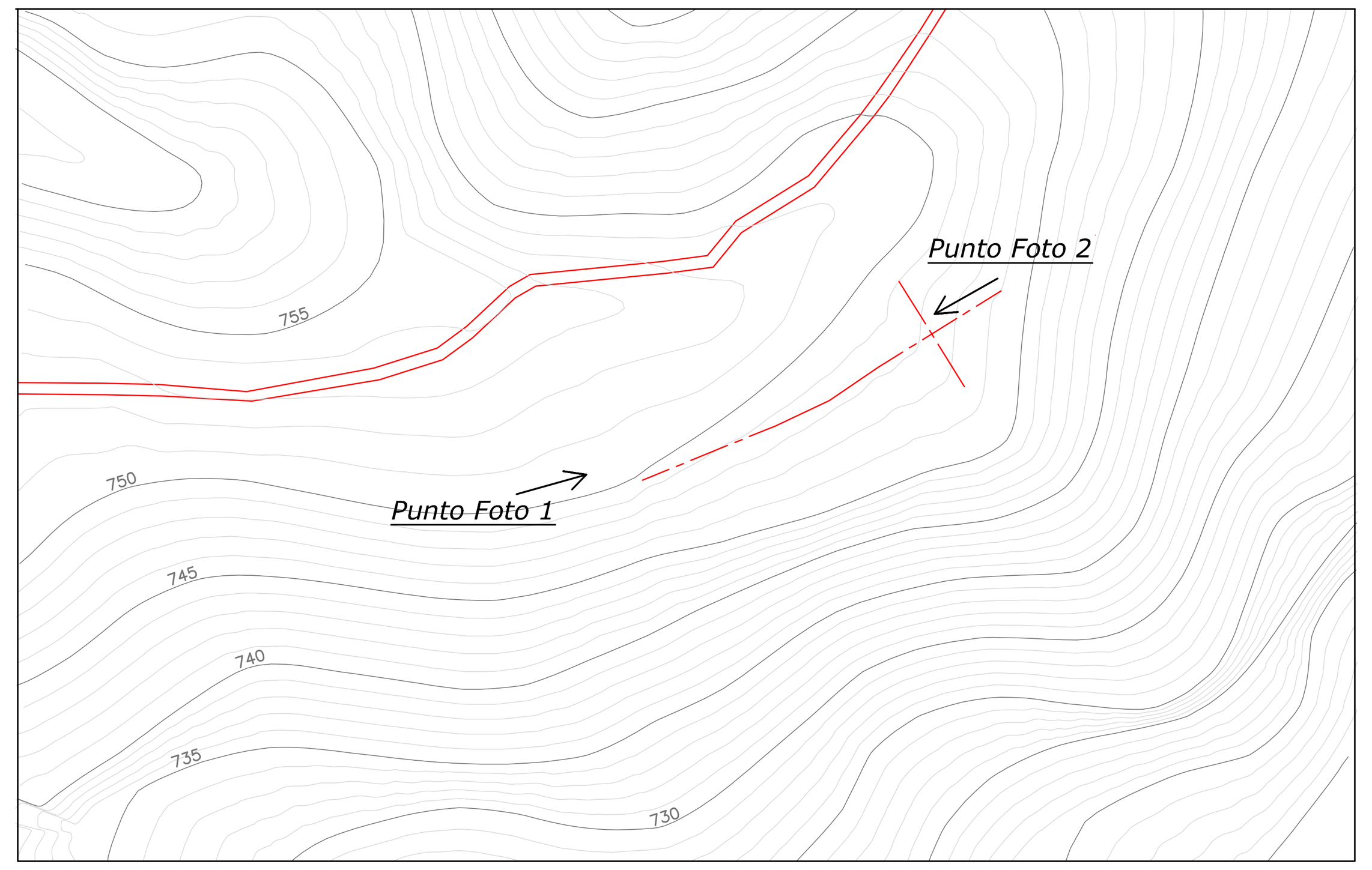
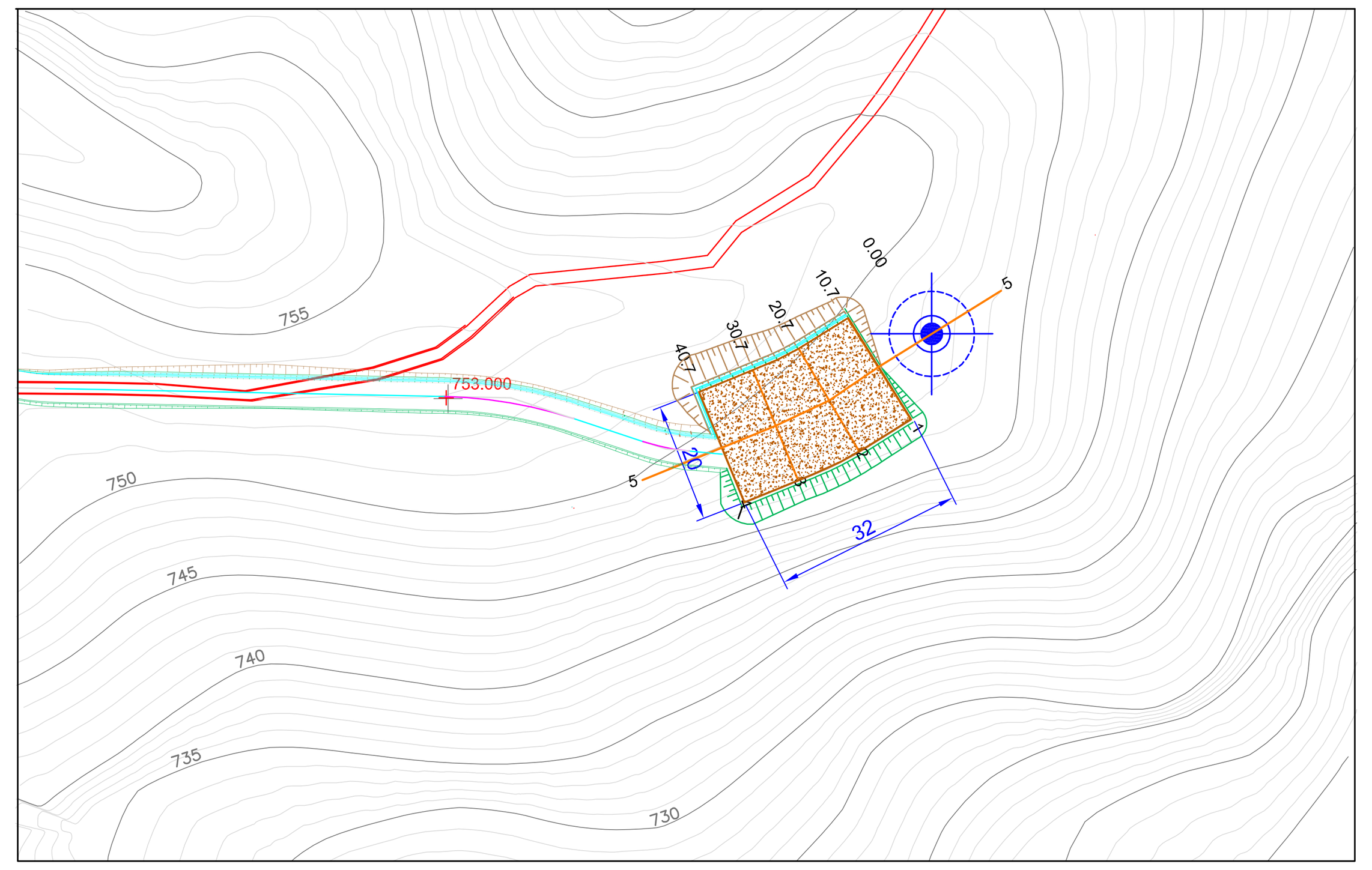
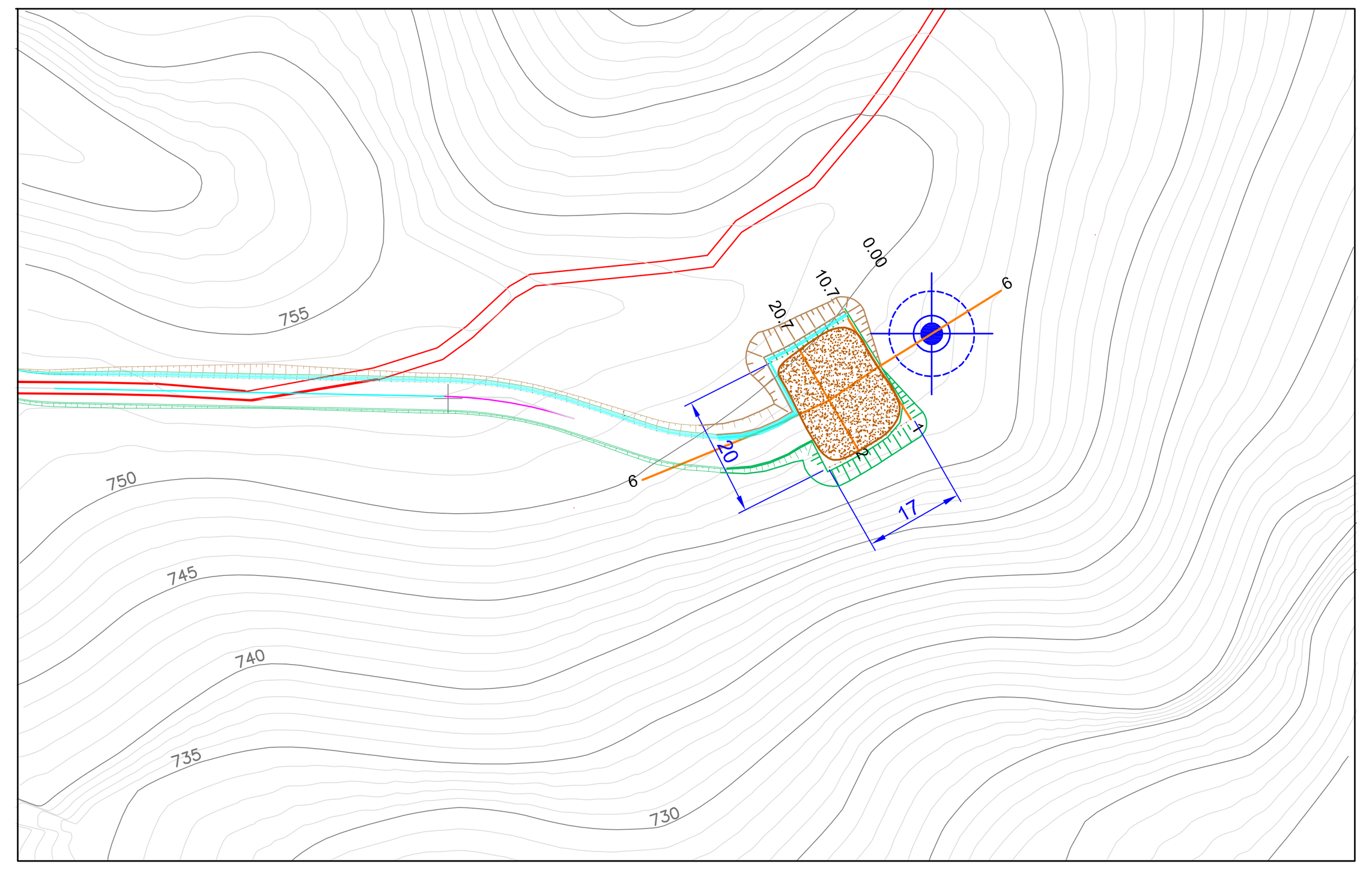
STATO DI FATTO SCALA 1:1.000



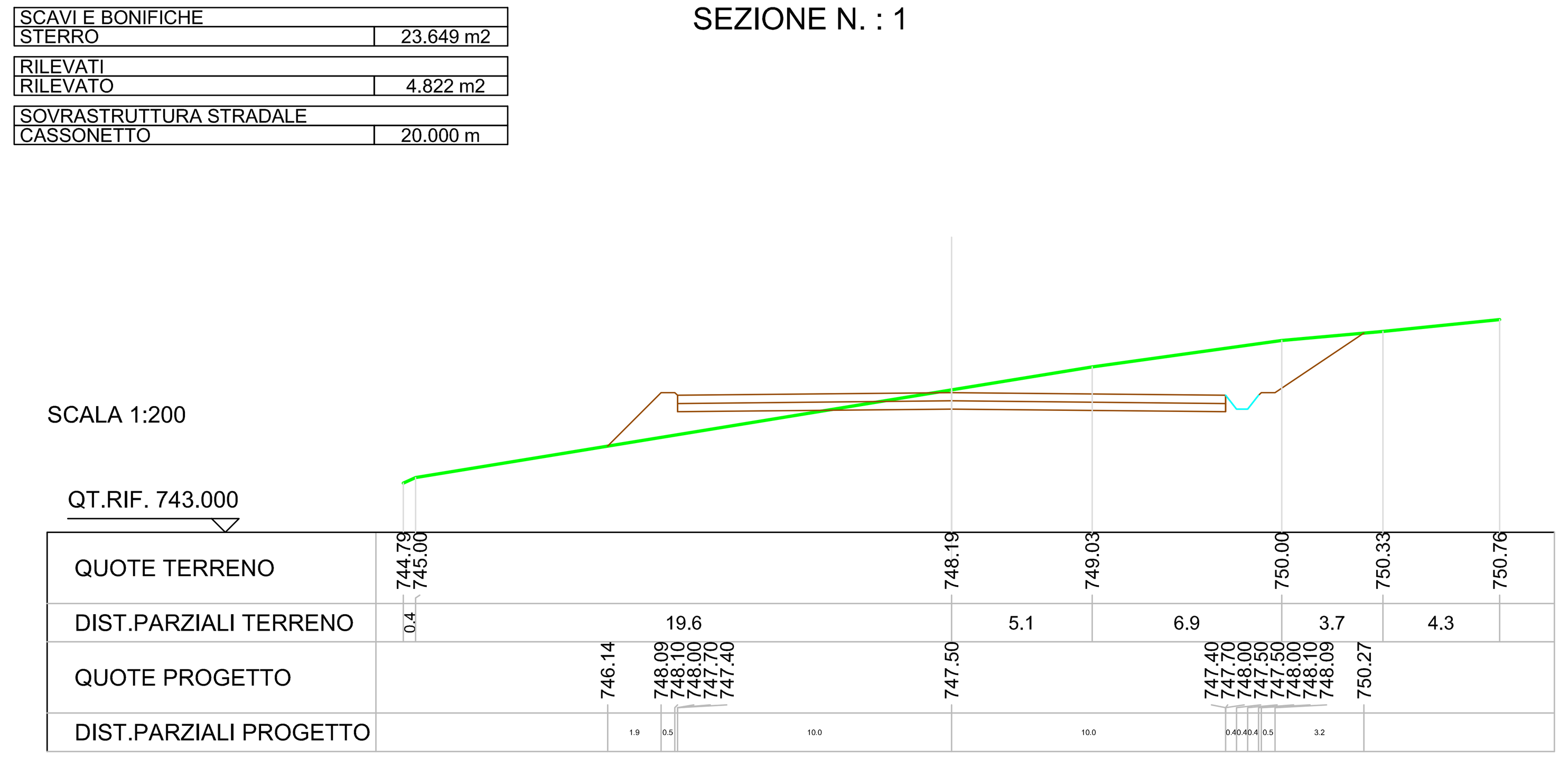
STATO DI CANTIERE SCALA 1:1.000



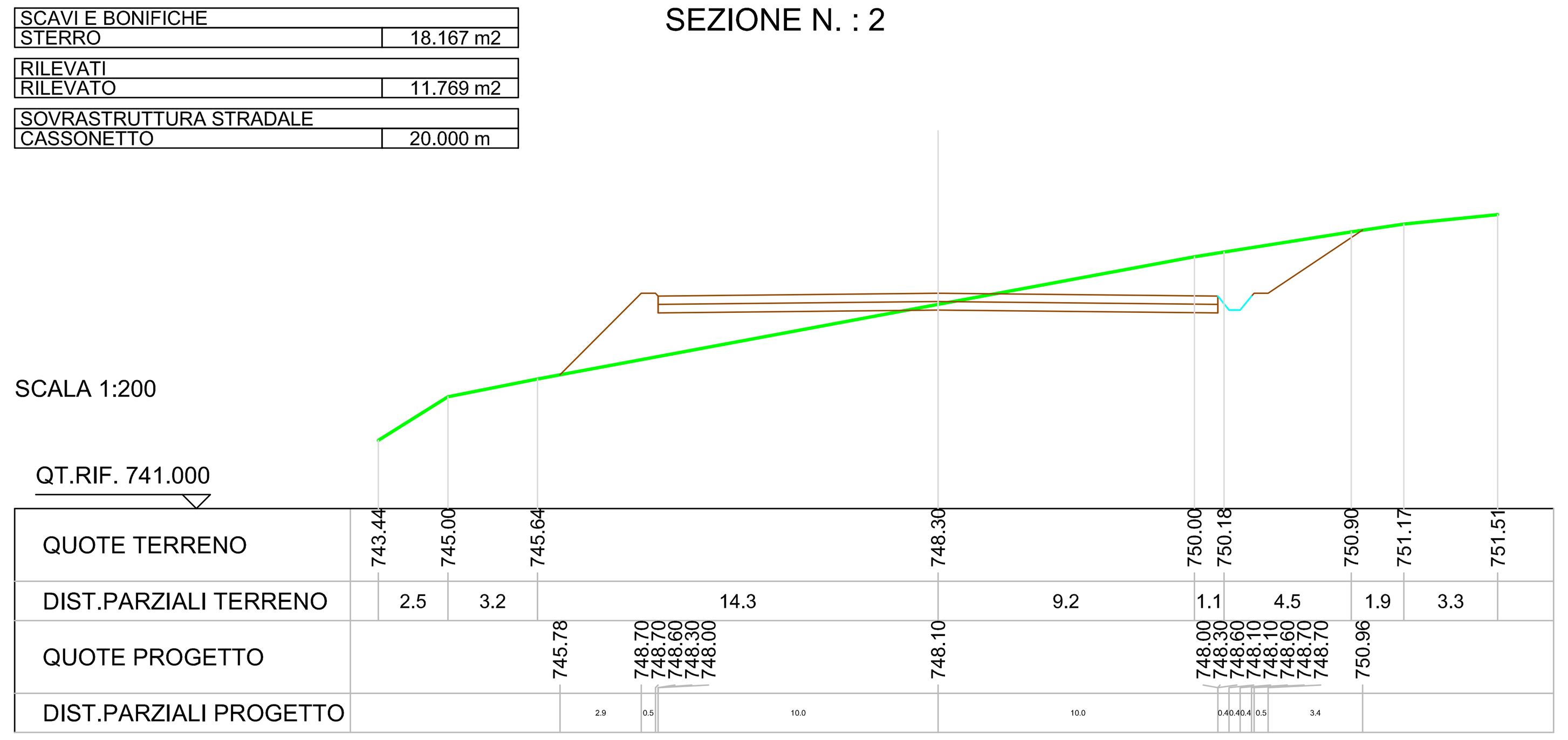
STATO RIPRISTINATO SCALA 1:1.000



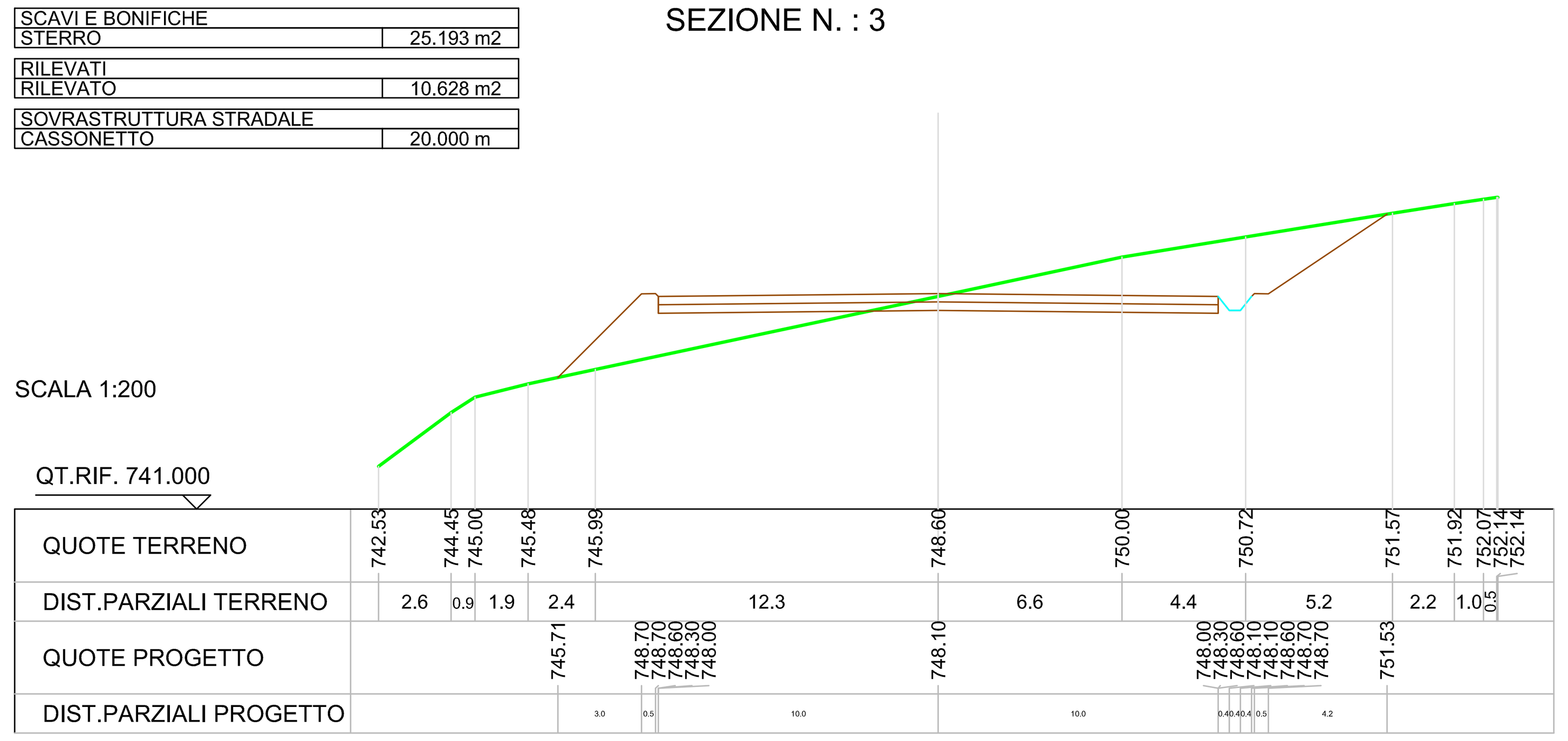
SEZIONE N. : 1



SEZIONE N. : 2



SEZIONE N. : 3

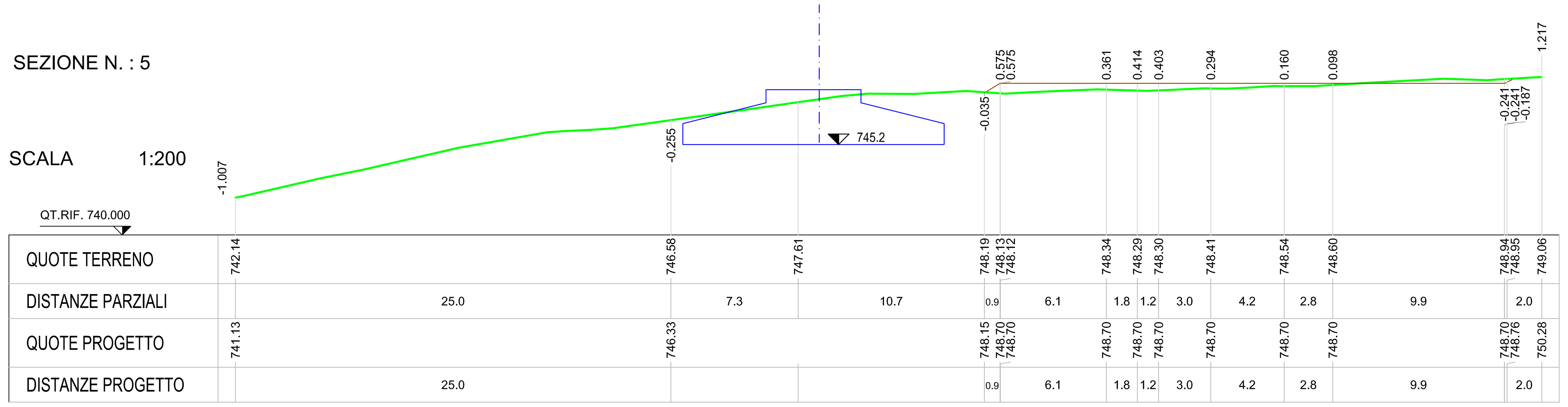


SEZIONE N. : 4

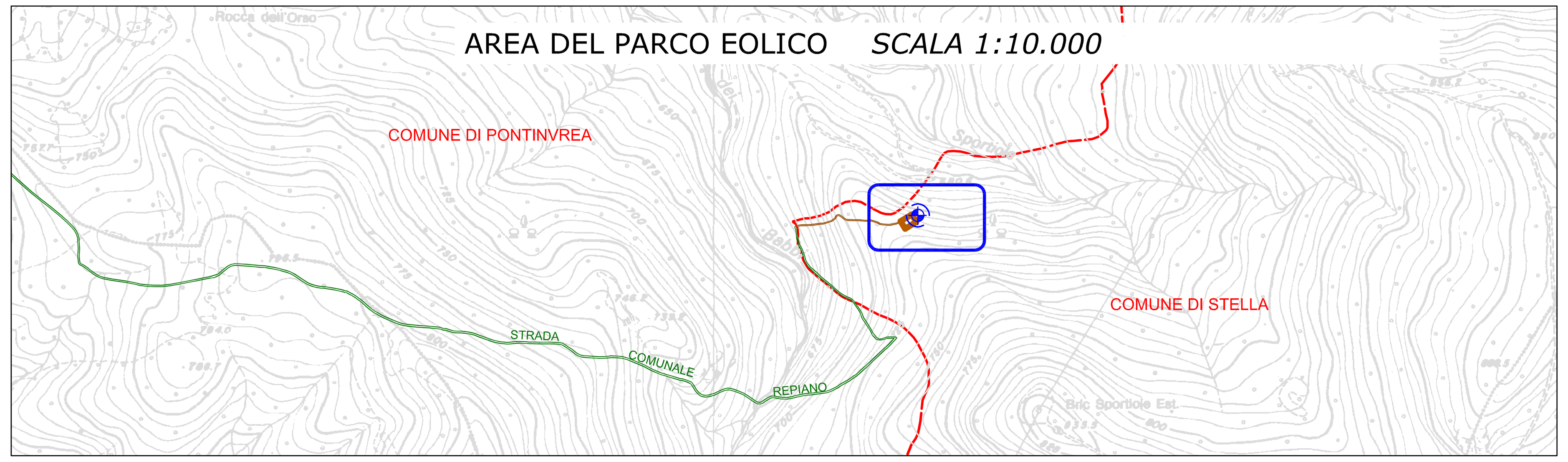


SEZIONE N. : 5

SCALA 1:200



AREA DEL PARCO EOLICO SCALA 1:10.000



Punto Foto 1



Punto Foto 2



RIPRISTINI:

Per ottenere i migliori risultati e per contenere i costi è necessario che il progetto di ripristino proceda in parallelo alle attività di cantiere: i lavori, compatibilmente con le esigenze tecniche, vengono indirizzati in modo da favorire la sistemazione successiva.

Laddove l'adeguamento del fondo stradale comporterà un allargamento della pista superiore alle dimensioni minime necessarie, si avrà cura di ripiantare gli alberi rimossi a bordo pista. Questa operazione permetterà non solo di salvaguardare alcune piante, ma anche di migliorare la percezione visiva del cantiere, che risulterà da subito “ripristinato”. La tempestività della ripiantumazione incrementerà inoltre il successo dell'operazione poiché la pianta subirà uno stress ridotto.

Durante gli scavi necessari all'adeguamento della viabilità, ma soprattutto nella realizzazione della piazzola di montaggio e delle fondazioni dell'aerogeneratore, si avrà cura di conservare il terreno vegetale esistente, per impiegarlo successivamente nella fase di ripristino.

In particolare il primo strato di terreno vegetale, per uno spessore di circa 50 cm, verrà conservato in cumuli alti non oltre 3 m; qui verrà protetto con appositi teli al fine di evitare un dilavamento delle sostanze organiche presenti. Questo terreno fertile, contenente semi quiescenti o bulbi, sarà utilizzato nella fase di ripristino come strato superficiale nelle aree da rinverdire.

NOTE:

La fondazione e la piazzola dell'aerogeneratore si collocheranno su zona quasi pianeggiante con presenza sparsa di bosco ceduo costituito da faggi.

Movimento terre:

La piazzola si sviluppa al di sopra del piano di campagna e prevede uno sterro di terreno previsto di 700 mc e un volume di rilevato pari a circa 390 mq.

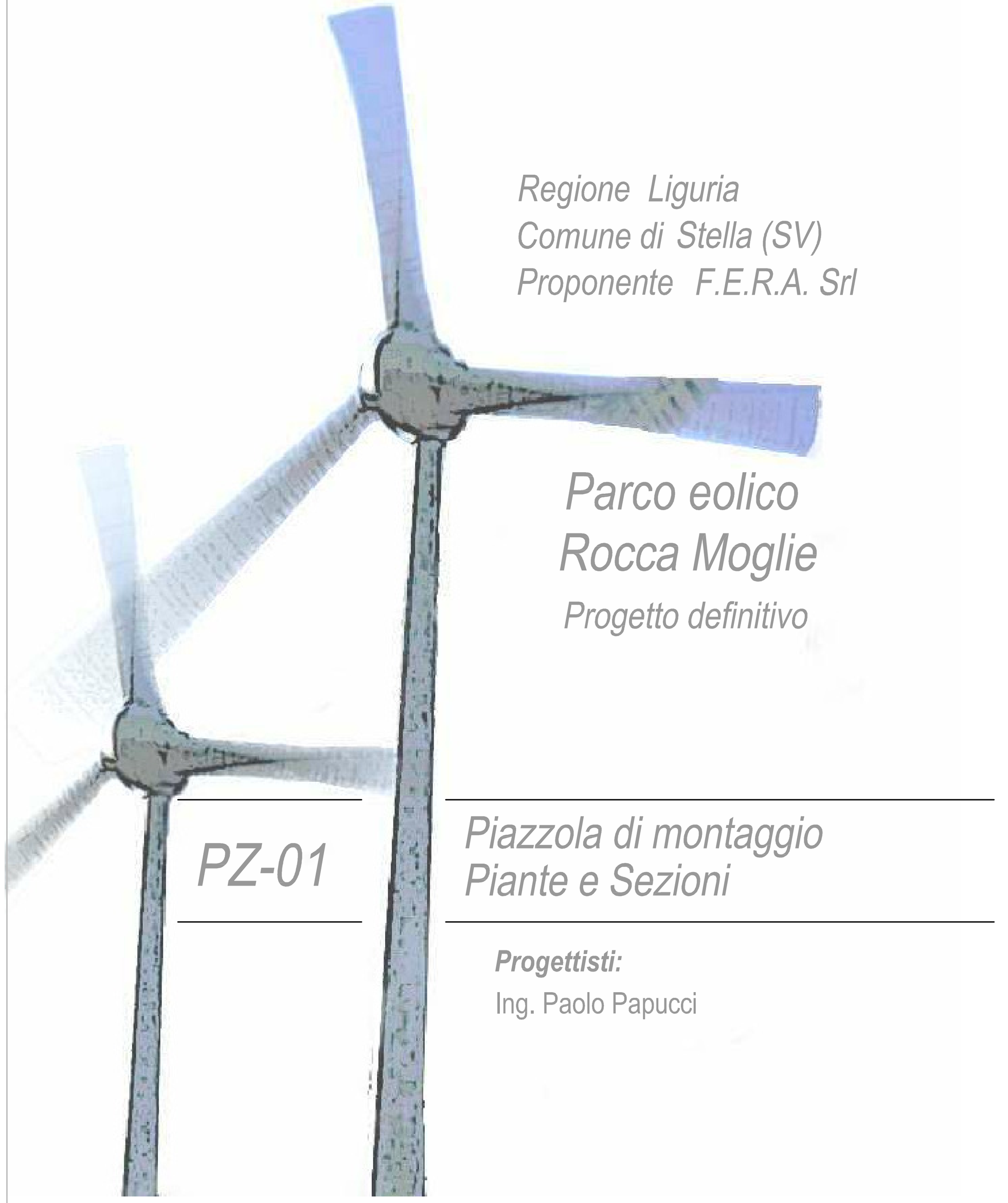
La piazzola di montaggio avrà una superficie pari a 600 mq. Su tale superficie sarà realizzato un cassonetto con materiale inerte proveniente da cava, con un volume complessivo pari a 300 mc,per garantire un piano di appoggio idoneo per i mezzi di trasporto ed autogru.

Lo strato di terreno vegetale di risulta sarà anche utilizzato per effettuare la ricopertura parziale della piazzola di montaggio al fine di garantire, a lavori ultimati, un rinverdimento dello strato superficiale di stabilizzato che costituisce in fase di progetto l'area adibita al posizionamento delle gru e degli automezzi.

Il rinverdimento di tali aree sarà effettuato attraverso l'uso di terreno vegetale e geotessili costituiti da particolare tessitura che garantiscono alte prestazioni con grammature ridotte, con funzioni di rinforzo, separazione, filtrazione e ripartitore di carico.

Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative S.r.l.
GENERAZIONE POSSIBILE
Piazza Cavour, 7 - 20121 Milano
T: +39 02 62690471 F: +39 02 32066804
info@ferasrl.it; www.ferasrl.it
P.IVA 13393960151

Azienda con sistema di gestione qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008 certificati n. 501008849 e 501008850



Regione Liguria
Comune di Stella (SV)
Proponente F.E.R.A. Srl

Parco eolico Rocca Moglie

Progetto definitivo

PZ-01

Piazzola di montaggio Piante e Sezioni

Progettisti:
Ing. Paolo Papucci

Data	Rev.	Descrizione	Elaborato	Controllato	Approvato
15-06-2012	Rev. B	Ripristini	Salvoni/Caroli	P. Papucci	P. Papucci
15-02-2011	Rev.A	Prima emissione	Salvoni / Caroli	P. Papucci	G. Caroli

Comm. 42 **Elaborato:** PN2-PZ-01A_Piazzola di montaggio - piante e sezioni **Scala:** **Varie**

E' vietata la riproduzione del presente documento, anche parziale, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di F.E.R.A. S.r.l.