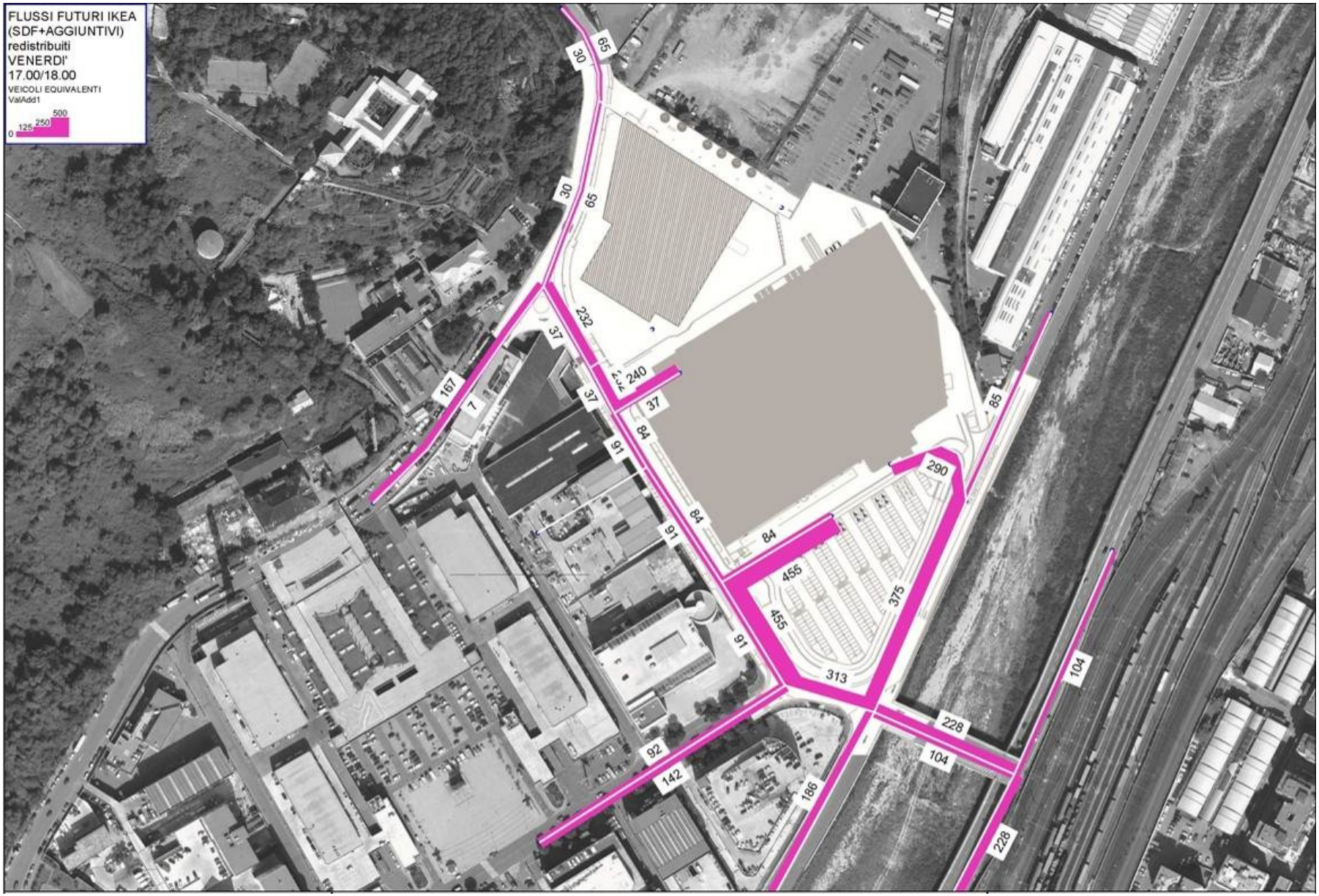


Figura 92 – Scenario Intervento – IKEA – Flussi clienti (attuali + aggiuntivi) – Ora di punta Venerdì

6.3 PROGETTO SOGEGROSS

(estratto da Studio di Impatto Viabilistico – Progetto di conversione della struttura esistente di deposito e distribuzione all'ingrosso di generi alimentari in una grande superficie di vendita – Ottobre 2012).

Per determinare gli effetti sulla viabilità della riconversione della struttura esistente di deposito e distribuzione all'ingrosso di generi alimentari in una Grande Superficie di Vendita al dettaglio si fa riferimento allo studio sulla mobilità allegato alla richiesta di autorizzazione commerciale. La situazione di massimo carico, in relazione ai flussi potenzialmente indotti/attratti dall'intervento, risulta quella della mattina, di un giorno infrasettimanale. A titolo cautelativo i flussi dichiarati dall'operatore sono stati trasposti nell'ora di punta serale, identificando, in questo modo, uno scenario molto penalizzante.

Per quanto riguarda la stima dei flussi aggiuntivi del comparto Sogegross, dalla relazione tecnica allegata al progetto si ricava:

- Dotazione di posti auto = 289 stalli
- Flusso veicolare in ingresso = 194 veicoli/ora (289 x 0,67%)
- Flusso veicolare in uscita = 194 veicoli/ora (289 x 0,67%)

Riassumendo, si prevede un incremento di 194 veicoli diretti verso la futura superficie di vendita e 194 veicoli uscenti dalla struttura, aventi una distribuzione percentuale sulle singoli direttrici così come evidenziata nella tabella seguente:

DIRETTRICE		IN		OUT	
		%	flussi	%	flussi
A	**Perrone Nord**	36%	70	40%	78
B	**Perrone Sud**	6%	12	12%	23
C	**Cornigliano**	15%	29	9%	17
D	**Bianchi**	29%	56	30%	58
E	**Perlasca**	14%	27	9%	17
		100%	**194**	**100%**	**194**

Tabella 83 – Scenario Intervento – Sogegross – Flussi aggiuntivi – Venerdì

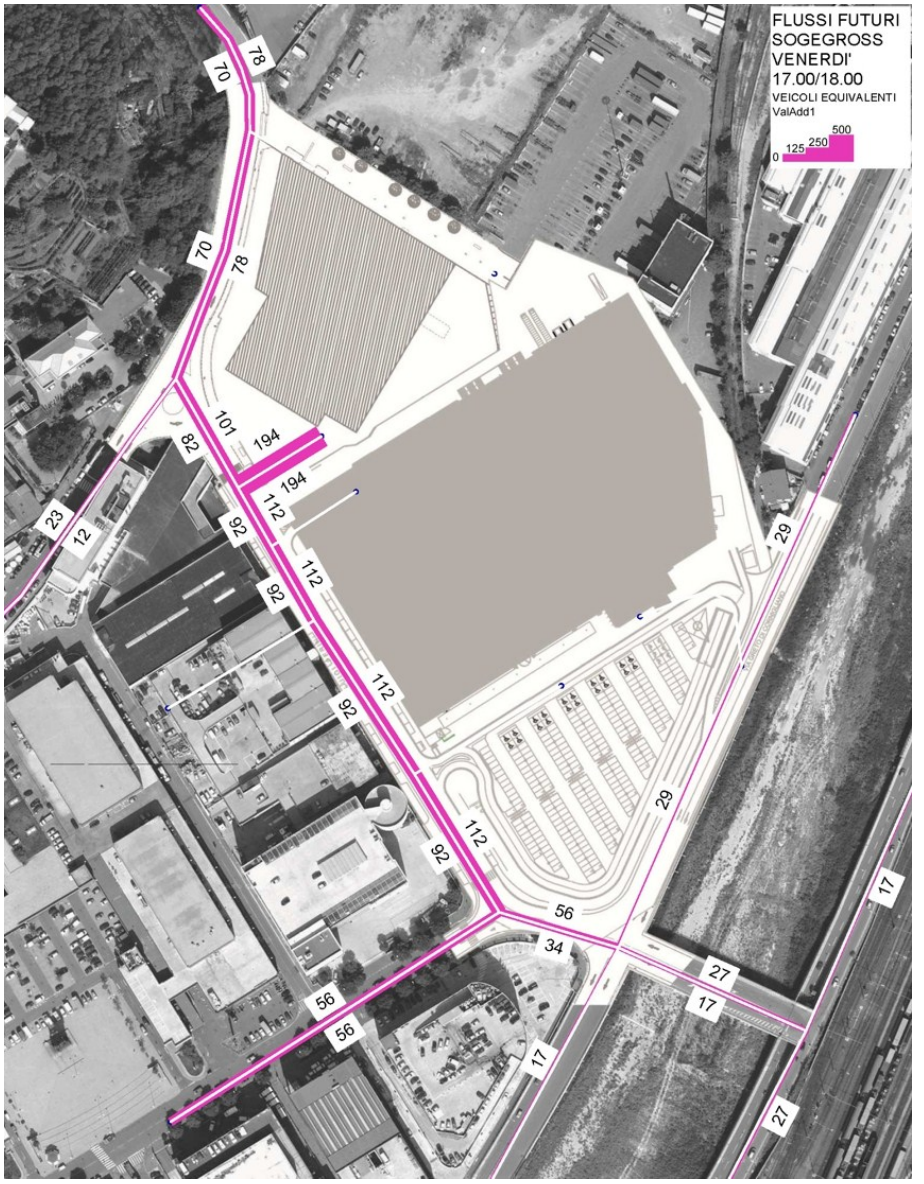


Figura 93 – Scenario Intervento – Sogegross – Flussi aggiuntivi – Venerdì

6.4 PROGETTO AMT

(dati resi disponibili da AMT).

Al momento della stesura del presente documento sono disponibili le seguenti informazioni:

- Movimenti di autobus in ingresso ed in uscita dall'area;
- Ingresso da Corso Perrone;
- Uscita verso Corso Perrone principalmente con possibilità di utilizzare anche l'uscita su Via Greto di Cornigliano.

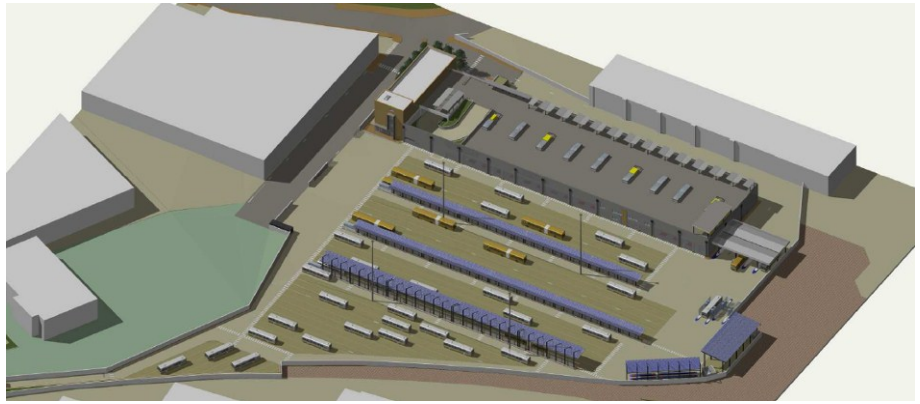


Figura 94 – Scenario Intervento – AMT – Progetto



Figura 95 – Scenario Intervento – AMT – Progetto

	bus uscite	bus rientri	totale movimenti
0 - 1	0	11	11
1 - 2	0	3	3
2 - 3	0	0	0
3 - 4	0	0	0
4 - 5	21	0	21
5 - 6	73	0	73
6 - 7	76	0	76
7 - 8	43	0	43
8 - 9	4	7	11
9 - 10	1	32	33
10 - 11	0	20	20
11 - 12	8	1	9
12 - 13	10	1	11
13 - 14	5	1	6
14 - 15	2	8	10
15 - 16	3	10	13
16 - 17	27	3	30
17 - 18	12	1	13
18 - 19	2	1	3
19 - 20	1	16	17
20 - 21	1	79	80
21 - 22	0	47	47
22 - 23	3	15	18
23 - 24	0	4	4

Tabella 84 – Scenario Intervento – AMT – Dati movimenti bus

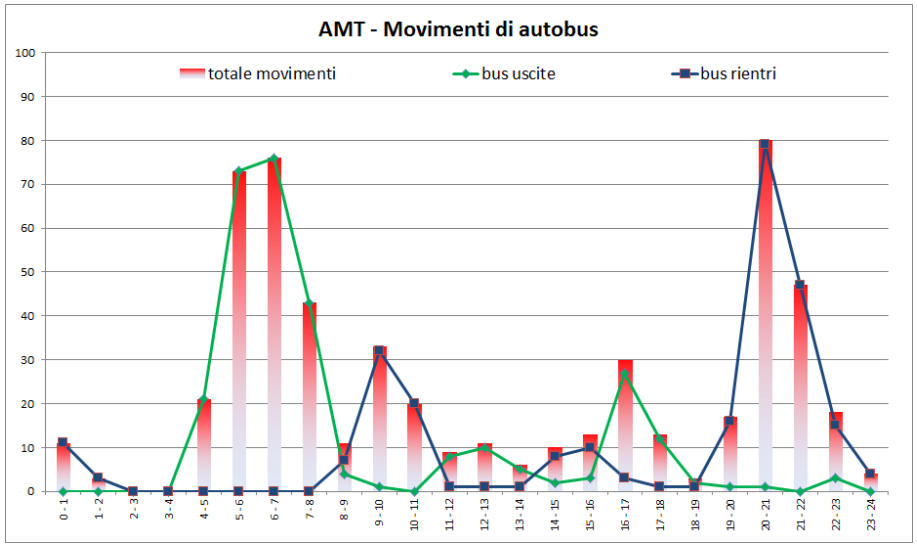


Figura 96 – Scenario Intervento – AMT – Dati movimenti bus

Dai dati disponibili si evince che le fasce orarie caratterizzate da una più alta concentrazione di movimenti veicolari (autobus) sono quelle della mattina presto e della sera, arco temporale nel quale si registrano bassi movimenti (se non nulli) riconducibili alle attività commerciali analizzate (IKEA e Sogegross). Nella fascia oraria mattutina le attività commerciali (dalle 6.00 alle 8.30) sono ancora chiuse, mentre nella fascia serale oltre alle 19.00 attraggono e generano flussi veicolari molto ridotti (si è prossimi alla chiusura).

Il grafico seguente mostra l'andamento degli scontrini IKEA nell'arco delle giornate di venerdì e sabato.

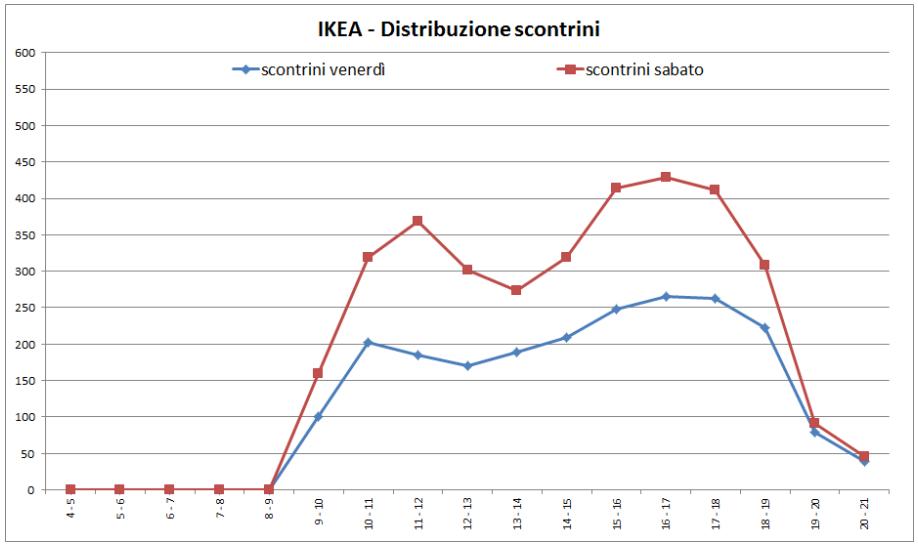


Figura 97 – Andamento scontrini IKEA

Si nota come nelle fasce orarie caratterizzate da maggiori movimenti di autobus l'afflusso al negozio è nullo (mattina) o limitato (sera). Si può affermare, di conseguenza, che l'interferenza tra i movimenti degli autobus in uscita ed in ingresso dall'area AMT sia minima durante le ore di picco dei clienti delle strutture commerciali analizzate.
Per le verifiche sulla viabilità, comunque, si considerano come aggiuntivi i potenziali flussi di autobus dichiarati nell'ora di punta identificata (17.00-18.00).

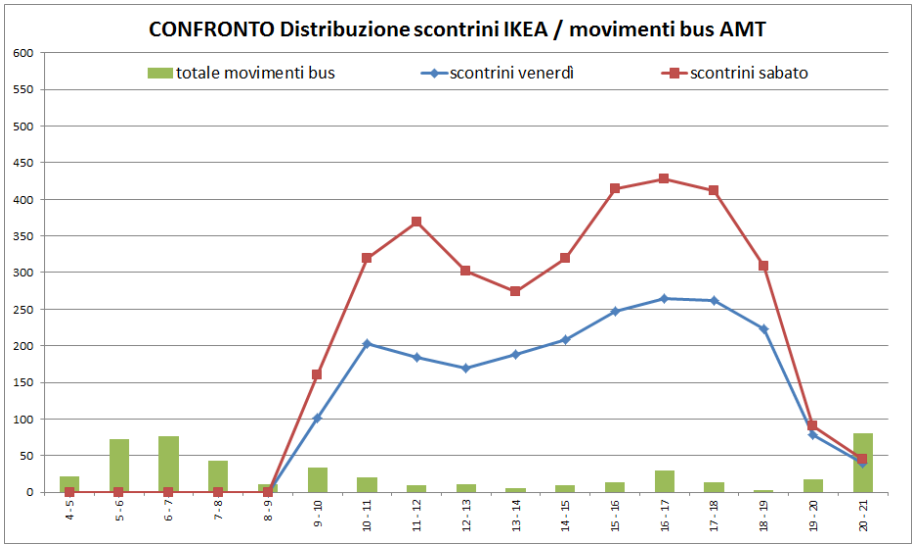


Figura 98 – Confronto distribuzione scontrini IKEA / Movimenti Bus AMT

Le verifiche modellistiche saranno comunque condotte considerando le possibili/eventuali limitazioni ai movimenti dei mezzi pubblici dovute alla nuova configurazione del quadro viario di riferimento.
Nella fascia oraria di massimo carico della rete (venerdì dalle 17.00 alle 18.00) si riscontrano 13 movimenti di Autobus, 12 in uscita dal deposito e 1 in ingresso.



Figura 99 – Scenario Intervento – AMT – Flussi autobus – Ora di punta Venerdì



Figura 100 – Scenario Intervento – AMT – Flussi (numero di veicoli equivalenti) – Ora di punta Venerdì

6.5 DEFINIZIONE SCENARIO DI INTERVENTO

Lo Scenario di INTERVENTO (IKEA + SOGEGROSS + AMT) considera l'attivazione dell'ampliamento IKEA (nuovo progetto in variante a quanto presentato all'avvio della Conferenza di Servizi) congiuntamente al progetto presentato dalla società Sogegross (progetto di conversione della struttura esistente di deposito e distribuzione all'ingrosso di generi alimentari in una grande superficie di vendita) ed alla nuova rimessa AMT. Dal punto di vista dell'offerta infrastrutturale si considera la viabilità in essere nel comparto, implementata dal nuovo accesso al comparto IKEA realizzato su Via Perini. Sulla base dei rilievi di traffico effettuati e del calcolo del traffico indotto esposto in precedenza, si stima che i flussi futuri, nell'ora di punta del venerdì sera identificata (17.00-18.00) siano così distribuiti:

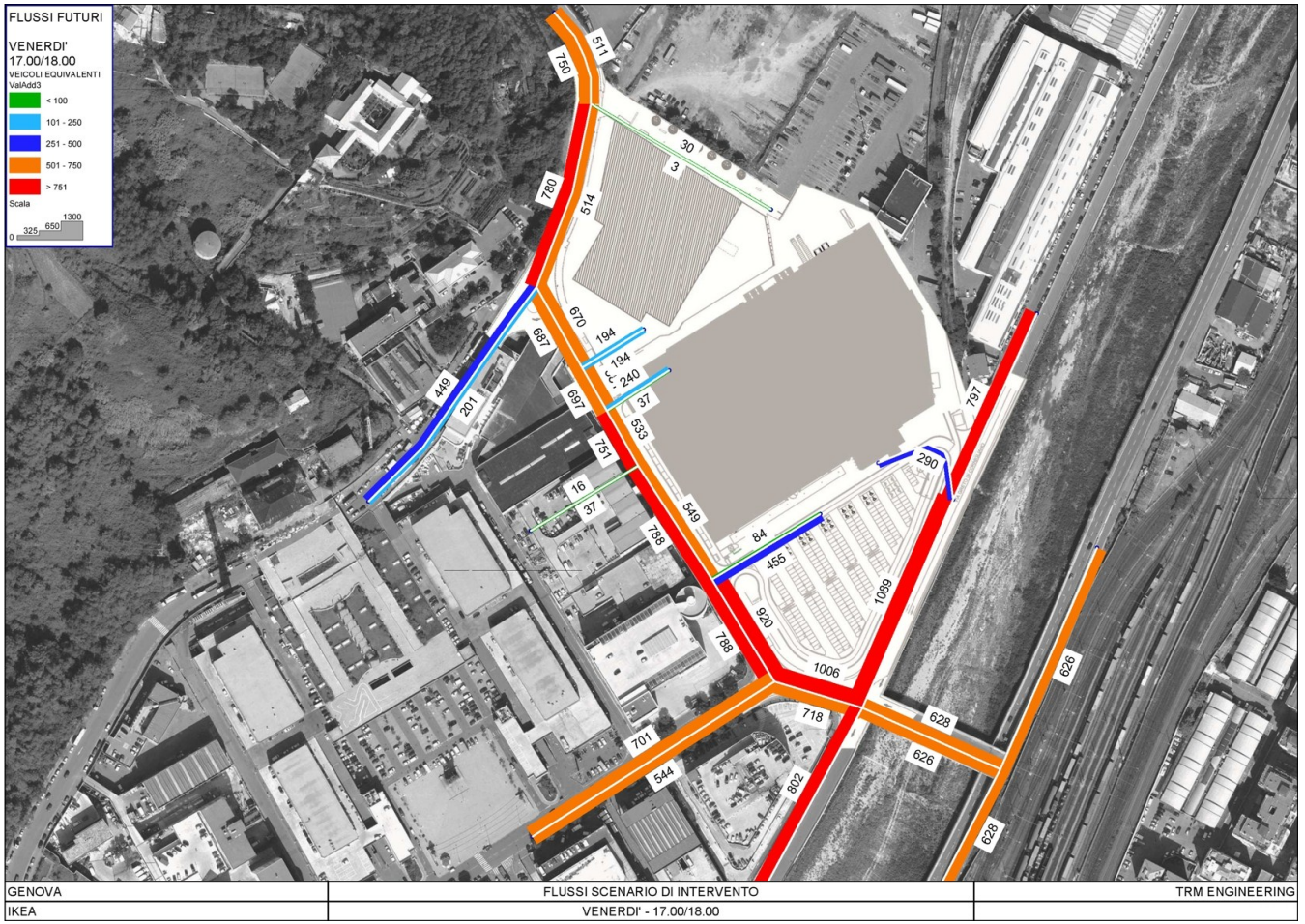


Figura 101 – Scenario Intervento – Flussi futuri con aggiuntivi IKEA / SOGEGROSS / AMT – Ora di punta Venerdì – 17.00-18.00

7 ANALISI DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO

In coerenza con quanto previsto dalla DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO REGIONALE – ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA 08.05.2007 N. 18 – Approvazione degli indirizzi e criteri di programmazione commerciale ed urbanistica del commercio al dettaglio in sede fissa, in attuazione del Testo Unico in materia di commercio – Legge regionale 2 gennaio 2007, n. 1 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Liguria - Anno XXXVIII - Supplemento Ordinario al N. 20), nel presente documento verranno riportate, nel dettaglio, le verifiche a livello di rete e le verifiche puntuali delle condizioni di accessibilità.

7.1 VERIFICA A LIVELLO DI RETE

7.1.1 FLUSSI VEICOLARI AGGIUNTIVI SULLA RETE

Nel presente paragrafo viene riportato il possibile traffico aggiuntivo generato/attratto dall'ampliamento IKEA, sulla rete stradale afferente il comparto analizzato, considerando un'estensione territoriale più ampia.
A scopo cautelativo, nelle simulazioni effettuate, si sono considerati come aggiuntivi tutti i veicoli che potrebbero essere attratti dalle nuove funzioni previste, senza considerare che parte degli stessi sia già circolante sulla rete stradale limitrofa. Non sono stati applicati, infatti, i coefficienti di riduzione relativi al "cross – visits" ed al "pass – by". **Le ipotesi assunte per la stima dei potenziali flussi veicolari aggiuntivi risultano particolarmente cautelative in quanto non hanno considerato alcun parametro di riduzione e nessuna interconnessione tre le nuove attività di vendita previste nel comparto.** Ciò si è tradotto, probabilmente, in una sovrastima del traffico veicolare aggiuntivo nelle ore di punta identificate.
Nell'immagine seguente vengono evidenziati i flussi veicolari potenzialmente aggiuntivi, sull'intera rete analizzata. I dati sono riferiti all'ora di punta identificata del venerdì sera, nella fascia oraria compresa tra le 17.00 e le 18.00. Si evidenzia che sulle strade afferenti l'area in esame non si supera il valore orario di 120 veicoli/ora, limite indicato dalla normativa per definire la sezione come "significativa". Nell'immediato contorno dell'insediamento IKEA, nonostante l'incremento veicolare stimato sia minimo, verranno in seguito condotte delle verifiche micromodellistiche di dettaglio.

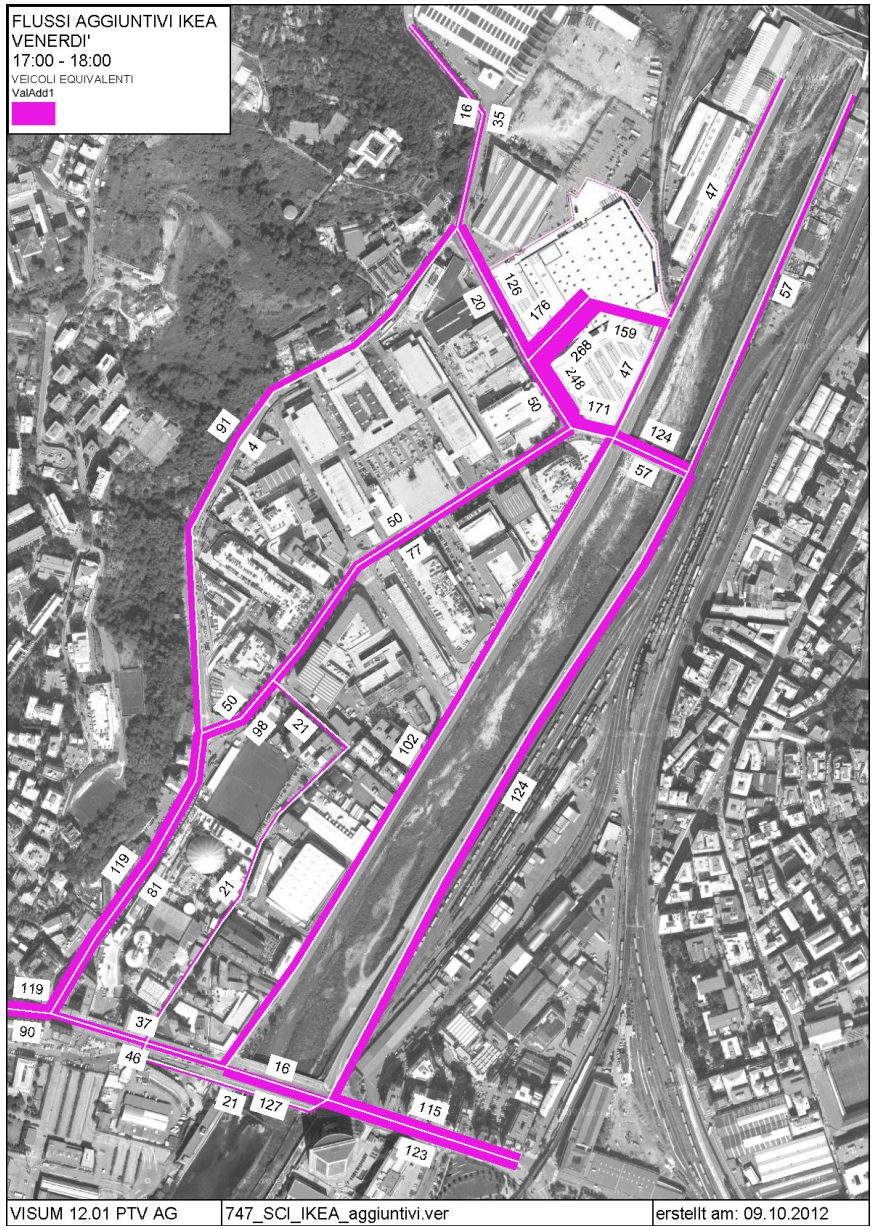


Figura 102 – Scenario Intervento – Flussi aggiuntivi IKEA – Ora di punta Venerdì – 17.00-18.00

7.1.2 VERIFICA DOTAZIONE STALLI DI SOSTA

L'analisi dell'occupazione dei parcheggi necessari al negozio IKEA ampliato è stata effettuata per fasi considerando:

- la quantificazione dei visitatori previsti (clienti);
- la quantificazione degli addetti previsti;
- la stima dell'occupazione dei parcheggi.

La stima dei flussi aggiuntivi viene effettuata sulla base di un analogo insediamento commerciale afferente alla medesima insegna, sia per dimensioni, sia in relazione allo specifico contesto in cui si inserisce.
I passi metodologici rispetto ai quali è stata strutturata la stima dei flussi potenzialmente aggiuntivi vengono di seguito sintetizzati:

- identificazione dei movimenti veicolari attratti/generati dal negozio oggi in esercizio;
- definizione del numero di visitatori e di scontrini nelle fasce orarie identificate del venerdì e del sabato;
- stima della potenziale crescita commerciale ad ampliamento avvenuto (dati forniti da IKEA);
- stima del numero di scontrini futuri
- stima dei movimenti veicolari potenzialmente attratti/generati dall'ampliamento

Per completezza di analisi la verifica della dotazione di sosta verrà effettuata in relazione alle giornate di venerdì e sabato.

STIMA FLUSSI IN INGRESSO (POST AMPLIAMENTO)			
FASCIA ORARIA		VENERDI'	SABATO
Dalle	Alle		
9,30	11,00	415	585
11,00	12,00	306	473
12,00	13,00	266	392
13,00	14,00	254	445
14,00	15,00	315	494
15,00	16,00	286	534
16,00	17,00	491	639
17,00	18,00	331	673
18,00	19,00	203	324
19,00	20,30	63	85

Tabella 85 – Scenario di intervento – Previsioni di attrattività del negozio IKEA

La figura seguente mostra la distribuzione degli arrivi per giorno della settimana e per fascia oraria.

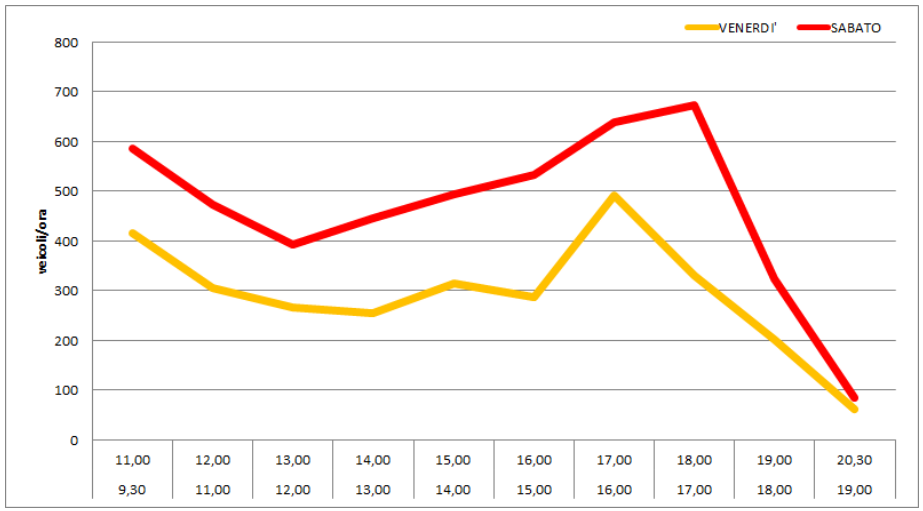


Figura 103 – Distribuzione degli arrivi per giorno della settimana

Per definire quanti parcheggi siano contemporaneamente necessari è ovviamente indispensabile considerare non solo l'istante di arrivo, ma anche il periodo di permanenza dei clienti.
Al fine di valutare la situazione più critica (massimo numero di parcheggi contemporaneamente necessari), le successive ipotesi di calcolo sono state eseguite considerando un tempo medio di permanenza pari a 1,5 ore.
Nel seguito si riportano i grafici dell'andamento degli ingressi e delle uscite dal parcheggio nelle giornate considerate.
Sulla base dei parametri assunti, è possibile stimare i seguenti valori di massima occupazione:

- **Venerdì**
  - 488 Occupazione massima parcheggio
  - 1.046 Posti auto disponibili
- **Sabato**
  - 960 Occupazione massima parcheggio
  - 1.046 Posti auto disponibili

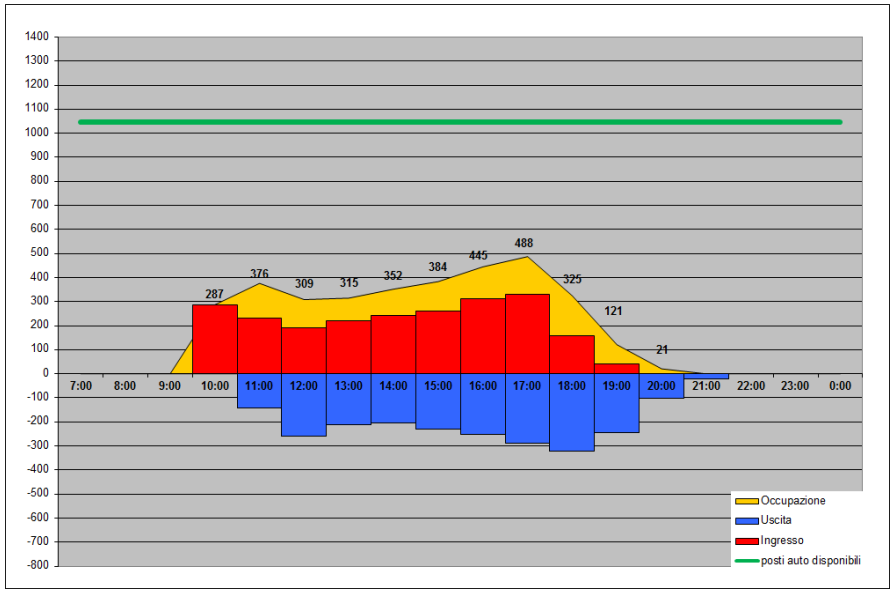


Figura 104 – Andamento ingressi/uscite ed occupazione (VENERDI')

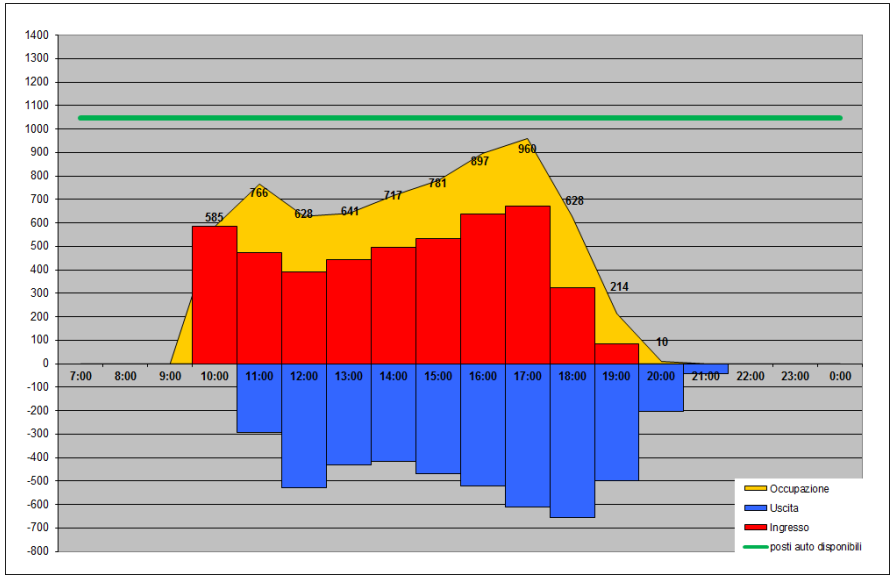


Figura 105 – Andamento ingressi/uscite ed occupazione (SABATO)

L'analisi effettuata riguarda una situazione molto penalizzante, sia per la viabilità esterna che per le aree di sosta. Una situazione più reale si avrebbe analizzando il rapporto scontrini/auto attuale. Allo stato di fatto, il venerdì, nell'ora di punta identificata, si registrano 364 scontrini a frante di un ingresso veicolare pari a 223 auto (rapporto pari a 0,61 auto per scontrino). Nella giornata di sabato, nell'ora di punta, si contano 499 scontrini e 368 veicoli in ingresso (rapporto di 0,73 auto per scontrino). Utilizzando i medesimi parametri in relazione ampliamento richiesto, la verifica della dotazione di parcheggi risulterebbe:

- **Venerdì**
  - 297 Occupazione massima parcheggio
  - 1.046 Posti auto disponibili
- **Sabato**
  - 725 Occupazione massima parcheggio
  - 1.046 Posti auto disponibili

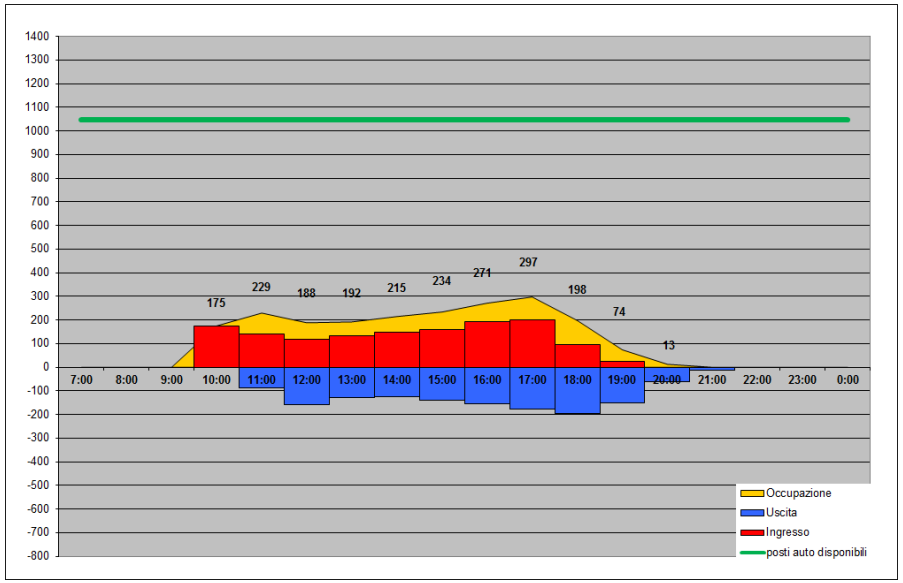


Figura 106 – Andamento ingressi/uscite ed occupazione (VENERDI') – Utilizzo reale

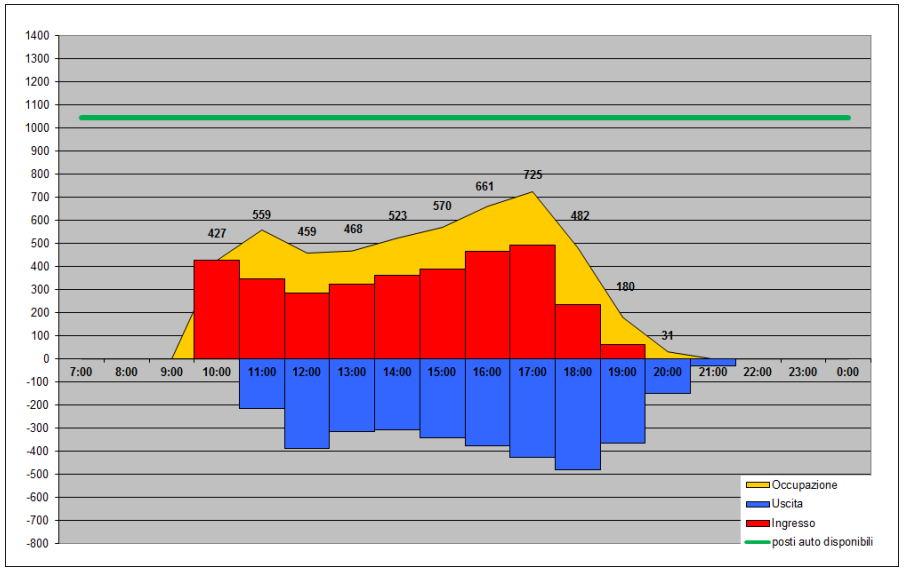


Figura 107 – Andamento ingressi/uscite ed occupazione (SABATO) – Utilizzo reale

7.1.2.1 Quantificazione degli addetti previsti

La stima del numero di auto in sosta degli addetti al negozio IKEA (post ampliamento) è stata effettuata in funzione del numero di addetti presenti contemporaneamente nel punto vendita. Nelle giornate di picco di registra una punta massima di presenze contemporanee di circa 110 persone (90 per lo store e 20 per il ristorante). Le ipotesi assunte possono essere così riassunte:

- 110 addetti (presenza massima contemporanea);
- l'75% utilizzi il veicolo privato;
- il coefficiente di riempimento veicolare sia pari a 1,2.

da cui:

- 110 x 75% (ripartizione modale)= 82 addetti in auto;
- 82 addetti / 1,2 addetto per auto = 68 auto (addetti).

Tale valore indica il numero di posti auto occupato dagli addetti durante la fascia oraria di punta.

7.1.2.2 Verifica dimensionamento parcheggio

Il fabbisogno di sosta complessivo è dato dalla massima domanda di sosta contemporaneamente richiesta dai visitatori (clienti) e dagli addetti rispetto alla fascia oraria di punta analizzata.

Giorno	Fascia bi-oraria di picco	Auto addetti	Auto totali	Posti auto disponibili	Posti liberi	Posti liberi %
Venerdì (picco)	488	68	556	1.046	490	47%
Venerdì (reale)	**297**	**68**	**365**	**1.046**	**681**	**65%**
Sabato (picco)	960	68	1.028	1.046	18	2%
Sabato (reale)	**725**	**68**	**793**	**1.046**	**253**	**24%**

Tabella 86 – Analisi domanda/offerta di sosta

Il fabbisogno complessivo, nella situazione più critica (addetti + visitatori) risulta pari a 1.028 posti auto che rappresenta pertanto la dotazione complessiva funzionale del parcheggio che deve avere il negozio IKEA nello scenario di picco previsto.

Tale fabbisogno risulta assolto dai parcheggi previsti in progetto pari a 1.046 posti auto.

7.2 VERIFICA DELLE PUNTUALI CONDIZIONI DI ACCESSIBILITA'

Le simulazioni sullo scenario futuro vengono effettuate considerando **i flussi di traffico attuali** a cui vengono sommati gli **aggiuntivi potenzialmente generati/attratti** dai nuovi interventi in esame (IKEA + Sogegross + AMT).
Le verifiche sul funzionamento dello schema viabilistico in essere nel comparto sono state effettuate considerando un modello di micro simulazione: l'analisi è stata realizzata considerando, come già ampliamente specificato nei paragrafi precedenti, i flussi di traffico attualmente in transito sulla viabilità a cui sono stati sommati i flussi di veicoli potenzialmente attratti/generati dall'intervento in progetto (ampliamento negozio IKEA), dalla struttura di vendita So.Ge.Gross e dalla nuova rimessa di autobus AMT.
Per quanto riguarda le verifiche micromodellistiche è stata analizzata un'area più vasta al fine di poter analizzare anche le mutue interferenze tra le intersezioni limitrofe e il funzionamento dell'intera rete.

Nel modello di microsimulazione tutti i flussi sono stati ipotizzati come omogenei senza distinzione tra mezzi pesanti e leggeri (applicando n coefficiente di omogeneizzazione pari a 2). La matrice degli autobus, invece, è stata inserita a parte, simulando così l'ingresso e l'uscita dalla rimessa di autobus a singolo o doppio cassone e tenendo così in considerazione la diversa accelerazione e la diversa velocità di questi ultimi, oltre che all'ingombro fisico. Questo ha permesso di verificare il più fedelmente possibile, le ripercussioni subite dai mezzi pubblici. Di seguito si riportano le due tipologie di veicoli utilizzati nella microsimulazione.

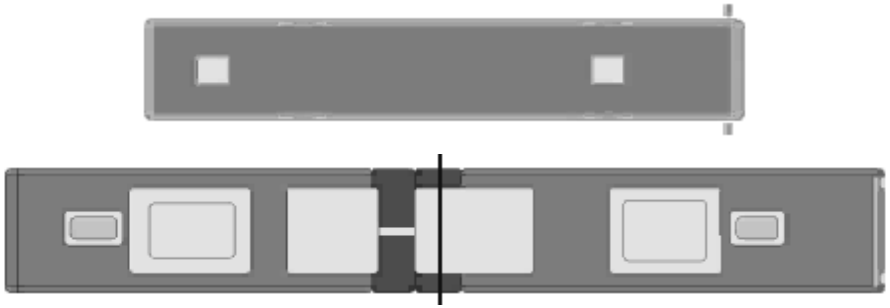


Figura 108 – Autobus a singolo e doppio cassone usato nella microsimulazione

Al fine di rendere più agevole la lettura dei prossimi grafici, di seguito si riporta la nomenclatura utilizzata.

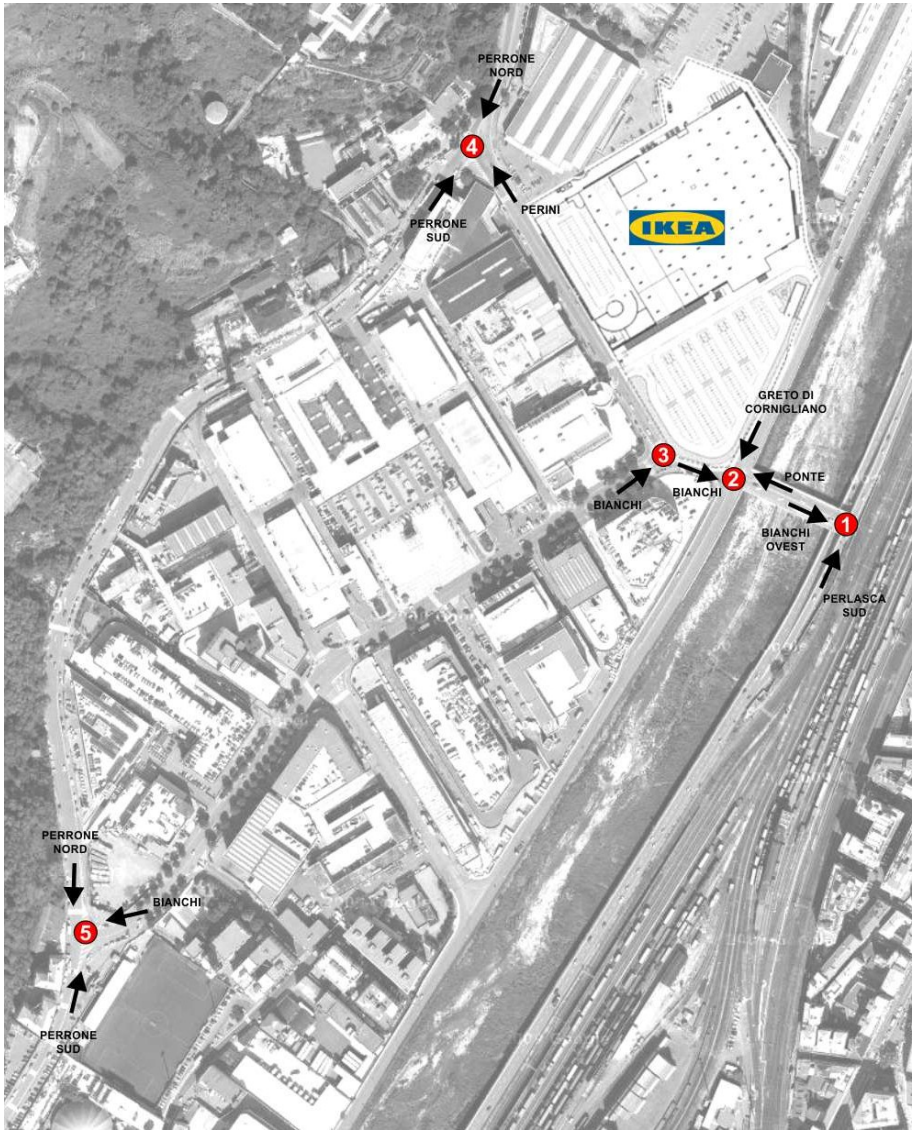


Figura 109 – Scenario Intervento – Intersezioni e rami analizzati

In coerenza con quanto previsto dalla D.g.r. n°18 (Allegato A – Indirizzi e criteri per il commercio al dettaglio in sede fissa) nel presente capitolo vengono riportate, nel dettaglio, le verifiche puntuali delle condizioni di accessibilità.
Si riporta a tal proposito un estratto della normativa:
"Le aree di sosta (parcheggi per la clientela e spazi riservati alla movimentazione delle merci) della struttura commerciale e dei servizi ad essa correlati devono essere opportunamente raccordate alla viabilità, in modo tale da non determinare, nelle situazioni di massimo utilizzo, condizioni di intralcio alla circolazione con particolare riferimento alla formazione di code sulla sede stradale destinata alla circolazione. La verifica deve analizzare le intersezioni significative tra viabilità interna all'insediamento commerciale e rete esterna e dimostrare che esse non determinino condizioni di intralcio alla circolazione".

Nei paragrafi seguenti si riporta una sintetica descrizione delle caratteristiche metodologie dell'algoritmo di calcolo utilizzato e i risultati delle microsimulazioni.

7.2.1 MODELLO DI MICROSIMULAZIONE

I modelli di microsimulazione rappresentano un valido strumento a disposizione dei tecnici e dei decisori nel settore della mobilità per valutare gli effetti delle scelte progettuali e verificarne la sostenibilità. Tali modelli consentono, in modo particolare, l'analisi di dettaglio delle soluzioni pianificate a livello locale, quali la verifica di soluzioni d'intersezioni regolate con semaforizzazioni, intersezioni a rotatoria, ecc.
Con l'uso di tali strumenti è possibile fornire ai decisori:

- gli elementi quantitativi utili alla valutazione del deflusso veicolare, pedonale, ciclistico;
- le stime di dettaglio sulle lunghezze delle code, dei relativi tempi, delle velocità medie e in sintesi delle prestazioni dei singoli componenti del sistema della viabilità;
- la visualizzazione del movimento delle singole componenti del traffico, a partire dai pedoni, ai ciclisti, alle moto, ai veicoli di tutte le tipologie, ai sistemi di trasporto pubblico (bus, taxi, tram, treno).

Possono, all'occorrenza, consentire di stimare le emissioni inquinanti atmosferiche e ambientali, i consumi energetici e di carburante.

Questi modelli vengono definiti di microsimulazione perché simulano il movimento di ogni singolo veicolo al quale vengono associate caratteristiche dimensionali (lunghezza, larghezza, velocità massima, accelerazione, ecc.) e comportamenti relativi alla guida dei conducenti.
Nel presente studio i modelli di microsimulazione sono utilizzati per spiegare la dinamica dei veicoli presenti nella rete simulando il comportamento di ogni guidatore e le interazioni tra i mezzi. In questo modo si descrive il funzionamento delle intersezioni e degli archi del grafo ad esse afferenti sulla base dei parametri derivanti dalla dinamica dei veicoli (velocità, perditempo, numero di stop). Le microsimulazioni condotte, modellizzano accuratamente il traffico caratterizzato da semafori, incroci, rotatorie, corsie di interscambio, ecc., e riescono a creare destinazioni diverse in funzione dell'obiettivo di ogni guidatore. Rispetto ai modelli di macro simulazione, i modelli di microsimulazione richiedono un'elevata quantità di dati, perché si deve supporre di conoscere in ogni istante la posizione e la velocità di ogni singolo veicolo. Questo aspetto, insieme all'indiscutibile complessità computazionale, contribuisce a limitare l'uso dei modelli di microsimulazione ai casi in cui la rete stradale sia limitata ad aree circoscritte.

7.2.1.1 DESCRIZIONE MODELLO CUBE DYNASIM

Nel presente studio, per le microsimulazioni della circolazione nello scenario di riferimento e di progetto è stato utilizzato il software Cube Dynasim, software per la modellazione e la simulazione del traffico stradale basato sulla riproduzione dinamiche dei fenomeni di traffico attraverso l'utilizzo di un sofisticato modello microscopico, stocastico, basato sugli eventi e il comportamento dei guidatori. Dynasim esegue le simulazioni in funzione delle caratteristiche infrastrutturali della rete, dei flussi di traffico, delle regolazioni delle intersezioni e dell'eventuale presenza di veicoli adibiti al servizio di trasporto pubblico. All'interno del modello di simulazione di Cube Dynasim sono contenuti i seguenti algoritmi di calcolo.

7.2.1.2 CAR FOLLOWING

Per la simulazione di veicoli che viaggiano sulla medesima corsia, Cube Dynasim utilizza modelli di Car - Following basati su due metodologie alternative:

- MGA: è un algoritmo sviluppato da MIT e riadattato in Cube Dynasim;

- PLP7: è un semplice modello di accelerazione adatto ad ambiti urbani.

In particolare, il modello PLP7 è il più utilizzato; il suo principio di funzionamento è il seguente: l'accelerazione del veicolo 2, che segue il veicolo 1, dipende dalla velocità e dalla distanza dal veicolo che lo precede, secondo la formula:

$$A_2(t+0{,}25) = \alpha \times [V_1(t) - V_2(t)] + \beta \times [X_1(t) - X_2(t) - \tau \times V_2(t) - L]$$

Dove: Xi posizione dell'i-esimo veicolo al tempo t;
Vi velocità dell'i-esimo veicolo al tempo t;
Ai accelerazione dell'i-esimo veicolo al tempo t;
α, β, τ coefficienti, il cui valore è funzione dell'accelerazione del veicolo 1:
se A1(t) < -0,6 m/s2, allora $\alpha = 0{,}7$; $\beta = 0{,}03$; $\tau = 1{,}82$;
se A1(t) [-0,6 m/s2; 0,6 m/s2], allora $\alpha = 1{,}1$; $\beta = 0{,}2$; $\tau = 0{,}52$;
se A1(t) > 0,6 m/s2, allora $\alpha = 0{,}36$; $\beta = 0{,}03$; $\tau = 1{,}82$.

L'accelerazione del veicolo 1 è aggiornata ogni 0,25 secondi, in funzione dell'accelerazione massima del veicolo stesso. L'accelerazione del veicolo seguente (veicolo 2) è anch'essa aggiornata ogni 0,25 secondi, in rapporto all'equazione sopra esposta.

7.2.1.3 GAP ACCEPTANCE

Cube Dynasim utilizza specifiche regole di precedenza (come per esempio segnali di stop o di precedenza) per gestire i movimenti dei veicoli che si trovano su traiettorie conflittuali. In particolare, le regole di precedenza si basano sulla teoria del "Gap-Acceptance", secondo la quale in un punto di conflitto un veicolo senza diritto di precedenza prima di eseguire la manovra deve verificare che il gap tra i veicoli sulla corrente conflittuale sia sufficiente. È possibile associare una distribuzione dei tempi di gap ad una specifica regola di precedenza come ad esempio:

- Ingresso in una rotatoria;
- Uscita da una rotatoria;
- Stop;
- Svolta a sinistra.

Cube Dynasim attribuisce ai veicoli i tempi di gap in modo stocastico (casuale), scegliendo tra i tempi di gap disponibili per ciascuna classe veicolare, secondo quanto definito nelle rispettive distribuzioni. Come risultati finali, Dynasim produce due tipologie di dati: numerici e animazioni. I dati numerici possono essere rappresentati su grafici o con tabelle, mentre le animazioni possono essere visualizzate su una mappa di sfondo in formato 2D, oppure 3D. Data la natura microscopica e stocastica di Cube Dynasim, ogni simulazione assegna in modo casuale i valori dei vari parametri. Questa aleatorietà produce risultati differenti ad ogni simulazione, sebbene i dati di input siano i medesimi. Queste differenze simulano le variazioni di traffico che possono avvenire da un giorno all'altro su una rete reale. In Cube Dynasim è possibile eseguire più simulazioni ed ottenere dei risultati numerici mediando i valori ottenuti a ogni iterazione.
In particolare, i risultati che possono essere raccolti da Cube Dynasim sono:

- Flusso istantaneo;
- Massimo numero di veicoli;
- Numero medio di veicoli;
- Tempo medio di percorrenza;
- Massima velocità;
- Velocità media.

Inoltre, per ogni dato raccolto, è possibile ottenere le relative statistiche, quali:

- Media;
- Deviazione standard;
- Intervallo di confidenza;
- Valore massimo;
- Valore minimo;
- 25° percentile;
- 50° percentile;
- 75° percentile.

7.2.1.4 PARAMETRI UTILIZZATI PER L'ANALISI

Al fine di descrivere in modo oggettivo gli scenari di valutazione analizzati, si è proceduto attraverso il calcolo di una serie di indicatori caratteristici del regime di circolazione registrato.

Le valutazioni sui risultati del modello di microsimulazione sono state effettuate considerando i seguenti parametri:

- il **ritardo medio veicolare**: definito un certo tronco stradale, si qualifica ritardo o perditempo la differenza tra il tempo necessario a percorre il tratto analizzato nelle reali condizioni di rete carica ed il tempo di percorrenza dello stesso tratto a rete scarica e senza i perditempo indotti dai semafori: è una misura del disagio e del costo generalizzato a carico dell'utente;
- il **livello di servizio**: rappresentato da una lettera in una scala di valori che va da A ad F, dove A rappresenta il livello migliore in termini di prestazione della rete, secondo quanto prescritto dall'Highway Capacity Manual, descrive in modo quantitativo il funzionamento di una intersezione;
- la **lunghezza degli accodamenti** per le intersezioni analizzate.

Il livello di servizio per le intersezioni semaforizzate è definito in termini di ritardo, che è la misura del disagio e della frustrazione del guidatore, del consumo del carburante e del tempo di viaggio perso. Si tratta sostanzialmente del tempo medio di stazionamento di un veicolo all'incrocio. La valutazione del ritardo è una misura complessa e dipende da un numero di variabili che comprendono:

- la qualità della progressione;
- la lunghezza del ciclo;
- il rapporto tra flusso e capacità per un dato gruppo di corsie.

I perditempo considerati per la verifica dei Livelli di Servizio, calcolati mediante i software di microsimulazione utilizzati si diversificano in base allo scenario considerato:

- perditempo a rete scarica: è stata utilizzata una matrice caricata con pochi veicoli solo nelle manovre effettivamente conteggiate così che il tempo impiegato per percorrere il tratto in esame sia dato semplicemente dalla formula del moto rettilineo uniforme, senza cioè che il veicolo subisca ritardi e/o impedimenti dovuti al traffico o ai cicli semaforici;
- perditempo a rete carica (stato di fatto/scenario di intervento): è stata utilizzata la matrice caricata con i flussi rilevati direttamente durante l'ora di punta serale del venerdì; in questo caso il veicolo per percorrere lo stesso tratto ha impiegato più tempo rispetto allo scenario a rete scarica, in quanto sottoposto ai cicli semaforici, alle esigenze del traffico e ad eventuali imprevisti;

La differenza tra i perditempo considerati (rete scarica/stato di fatto, rete scarica /scenari futuri), per ogni arco analizzato, restituisce il perditempo aggiuntivo che l'utente impiega per percorrere il tratto dell'arco in esame.
A questo perditempo corrisponde un livello di servizio, definito come il grado con il quale il traffico presente sull'arco vincola il conducente durante la marcia. Si ricorda che i Livelli di servizio, secondo l'Highway Capacity Manual, sono definiti in base al perditempo complessivo in secondi rilevato nell'intersezione, come illustrato nella tabella seguente:

Intersezioni Semaforizzate e Rotatorie	
Lds	Perditempo [sec]
A	< 10
B	10 - 20
C	20 - 35
D	35 - 55
E	55 - 80
F	> 80

Intersezioni Non Semaforizzate	
Lds	Perditempo [sec]
A	< 10
B	10 - 15
C	15 - 25
D	25 - 35
E	35 - 50
F	> 50

Tabella 87 – LdS Intersezioni Semaforizzate e Rotatorie, Non Semaforizzate – Fonte HCM

In maniera generica, i vari Livelli di Servizio definiscono le seguenti condizioni di circolazione:

- LOS A: circolazione libera, cioè ogni veicolo si muove senza alcun vincolo ed in libertà assoluta di manovra entro la corrente: massimo comfort, flusso stabile;
- LOS B: il tipo di circolazione può considerarsi ancora libera, ma si verifica una modesta riduzione nella velocità e le manovre cominciano a risentire della presenza degli altri utenti: comfort accettabile, flusso stabile;
- LOS C: la presenza degli altri veicoli determina vincoli sempre maggiori nel mantenere la velocità desiderata e nella libertà di manovra: si riduce il comfort ma il flusso è ancora stabile;
- LOS D: si restringe il campo di scelta della velocità e la libertà di manovra; si ha elevata densità ed insorgono problemi di disturbo: il comfort si abbassa ed il flusso può divenire instabile;
- LOS E: il flusso di avvicina al limite della capacità compatibile con l'arteria e si riducono la velocità e la libertà di manovra: il flusso diviene instabile in quanto anche modeste perturbazioni possono causare fenomeni di congestione;

- LOS F: flusso forzato, il volume veicolare smaltibile si abbassa insieme alla velocità; si verificano facilmente condizioni instabili di deflusso fino all'insorgere di forti fenomeni di accodamento, ossia con marcia a singhiozzo (stop and go).

7.2.2 RISULTATI MODELLO DI MICROSIMULAZIONE

Nei paragrafi successivi vengono riportati i risultati del modello di microsimulazione per lo scenario analizzato (ora di punta del venerdì sera), con particolare attenzione ai valori di **perditempo** registrati in ingresso per ogni ramo dell'intersezione semaforizzata limitrofa all'insediamento IKEA, i valori degli accodamenti medi e massimi e, di conseguenza, i **livelli di servizio** ottenuti.
Le immagini seguenti mostrano il grafo di rete realizzato per lo scenario di studio; si sottolinea che è stata analizzata un'area più vasta al fine di poter analizzare anche le mutue interferenze tra le intersezioni limitrofe e il funzionamento della rete. Verranno poi riportate alcune istantanee relative ai momenti più significativi registrati durante la simulazione.

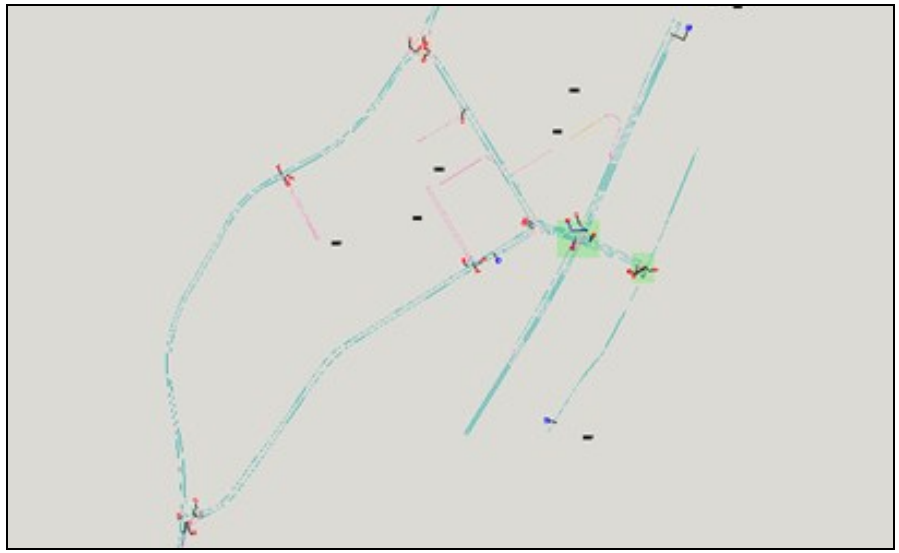


Figura 110 – Grafo di rete – Geometria

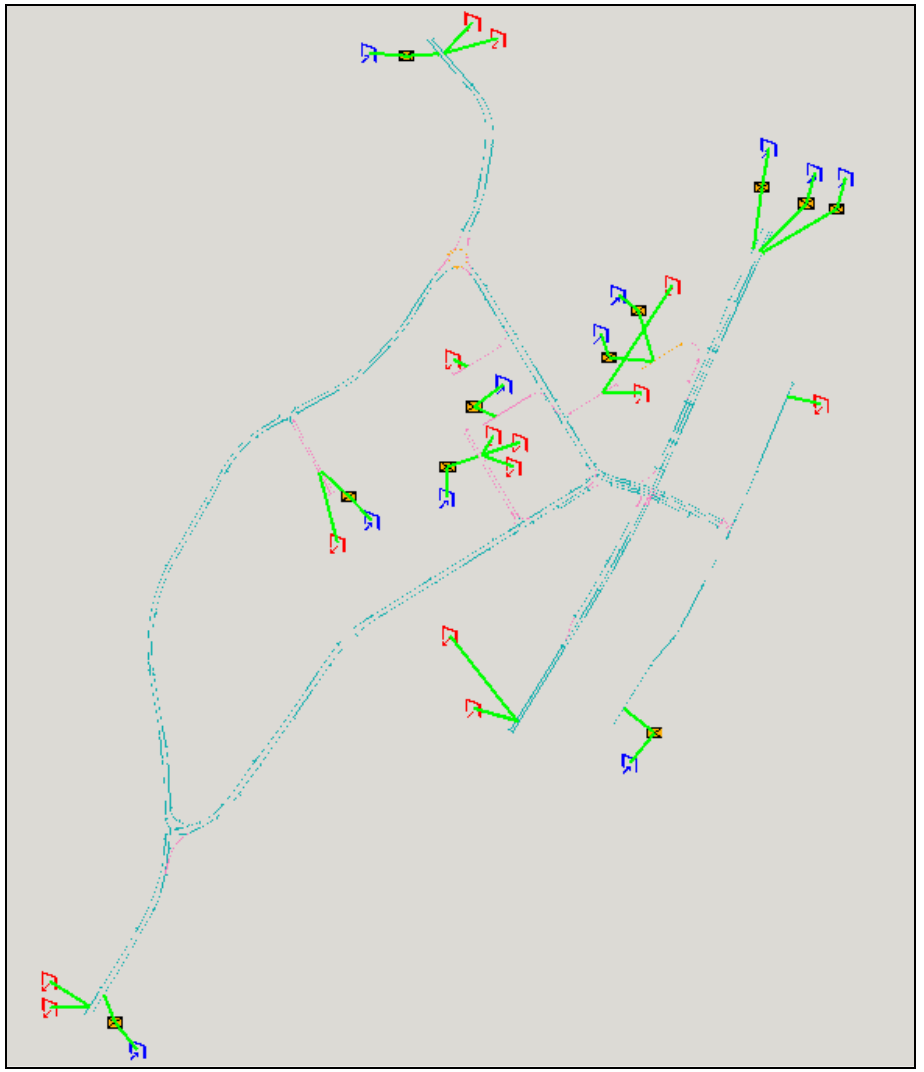


Figura 111 – Grafo di rete – Origini e destinazioni

7.2.3 CALIBRAZIONE MODELLO

Il primo passo è stato quello di verificare la correttezza dei comportamenti e delle code restituite dal modello di microsimulazione con la situazione reale fotografata durante la campagna di indagine. Questo ha permesso di calibrare il più fedelmente possibile i flussi sulla base dei percorsi O/D ipotizzati/rilevati.
La base geometrica sulla quale sono stati caricati i flussi dell'ora di punta serale del venerdì, evidenziati nei capitoli precedenti, è riportata nell'immagine seguente:



Figura 112 – Base di calibrazione modello



Figura 113 – Istantanee di calibrazione modello

7.2.4 ANALISI SCENARIO DI PROGETTO – INTERA RETE ANALIZZATA

Le analisi micromodellistiche sono state effettuate utilizzando i volumi di traffico desunti dai rilievi effettuati e dalla stima dei flussi potenzialmente aggiuntivi sulla rete (IKEA + Sogegross + AMT), considerando sia i volumi sugli archi che le manovre di svolta al nodo (flussi di percorso).
Il primo passo è stato quello di ottimizzare gli impianti semaforici limitrofi all'area di studio (Greto di Cornigliano/Perini e Perlasca/Bianchi) intervenendo sia a livello di ciclo totale sia sulla ripartizione delle singole fasi.
Per l'ottimizzazione si è utilizzato il modello di microsimulazione Synchro della Trafficware Ltd, che consente la costruzione e microsimulazione di diversi scenari infrastrutturali, gestionali e di domanda.
L'uso del programma Synchro è stato dettato dall'esigenza di analizzare il funzionamento dell'intersezione, tenendo conto di vincoli quali la struttura delle corsie e la composizione del traffico restituendo gli output tipici dell'ingegneria del traffico, tra cui il Livello Operativo di Servizio dell'intersezione. Questo passaggio ha permesso di definire un nuovo ciclo semaforico che avesse l'obiettivo della sicurezza per le correnti veicolari (veicolari, pedonali, ecc) che attraversano l'intersezione, tenendo conto delle norme del codice della strada e di altre condizioni al contorno, oltre che di massimizzare la capacità di deflusso dell'intersezione e minimizzare il perditempo.

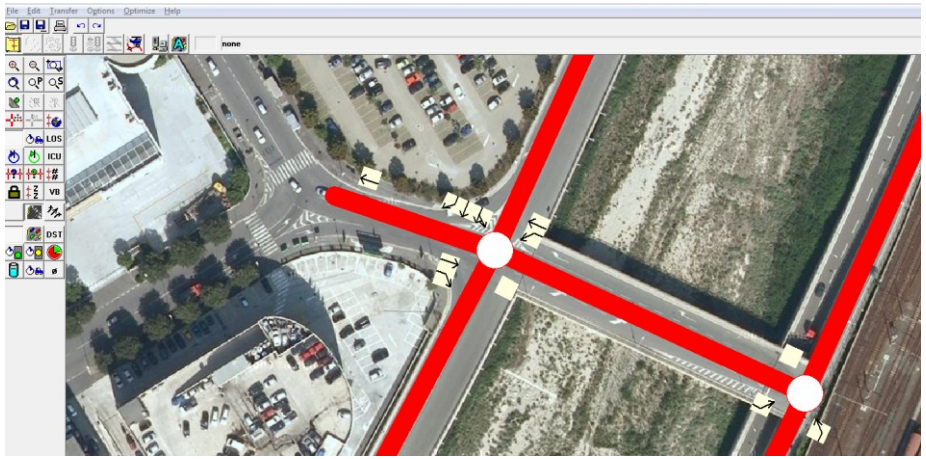


Figura 114 – Ottimizzazione impianti semaforici mediante il software Syncro

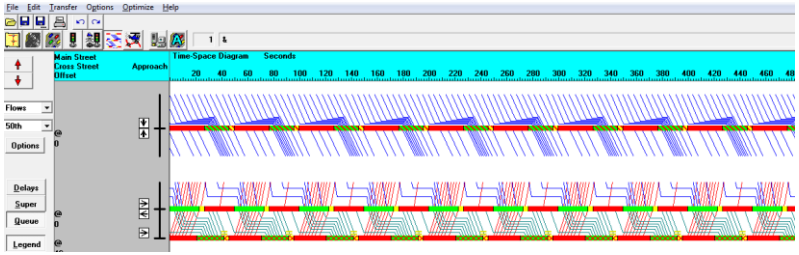


Figura 115 – Ottimizzazione impianti semaforici mediante il software Syncro

La figura seguente individua gli impianti semaforici sottoposti ad ottimizzazione:



Figura 116 – Nomenclatura gruppi semaforici analizzati da Synchro

Il nuovo ciclo semaforico proposto è riportato nell'immagine seguente.

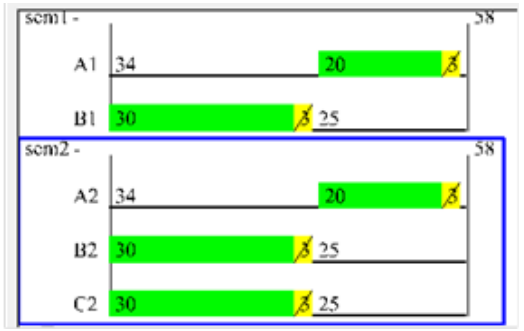


Figura 117 – Ciclo semaforico proposto

7.2.5 ANALISI PERDITEMPO

Il modello di simulazione restituisce i valori di perditempo registrati su ogni ramo di ingresso alle intersezioni così come riportati nelle immagini seguenti.

7.2.5.1 Intersezione 1 – Vie Perlasca / Bianchi

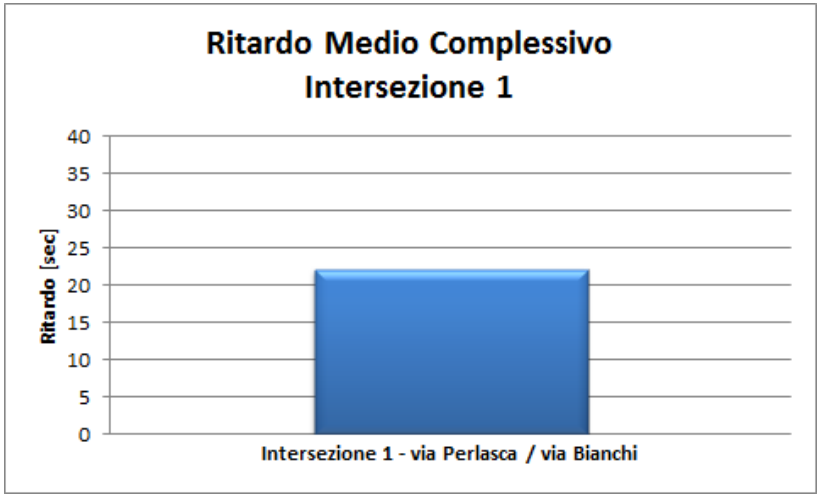


Figura 118 – Scenario Intervento – Perditempo medio totale – Intersezione 1

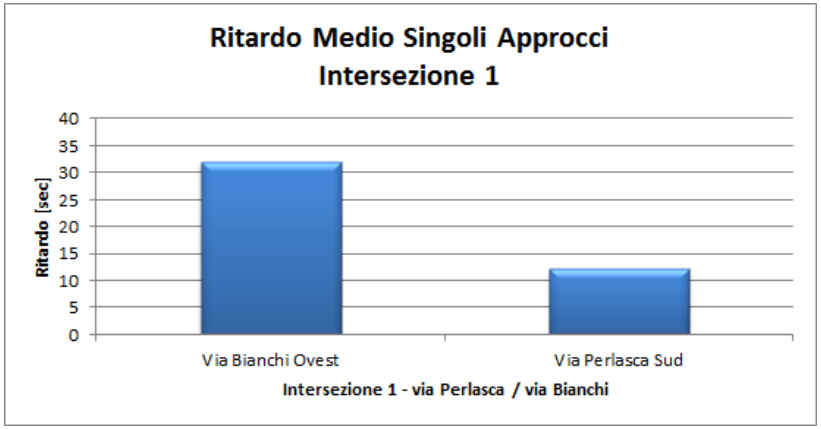


Figura 119 – Scenario Intervento – Perditempo medio per ramo – Intersezione 1

7.2.5.2 Intersezione 2 – Vie Benedetti / Bianchi / Cornigliano

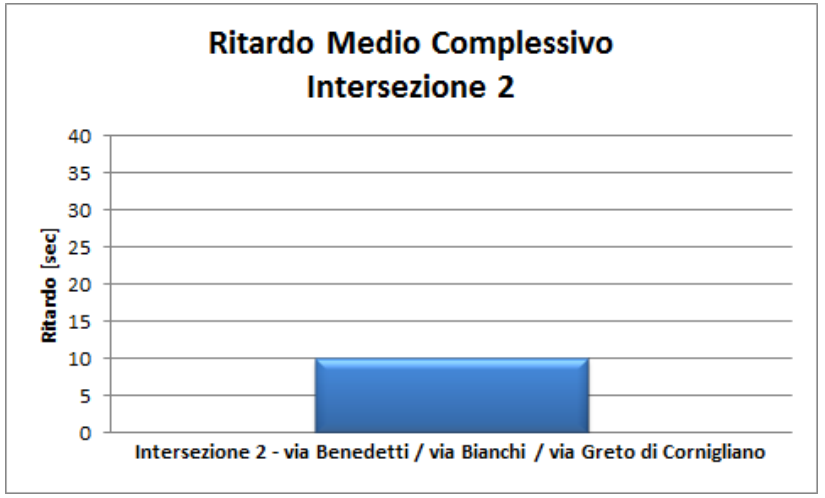


Figura 120 – Scenario Intervento – Perditempo medio totale – Intersezione 2

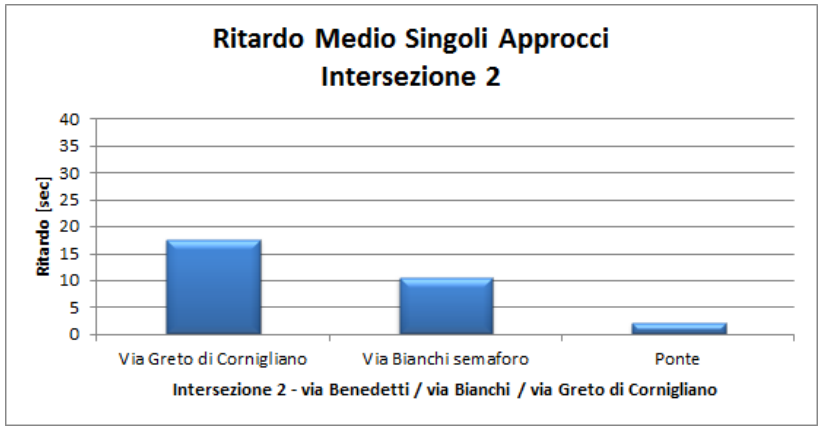


Figura 121 – Scenario Intervento – Perditempo medio per ramo – Intersezione 2

7.2.5.3 Intersezione 3 – Vie Perini / Bianchi

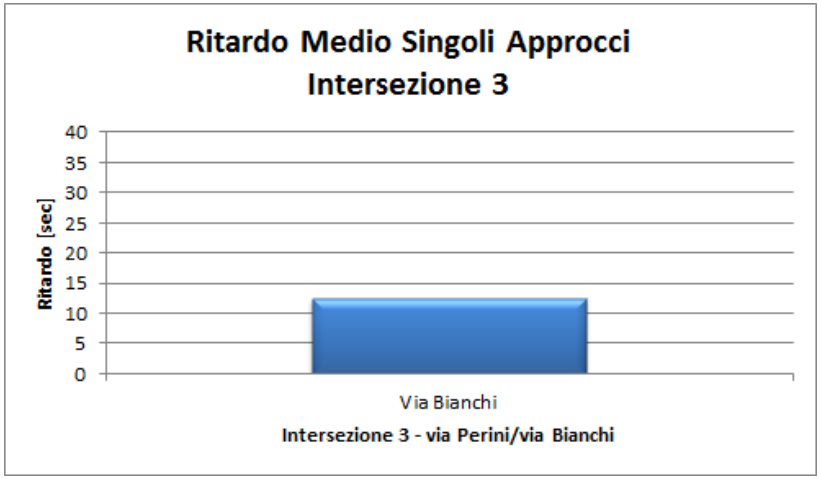


Figura 122 – Scenario Intervento – Perditempo medio per ramo – Intersezione 3

7.2.5.4 Intersezione 4 – Vie Perrone / Perini

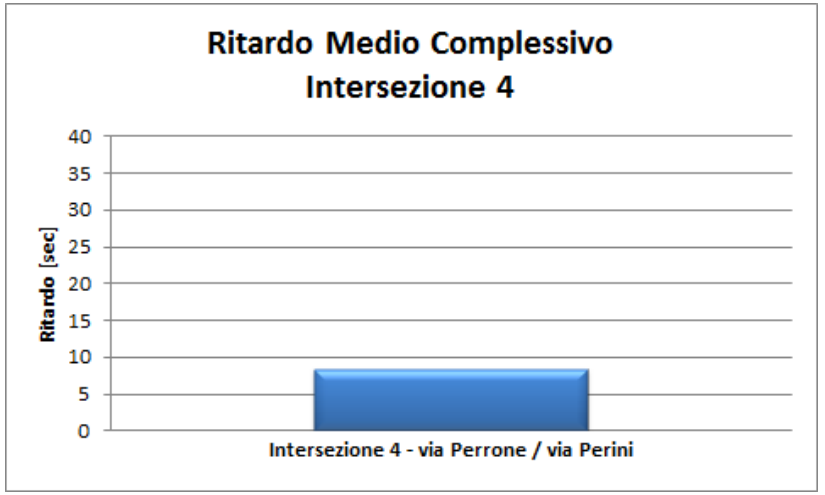


Figura 123 – Scenario Intervento – Perditempo medio totale – Intersezione 4

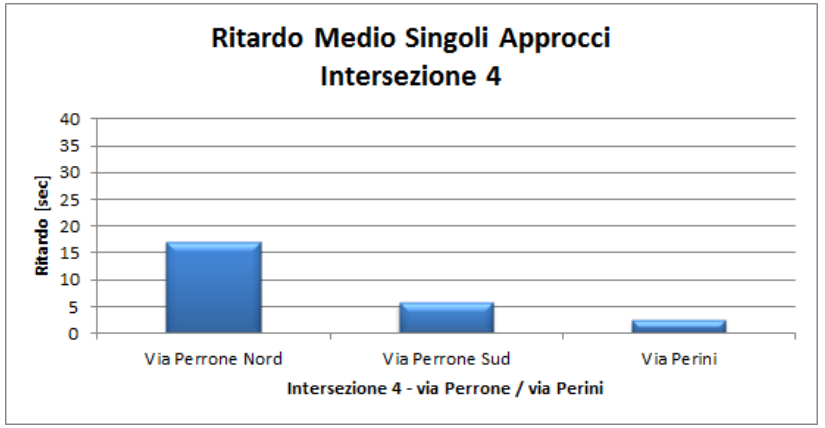


Figura 124 – Scenario Intervento – Perditempo medio per ramo – Intersezione 4

7.2.5.5 Intersezione 5 – Vie Perrone / Bianchi

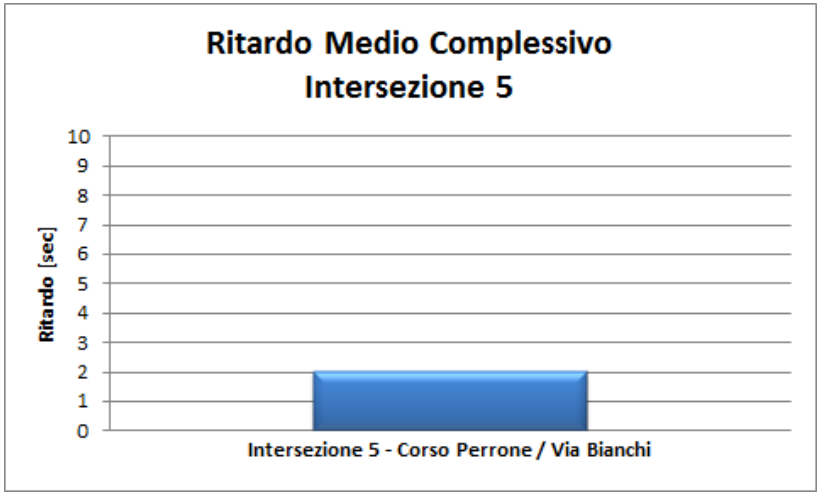


Figura 125 – Scenario Intervento – Perditempo medio totale – Intersezione 5

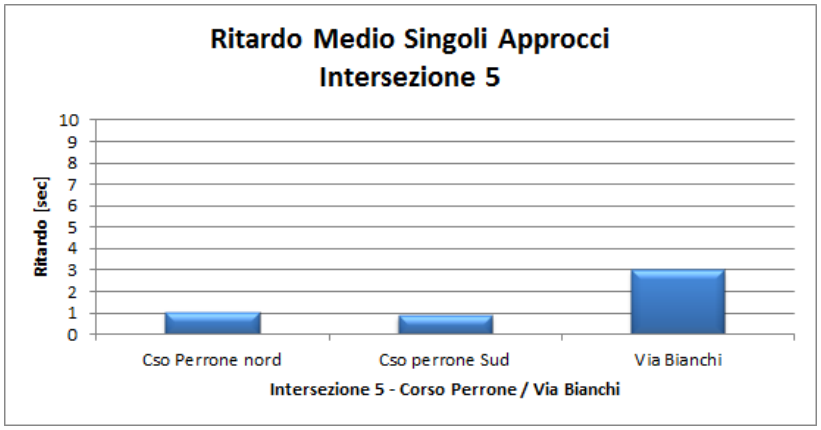


Figura 126 – Scenario Intervento – Perditempo medio per ramo – Intersezione 5

7.2.6 ANALISI ACCODAMENTI

Analogo discorso vale per gli accodamenti, espressi in metri, registrati durante l'intera ora di simulazione e riportati nei grafici seguenti considerando: l'accodamento medio/massimo stimato per ogni ramo di ingresso e l'andamento medio durante l'ora di simulazione.

7.2.6.1 Intersezione 1 – Vie Perlasca / Bianchi

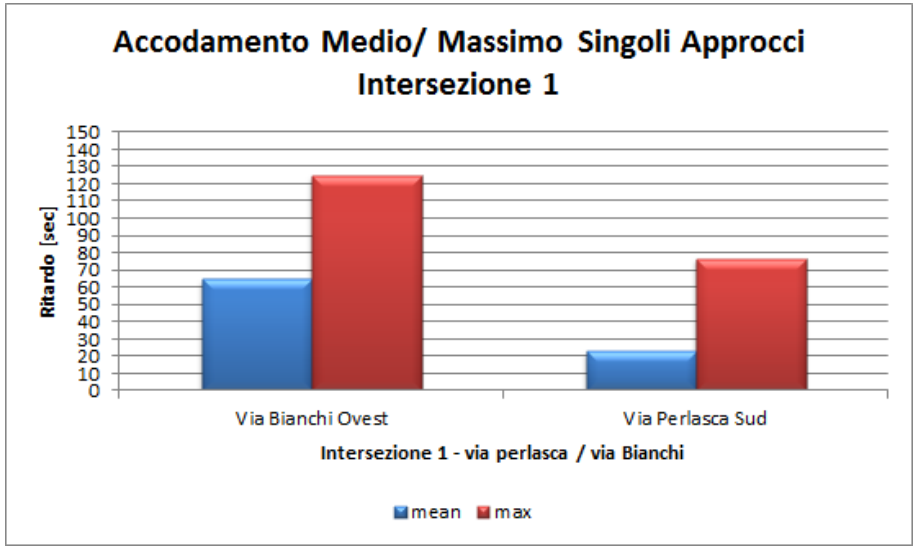


Figura 127 – Scenario Intervento – Accodamento medio e massimo – Intersezione 1

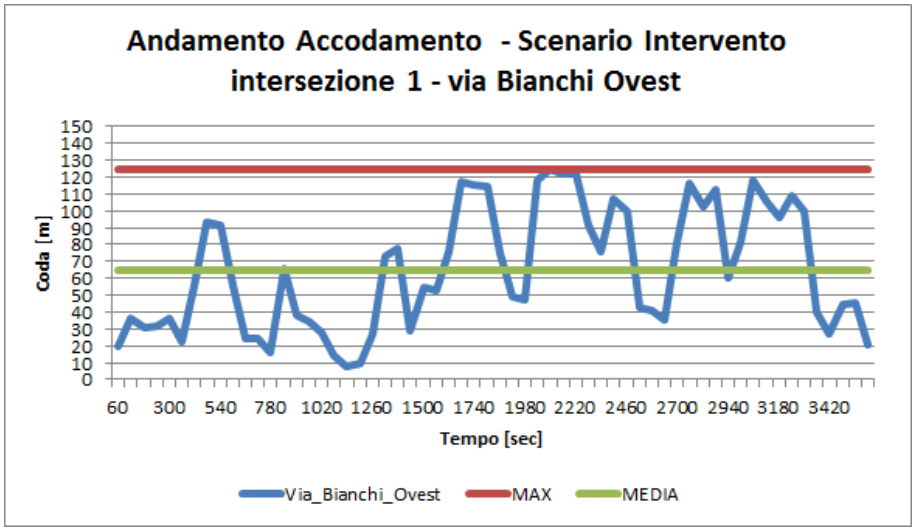


Figura 128 – Scenario Intervento – Accodamento medio: Intersezione 1: Via Bianchi Ovest

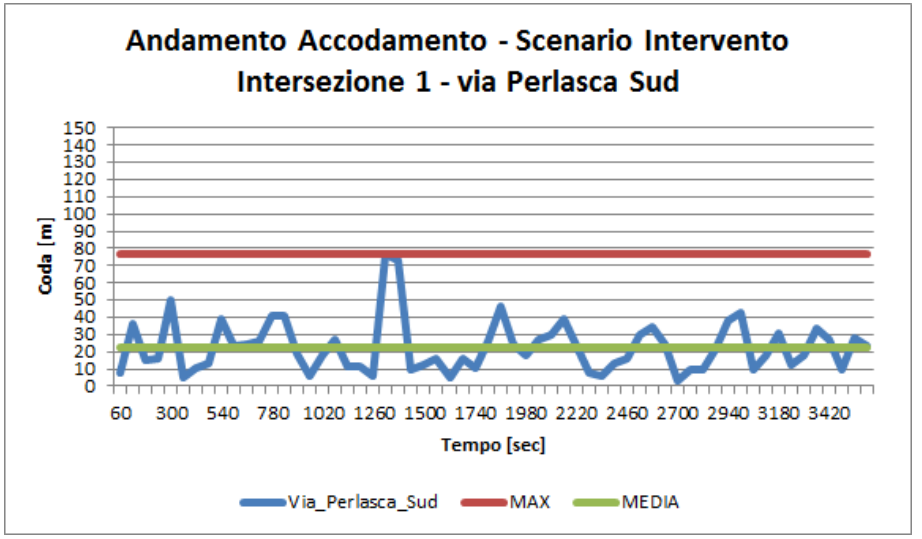


Figura 129 – Scenario Intervento – Accodamento medio: Intersezione 1: Via Perlasca Sud

7.2.6.2 Intersezione 2 – Vie Benedetti / Bianchi / Cornigliano

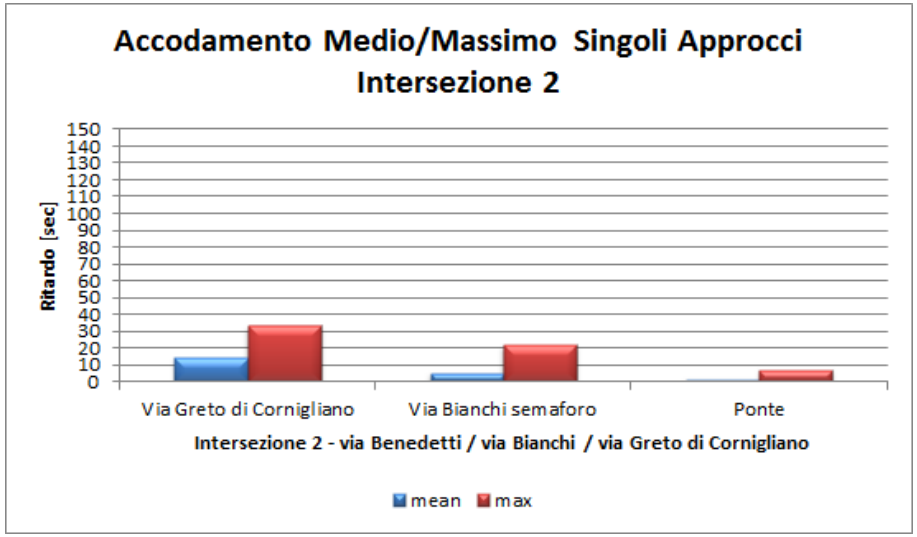


Figura 130 – Scenario Intervento – Accodamento medio e massimo – Intersezione 2

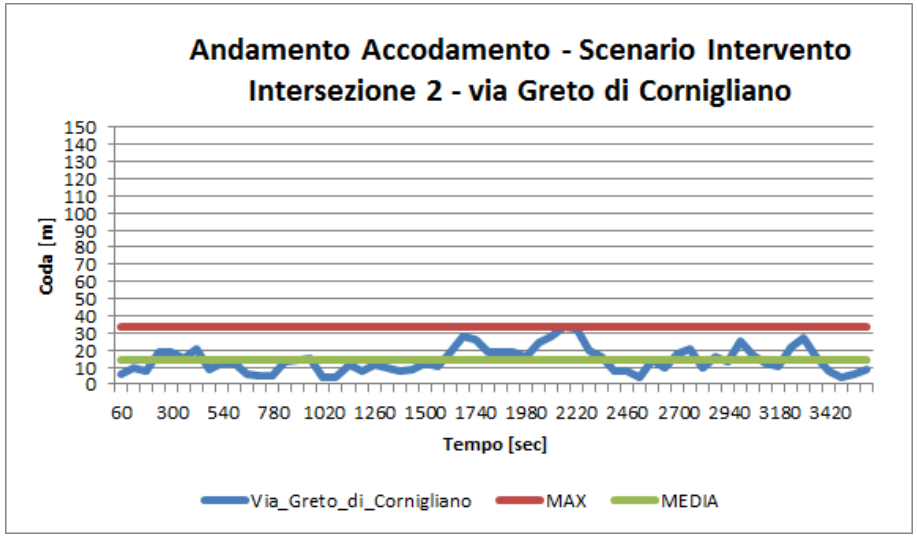


Figura 131 – Scenario Intervento – Accodamento medio: Intersezione 2: Via Greto di Cornigliano

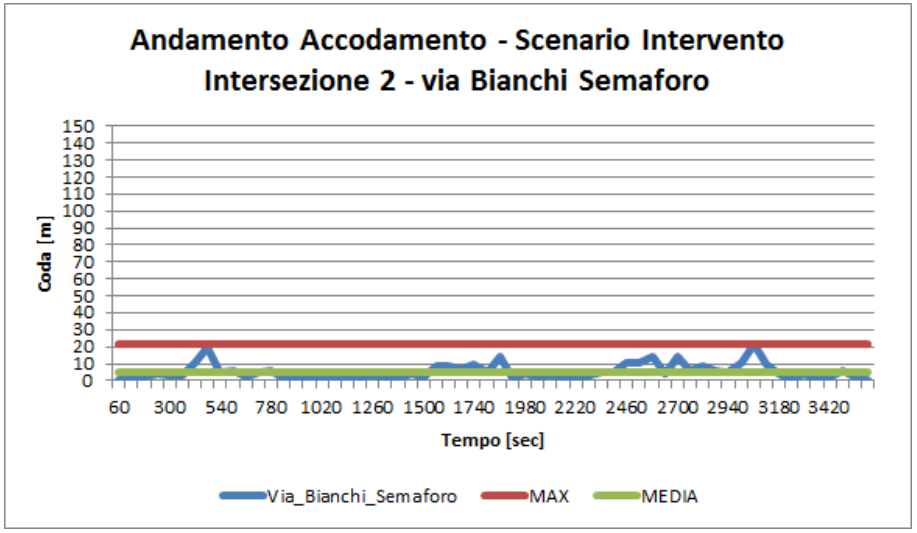


Figura 132 – Scenario Intervento – Accodamento medio: Intersezione 2: Via Bianchi

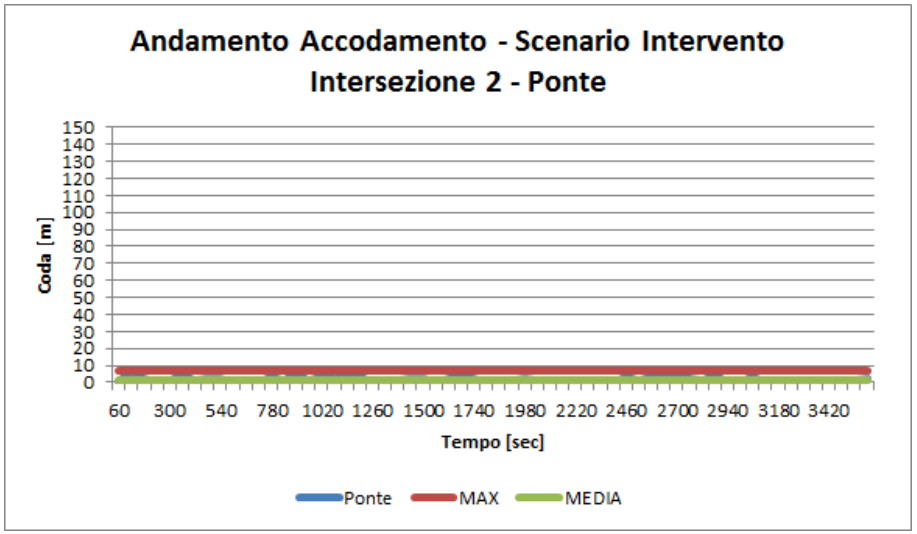


Figura 133 – Scenario Intervento – Accodamento medio: Intersezione 2: Ponte

7.2.6.3 Intersezione 3 – Vie Perini / Bianchi

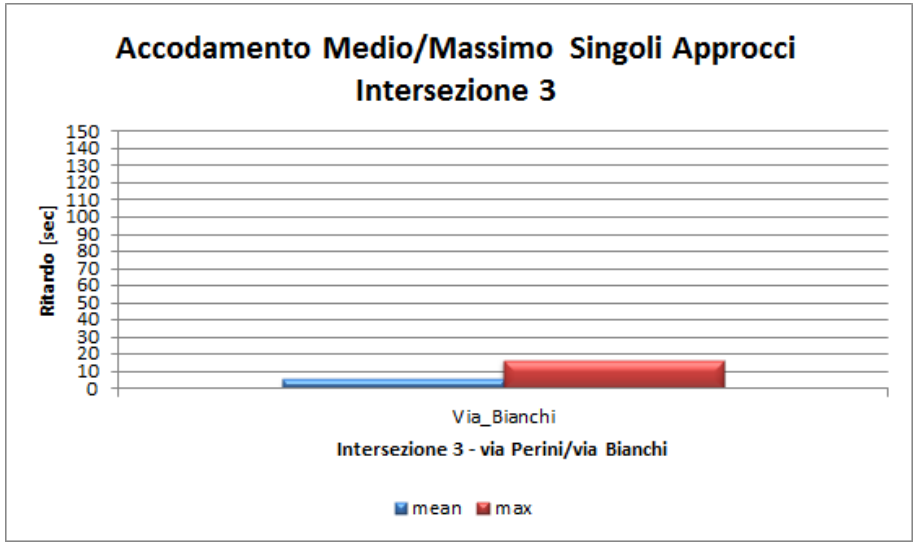


Figura 134 – Scenario Intervento – Accodamento medio e massimo – Intersezione 3

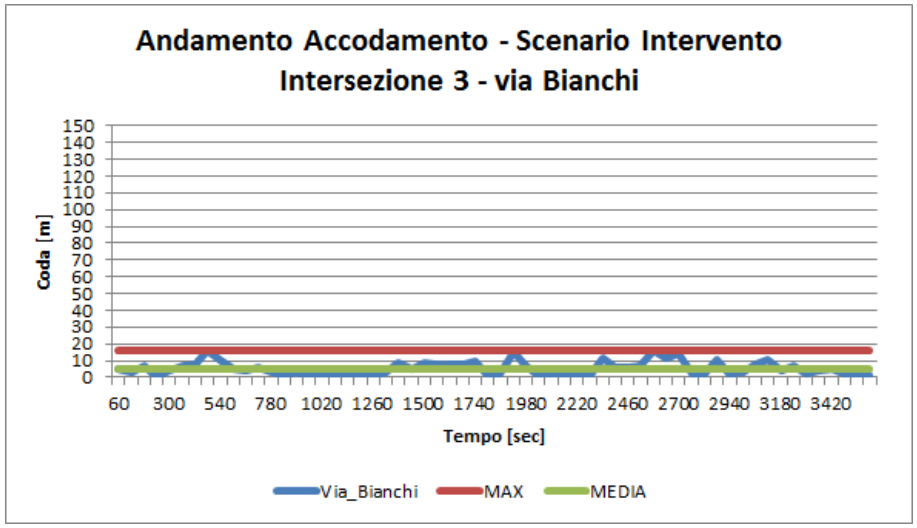


Figura 135 - Scenario Intervento - Accodamento medio: Intersezione 3: Via Bianchi

7.2.6.4 Intersezione 4 – Vie Perrone / Perini

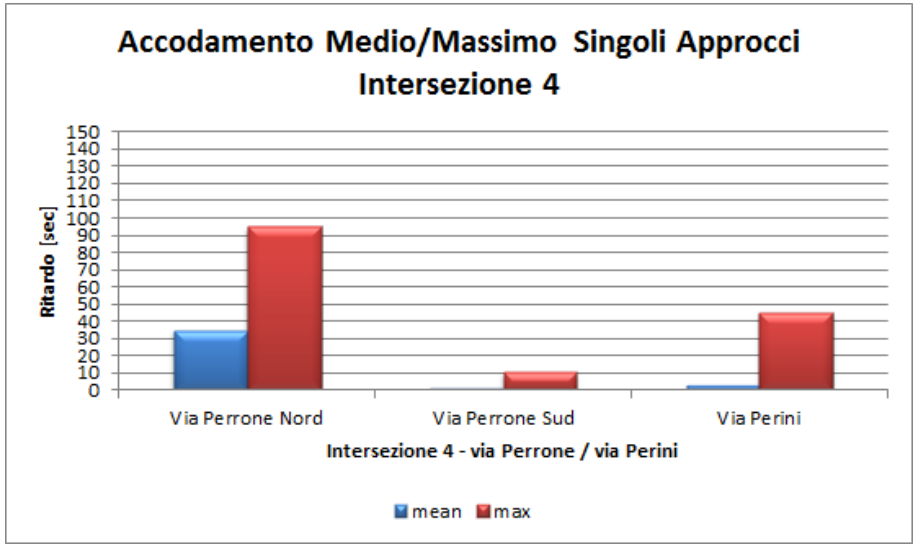


Figura 136 – Scenario Intervento – Accodamento medio e massimo – Intersezione 4

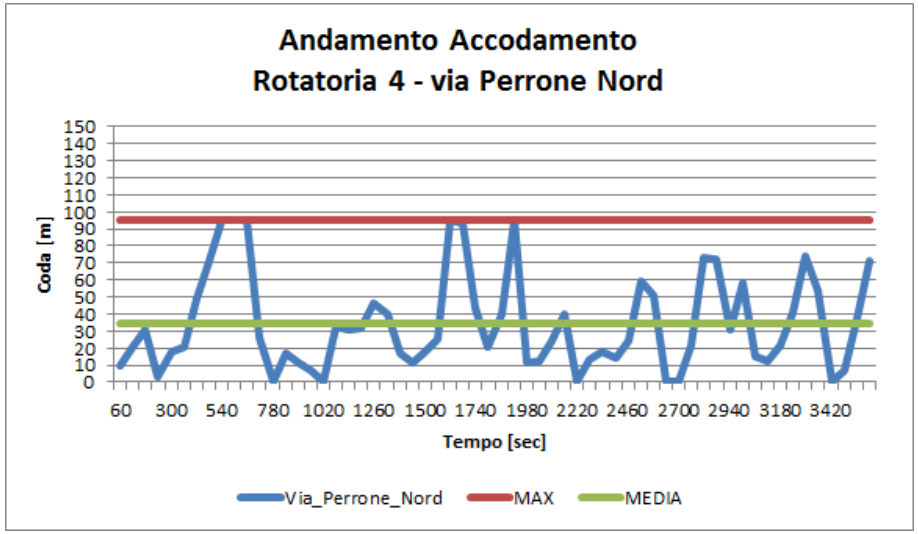


Figura 137 – Scenario Intervento – Accodamento medio: Intersezione 4: Via Perrone Nord

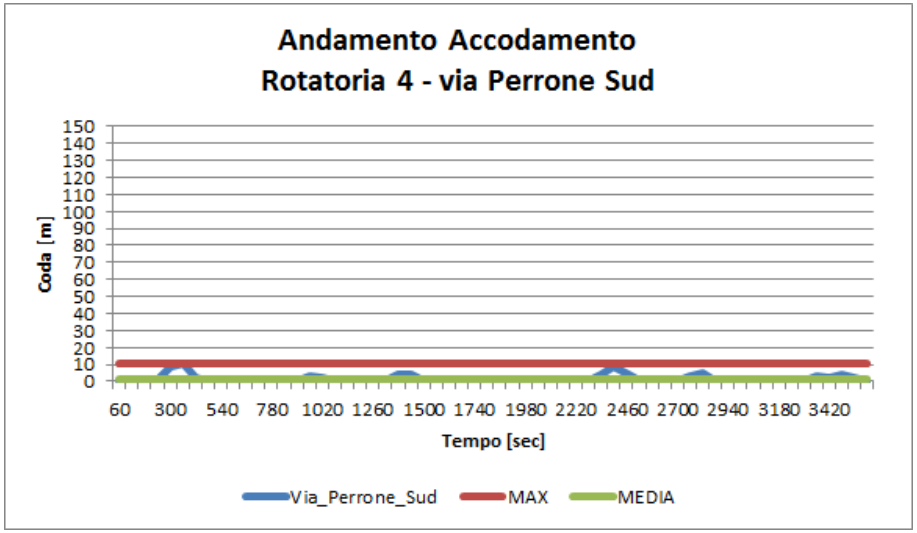


Figura 138 – Scenario Intervento – Accodamento medio: Intersezione 4: Via Perrone Sud

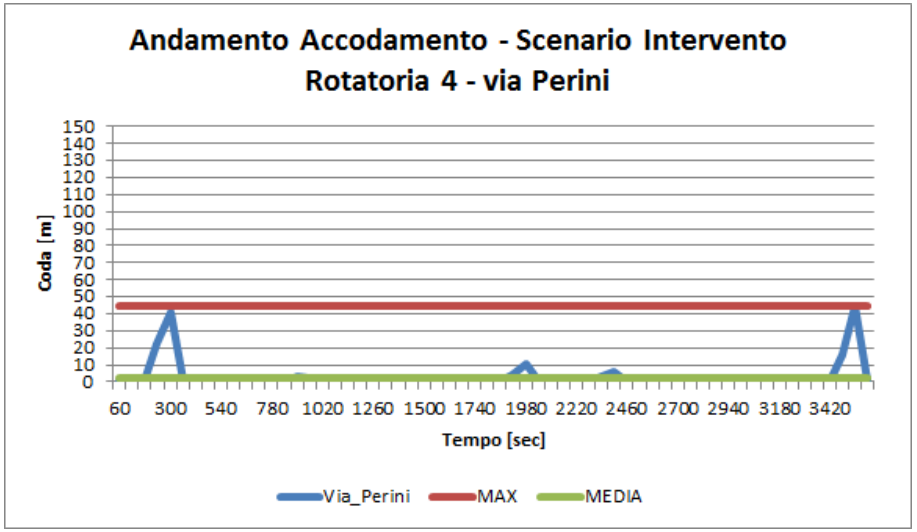


Figura 139 – Scenario Intervento – Accodamento medio: Intersezione 4: Via Perini

7.2.6.5 Intersezione 5 – Vie Perrone / Bianchi

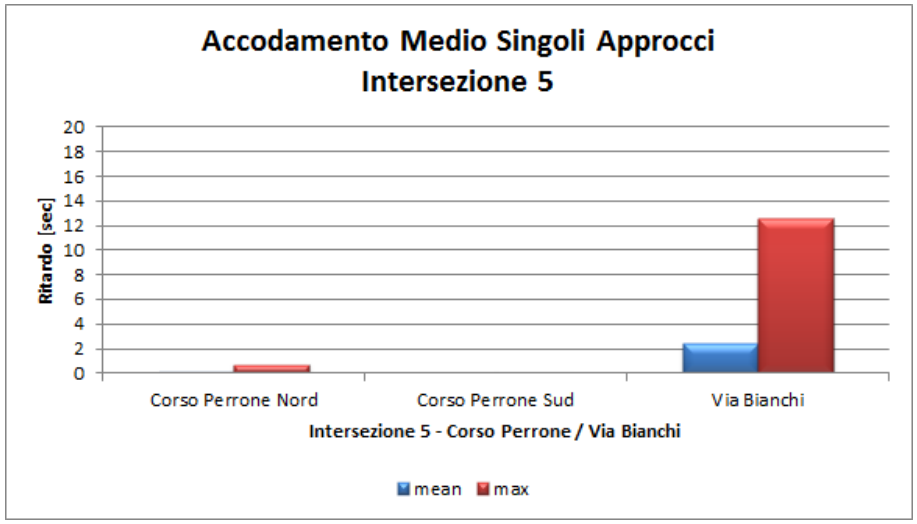


Figura 140 – Scenario Intervento – Accodamento medio e massimo – Intersezione 5

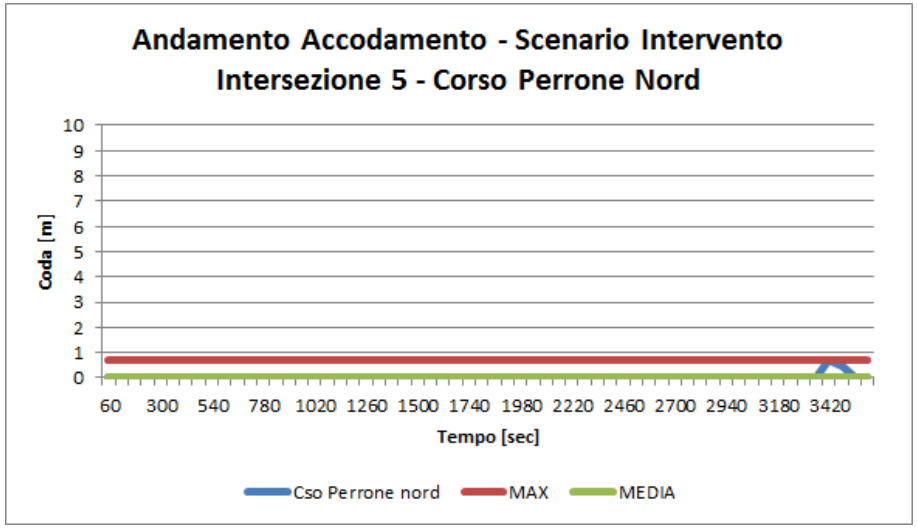


Figura 141 – Scenario Intervento – Accodamento medio: Intersezione 5: Via Perrone Nord

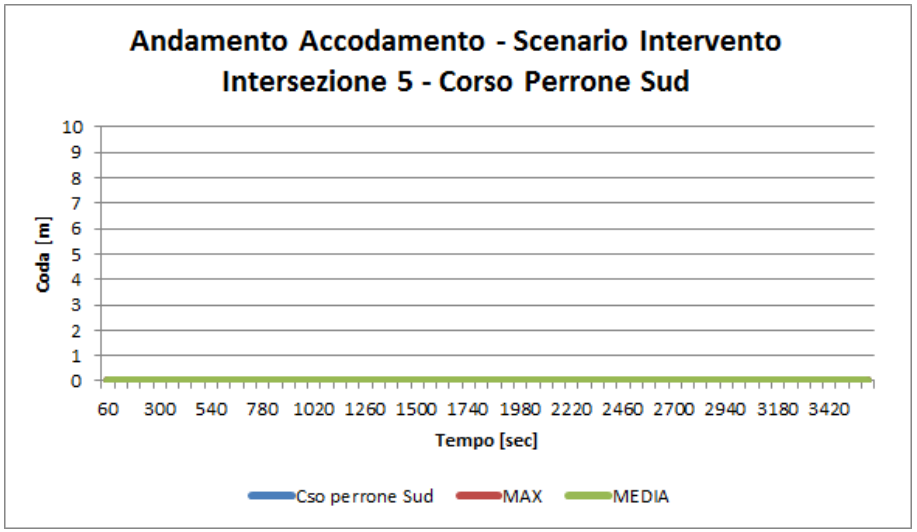


Figura 142 – Scenario Intervento – Accodamento medio: Intersezione 5: Via Perrone Sud

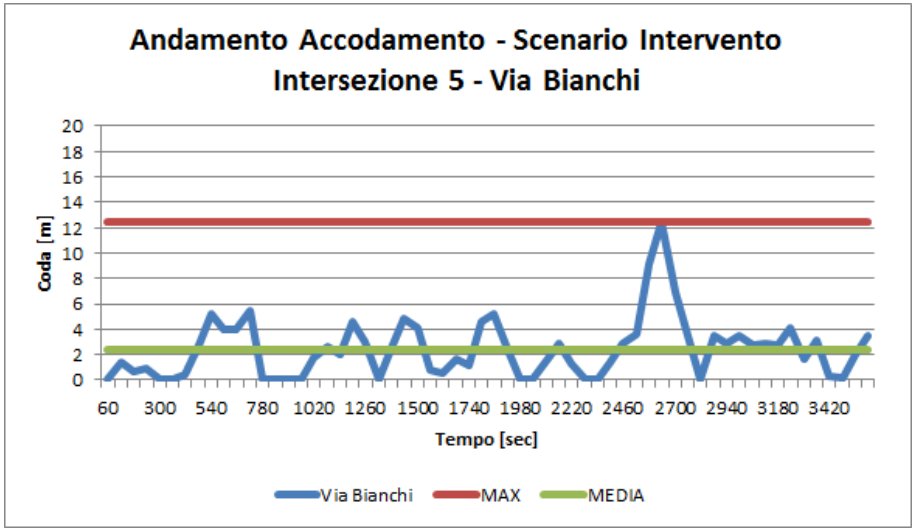


Figura 143 – Scenario Intervento – Accodamento medio: Intersezione 5: Via Bianchi

7.3 ANALISI LIVELLO DI SERVIZIO (LOS)

Infine si riportano i livelli di servizio registrati su ogni ramo di ingresso ed il relativo valore riferito all'intera intersezione, pesato sui flussi entranti.
A ciascuna sezione di rilievo delle code è stato associato anche il calcolo del perditempo medio veicolare; tale parametro rappresenta il valore di riferimento utilizzato dall'HCM per definire il livello di servizio dell'intersezione in una scala che va, in ordine decrescente di prestazioni, dalla A alla F.

INTERSEZIONE 1	approccio	Perditempo [sec]	flusso [veh/h]	Perd.*flusso [sec*veh/h]	Los parziale
	Via Bianchi Ovest	32 sec	626	20106	C
	Via Perlasca Sud	12 sec	628	7639	B
	Totale		1254	27745	
	media pesata	22 sec	⇨	LoS totale =	C

Tabella 88 – Scenario Intervento – Livelli di servizio (LOS) – Intersezione 1

INTERSEZIONE 2	approccio	Perditempo [sec]	flusso [veh/h]	Perd.*flusso [sec*veh/h]	Los parziale
	Via Greto di Cornigliano	18 sec	1089	19128	A
	Via Bianchi semaforo	11 sec	718	7898	B
	Ponte	2 sec	628	1331	B
	Totale		2435	28357	
	media pesata	12 sec	⇨	LoS totale =	B

Tabella 89 – Scenario Intervento – Livelli di servizio (LOS) – Intersezione 2

ROTATORIA 4	approccio	Perditempo [sec]	flusso [veh/h]	Perd.*flusso [sec*veh/h]	Los parziale
	Via Perrone Nord	17 sec	780	13226	B
	Via Perrone Sud	6 sec	201	1165	A
	Via Perini	3 sec	670	1698	A
	Totale		1651	16090	
	media pesata	10 sec	⇨	LoS totale =	A

Tabella 90 – Scenario Intervento – Livelli di servizio (LOS) – Intersezione 4

INTERSEZIONE 5	approccio	Perditempo [sec]	flusso [veh/h]	Perd.*flusso [sec*veh/h]	Los parziale
	Cso Perrone nord	1 sec	281	294	A
	Cso perrone Sud	1 sec	423	380	A
	Via Bianchi	3 sec	491	1260	A
	Totale		1195	1934	
	media pesata	2 sec	⇨	LoS totale =	A

Tabella 91 – Scenario Intervento – Livelli di servizio (LOS) – Intersezione 5

La differente ripartizione dei flussi, possibile grazie all'introduzione di un nuovo accesso bidirezionale su Via Perini, determina una riduzione dei flussi nell'impianto semaforico dell'intersezione tra le Vie Benedetti / Bianchi / Cornigliano. Si evidenzia, infatti, una diminuzione del perditempo su Via Greto di Cornigliano, con diminuzione sostanziale degli accodamenti.

Come si può dedurre dalle tabelle precedenti, le intersezioni analizzate presentano, in questo scenario, un buon funzionamento con un livello di servizio complessivo pari ad A/B; solo l' intersezione semaforizzata tra via Perlasca e via Bianchi e l'intersezione tra via Bianchi e via Perini presentano un livello di servizio complessivo pari a C.
Le intersezioni presentano, dunque, un buon funzionamento.
La rotatoria tra le Vie Perrone e Perini (intersezione 4) mantiene un buon livello di servizio e gli accodamenti registrati con il modello di micro simulazione sono limitati.
L'intersezione al margine sud del comparto commerciale (Vie Perrone / Bianchi), regolamentata mediante un sistema di precedenze, non subisce particolari modificazioni rispetto allo stato di fatto. Il livello di servizio complessivo e di ogni singolo ramo risulta pari ad A, con un livello degli accodamenti molto limitato.

Dai grafici sopra riportati e dalle istantanee che seguono è possibile affermare che non si rilevano fenomeni critici di accodamento: le code massime registrate sono contenute e non creano mai interferenze con la viabilità di scorrimento lungo il torrente Polcevera e/o con le intersezioni limitrofe. I perditempo ed i livelli di servizio sono ampiamente accettabili.

Le istantanee di seguito riportate rendono graficamente i risultati delle micro simulazioni effettuate.



Figura 144 – Scenario Intervento – Istantanea dopo 10 minuti di simulazione – Nord



Figura 145 – Scenario Intervento – Istantanea dopo 20 minuti di simulazione – Nord



Figura 146 – Scenario Intervento – Istantanea dopo 30 minuti di simulazione – Nord



Figura 147 – Scenario Intervento – Istantanea dopo 40 minuti di simulazione – Nord

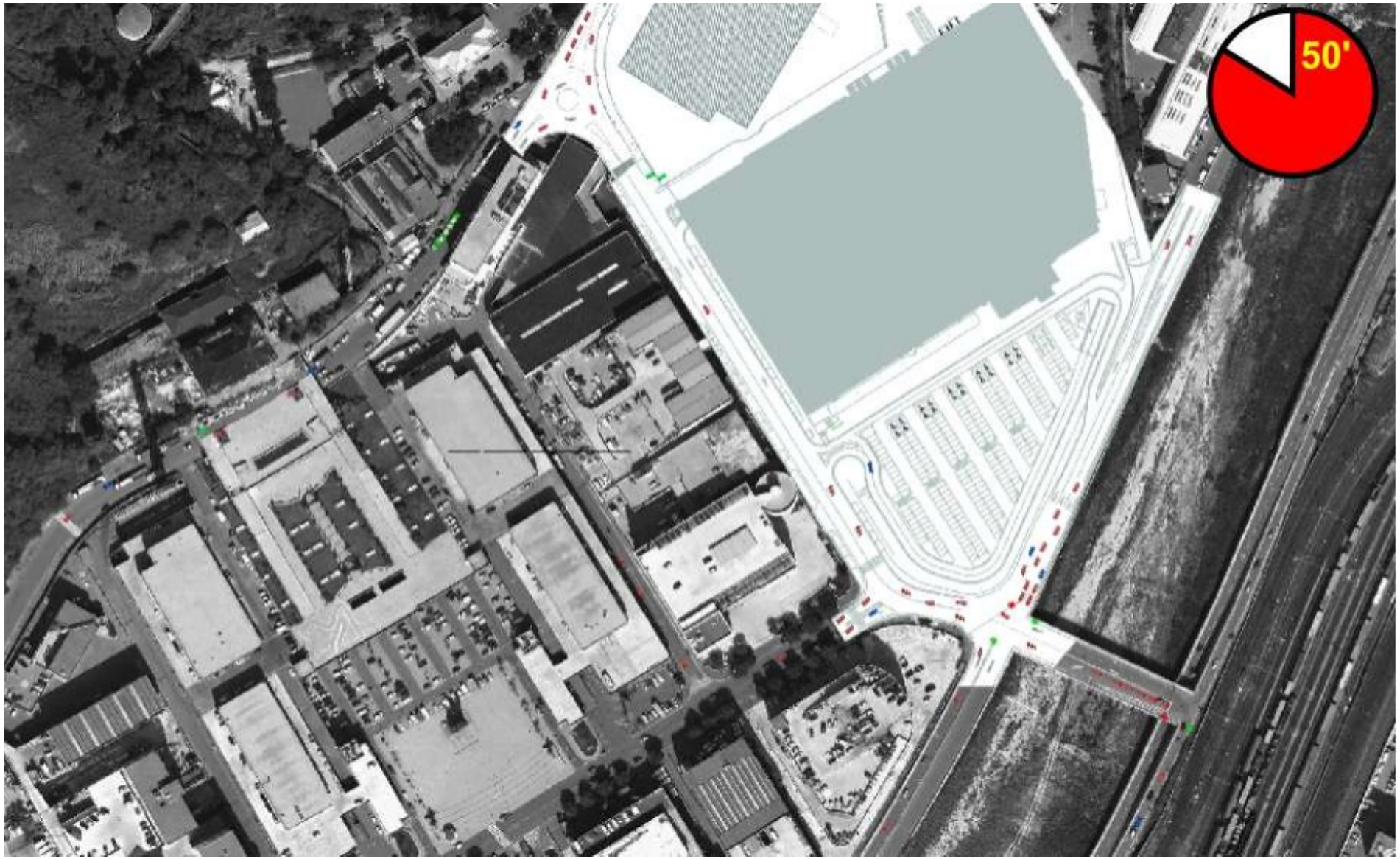


Figura 148 – Scenario Intervento – Istantanea dopo 50 minuti di simulazione – Nord



Figura 149 – Scenario Intervento – Istantanea dopo 60 minuti di simulazione – Nord

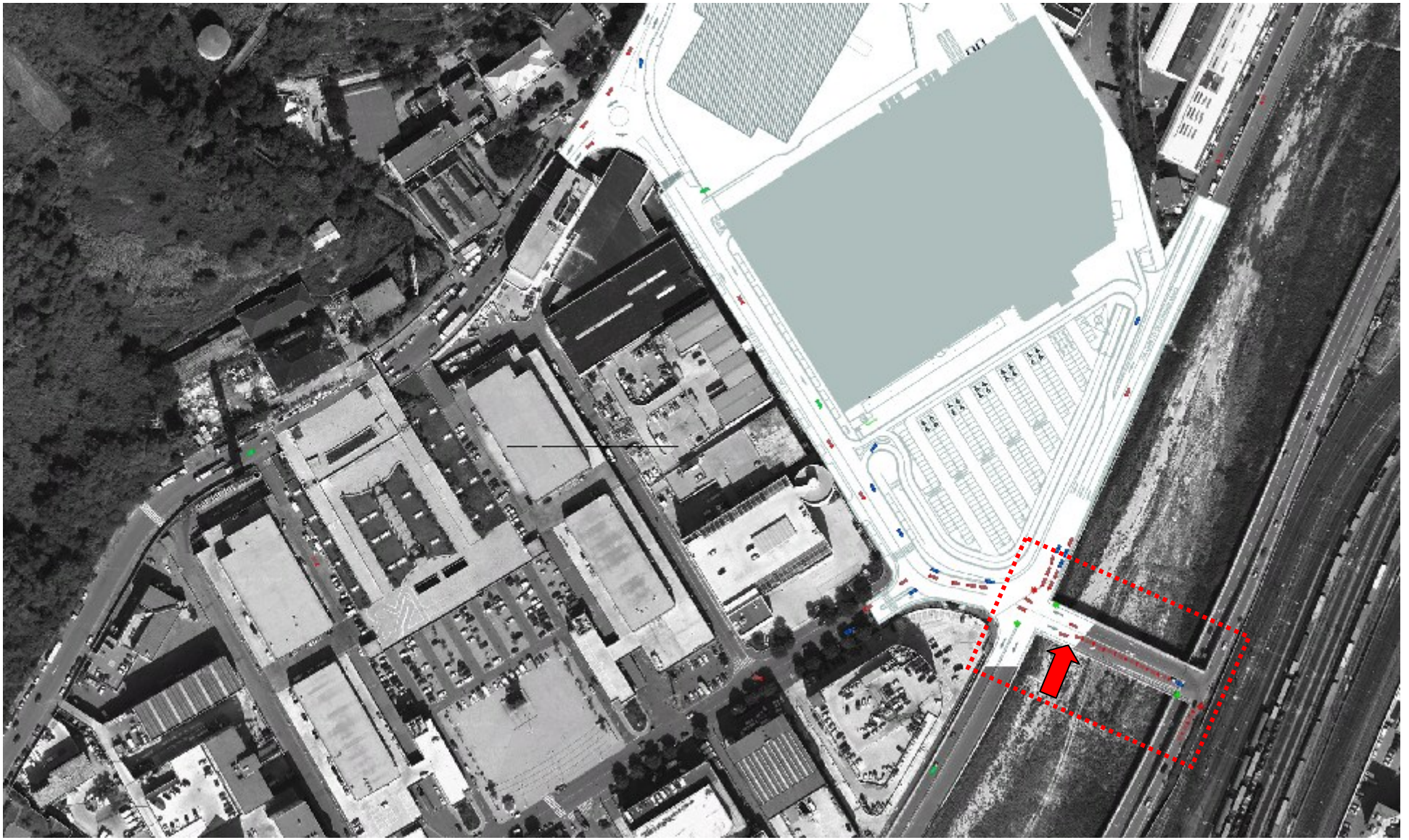


Figura 150 – Scenario Intervento – Istantanea di accodamento massimo – Intersezione 1: via Bianchi Ovest

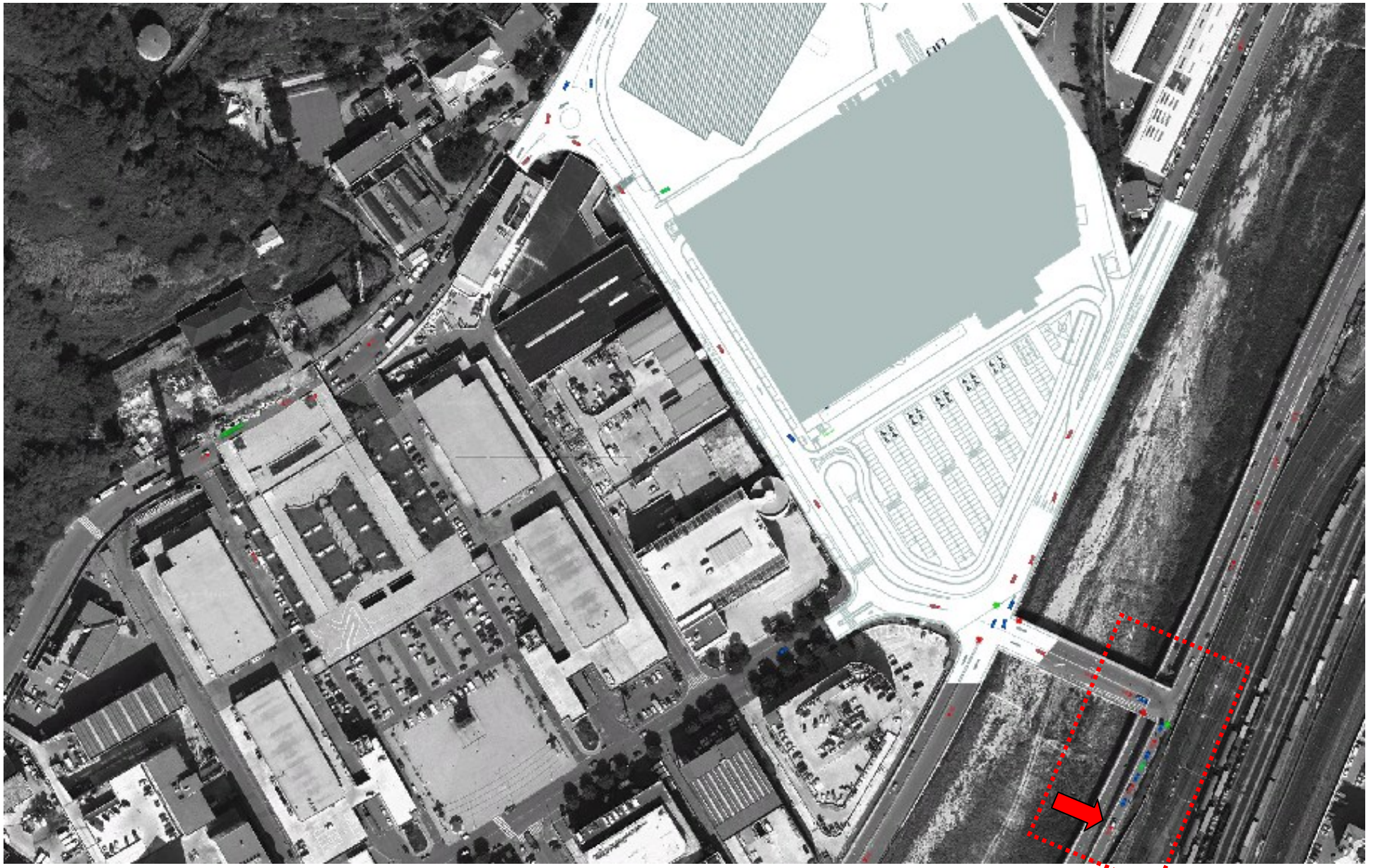


Figura 151 – Scenario Intervento – Istantanea di accodamento massimo – Intersezione 1: via Perlasca Sud

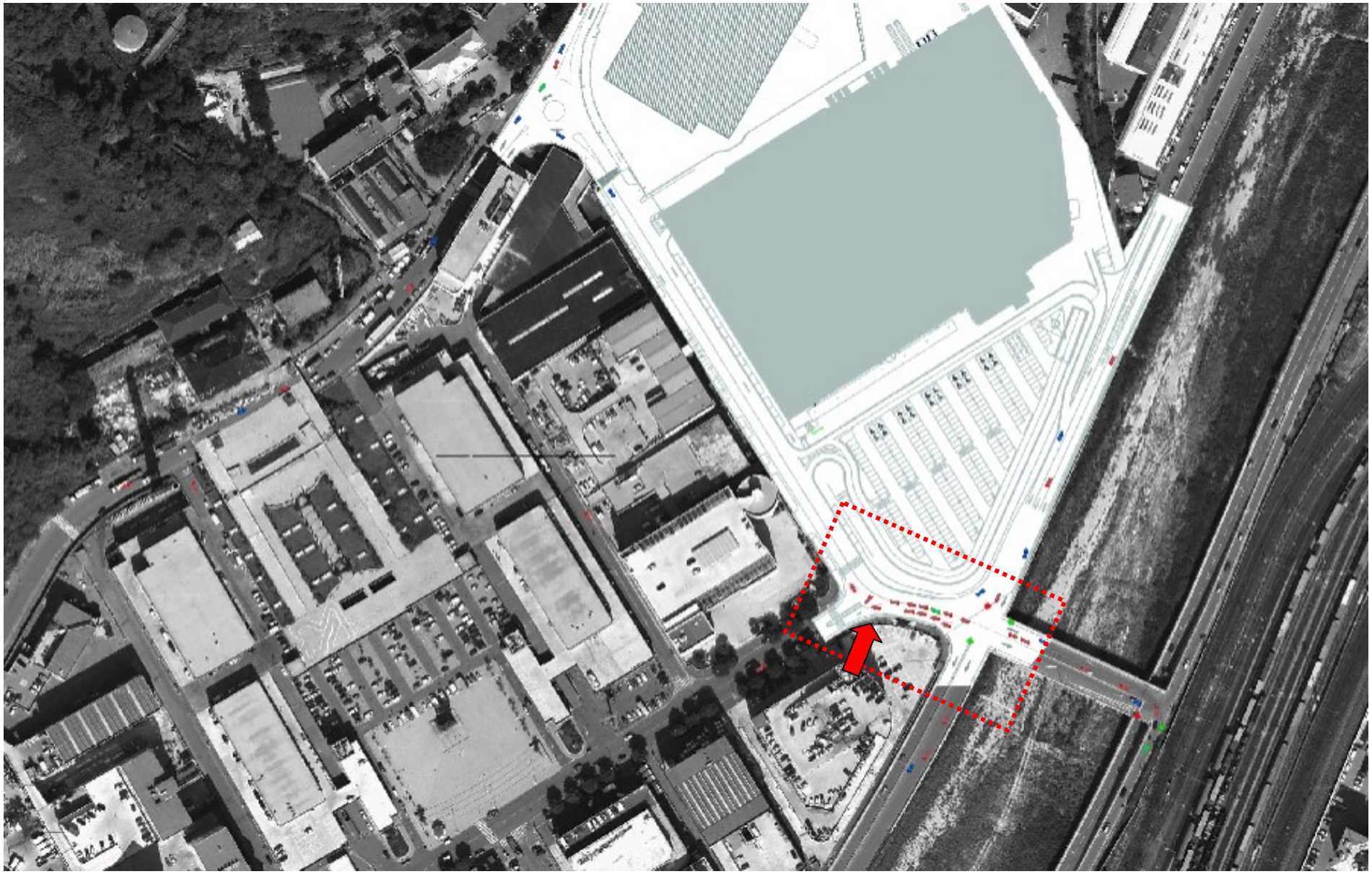


Figura 152 – Scenario Intervento – Istantanea di accodamento massimo – Intersezione 2: via Bianchi

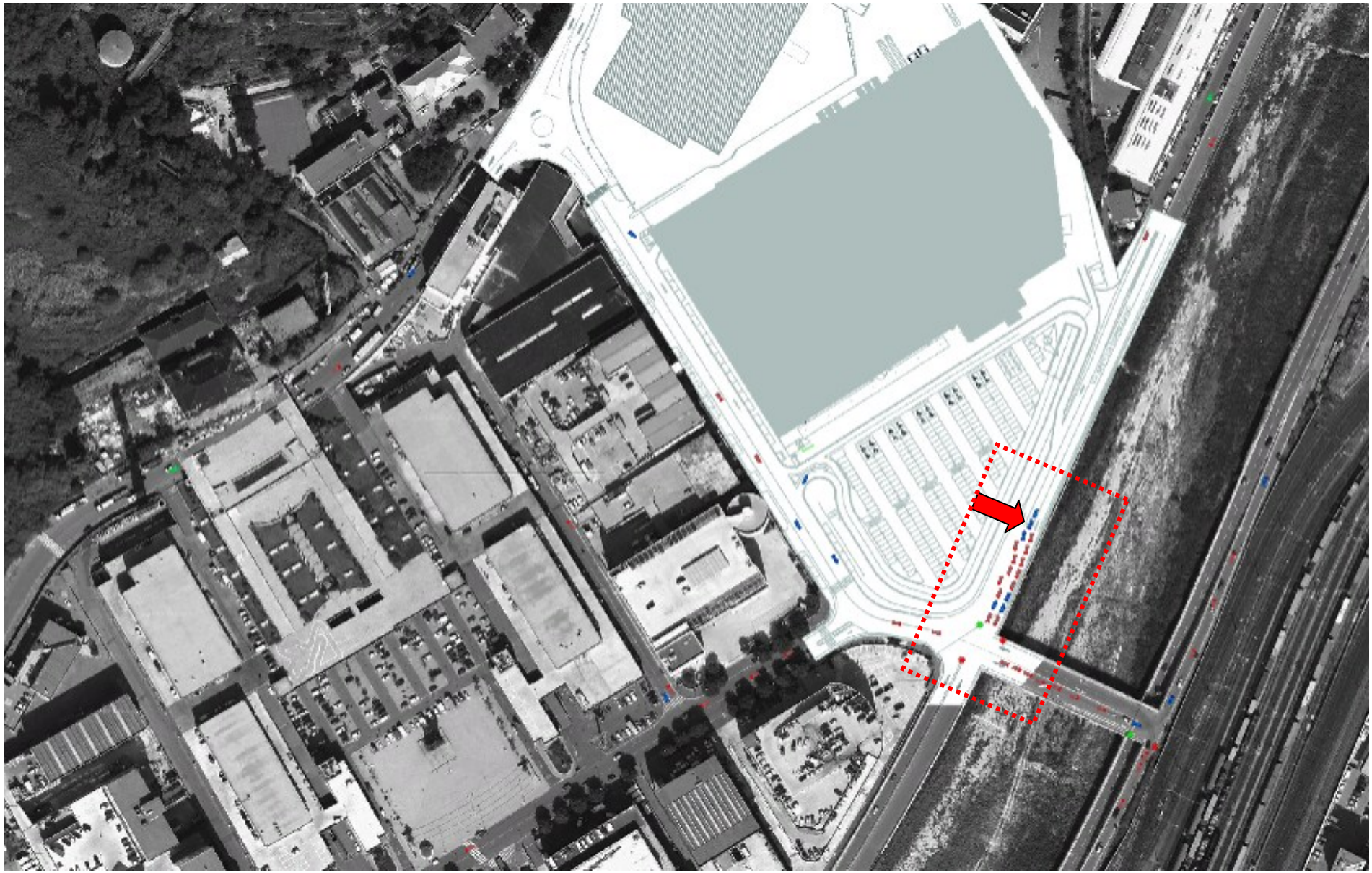


Figura 153 – Scenario Intervento – Istantanea di accodamento massimo – Intersezione 2: via Greto di Cornigliano

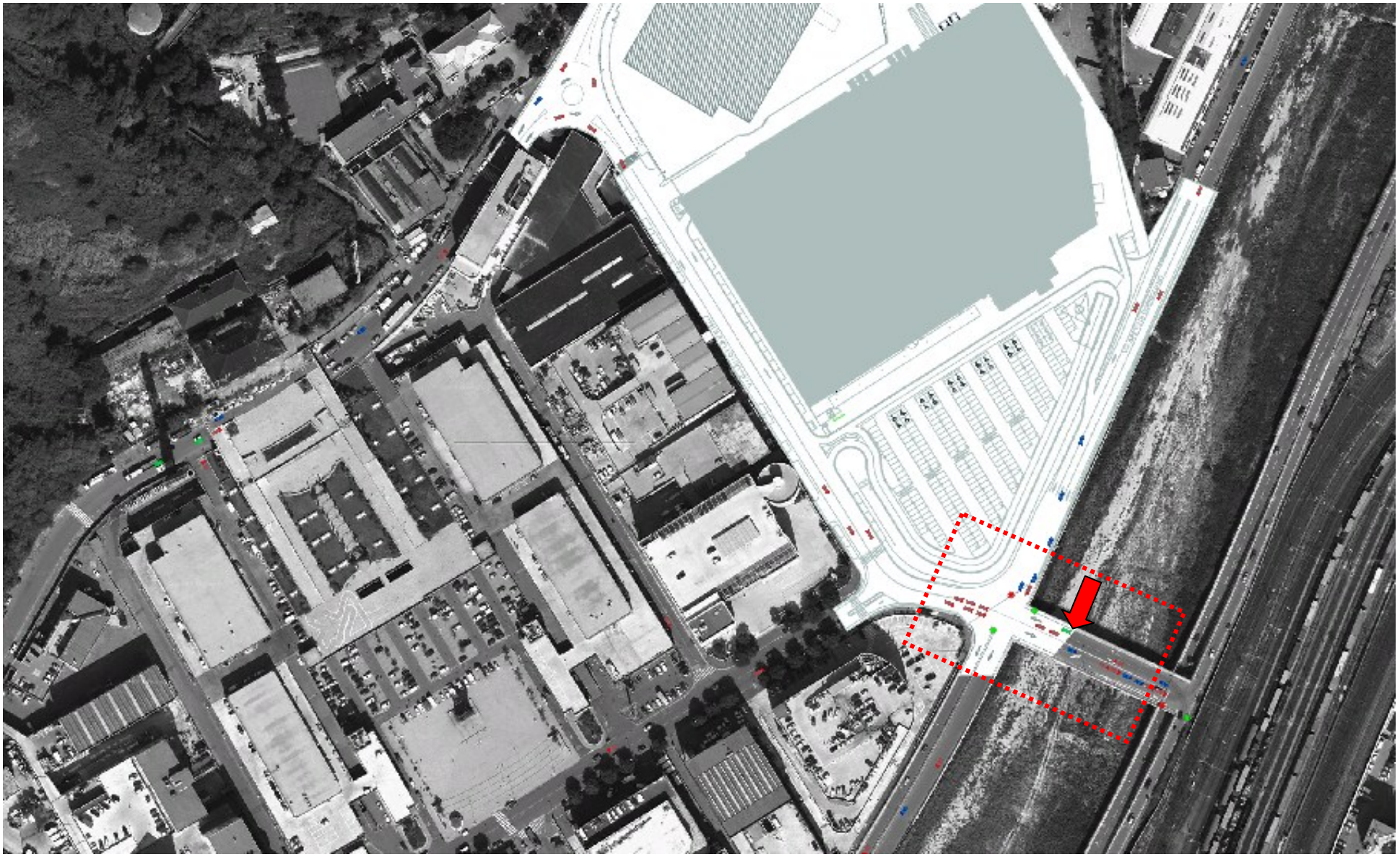


Figura 154 – Scenario Intervento – Istantanea di accodamento massimo – Intersezione 2: Ponte est



Figura 155 – Scenario Intervento – Istantanea di accodamento massimo – Intersezione 4: via Perini

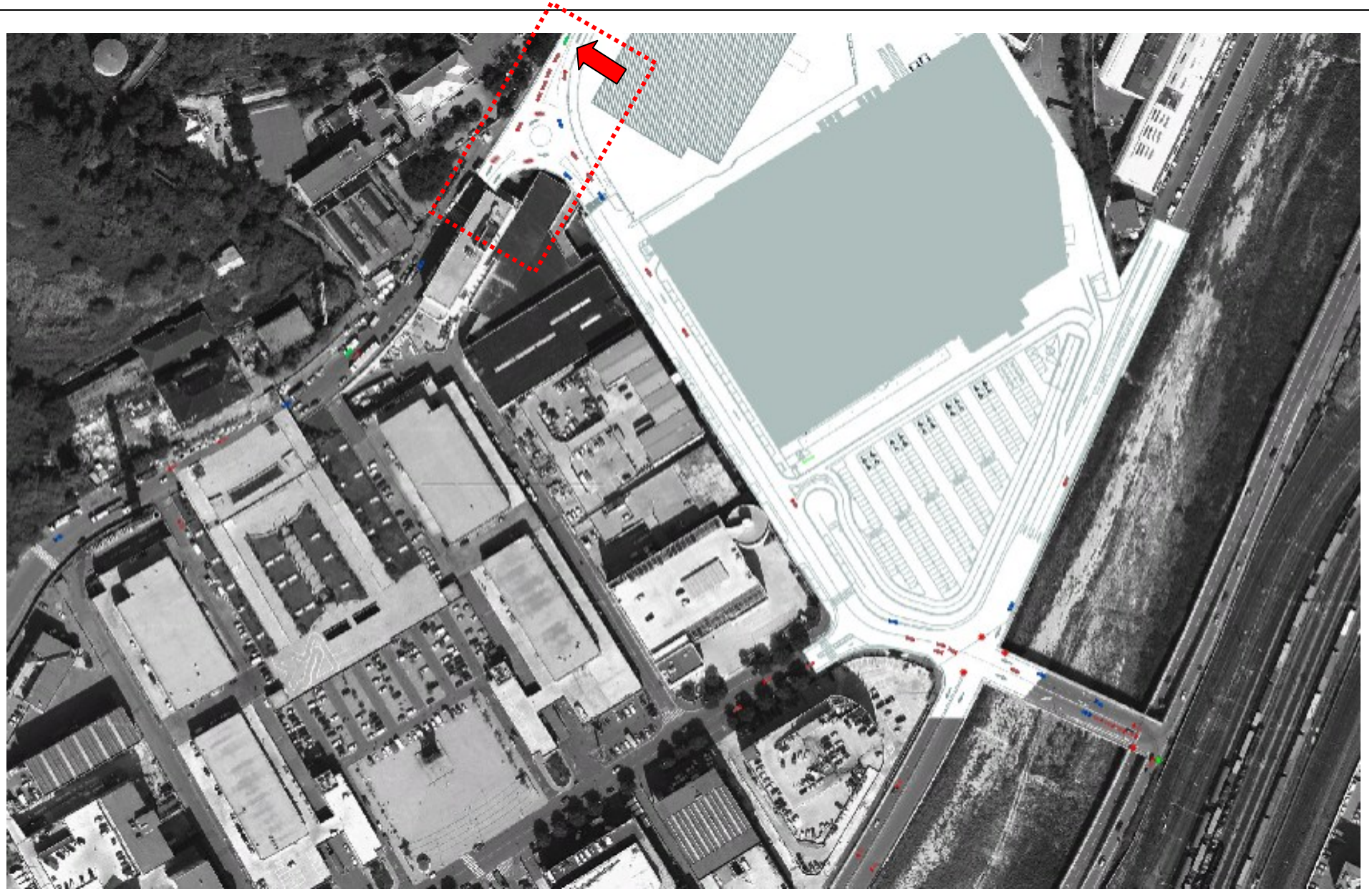


Figura 156 – Scenario Intervento – Istantanea di accodamento massimo – Intersezione 4: via Perrone Nord



Figura 157 – Scenario Intervento – Istantanea di accodamento massimo – Intersezione 4: via Perrone Sud

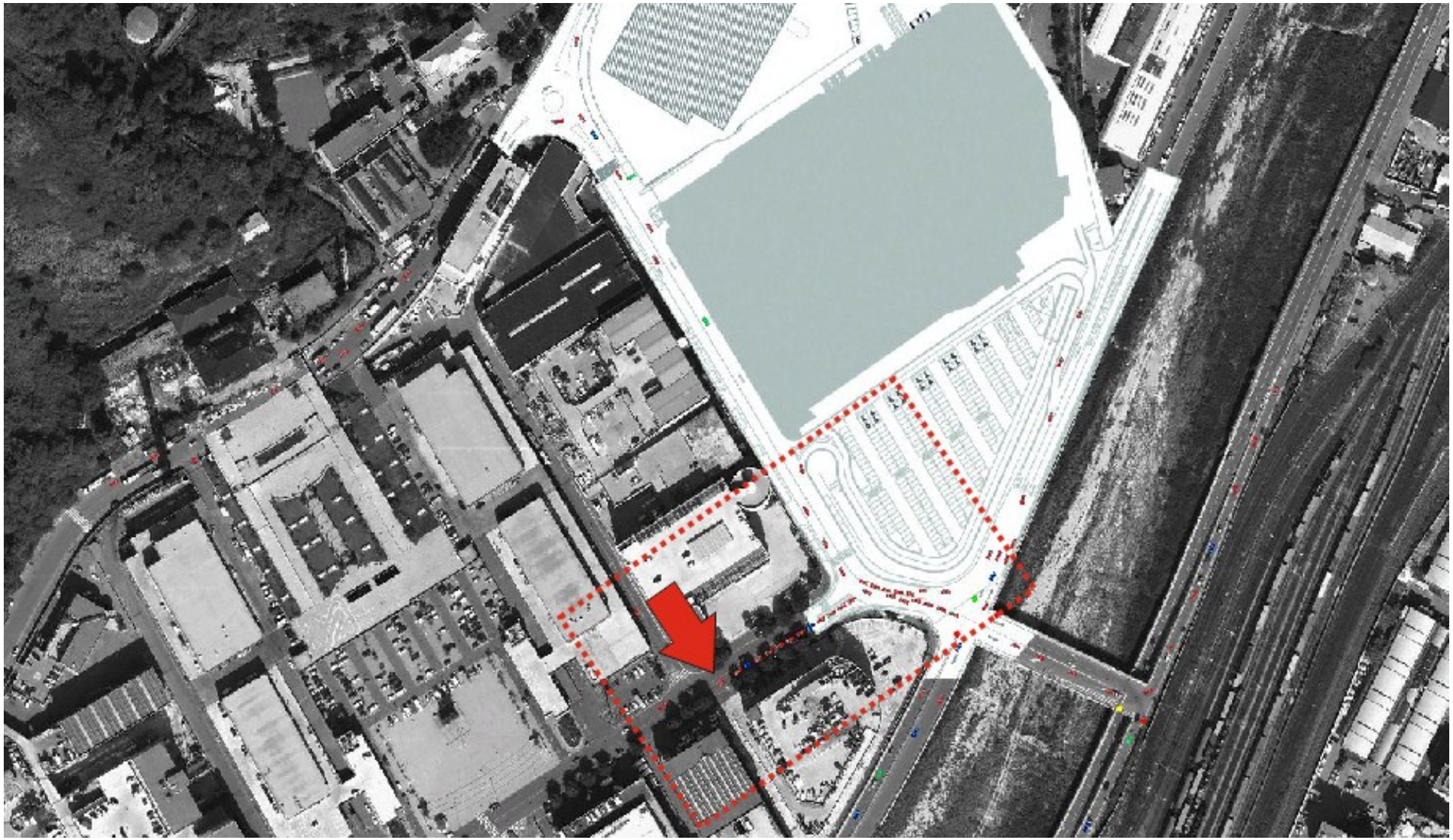


Figura 158 - Scenario Intervento – Istantanea di accodamento massimo – Intersezione 3: via Bianchi

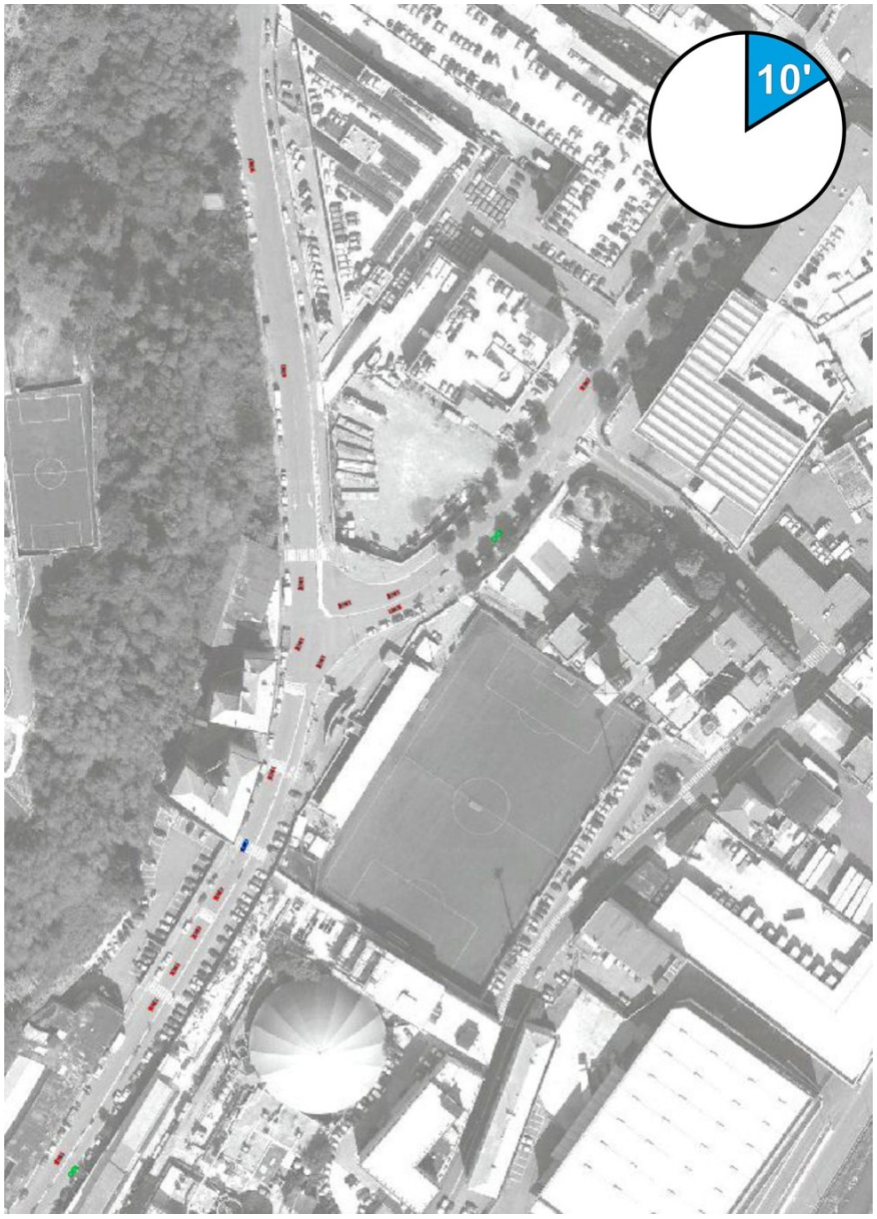


Figura 159 – Scenario Intervento – Istantanea dopo 10 minuti di simulazione – Sud

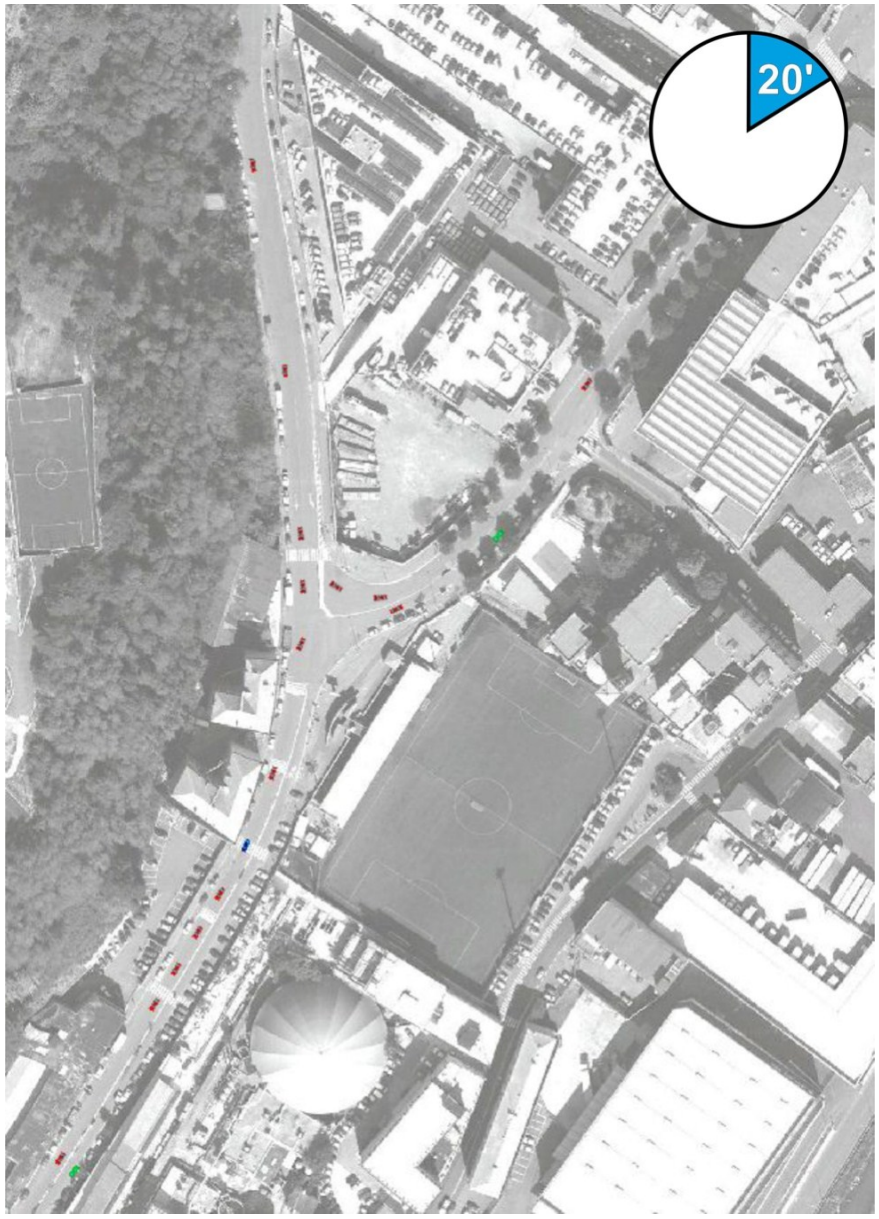


Figura 160 – Scenario Intervento – Istantanea dopo 20 minuti di simulazione – Sud

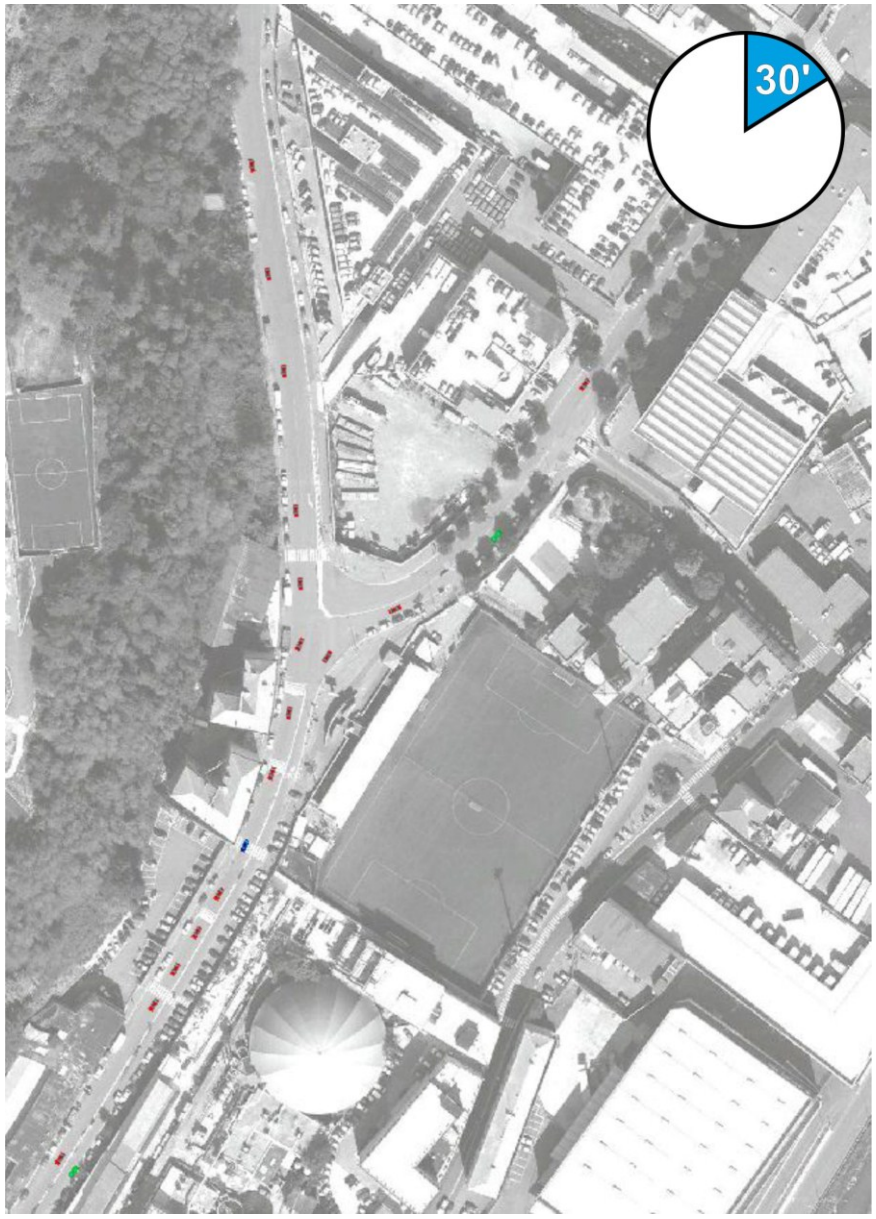


Figura 161 – Scenario Intervento – Istantanea dopo 30 minuti di simulazione – Sud

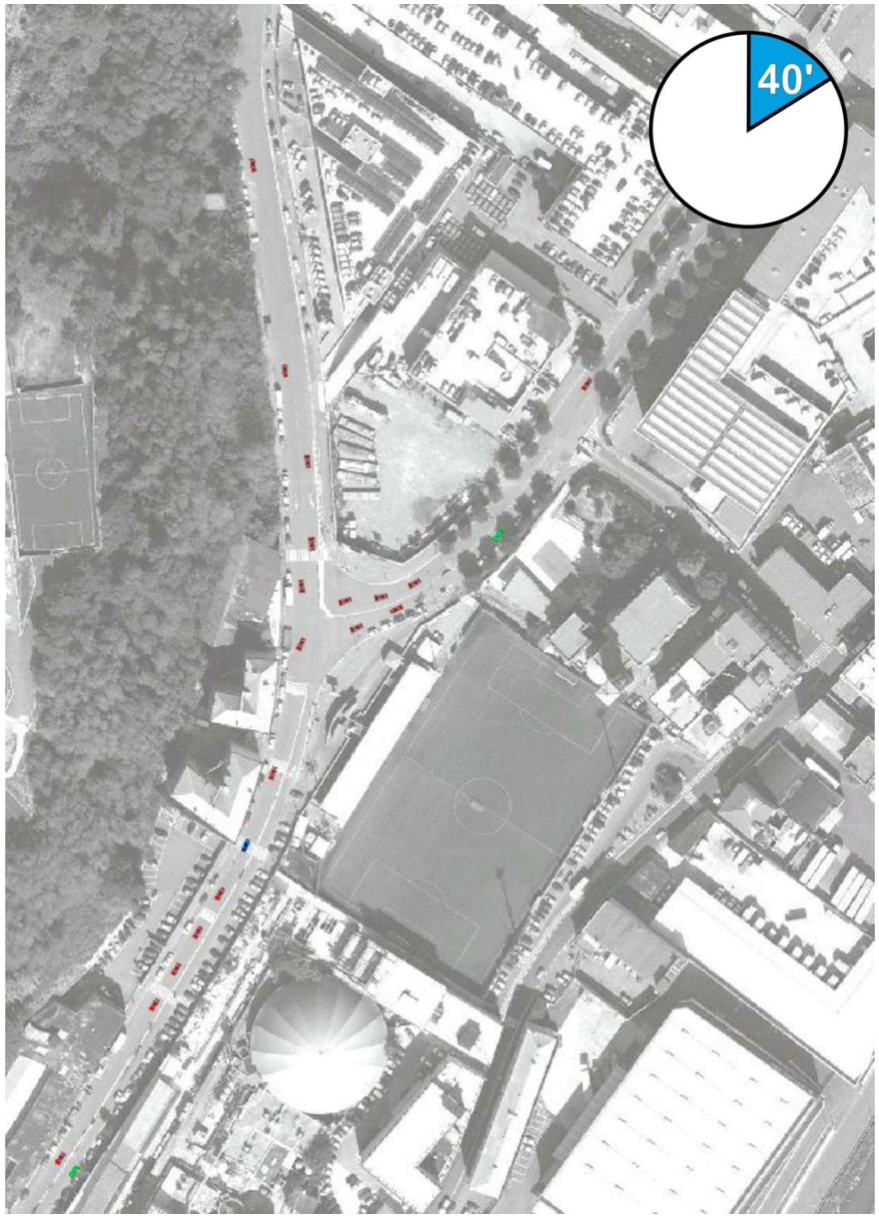


Figura 162 – Scenario Intervento – Istantanea dopo 40 minuti di simulazione – Sud

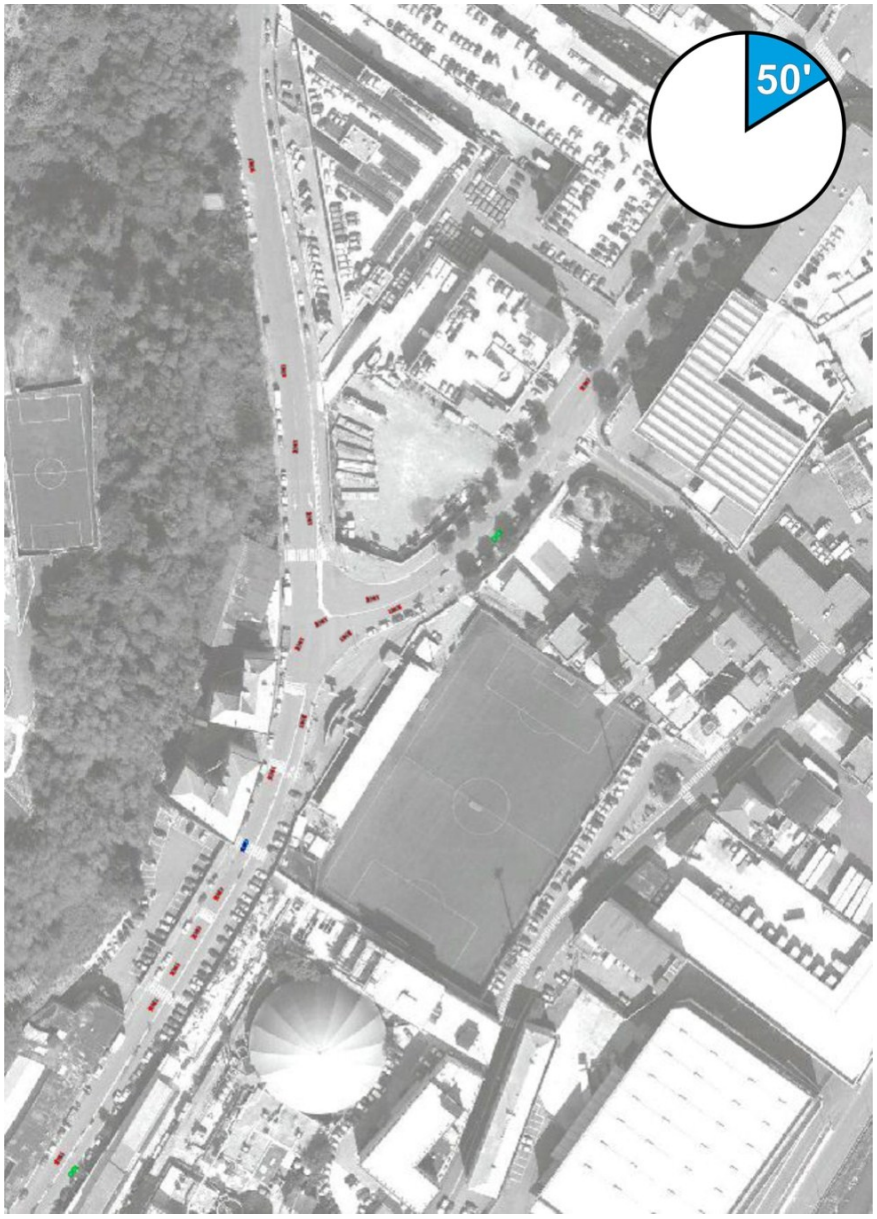


Figura 163 – Scenario Intervento – Istantanea dopo 50 minuti di simulazione – Sud

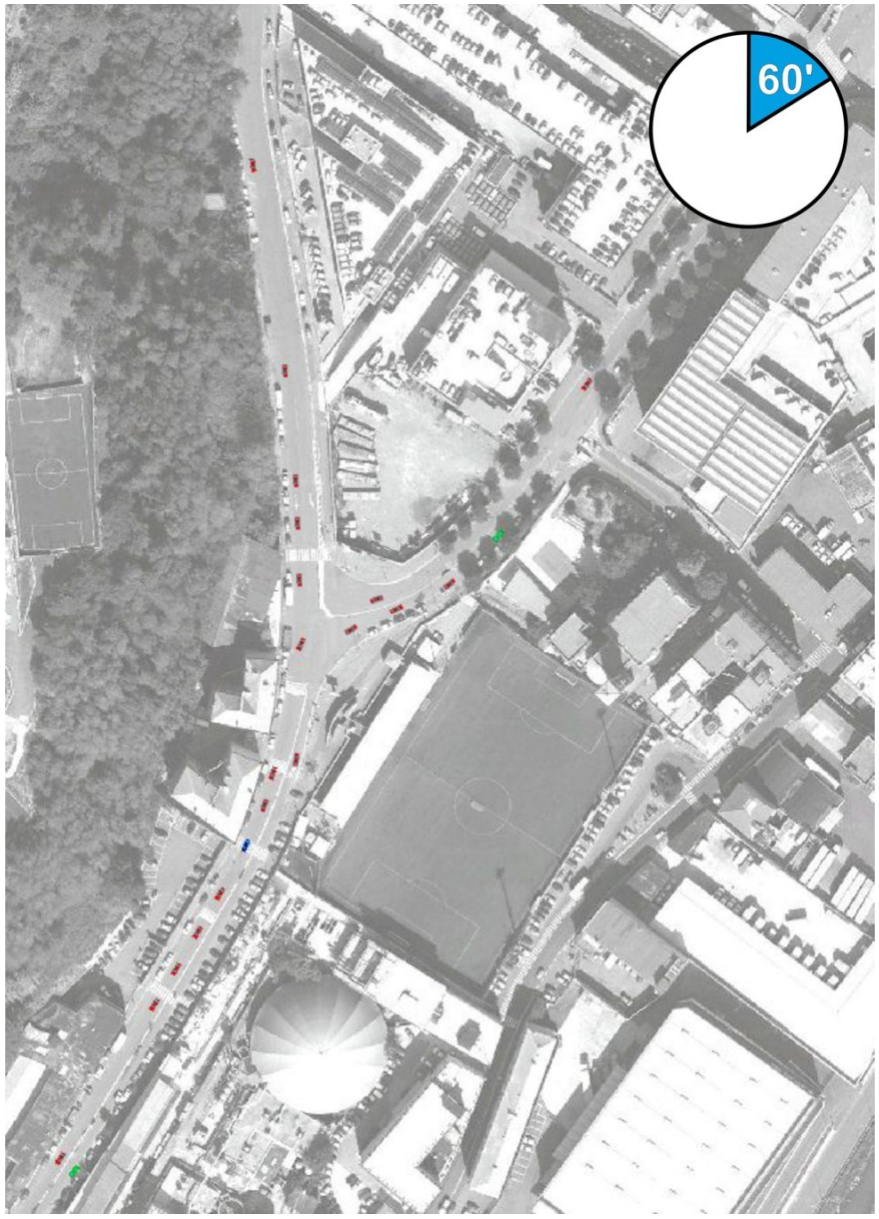


Figura 164 – Scenario Intervento – Istantanea dopo 60 minuti di simulazione – Sud

8 CONCLUSIONI

La presente richiesta ha per oggetto l'ampliamento della struttura a destinazione commerciale IKEA (per un totale di circa mq. 6.720 di superficie di vendita, 170 mq afferenti al settore merceologico alimentare e 6.550 mq al settore non alimentare), già attivo ed oggi in esercizio in un'area posta nel quadrante nord-ovest del comune di Genova (Provincia di Genova), in Via Perini.

Si precisa che, considerata la particolare organizzazione della struttura di vendita IKEA, **l'ampliamento non comporterà l'inserimento di nuovi articoli nell'assortimento** del punto vendita, **ma aumenterà gli spazi a disposizione per i mobili in kit** (diminuendo anche la frequenza del riassortimento, e quindi dell'approvvigionamento degli scaffali), migliorerà la disposizione delle merci, che verranno rese più comodamente accessibili, offrendo così un miglior servizio al consumatore che già ha individuato nel settore "esposizione" lo scaffale dove prelevare il mobile in kit e nello spazio "self service" lo preleva per portarlo alla cassa.

Durante l'iter procedurale è sorta la necessità, da parte di IKEA, di modificare il progetto presentato in sede di CdS per meglio rispondere agli standard aziendali, dando inoltre seguito alle osservazioni/prescrizioni pervenute dai vari Enti partecipanti alla Conferenza dei Servizi,

In riferimento alle richieste avanzate, il presente documento ha analizzato i seguenti scenari:

- **Scenario di riferimento –** costituito dallo stato di fatto; dal punto di vista della domanda, si sono considerati i flussi di traffico attuali, mentre, per quanto riguarda l'offerta, si è considerata l'attuale rete viabilistica.
- **Scenario di intervento (IKEA + SOGEGROSS + AMT) –** questo scenario, in coerenza con quanto richiesto in sede di CdS, ha considerato l'attivazione dell'ampliamento IKEA (nuovo progetto in variante a quanto presentato all'avvio della Conferenza di Servizi) congiuntamente al progetto presentato dalla società Sogegross ed alla nuova rimessa AMT. Dal punto di vista dell'offerta infrastrutturale si è considerata la viabilità in essere nel comparto.

La **proposta viabilistica**, inserita nello scenario di intervento, contribuisce all'ottimale inserimento del nuovo insediamento IKEA ampliato sulla rete stradale limitrofa, mediante la realizzazione delle opere sotto indicate:

- **Viabilità esterna:**
  - ottimizzazione impianti semaforici in prossimità delle Vie Greto di Cornigliano e Perlasca.

- **Accessi ai parcheggi IKEA:**
  - introduzione doppio senso di circolazione negli accessi al parcheggio (possibilità di ingresso ed uscita dalle aree di sosta);
  - realizzazione di un nuovo accesso bidirezionale su Via Perini, alternativo e complementare a quelli presenti su Via Greto di Cornigliano e Via Perini stessa. Questa nuova possibilità di ingresso e uscita è occasione di miglioramento della viabilità di scorrimento su via Greto di Cornigliano, portando di conseguenza una minore interferenza dei flussi in ingresso ed in uscita dai parcheggi sull'intersezione tra le Vie Benedetti / Bianchi / Cornigliano, situata a sud del comparto in oggetto;
  - creazione di una lunga corsia di accumulo interna, per evitare rigurgiti sulla Via Perini e, di conseguenza, sulla viabilità di scorrimento rappresentata da Via Greto di Cornigliano.

A scopo cautelativo, nelle simulazioni effettuate, si sono considerati come aggiuntivi tutti i veicoli che potrebbero essere attratti dalle nuove funzioni previste, senza considerare che parte degli stessi sia già circolante sulla rete stradale limitrofa. Non sono stati applicati, infatti, i coefficienti di riduzione relativi al "cross – visits" ed al "pass – by".

Le ipotesi assunte per la stima dei potenziali flussi veicolari aggiuntivi risultano particolarmente cautelative in quanto non hanno considerato alcun parametro di riduzione e nessuna interconnessione tre le nuove attività di vendita previste nel comparto. Ciò si è tradotto in una sovrastima del traffico veicolare aggiuntivo nelle ore di punta identificate.
Si evidenzia che la stima effettuata utilizzando i dati di afflusso previsti da IKEA (rispetto a quanto previsto dalla normativa vigente – DELIBERAZIONE

DEL CONSIGLIO REGIONALE – ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA LIGURIA 08.05.2007 N. 18) porta ad una sovrastima del traffico attratto/generato, a tutela delle verifiche micromodellistiche.

Il quadro di riferimento infrastrutturale, nello scenario di intervento, è stato implementato con un'ulteriore punto di accesso ai parcheggi IKEA (su Via Perini), alternativo e complementare a quelli presenti su Via Greto di Cornigliano e Via Perini stessa. La redistribuzione dei flussi, resa possibile grazie all'implementazione dei punti di accesso del parcheggio, non ha riguardato solo i veicoli attratti/generati dall'ampliamento IKEA, ma anche la quota parte di veicoli attratti ed originati dal negozio in esercizio.

In relazione ai movimenti di autobus dovuti alla nuova rimessa AMT, dai dati disponibili si evince che le fasce orarie caratterizzate da una più alta concentrazione di movimenti veicolari (autobus) sono quelle della mattina presto e della sera, arco temporale nel quale si registrano bassi movimenti (se non nulli) riconducibili alle attività commerciali analizzate (IKEA e Sogegross). Nella fascia oraria mattutina le attività commerciali (dalle 6.00 alle 8.30) sono ancora chiuse, mentre nella fascia serale oltre alle 19.00 attraggono e generano flussi veicolari molto ridotti (si è prossimi alla chiusura). Nelle fasce orarie caratterizzate da maggiori movimenti di autobus l'afflusso al negozio è nullo (mattina) o limitato (sera). Si può affermare, di conseguenza, che l'interferenza tra i movimenti degli autobus in uscita ed in ingresso dall'area AMT sia minima durante le ore di picco dei clienti delle strutture commerciali analizzate.

La verifica della viabilità è stata compiuta in relazione all'ora di punta del venerdì sera in quanto i flussi circolanti (sommati ai flussi potenzialmente attratti/generati dalle funzioni previste nei comparti considerati) sono superiori a quelli rilevati nelle varie giornate di sabato monitorate.

Le intersezioni analizzate presentano, in relazione allo scenario di intervento considerato, un buon funzionamento con un livello di servizio complessivo pari ad A/B; solo l'intersezione semaforizzata tra via Perlasca e via Bianchi presenta un livello di servizio complessivo pari a C.
La rotatoria tra le Vie Perrone e Perini (intersezione 4) mantiene un buon livello di servizio e gli accodamenti registrati con il modello di micro simulazione sono limitati, come sono pressoché nulli gli accodamenti registrati dagli autobus in uscita dalla strada di servizio dall'autorimessa di pertinenza.

Analizzando i dati desunti dal modello di simulazione è possibile affermare che non si rilevano fenomeni critici di accodamento: le code massime registrate sono contenute e non creano mai interferenze con la viabilità di scorrimento lungo il torrente Polcevera e/o con le intersezioni limitrofe. I perditempo ed i livelli di servizio ampiamente accettabili.

In particolare, il presente studio, ha messo in evidenza:

- **una buona accessibilità** da parte delle persone (addetti e utenza) e delle merci nello scenario di intervento identificato;
- **l'idonea dotazione di aree a parcheggio** armonicamente inserite nel contesto paesistico del sito, la dotazione di posti per motocicli e di aree per il carico e lo scarico delle merci separate dalle aree di sosta dei clienti;
- **la compatibilità del traffico generato dall'intervento** rispetto alla capacità della rete viabilistica (archi, nodi e accessi).

L'insieme delle analisi, delle verifiche e delle considerazioni che precedono attestano, dunque, la compatibilità dell'intervento con lo schema viabilistico di riferimento.

9 INDICI

9.1 INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – Inquadramento scala vasta 6
Figura 2 – Inquadramento territoriale di dettaglio – Comparto analizzato 6
Figura 3 – Struttura commerciale oggetto di ampliamento 7
Figura 4 –Inquadramento generale – Viabilità 11
Figura 5 – Strutture commerciali presenti nell'area 12
Figura 6 – Regolamentazione della circolazione – Sensi di marcia 12
Figura 7 - Regolamentazione della circolazione – Intersezioni 13
Figura 8 – Linea 63 – Localizzazione delle fermate 14
Figura 9 – Linea 160 – Localizzazione delle fermate 14
Figura 10 – Percorsi di ingresso all'area carico/scarico merci 15
Figura 11 – Percorsi di uscita dall'area carico/scarico merci 15
Figura 12 – Rete stradale analizzata – Estensione 1,5 km 16
Figura 13 – Assi viari in esame 17
Figura 14 – Intersezioni analizzate 25
Figura 15 – Intersezione 1 – Via Perlasca / Via Bianchi 26
Figura 16 – Intersezione 1 – Ciclo semaforico 26
Figura 17 – Intersezione 2 – Via Benedetti / Via Bianchi / Via Greto di Cornigliano 27
Figura 18 – Intersezione 2 – Ciclo semaforico 27
Figura 19 – Intersezione 3 – Via Bianchi / Via Perini 28
Figura 20 – Intersezione 4 – Via Perrone / Via Perini 28
Figura 21 – Intersezione 5 – Via Perrone / Via Bianchi 29
Figura 22 – Intersezione 6 – Ingresso / Uscita parcheggio 29
Figura 23 – Intersezione 7 – Via Perrone / Via Ansaldo 30
Figura 24 – Intersezione 8 – Via Benedetti / Via Ansaldo 31
Figura 25 – Intersezione 9 – Via Perlasca / Via Ansaldo 32
Figura 26 – Intersezione 10 – Via Bianchi / Via Tagliolini / Via Bagnasco 32
Figura 27 – Intersezione 11 – Via Benedetti / Via Bagnasco 33
Figura 28 – Intersezione 12 – Via Cornigliano / Via Pellizzari 33
Figura 29 – Intersezione 13 – Via Corigliano / Via d'Acri 34
Figura 30 – Intersezione 14 – Via Pieragostini / Via Eridania 34
Figura 31 – Intersezione 15 – Via Pieragostini / Via Degola / Via Pacinotti 35
Figura 32 – Intersezione 16 – Via Pacinotti / Via Dondero 36
Figura 33 – Intersezione 17 – Via Degola / Via Reti / Via Scaniglia 36
Figura 34 - Indagini di traffico – Intersezioni analizzate 37
Figura 35 – Esempio di scheda di rilievo classificato 38
Figura 36 – Esempio di veicoli "leggeri" 38
Figura 37 – Esempio di veicoli "pesanti" 38
Figura 38 – Intersezione 1 – Sezioni di manovra 39
Figura 39 – Intersezione 2 – Sezioni di rilievo 48
Figura 40 – Intersezione 3 – Sezioni di rilievo 57
Figura 41 – Intersezione 4 – Sezioni di rilievo 66
Figura 42 – Intersezione 5 – Sezioni di rilievo 75
Figura 43 – Intersezione 6 – Sezioni di rilievo 84
Figura 44 – Ingressi/Uscite parcheggi – Flussi globali orari – Venerdì 14 gennaio 2011 – Sera 85
Figura 45 – Movimenti veicolari totali – Venerdì 14 gennaio 2011 – Sera 85
Figura 46 – Ingressi/Uscite parcheggi – Flussi globali orari – Sabato 15 gennaio 2011 – Mattina 86
Figura 47 – Movimenti veicolari totali – Sabato 15 gennaio 2011 – Mattina 86
Figura 48 – Ingressi/Uscite parcheggi – Flussi globali orari – Sabato 20 ottobre 2012 – Mattina 87
Figura 49 – Movimenti veicolari totali – Sabato 20 ottobre 2012 – Mattina 87
Figura 50 – Ingressi/Uscite parcheggi – Flussi globali orari – Sabato 20 ottobre 2012 – Sera 88
Figura 51 – Movimenti veicolari totali – Sabato 20 ottobre 2012 – Sera 88
Figura 52 – Ingressi/Uscite parcheggi – Flussi globali orari – Sabato 3 novembre 2012 – Mattina 89
Figura 53 – Movimenti veicolari totali – Sabato 3 novembre 2012 – Mattina 89
Figura 54 – Ingressi/Uscite parcheggi – Flussi globali orari – Sabato 3 novembre 2012 – Sera 90
Figura 55 – Movimenti veicolari totali – Sabato 3 novembre 2012 – Sera 90
Figura 56 – Ingressi/Uscite parcheggi – Flussi globali orari – Sabato 10 novembre 2012 – Mattina 91
Figura 57 – Movimenti veicolari totali – Sabato 10 novembre 2012 – Mattina 91
Figura 58 – Ingressi/Uscite parcheggi – Flussi globali orari – Sabato 10 novembre 2012 – Sera 92
Figura 59 – Movimenti veicolari totali – Sabato 10 novembre 2012 – Sera 92
Figura 60 – Identificazione sezioni di ingresso rete stradale 93
Figura 61 – Identificazione ora di punta – Venerdì 14 gennaio 2011 – Sera 94
Figura 62 – Identificazione ora di punta – Sabato 15 gennaio 2011 – Mattina 94
Figura 63 – Identificazione ora di punta Sabato – Sabato 20 ottobre 2012 – Mattina 95
Figura 64 – Identificazione ora di punta – Sabato 20 ottobre 2012 – Sera 95
Figura 65 – Identificazione ora di punta – Sabato 3 novembre 2012 – Mattina 96
Figura 66 – Identificazione ora di punta – Sabato 3 novembre 2012 – Sera 96
Figura 67 – Identificazione ora di punta – Sabato 10 novembre 2012 – Mattina 97
Figura 68 – Identificazione ora di punta – Sabato 10 novembre 2012 – Sera 97
Figura 69 – Volumi di traffico afferenti al comparto analizzato – anno 2011 ed anno 2012 98
Figura 70 – Flussi totali alle intersezioni – Ora di punta –Venerdì e Sabato (2011 e 2012) 99
Figura 71 – Intersezione 1 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì 116
Figura 72 – Intersezione 2 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì 117
Figura 73 – Intersezione 3 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì 117
Figura 74 – Intersezione 4 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì 118
Figura 75 – Intersezione 5 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì 118
Figura 76 – Intersezione 6 – Matrice flussi – Ora di punta venerdì 119
Figura 77 – Scenario Intervento – Interventi previsti – Accessi 120
Figura 78 – Scenario Intervento – IKEA – Planimetria di progetto 121
Figura 79 – Scenario Intervento – IKEA – Percorsi veicolari – Ingresso ed uscita 122
Figura 80 – Scenario Intervento – IKEA – Accessi 122
Figura 81 – Scenario Intervento – IKEA – Identificazione aree di sosta a raso 123
Figura 82 – Scenario Intervento – IKEA – Identificazione parcheggio interrato 123
Figura 83 – Scenario Intervento – IKEA – Identificazione parcheggio multipiano 123
Figura 84 – Scenario Intervento – IKEA – Parcheggio multipiano in progetto – Prospetto da Via Greto di Cornigliano 124
Figura 85 – Scenario Intervento – IKEA – Aree di sosta previste – Sezione parcheggio multipiano e parcheggio interrato 124
Figura 86 – Scenario Intervento – IKEA – Nuova individuazione zona carico / scarico 126
Figura 87 – Scenario Intervento – IKEA – Nuovi percorsi mezzi pesanti – Ingresso 126
Figura 88 – Scenario Intervento – IKEA – Nuovi percorsi mezzi pesanti – Uscita 127
Figura 89 – Scenario Intervento – IKEA – Bacino utenti – Identificazione direttrici 128
Figura 90 – Scenario Intervento – IKEA – Bacino utenti – Identificazione direttrici – % 128
Figura 91 – Scenario Intervento – IKEA – Ora di massimo carico (flussi attuali + aggiuntivi) 130
Figura 92 – Scenario Intervento – IKEA – Flussi clienti (attuali + aggiuntivi) – Ora di punta Venerdì 132
Figura 93 – Scenario Intervento – Sogegross – Flussi aggiuntivi – Venerdì 133
Figura 94 – Scenario Intervento – AMT – Progetto 134
Figura 95 – Scenario Intervento – AMT – Progetto 134
Figura 96 – Scenario Intervento – AMT – Dati movimenti bus 134
Figura 97 – Andamento scontrini IKEA 135
Figura 98 – Confronto distribuzione scontrini IKEA / Movimenti Bus AMT 135
Figura 99 – Scenario Intervento – AMT – Flussi autobus – Ora di punta Venerdì 136
Figura 100 – Scenario Intervento – AMT – Flussi (numero di veicoli equivalenti) – Ora di punta Venerdì 137

FIGURA 101 – SCENARIO INTERVENTO – FLUSSI FUTURI CON AGGIUNTIVI IKEA / SOGEGROSS / AMT – ORA DI PUNTA VENERDÌ – 17.00-18.00 138
FIGURA 102 – SCENARIO INTERVENTO – FLUSSI AGGIUNTIVI IKEA – ORA DI PUNTA VENERDÌ – 17.00-18.00 139
FIGURA 103 – DISTRIBUZIONE DEGLI ARRIVI PER GIORNO DELLA SETTIMANA 140
FIGURA 104 – ANDAMENTO INGRESSI/USCITE ED OCCUPAZIONE (VENERDI') 141
FIGURA 105 – ANDAMENTO INGRESSI/USCITE ED OCCUPAZIONE (SABATO) 141
FIGURA 106 – ANDAMENTO INGRESSI/USCITE ED OCCUPAZIONE (VENERDI') – UTILIZZO REALE 141
FIGURA 107 – ANDAMENTO INGRESSI/USCITE ED OCCUPAZIONE (SABATO) – UTILIZZO REALE 142
FIGURA 108 – AUTOBUS A SINGOLO E DOPPIO CASSONE USATO NELLA MICROSIMULAZIONE 143
FIGURA 109 – SCENARIO INTERVENTO – INTERSEZIONI E RAMI ANALIZZATI 143
FIGURA 110 – GRAFO DI RETE – GEOMETRIA 147
FIGURA 111 – GRAFO DI RETE – ORIGINI E DESTINAZIONI 147
FIGURA 112 – BASE DI CALIBRAZIONE MODELLO 148
FIGURA 113 – ISTANTANEE DI CALIBRAZIONE MODELLO 148
FIGURA 114 – OTTIMIZZAZIONE IMPIANTI SEMAFORICI MEDIANTE IL SOFTWARE SYNCRO 149
FIGURA 115 – OTTIMIZZAZIONE IMPIANTI SEMAFORICI MEDIANTE IL SOFTWARE SYNCRO 149
FIGURA 116 – NOMENCLATURA GRUPPI SEMAFORICI ANALIZZATI DA SYNCHRO 149
FIGURA 117 – CICLO SEMAFORICO PROPOSTO 149
FIGURA 118 – SCENARIO INTERVENTO – PERDITEMPO MEDIO TOTALE – INTERSEZIONE 1 150
FIGURA 119 – SCENARIO INTERVENTO – PERDITEMPO MEDIO PER RAMO – INTERSEZIONE 1 150
FIGURA 120 – SCENARIO INTERVENTO – PERDITEMPO MEDIO TOTALE – INTERSEZIONE 2 150
FIGURA 121 – SCENARIO INTERVENTO – PERDITEMPO MEDIO PER RAMO – INTERSEZIONE 2 150
FIGURA 122 – SCENARIO INTERVENTO – PERDITEMPO MEDIO PER RAMO – INTERSEZIONE 3 151
FIGURA 123 – SCENARIO INTERVENTO – PERDITEMPO MEDIO TOTALE – INTERSEZIONE 4 151
FIGURA 124 – SCENARIO INTERVENTO – PERDITEMPO MEDIO PER RAMO – INTERSEZIONE 4 151
FIGURA 125 – SCENARIO INTERVENTO – PERDITEMPO MEDIO TOTALE – INTERSEZIONE 5 152
FIGURA 126 – SCENARIO INTERVENTO – PERDITEMPO MEDIO PER RAMO – INTERSEZIONE 5 152
FIGURA 127 – SCENARIO INTERVENTO – ACCODAMENTO MEDIO E MASSIMO – INTERSEZIONE 1 153
FIGURA 128 – SCENARIO INTERVENTO – ACCODAMENTO MEDIO: INTERSEZIONE 1: VIA BIANCHI OVEST 153
FIGURA 129 – SCENARIO INTERVENTO – ACCODAMENTO MEDIO: INTERSEZIONE 1: VIA PERLASCA SUD 153
FIGURA 130 – SCENARIO INTERVENTO – ACCODAMENTO MEDIO E MASSIMO – INTERSEZIONE 2 154
FIGURA 131 – SCENARIO INTERVENTO – ACCODAMENTO MEDIO: INTERSEZIONE 2: VIA GRETO DI CORNIGLIANO 154
FIGURA 132 – SCENARIO INTERVENTO – ACCODAMENTO MEDIO: INTERSEZIONE 2: VIA BIANCHI 154
FIGURA 133 – SCENARIO INTERVENTO – ACCODAMENTO MEDIO: INTERSEZIONE 2: PONTE 154
FIGURA 134 – SCENARIO INTERVENTO – ACCODAMENTO MEDIO E MASSIMO – INTERSEZIONE 3 155
FIGURA 135 - SCENARIO INTERVENTO - ACCODAMENTO MEDIO: INTERSEZIONE 3: VIA BIANCHI 155
FIGURA 136 – SCENARIO INTERVENTO – ACCODAMENTO MEDIO E MASSIMO – INTERSEZIONE 4 156
FIGURA 137 – SCENARIO INTERVENTO – ACCODAMENTO MEDIO: INTERSEZIONE 4: VIA PERRONE NORD 156
FIGURA 138 – SCENARIO INTERVENTO – ACCODAMENTO MEDIO: INTERSEZIONE 4: VIA PERRONE SUD 156
FIGURA 139 – SCENARIO INTERVENTO – ACCODAMENTO MEDIO: INTERSEZIONE 4: VIA PERINI 156
FIGURA 140 – SCENARIO INTERVENTO – ACCODAMENTO MEDIO E MASSIMO – INTERSEZIONE 5 157
FIGURA 141 – SCENARIO INTERVENTO – ACCODAMENTO MEDIO: INTERSEZIONE 5: VIA PERRONE NORD 157
FIGURA 142 – SCENARIO INTERVENTO – ACCODAMENTO MEDIO: INTERSEZIONE 5: VIA PERRONE SUD 157
FIGURA 143 – SCENARIO INTERVENTO – ACCODAMENTO MEDIO: INTERSEZIONE 5: VIA BIANCHI 157
FIGURA 144 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DOPO 10 MINUTI DI SIMULAZIONE – NORD 159
FIGURA 145 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DOPO 20 MINUTI DI SIMULAZIONE – NORD 160
FIGURA 146 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DOPO 30 MINUTI DI SIMULAZIONE – NORD 161
FIGURA 147 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DOPO 40 MINUTI DI SIMULAZIONE – NORD 162
FIGURA 148 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DOPO 50 MINUTI DI SIMULAZIONE – NORD 163
FIGURA 149 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DOPO 60 MINUTI DI SIMULAZIONE – NORD 164
FIGURA 150 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DI ACCODAMENTO MASSIMO – INTERSEZIONE 1: VIA BIANCHI OVEST 165
FIGURA 151 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DI ACCODAMENTO MASSIMO – INTERSEZIONE 1: VIA PERLASCA SUD 166
FIGURA 152 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DI ACCODAMENTO MASSIMO – INTERSEZIONE 2: VIA BIANCHI 167
FIGURA 153 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DI ACCODAMENTO MASSIMO – INTERSEZIONE 2: VIA GRETO DI CORNIGLIANO 168
FIGURA 154 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DI ACCODAMENTO MASSIMO – INTERSEZIONE 2: PONTE EST 169
FIGURA 155 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DI ACCODAMENTO MASSIMO – INTERSEZIONE 4: VIA PERINI 170
FIGURA 156 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DI ACCODAMENTO MASSIMO – INTERSEZIONE 4: VIA PERRONE NORD 171
FIGURA 157 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DI ACCODAMENTO MASSIMO – INTERSEZIONE 4: VIA PERRONE SUD 172
FIGURA 158 - SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DI ACCODAMENTO MASSIMO – INTERSEZIONE 3: VIA BIANCHI 173
FIGURA 159 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DOPO 10 MINUTI DI SIMULAZIONE – SUD 174
FIGURA 160 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DOPO 20 MINUTI DI SIMULAZIONE – SUD 174
FIGURA 161 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DOPO 30 MINUTI DI SIMULAZIONE – SUD 175
FIGURA 162 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DOPO 40 MINUTI DI SIMULAZIONE – SUD 175
FIGURA 163 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DOPO 50 MINUTI DI SIMULAZIONE – SUD 176
FIGURA 164 – SCENARIO INTERVENTO – ISTANTANEA DOPO 60 MINUTI DI SIMULAZIONE – SUD 176

9.2 INDICE DELLE FOTO

FOTO 1 – FERMATA TRASPORTO PUBBLICO – VIA PERINI 14
FOTO 2 – FERMATA TRASPORTO PUBBLICO – VIA BIANCHI 14
FOTO 3 – AREA CARICO/SCARICO MERCI 15
FOTO 4 – SISTEMA DI CHIUSURA DELL'AREA CARICO/SCARICO MERCI 15
FOTO 5 – SEZIONE S1 – VIA PERLASCA SUD – DIREZIONE NORD 17
FOTO 6 – SEZIONE S1 – VIA PERLASCA SUD – DIREZIONE SUD 17
FOTO 7 – SEZIONE S2 – VIA PERLASCA NORD – FRONTE SUD 18
FOTO 8 – SEZIONE S2 – VIA PERLASCA NORD – FRONTE NORD 18
FOTO 9 – SEZIONE S3 – VIA BIANCHI NORD 18
FOTO 10 – SEZIONE S4 – VIA BIANCHI CENTRO 18
FOTO 11 – SEZIONE S5 – VIA BIANCHI SUD 19
FOTO 12 – SEZIONE S6 – VIA PERINI 19
FOTO 13 – SEZIONE S7 – VIA GRETO DI CORNIGLIANO 19
FOTO 14 – SEZIONE S8 – VIA BENEDETTI 19
FOTO 15 – SEZIONE 9 – VIA BAGNASCO 20
FOTO 16 – SEZIONE S10 – VIA PERRONE NORD 20
FOTO 17 – SEZIONE S11 – VIA PERRONE CENTRO-NORD 20
FOTO 18 – SEZIONE S11 – VIA PERRONE CENTRO-NORD - GALLERIA 20
FOTO 19 – SEZIONE S12 – VIA PERRONE CENTRO-SUD 21
FOTO 20 – SEZIONE S13 – VIA PERRONE SUD 21
FOTO 21 – SEZIONE S14 – VIA CORIGLIANO OVEST 21
FOTO 22 – SEZIONE S15 – VIA CORIGLIANO EST 21
FOTO 23 – SEZIONE S16 – VIA ANSALDO 22
FOTO 24 – SEZIONE S17 – PONTE CORIGLIANO 22
FOTO 25 – SEZIONE S18 – VIA PIERAGOSTINI OVEST 22
FOTO 26 – SEZIONE S19 – VIA ERIDANIA 22
FOTO 27 – SEZIONE S20 – VIA PIERAGOSTINI EST 23
FOTO 28 – SEZIONE S21 – VIA DEGOLA 23
FOTO 29 – SEZIONE S22 – VIA RETI 23
FOTO 30 – SEZIONE S23 – PIAZZA MONTANO 23
FOTO 31 – SEZIONE S24 – VIA AVIO FEDERICO 24
FOTO 32 – SEZIONE S25 – VIA PACINOTTI NORD 24
FOTO 33 – SEZIONE S26 – VIA PACINOTTI SUD 24
FOTO 34 – SEZIONE S26 – VIA PACINOTTI SUD – SEMAFORO PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE 24
FOTO 35 – INTERSEZIONE 1 – SEZIONE 1B – VIA BIANCHI 26
FOTO 36 – INTERSEZIONE 2 – SEZIONE 2A – VIA GRETO DI CORNIGLIANO 27
FOTO 37 – INTERSEZIONE 3 – SEZIONE 3C – VIA BIANCHI 28
FOTO 38 – INTERSEZIONE 4 – SEZIONE 4C – VIA PERINI 28
FOTO 39 – INTERSEZIONE 5 – SEZIONE 5A – VIA PERRONE – CONFIGURAZIONE ANNO 2011 29
FOTO 40 – INTERSEZIONE 5 – SEZIONE 5A – VIA PERRONE – CONFIGURAZIONE ANNO 2012 29

FOTO 41 – INTERSEZIONE 6 – SEZIONE 6I – VIA PERINI 29
FOTO 42 – INTERSEZIONE 6 – SEZIONE 6U – VIA GRETO DI CORNIGLIANO 30
FOTO 43 – INTERSEZIONE 7 – SEZIONE 7A – VIA ANSALDO 30
FOTO 44 – INTERSEZIONE 7 – SEZIONE 7D – VIA ANSALDO 30
FOTO 45 – INTERSEZIONE 7 – SEZIONE 7B – VIA PERRONE 30
FOTO 46 – INTERSEZIONE 8 – SEZIONE 8C – VIA ANSALDO 31
FOTO 47 – INTERSEZIONE 8 – SEZIONE 8B – VIA ANSALDO 31
FOTO 48 – INTERSEZIONE 8 – CANTIERE 31
FOTO 49 – INTERSEZIONE 9 – SEZIONE 9C – VIA ANSALDO 32
FOTO 50 – INTERSEZIONE 10 – SEZIONE 10D – VIA BAGNASCO 32
FOTO 51 – INTERSEZIONE 10 – SEZIONE 10D – VIA BIANCHI SUD 32
FOTO 52 – INTERSEZIONE 11 – SEZIONE 11A – VIA BENEDETTI 33
FOTO 53 – INTERSEZIONE 12 –SEZIONE 12D – VIA CORNIGLIANO 33
FOTO 54 – INTERSEZIONE 13 – SEZIONE 13A – VIA CORIGLIANO 34
FOTO 55 – INTERSEZIONE 14 – SEZIONE 14B – VIA PIERAGOSTINI 35
FOTO 56 – INTERSEZIONE 14 – SEZIONE 14D – VIA PIERAGOSTINI 35
FOTO 57 – INTERSEZIONE 15 – SEZIONE 15B – VIA PIERAGOSTINI 35
FOTO 58 – INTERSEZIONE 16 – SEZIONE 16B – VIA PACINOTTI 36
FOTO 59 – INTERSEZIONE 17 – SEZIONE 17B – PIAZZA MONTANO 36
FOTO 60 – ESEMPIO DI INSTALLAZIONE PER RILIEVO CON TELECAMERE 38
FOTO 61 – INGRESSO PARCHEGGIO DA VIA PERINI 84
FOTO 62 – USCITA PARCHEGGIO SU VIA GRETO DI CORNIGLIANO 84
FOTO 63 – USCITA PARCHEGGIO SU VIA GRETO DI CORNIGLIANO 84
FOTO 64 – PARCHEGGIO IKEA – ESEMPI STALLI RISERVATI 125
FOTO 65 – PARCHEGGIO IKEA – ESEMPI STALLI RISERVATI 125

9.3 INDICE DELLE TABELLE

TABELLA 1 – INTERSEZIONE 1 – TEMPI DELLE FASI DEL CICLO SEMAFORICO 26
TABELLA 2 – INTERSEZIONE 2 – TEMPI DELLE FASI DEL CICLO SEMAFORICO 27
TABELLA 3 – INTERSEZIONE 1 – FLUSSI DISAGGREGATI – VENERDÌ 14 GENNAIO 2011 – SERA 40
TABELLA 4 – INTERSEZIONE 1 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 15 GENNAIO 2011 – MATTINA 41
TABELLA 5 – INTERSEZIONE 1 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 20 OTTOBRE 2012 – MATTINA 42
TABELLA 6 – INTERSEZIONE 1 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 20 OTTOBRE 2012 – SERA 43
TABELLA 7 – INTERSEZIONE 1 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 3 NOVEMBRE 2012 – MATTINA 44
TABELLA 8 – INTERSEZIONE 1 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 3 NOVEMBRE 2012 – SERA 45
TABELLA 9 – INTERSEZIONE 1 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 10 NOVEMBRE 2012 – MATTINA 46
TABELLA 10 – INTERSEZIONE 1 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 10 NOVEMBRE 2012 – SERA 47
TABELLA 11 – INTERSEZIONE 2 – FLUSSI DISAGGREGATI – VENERDÌ 14 GENNAIO 2011 – SERA 49
TABELLA 12 – INTERSEZIONE 2 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 15 GENNAIO 2011 – MATTINA 50
TABELLA 13 – INTERSEZIONE 2 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 20 OTTOBRE 2012 – MATTINA 51
TABELLA 14 – INTERSEZIONE 2 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 20 OTTOBRE 2012 – SERA 52
TABELLA 15 – INTERSEZIONE 2 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 3 NOVEMBRE 2012 – MATTINA 53
TABELLA 16 – INTERSEZIONE 2 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 3 NOVEMBRE 2012 – SERA 54
TABELLA 17 – INTERSEZIONE 2 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 10 NOVEMBRE 2012 – MATTINA 55
TABELLA 18 – INTERSEZIONE 2 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 10 NOVEMBRE 2012 – SERA 56
TABELLA 19 – INTERSEZIONE 3 – FLUSSI DISAGGREGATI – VENERDÌ 14 GENNAIO 2011 – SERA 58
TABELLA 20 – INTERSEZIONE 3 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 15 GENNAIO 2011 – MATTINA 59
TABELLA 21 – INTERSEZIONE 3 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 20 OTTOBRE 2012 – MATTINA 60
TABELLA 22 – INTERSEZIONE 3 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 20 OTTOBRE 2012 – SERA 61
TABELLA 23 – INTERSEZIONE 3 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 3 NOVEMBRE 2012 – MATTINA 62
TABELLA 24 – INTERSEZIONE 3 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 3 NOVEMBRE 2012 – SERA 63
TABELLA 25 – INTERSEZIONE 3 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 10 NOVEMBRE 2012 – MATTINA 64
TABELLA 26 – INTERSEZIONE 3 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 10 NOVEMBRE 2012 – SERA 65
TABELLA 27 – INTERSEZIONE 4 – FLUSSI DISAGGREGATI – VENERDÌ 14 GENNAIO 2011 – SERA 67
TABELLA 28 – INTERSEZIONE 4 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 15 GENNAIO 2011 – MATTINA 68
TABELLA 29 – INTERSEZIONE 4 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 20 OTTOBRE 2012 – MATTINA 69
TABELLA 30 – INTERSEZIONE 4 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 20 OTTOBRE 2012 – SERA 70
TABELLA 31 – INTERSEZIONE 4 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 3 NOVEMBRE 2012 – MATTINA 71
TABELLA 32 – INTERSEZIONE 4 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 3 NOVEMBRE 2012 – SERA 72
TABELLA 33 – INTERSEZIONE 4 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 10 NOVEMBRE 2012 – MATTINA 73
TABELLA 34 – INTERSEZIONE 4 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 10 NOVEMBRE 2012 – SERA 74
TABELLA 35 – INTERSEZIONE 5 – FLUSSI DISAGGREGATI – VENERDÌ 14 GENNAIO 2011 – SERA 76
TABELLA 36 – INTERSEZIONE 5 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 15 GENNAIO 2011 – MATTINA 77
TABELLA 37 – INTERSEZIONE 5 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 20 OTTOBRE 2012 – MATTINA 78
TABELLA 38 – INTERSEZIONE 5 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 20 OTTOBRE 2012 – SERA 79
TABELLA 39 – INTERSEZIONE 5 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 3 NOVEMBRE 2012 – MATTINA 80
TABELLA 40 – INTERSEZIONE 5 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 3 NOVEMBRE 2012 – SERA 81
TABELLA 41 – INTERSEZIONE 5 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 10 NOVEMBRE 2012 – MATTINA 82
TABELLA 42 – INTERSEZIONE 5 – FLUSSI DISAGGREGATI – SABATO 10 NOVEMBRE 2012 – SERA 83
TABELLA 43 – INTERSEZIONE 6 – VEICOLI EQUIVALENTI – VENERDÌ 14 GENNAIO 2011 – SERA 85
TABELLA 44 – INTERSEZIONE 6 – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – VENERDÌ 14 GENNAIO 2011 – SERA 85
TABELLA 45 – INTERSEZIONE 6 – VEICOLI EQUIVALENTI – SABATO 15 GENNAIO 2011 – MATTINA 86
TABELLA 46 – INTERSEZIONE 6 – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – SABATO 15 GENNAIO 2011 – MATTINA 86
TABELLA 47 – INTERSEZIONE 6 – VEICOLI EQUIVALENTI – SABATO 20 OTTOBRE 2012 – MATTINA 87
TABELLA 48 – INTERSEZIONE 6 – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – SABATO 20 OTTOBRE 2012 – MATTINA 87
TABELLA 49 – INTERSEZIONE 6 – VEICOLI EQUIVALENTI – SABATO 20 OTTOBRE 2012 – SERA 88
TABELLA 50 – INTERSEZIONE 6 – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – SABATO 20 OTTOBRE 2012 – SERA 88
TABELLA 51 – INTERSEZIONE 6 – VEICOLI EQUIVALENTI – SABATO 3 NOVEMBRE 2012 – MATTINA 89
TABELLA 52 – INTERSEZIONE 6 – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – SABATO 3 NOVEMBRE 2012 – MATTINA 89
TABELLA 53 – INTERSEZIONE 6 – VEICOLI EQUIVALENTI – SABATO 3 NOVEMBRE 2012 – SERA 90
TABELLA 54 – INTERSEZIONE 6 – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – SABATO 3 NOVEMBRE 2012 – SERA 90
TABELLA 55 – INTERSEZIONE 6 – VEICOLI EQUIVALENTI – SABATO 10 NOVEMBRE 2012 – MATTINA 91
TABELLA 56 – INTERSEZIONE 6 – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – SABATO 10 NOVEMBRE 2012 – MATTINA 91
TABELLA 57 – INTERSEZIONE 6 – VEICOLI EQUIVALENTI – SABATO 10 NOVEMBRE 2012 – SERA 92
TABELLA 58 – INTERSEZIONE 6 – FLUSSI GLOBALI ORARI PER DIREZIONE – SABATO 10 NOVEMBRE 2012 – SERA 92
TABELLA 59 – IDENTIFICAZIONE ORA DI PUNTA – VENERDÌ 14 GENNAIO 2011 – SERA 94
TABELLA 60 – IDENTIFICAZIONE ORA DI PUNTA – SABATO 15 GENNAIO 2011 – MATTINA 94
TABELLA 61 – IDENTIFICAZIONE ORA DI PUNTA – SABATO 20 OTTOBRE 2012 – MATTINA 95
TABELLA 62 – IDENTIFICAZIONE ORA DI PUNTA – SABATO 20 OTTOBRE 2012 – SERA 95
TABELLA 63 – IDENTIFICAZIONE ORA DI PUNTA – SABATO 3 NOVEMBRE 2012 – MATTINA 96
TABELLA 64 – IDENTIFICAZIONE ORA DI PUNTA – SABATO 3 NOVEMBRE 2012 – SERA 96
TABELLA 65 – IDENTIFICAZIONE ORA DI PUNTA – SABATO 10 NOVEMBRE 2012 – MATTINA 97
TABELLA 66 – IDENTIFICAZIONE ORA DI PUNTA – SABATO 10 NOVEMBRE 2012 – SERA 97
TABELLA 67 – VOLUMI DI TRAFFICO AFFERENTI AL COMPARTO ANALIZZATO – ANNO 2011 ED ANNO 2012 98
TABELLA 68 – INTERSEZIONE 1 – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA VENERDÌ 116
TABELLA 69 – INTERSEZIONE 2 – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA VENERDÌ 117
TABELLA 70 – INTERSEZIONE 3 – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA VENERDÌ 117
TABELLA 71 – INTERSEZIONE 4 – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA VENERDÌ 118
TABELLA 72 – INTERSEZIONE 5 – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA VENERDÌ 118
TABELLA 73 – INTERSEZIONE 6 – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA VENERDÌ – INGRESSO 119
TABELLA 74 – INTERSEZIONE 6 – MATRICE FLUSSI – ORA DI PUNTA VENERDÌ – USCITA 119
TABELLA 75 – SCENARIO INTERVENTO – IKEA – BACINO UTENTI – IDENTIFICAZIONE DIRETTRICI – % 128
TABELLA 76 – SCENARIO INTERVENTO – IKEA – DATI INTERVENTO – SNV NON ALIMENTARE 129
TABELLA 77 – SCENARIO INTERVENTO – IKEA – DATI INTERVENTO – SNV ALIMENTARE 129
TABELLA 78 – SCENARIO INTERVENTO – IKEA – STIMA FLUSSI VEICOLARI TOTALI 130
TABELLA 79 – SCENARIO INTERVENTO – IKEA – STIMA FLUSSI VEICOLARI AGGIUNTIVI 130
TABELLA 80 – SCENARIO INTERVENTO – IKEA – CONFRONTO AUTO/ORA AGGIUNTIVE 130

TABELLA 81 – SCENARIO INTERVENTO – IKEA – ORA DI MASSIMO CARICO (FLUSSI ATTUALI + AGGIUNTIVI) 130
TABELLA 82 – SCENARIO INTERVENTO – IKEA – FLUSSI AGGIUNTIVI – VENERDÌ – ASSEGNAZIONE SULLA RETE 131
TABELLA 83 – SCENARIO INTERVENTO – SOGEGROSS – FLUSSI AGGIUNTIVI – VENERDÌ 133
TABELLA 84 – SCENARIO INTERVENTO – AMT – DATI MOVIMENTI BUS 134
TABELLA 85 – SCENARIO DI INTERVENTO – PREVISIONI DI ATTRATTIVITÀ DEL NEGOZIO IKEA 140
TABELLA 86 – ANALISI DOMANDA/OFFERTA DI SOSTA 142
TABELLA 87 – LDS INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE E ROTATORIE, NON SEMAFORIZZATE – FONTE HCM 146
TABELLA 88 – SCENARIO INTERVENTO – LIVELLI DI SERVIZIO (LOS) – INTERSEZIONE 1 158
TABELLA 89 – SCENARIO INTERVENTO – LIVELLI DI SERVIZIO (LOS) – INTERSEZIONE 2 158
TABELLA 90 – SCENARIO INTERVENTO – LIVELLI DI SERVIZIO (LOS) – INTERSEZIONE 4 158
TABELLA 91 – SCENARIO INTERVENTO – LIVELLI DI SERVIZIO (LOS) – INTERSEZIONE 5 158