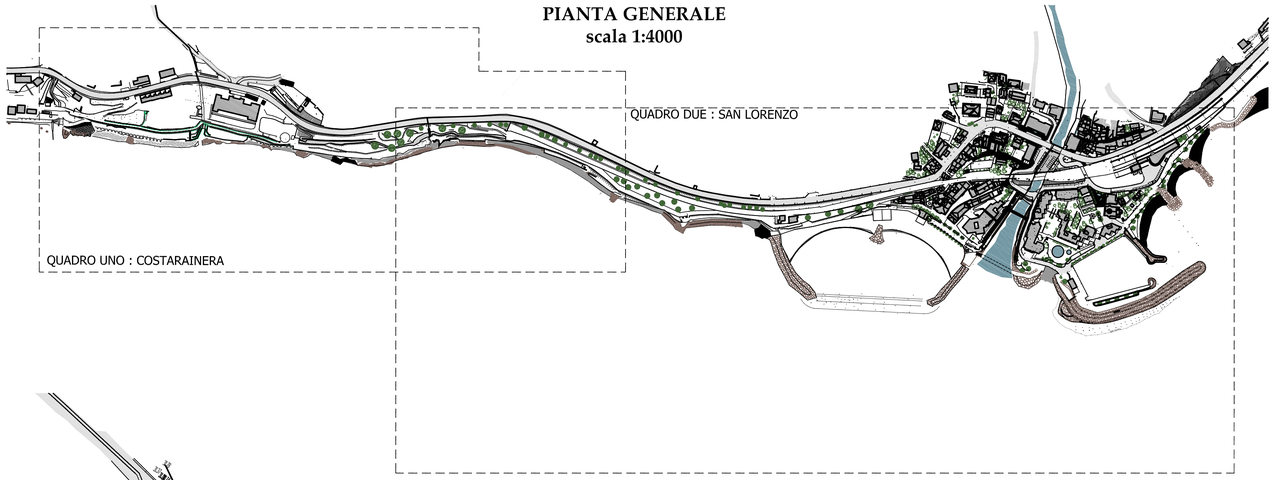
Elaborazione da Fotogrammi Digitali di Volo Costiero -
Fonte APAT-REGIONE LIGURIA



PIANTA GENERALE
scala 1:4000



COMUNE DI SAN LORENZO AL MARE
COMUNE DI COSTARAINERA
Provincia di Imperia

PROGETTAZIONE PRELIMINARE E DEFINITIVA DEGLI INTERVENTI PRIORITARI, DI DIFESA DELLA COSTA, INTERESSANTI IL LITORALE DEI PIANI PAORELLI, NELL'ABITATO DI COSTARAINERA, ED A PONENTE DELLA FOCE DEL TORRENTE SAN LORENZO, IN COMUNE DI SAN LORENZO AL MARE

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo Tavola	**SITUAZIONE DELLO STATO DI PROGETTO QUADRO A : COSTARAINERA**

I Tecnici	I Committenti
Tiziano Ingegner De Silvestri	-
Alessio Ingegner De Melas	-

Spazio riservato al comune

Revisione	Oggetto revisione:	Data:
0	- Integrazione	-

Verifica: Ing. De Silvestri
Disegnatore: Ing. Cordeglio
Data: 05.2012 | Cod. pig02/I90
Tavola n° 7
Scala: 1:4000 - 1:1000

Studio Associato d'Ingegneria S.L.
De Silvestri Ing. Tiziano - Fusini Ing. Fulvio
De Melas Ing. Alessio - Dolla Ing. Simone
Via Aurelia 110, 18017 San Lorenzo al Mare (IM)
tel. 0183/930010 - fax 0183/930009 - Sito web: www.ingsl.it - E-mail: ufficio@ingsl.it

CONFINE COMUNALE

Consolidamento della pista provvisoria esistente e suo mantenimento per fini manutentivi

Previsione per pista di cantiere, sfruttando un accesso esistente, per la realizzazione delle opere e le successive manutenzioni

CONFINE COMUNALE

Accesso di cantiere, da mantenersi definitivo per INTERVENTI DI MANUNTENZIONE ED ACCESSO ALLE NUOVE SPIAGGE

Limite di studio della presente progettazione

Scogliera di protezione al piede e sottofondazione del muro a bastioni in condizioni di dissesto

Scogliera di protezione al piede e sottofondazione del muro a bastioni in condizioni di dissesto

Ripascimento in ghiaia

Soglia trasversale di contenimento a ponente

Scogliera a gradoni a sostegno della scarpata

Su tutto il fronte di intervento occorre procedere ad una pulizia generale della battigia

Berma di dissipazione a protezione del riempimento in tipologia semisommersa

Opere previste in Comune di San Lorenzo al Mare

A B C D D' E F r1 r2