STUDIO MIRENGHI S.S. – Via Jacopo della Quercia 19/1 – 17012 Albissola Marina (SV) – Tel. 347.6498773
Dott. Geol. Alessandro Mirenghi – Dott. Geol. Claudia Delsante P.Iva/C.F.: 01406920098
e-mail: geolmirenghi@gmail.com pec: studiomirenghi@epap.sicurezzapostale.it
C.C.I.A.A. di Savona n. 143708

Albissola Marina 17/10/2019

OGGETTO: * Procedura di verifica screening. Nuova macchina continua per produzione carta Tissue per 55.000 ton/anno, nel Comune di Cairo Montenotte (SV). Proponente Cartiera Carrara S.p.A. **No VIA con prescrizioni – DECRETO Regione Liguria N. 345 del 10/02/2012;**
*** considerazioni tecniche;**

Il Decreto Regione Liguria N. 345 del 10.02.2012 al **punto 1-g** delle prescrizioni recita:
"le eventuali aree a parcheggio e carrabili dovranno essere predisposte con uso di materiale non idrorepellenti in tonalità ocra tenue per le parti carrabili ……."

In merito a tale prescrizione si fanno le seguenti considerazioni:

1. la sottofondazione e fondazione della pavimentazione delle aree carrabili è costituita da materiale caratterizzato da buone/eccellenti caratteristiche geotecniche (classe A-1 della ex norma CNR-UNI – 10006). Il terreno della sottofondazione e fondazione viene rullato e compattato a strati uniformi con umidità ottimale per raggiungere buone prestazioni di portanza, necessarie per sostenere i carichi elevati trasmessi da mezzi industriali e dagli autocarri che transitano sulla pavimentazione; la rullatura ha lo scopo di eliminare tutti i vuoti nel corpo del rilevato per garantire la massima compattazione e di conseguenza ottenere un'elevata portanza; si deve tenere conto che oltre ad autocarri da 40 ton, sulle zone carrabili transitano anche carelli elevatori che possono scaricare fino a circa 20 ton sulle ruote;
2. la pavimentazione oltre ad avere buone caratteristiche di portanza ha lo scopo fondamentale di proteggere la sottostante fondazione dall'infiltrazione di acqua; tale infiltrazione provocherebbe un immediato deterioramento delle caratteristiche geotecniche del terreno della fondazione con il conseguente cedimento del rilevato.

La posa in opera di una pavimentazione "non idrorepellente" consentirebbe a l'acqua di infiltrarsi nella fondazione provocando il cedimento del rilevato. Inoltre, tale pavimentazione favorirebbe la progressiva disgregazione degli aggregati in occasione delle gelate invernali con il conseguente dissesto della pavimentazione stessa e della fondazione sottostante.

Geol. Alessandro Mirenghi

Firmato da:
VOLPE VITTORIANO
Motivo:
FIRMA ELETTRONICA

Data: 28/10/2019 15:35:54

ORDINE REGIONALE DEI GEOLOGI DELLA LIGURIA
Dott. Geol. ALESSANDRO MIRENGHI A.P. n. 204 data iscr. 01.06.90