Firmato digitalmente da:
BAGNASCO MAURIZIO
Firmato il 09/04/2024 16:39
Seriale Certificato: 1910777
Valido dal 11/11/2022 al 11/11/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Modulo E.1

Lista di controllo per la valutazione preliminare di IMPIANTI EOLICI
Ex art. 6, comma 9 / 9bis, D.Lgs. 152/2006
(Decreto DVA MATTM n. 48 del 5/2/2018)

1. Titolo del progetto

Modifica della viabilità di accesso al parco eolico da realizzare costituito da un aerogeneratore con diametro del rotore 117 m, altezza al mozzo 91,5 m e potenza complessiva 3 MW di cui al Provvedimento Dirigenziale n. 5438 del 28/12/2015 della Provincia di Savona (e succ. proroghe) ad oggetto "*Comuni di Erli e Castelvecchio di Rocca Barbena. Autorizzazione unica ai sensi dell'articolo 12 del D. Lgs. 387/2003 e degli artt. 28 e 29 della l.r. 16/2008 per la costruzione ed esercizio di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica in Loc. Bric Schenasso. Conferenza di Servizi. Richiedente: Tersia s.r.l.*"

2. Tipologia progettuale

Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera	*Denominazione della tipologia progettuale*
☐ Allegato II, punto/lettera _____	_____
☐ Allegato II-bis, punto/lettera _____	_____
X Allegato III, punto/lettera _____	Impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 1 MW, qualora disposto all'esito della verifica di assoggettabilità di cui all'articolo 19
☐ Allegato IV, punto/lettera _____	_____

Indicare se il progetto si configura come:

- ☐ Ammodernamento complessivo degli impianti esistenti (*repowering*)
- ☐ Ammodernamento parziale degli impianti esistenti (*re-blanding*) con sostituzione dei seguenti componenti:
- X Altro:
  - o Modifica della viabilità di accesso al parco _____
  - o _____

Firmato digitalmente da:
BAGNASCO MAURIZIO
Firmato il 09/04/2024 16:39
Seriale Certificato: 1910777
Valido dal 11/11/2022 al 11/11/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Descrivere le principali finalità e motivazioni alla base della proposta progettuale.
Descrivere, in particolare, come le modifiche o estensioni o adeguamenti tecnici proposti migliorano:

- ☐ *L'efficienza energetica degli impianti esistenti* _____
- ☐ *Le prestazioni ambientali degli impianti esistenti* _____
- X *Altro:*

L'**aumento dimensionale** di alcune componenti della turbina, in particolare della navicella e di alcune sezioni della torre di sostegno, dovuta all'**aggiornamento tecnologico**, alla **rimozione** dei **modelli** di aerogeneratori **più piccoli** dai cataloghi, alla **indisponibilità di fornitura** di torri di sostegno e di navicelle con dimensioni ridotte nonché le **dimensioni** dei nuovi **mezzi** speciali atti al **trasporto**, rende necessario l'utilizzo di una viabilità differente rispetto a quella precedentemente autorizzata.

L'Autorizzazione Unica sopra menzionata prevede l'impiego del percorso Millesimo- Calizzano-Bardineto, utilizzando la Strada Provinciale n. 52 Castelvecchio-Bardineto-Calizzano, con arrivo del convoglio da parte ligure. Tale soluzione, stanti le ragioni di cui sopra, **non** risulta attualmente **utilizzabile** in ragione della **larghezza massima** della carreggiata in corrispondenza di un restringimento permanente in località Caragna nel Comune di Calizzano (SV).

Si dovrà, perciò, raggiungere il sito utilizzando la viabilità esistente, da adeguare, che passa dal **versante piemontese** e che dal Comune di Garessio (CN) sale in direzione del Colle di San Bernardo per poi proseguire verso il sito di Bric Schenasso.
La maggiore parte della viabilità di cui trattasi ricade in Regione Piemonte, mentre la porzione finale insiste per circa **1550 m** sul territorio ligure nei Comuni di Bardineto (SV) ed Erli (SV).

Firmato digitalmente da:
BAGNASCO MAURIZIO
Firmato il 09/04/2024 16:39
Seriale Certificato: 1910777
Valido dal 11/11/2022 al 11/11/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

4. Localizzazione del progetto

Il sito ricade all'interno del territorio comunale di Erli (SV), al confine con il territorio del Comune di Castelvecchio di Rocca Barbena (SV). È posto in Località Bric Schenasso in prossimità del crinale ed è compreso tra le quote 1000 m slm e 1035 m slm. Il baricentro dell'installazione ha coordinate 44°10'4.51"N 8° 6'22.28" E.

Dal punto di vista paesaggistico si tratta di un **ampliamento** dell'esistente parco eolico di Erli in funzione dal 2010 e costituito da 2 aerogeneratori da 52 m di diametro con potenza unitaria pari a 850 kW. Tale parco potrà, grazie anche agli interventi sulla viabilità di seguito brevemente illustrati, essere ammodernato, presumibilmente nell'arco di 5/6 anni, sostituendo le due torri di piccola taglia attuali con aerogeneratori analoghi a quello trattato in questa sede.



Firmato digitalmente da:
BAGNASCO MAURIZIO
Firmato il 09/04/2024 16:39
Seriale Certificato: 1910777
Valido dal 11/11/2022 al 11/11/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

5. Caratteristiche del progetto

L'aerogeneratore oggetto dell'Autorizzazione Unica di cui al Provvedimento Dirigenziale n. 5438 del 28/12/2015 (e successive proroghe) rilasciato dalla Provincia di Savona prevede l'installazione di un aerogeneratore di **diametro 117 m**, **altezza** al mozzo **91,5 m** e **potenza complessiva** di **3 MW**, di cui in questa sede non viene richiesta alcuna modifica.

Per le motivazioni sopra espresse risulta indispensabile per la realizzazione dell'impianto di cui trattasi:

1. La rinuncia all'utilizzo del tratto viario in precedenza autorizzato (Strada provinciale 51 e Strada provinciale Bardineto-Albenga)

2. L'utilizzo di una viabilità alternativa (SS 582 del Colle del San Bernardo – Strada Comunale di Balestrino – Strada vicinale di Urtico – Strada Comunale Garessio-Castelvecchio di Rocca Barbena)

Si precisa che il percorso in questa sede proposto riguarda un tratto di **viabilità esistente** di lunghezza pari a 1,5 km che si snoda tra il confine regionale Liguria-Piemonte fino al luogo di installazione della turbina eolica e ricade nei territori dei comuni di Bardineto (SV) e di Erli (SV).

La modifica tecnica consterà, ove necessario, nei seguenti interventi:

1. Manutenzione ordinaria
2. Riprofilatura a monte
3. Allargamento della carreggiata
4. Adeguamento raggi di curvatura
5. Interventi di scavo/riporto
6. Consolidamento ciglio di valle mediante uso di gabbionata di contenimento
7. Installazione palificata con cordolo di testa
8. Installazione di struttura in ingegneria naturalistica
9. Realizzazione attraversamenti con tubo in cls

I lavori di cui sopra prevedono lo scavo totale di **1700 m³** di terreno, che verranno riutilizzati per le operazioni di riporto previste in loco e per le analoghe sistemazioni stradali presso la porzione piemontese.

Per quanto concerne l'**impatto sulle acque superficiali e sotterranee**, in fase di realizzazione si avrà particolare cura nel realizzare adeguati sistemi di raccolta ed allontanamento delle acque meteoriche. Queste opere di regimazione consentiranno di evitare fenomeni di ruscellamento e dilavamento della superficie dei percorsi e dei terreni adiacenti.
Le canalette di convogliamento delle acque meteoriche verranno realizzate esclusivamente lato monte lungo tutto lo sviluppo della strada, che sarà sempre di pendenza verso monte e di canalette trasversali.

La strada esistente interferisce con **tre piccoli rii** a carattere di semplice impluvio, che renderanno necessario l'**adeguamento della viabilità** attraverso la realizzazione di **n.3 attraversamenti**. Il dimensionamento di tali opere è oggetto di studio idraulico dedicato che si allega alla presente.

La realizzazione di tutte le opere di cui sopra avrà una **durata complessiva** nell'ordine di **1 mese dall'inizio lavori**.

Per la descrizione puntuale delle attività in fase di cantiere e dello stato di fatto in fase di esercizio, nonché delle soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare gli impatti con le aree sensibili si rimanda alla relazione tecnica allegata alla presente.

Firmato digitalmente da:
BAGNASCO MAURIZIO
Firmato il 09/04/2024 16:39
Seriale Certificato: 1910777
Valido dal 11/11/2022 al 11/11/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	*Autorità competente/ Atto / Data*	
☒ Verifica di assoggettabilità a VIA	Regione Liguria / Settore Valutazione Impatto Ambientale (VIA)/ **Decreto del Dirigente n. 2656** ad oggetto: *Verifica screening ex l.r. n. 38/98. Ampliamento impianto eolico a Erli. Proponente Tersia Srl. Esclusione parziale dall'assoggettamento a VIA con prescrizioni*	***31/07/2012***
☐ VIA	_____	
☒ Autorizzazione all'esercizio	Provincia di Savona / Settore Procedimenti Concertativi / **Provvedimento Dirigenziale n. 5438** ad oggetto *Comuni di Erli e Castelvecchio di Rocca Barbena. Autorizzazione unica ai sensi dell'articolo 12 del D.Lgs. 387/2003 e degli artt. 28 e 29 della l.r. 16/2008 per la costruzione ed esercizio di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica in Loc. Bric Schenasso. Conferenza di Servizi. Richiedente: Tersia s.r.l."* e succ proroghe	– **Provv n 5438 28/12/2015** – **Provv n 287 23/01/2018** – **Provv 1674 06/05/2019** – **Provv n.1548 21/06/2021** – **Provv 2670 30/09/2022**
☒ Altre autorizzazioni	Regione Liguria / Settore Valutazione Impatto Ambientale (VIA)/ **Decreto del Dirigente n. 2656** ad oggetto: *S511 – modifica dimensionale dell'aerogeneratore previsto in comune di Erli – valutazione preliminare mediante lista di controllo ex c. 9 art. 6 D. Lgs. N. 152/2006 ssmmii*	***PG/2020/41362 04/02/2020***
	Provincia di Savona / Settore Procedimenti Concertativi / **Atto Dirigenziale di Autorizzazione n. 1519 del 16/06/2021** ad oggetto *Comuni di Erli e Castelvecchio di Rocca Barbena. Variante all'Autorizzazione unica provinciale n. 5438 del 28/12/2015, prorogata con PD n. 287 del 23/01/2018 e con PD n. 1674 del 06/05/2019, per realizzazione e gestione di impianto di produzione di energia da fonte eolica in Loc. Bric Schenasso. **Autorizzazione Paesaggistica** ex art. 146 D.Lgs 42/2004. Conferenza di Servizi. Richiedente: Tersia s.r.l.*	**Autorizzazione Paesaggistica n. 1519 del 16/06/2021**
☐ _____ ☐ _____ ☐ _____	☐ _____ ☐ _____ ☐ _____	

Firmato digitalmente da:
BAGNASCO MAURIZIO
Firmato il 09/04/2024 16:39
Seriale Certificato: 1910777
Valido dal 11/11/2022 al 11/11/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Procedure	*Autorità competente*
autorizzazione all'esercizio – presa d'atto della modifica alla viabilità quale variante non sostanziale	**Provincia di Savona / Settore Procedimenti Concertativi**
Altre autorizzazioni ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____	 ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____

8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate[1]:	*SI*	*NO*	*Breve descrizione[2]*
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	☐	☒	area non ricadente in zone umide, zone riparie o foci di fiumi. Si indica, comunque, la presenza di n. 3 rii segnalati nel Reticolo Idrografico Regionale ligure, per l'attraversamento dei quali sono state previste e dimensionate adeguate opere all'interno della Relazione idraulica allegata al presente documento
2. Zone costiere e ambiente marino	☐	☒	In un raggio compreso tra i 12 e i 15 km dall'impianto ricade il tratto costiero compreso tra Albenga e Borgio Verezzi
3. Zone montuose e forestali	☒	☐	– area sottoposta al regime normativo imposto da **Vincolo Paesistico** in quanto area boscata tutelata ai sensi dell'art. 142 c.1 lett. G del D.Lgs 42/2004 – area soggetta a **Vincolo Paesistico di bellezza d'insieme** ex DM 24/4/1985 (Galassini), oggi compreso nel DL 42/2004,

Firmato digitalmente da:
BAGNASCO MAURIZIO
Firmato il 09/04/2024 16:39
Seriale Certificato: 1910777
Valido dal 11/11/2022 al 11/11/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

			codice vincolo: 70545 oggetto: complesso paesistico del Melogno e della dorsale alpino-appenninica nel Savonese motivazione: zona boscata di notevole estensione ricca di castagni, faggi, lecci, etc. che le conferiscono il tipico aspetto ligure-piemontese
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	☐	☒	Nel raggio dei 15 km si rileva la presenza di diversi siti tutelati ai sensi della direttiva 92/42/CEE, di cui si segnalano i più prossimi all'area in oggetto: – **IT1323112** M. Carmo-M. Settepani a circa 1,4 km – **IT1324011** M.Ravinet-Rocca Barbena a circa 1,7 km – **IT1323014** M. Spinarda-Rionero a circa 3 km – **IT1323920** M. Galero a circa 3,3 km a cui si aggiunge in territorio piemontese la ZPS (direttiva 2009/147/CE) **IT1160061** Alto-Caprauna a circa 9 km
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	☐	☒	
6. Zone a forte densità demografica	☐	☒	
6.bis Zone limitrofe a ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo) o ad altri ricettori (edifici adibiti ad ambiente abitativo, edifici adibiti ad attività lavorativa o ricreativa, aree naturalistiche vincolate, parchi pubblici, ecc.) per i quali la normativa sull'inquinamento acustico (L.447/1995, DPCM 14/11/1997) ed i Piani di Classificazione Acustica comunali riservano particolare attenzione e prevedono valori limite più restrittivi	☐	☒	L'opera non comporta variazioni di impatto acustico
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	☒	☐	La strada in analisi corrisponde ad un tratto della viabilità della tappa 11 Colle San Bernardo di Garessio – Colle Scravaion dell'**Alta Via dei Monti Liguri**. Non saranno realizzate variazioni di percorso, ma dovranno

Firmato digitalmente da:
BAGNASCO MAURIZIO
Firmato il 09/04/2024 16:39
Seriale Certificato: 1910777
Valido dal 11/11/2022 al 11/11/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

			essere operate le lavorazioni sopra descritte per potere adeguare la carreggiata alle dimensioni ed ai pesi delle componenti dell'aerogeneratore. Verrà effettuato il taglio di un numero limitato di piante o di rami aggettanti sulla strada.
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	☐	☒	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	☐	☒	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	☒	☐	L'area in cui ricade l'intervento proposto è sottoposta in parte al regime normativo imposto dal **Vincolo Idrogeologico**
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	☐	☒	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006)[3]	☒	☐	L'area in esame è classificata in Zona Sismica 3 sulla base della D.G.R. n. 1362/2010
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	☐	☒	L'intervento di cui trattasi non interferisce con altri vincoli, fasce di rispetto o servitù

[1] Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015, punto 4.3.

[2] Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

[3] Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

Firmato digitalmente da:
BAGNASCO MAURIZIO
Firmato il 09/04/2024 16:39
Seriale Certificato: 1910777
Valido dal 11/11/2022 al 11/11/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	☒ Si	☐ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione: La modifica alla strada prevede un adeguamento della viabilità in essere senza generale variazione del tracciato viario, fatta eccezione per l'adeguamento di n. 2 curve il cui raggio di curvatura andrà in parte variato per consentire il passaggio dei mezzi. La viabilità esistente presenta 2 attraversamenti con tubo in cls diam 60 cm funzionanti ed uno danneggiato, che verranno sostituiti, in base alle simulazioni effettuate con portate aventi Tr 200 anni, da n. 3 tubi in cls diam 128 cm		*Perché:* L'adeguamento della strada comporterà il taglio di alcuni limitati individui arborei ed un aumento ridotto della superficie totale, mentre saranno rinforzati alcuni elementi di debolezza e rischio della viabilità attuale (attraversamenti, consolidamento e stabilizzazione ciglio di arretramento morfologico). Il versante si presenta in buone condizioni generali al di fuori di due punti in cui sono previsti interventi specifici	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		*Perché:*	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		*Perché:*	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	☒ Si	☐ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione: *L'adeguamento del tratto di viabilità comporterà l'asporto di 1700 m cubi di terreno, che saranno completamente riutilizzati nell'ambito della sistemazione della medesima viabilità sia sul lato ligure che sul lato piemontese*		*Perché:*	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		*Perché:*	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni,	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No

Firmato digitalmente da:
BAGNASCO MAURIZIO
Firmato il 09/04/2024 16:39
Seriale Certificato: 1910777
Valido dal 11/11/2022 al 11/11/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

	radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	*Descrizione:*		*Perché:*	
7.	Il progetto determinerà la variazione (aumento/diminuzione) delle emissioni acustiche dell'impianto esistente in relazione al livello di potenza sonora (dbA) degli aerogeneratori, dell'altezza del mozzo e della velocità del vento?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
		Descrizione:		*Perché:*	
8.	Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
		Descrizione:		*Perché:*	
9.	Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
		Descrizione:		*Perché:*	
10.	Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☒ Si	☐ No	☐ Si	☒ No
		Descrizione: L'area di intervento ricade in zona protetta da **Vincolo Paesistico** in quanto area boscata, inoltre si segnala l'interessamento della zona a **Vincolo Paesistico di bellezza d'insieme** DM 24/4/1985 (Galassini), oggi compreso nel DL 42/2004 codice vincolo: 70545 oggetto: complesso paesistico del Melogno e della dorsale alpino-appenninica nel Savonese motivazione: zona boscata di notevole estensione ricca di castagni, faggi, lecci, etc. che le conferiscono il tipico aspetto ligure-piemontese		Perché: L'intervento proposto, vista la scarsa entità degli interventi previsti, **non inficerà l'aspetto** generale della zona, che manterrà per intero le proprie caratteristiche distintive	

Firmato digitalmente da:
BAGNASCO MAURIZIO
Firmato il 09/04/2024 16:39
Seriale Certificato: 1910777
Valido dal 11/11/2022 al 11/11/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☒ Si	☐ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione: • **Corridoio ecologico** *Stazione: 53534* *Stazione appartenente alla rete ecologica: NO* *Fondo cieco: NO* *Stazione nucleo collegata: 53054* *Specie presenti; Alcedo atthis, Barbus meridionalis, Barbus plebejus, Leuciscus souffia* • **Corridoio ecologico** *Stazione: 53350* *Stazione appartenente alla rete ecologica: NO* *Fondo cieco: NO* *Stazione nucleo collegata: 53039* *Specie presenti; Canis lupus, Cerambyx cerdo, Dryocopus martius, Lucanus cervus, Pernis apivorus*		*Perché:* L'intervento di cui trattasi **non** risulta **impattante** sulle componenti ambientali in quanto di portata limitata rispetto allo stato di fatto attuale ed alla superficie delle aree sensibili interessate. Lavorando su opere già esistenti ed ampliando puntualmente dove necessario si garantisce la **non interruzione dei corridoi ecologici** coinvolti. L'apporto idrico sarà garantito attraverso il dimensionamento di opportune **opere di attraversamento**	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	☒ Si	☐ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione: In base alla cartografia del **Reticolo Idrografico Regionale della Regione Liguria**, sono interessati dal progetto tre brevi corsi d'acqua affluenti in sponda destra del Rio Gozzo ed appartenenti al bacino idrografico del T. Neva. Si tratta di piccoli corsi d'acqua che nascono a poche decine di metri dallo spartiacque con il versante padano. A scopo precauzionale viene inoltre preso in considerazione uno scolo presente tra il Rio 2 ed il Rio 3		*Perché:* In corrispondenza dei rii individuati sono presenti già allo stato attuale i rispettivi attraversamenti, di cui uno, peraltro, risulta danneggiato. È stato realizzato uno **studio idraulico** di dettaglio ed allestiti i modelli numerici al fine di accertare la compatibilità delle opere in progetto e garantire la non variazione delle condizioni idrauliche attuali	
13. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No

Firmato digitalmente da:
BAGNASCO MAURIZIO
Firmato il 09/04/2024 16:39
Seriale Certificato: 1910777
Valido dal 11/11/2022 al 11/11/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	*Descrizione:*		*Perché:*	
14. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	☒ Si	☐ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione: La strada in oggetto corrisponde ad un tratto della tappa 11 Colle San Bernardo di Garessio – Colle Scravaion dell'**Alta Via dei Monti Liguri**. Il progetto già autorizzato prevede l'accesso e l'adeguamento della viabilità d'accesso dal versante ligure, il cui percorso corrisponde ad un altro tratto della tappa 11 dell'Alta Via dei Monti Liguri		*Perché*: **Non** sono previste **modifiche** del **percorso** o apertura di nuova viabilità. Gli adeguamenti viari prevedono movimentazione terra, interventi di sostegno e taglio piante in un numero limitato di aree puntuali	
15. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		*Perché:*	
16. Il progetto è realizzato nell'ambito dello stesso sito in cui è localizzato l'impianto esistente?	☒ Si	☐ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione: L'impianto eolico asservito dalla viabilità di cui in oggetto è autorizzato ma non ancora realizzato. Si segnala che tale viabilità consentirà altresì il **revamping** del parco eolico sito in Erli (SV) costituito da n. 2 aerogeneratori di piccola taglia (diam 52 m, HH 65 m) da 850 kWp ed attivo dal 2010		*Perché:*	
17. Il progetto (configurazione "areale") è realizzato all'interno dell'area occupata dall'impianto esistente (la superficie complessiva di progetto è interna al perimetro dell'area occupata dall'impianto esistente)?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		*Perché:*	
18. Il progetto (configurazione "lineare") è realizzato secondo le stesse direttrici determinate dall'allineamento degli aerogeneratori esistenti? (indicare eventuali variazioni angolari massime)	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		*Perché:*	
19. Il progetto determina variazioni del numero di aerogeneratori rispetto all'impianto esistente?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		*Perché:*	
20. Il progetto determina variazioni dell'altezza dei singoli aerogeneratori rispetto all'impianto esistente?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		*Perché:*	
21. Il progetto determina variazioni del diametro del rotore dei singoli aerogeneratori rispetto all'impianto esistente?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		*Perché:*	
22. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		*Perché:*	

Firmato digitalmente da:
BAGNASCO MAURIZIO
Firmato il 09/04/2024 16:39
Seriale Certificato: 1910777
Valido dal 11/11/2022 al 11/11/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	*Si/No/?* *Breve descrizione*		*Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?* *Si/No/? – Perché?*	
23. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		*Perché:*	
24. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		*Perché:*	
25. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☒ Si	☐ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione: La modifica richiesta interessa l'adeguamento di una strada bianca passante attraverso un'area boscata di considerevole superficie ed intercetta nel suo percorso 3 rii di modeste dimensioni. Gli adeguamenti proposti in questa sede sono di carattere puntuale e apportano una variazione limitata del percorso stradale ed un aumento della superficie totale della strada percentualmente marginale rispetto allo stato attuale		*Perché:* Gli interventi di adeguamento prevedono l'adeguamento della strada nonché la messa in sicurezza anche delle potenziali situazioni di instabilità attualmente presenti. È prevista la regolazione delle acque superficiali presenti	
26. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		*Perché:*	
27. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversioni termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		*Perché:*	
28. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione: L'intervento qui proposto riguarda la strada di asservimento del parco		*Perché:*	

Firmato digitalmente da:
BAGNASCO MAURIZIO
Firmato il 09/04/2024 16:39
Seriale Certificato: 1910777
Valido dal 11/11/2022 al 11/11/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

	eolico già autorizzato, ma si evidenzia in questa sede che tale viabilità sarà utile altresì a garantire la continuità del parco eolico esistente di Erli costituito da due aerogeneratori ed in prospettiva di prossimo revamping			
29. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	☐ Si	☒ No	☐ Si	☒ No
	Descrizione:		*Perché:*	

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

N.	*Denominazione*	*Scala*	*Nome file*
1	Relazione tecnica	-	E2-VV-20240304-REL.pdf
2	Tavola comparativa – Planimetria generale	1:5000	E2-VV-20240403-TAV 1.pdf
3	Tavola comparativa – Planimetria e sezioni	1:1000 – 1:2000	E2-VV-20240403-TAV 2.pdf
4	Relazione idraulica attraversamenti	-	E2-VV-20240304-RELIDR.pdf