PROPONENTE
Elettrostudio S.p.A.
Via Lavaredo, 44/52
I-30174 Venezia - Mestre

T. +39.041.5349997
F. +39.041.5347661

N° COMMESSA
1330

IMPIANTO EOLICO "BRIC CHIOGGIA"
DA REALIZZARSI IN COMUNE DI CALICE LIGURE (SV)
LOCALITA' BRIC CHIOGGIA E PIAN DEI CORSI

PROGETTO DEFINITIVO

VERIFICA
Ing. D. Piovanello

APPROVAZIONE
Ing. M. Ceroni

ELABORATO

RELAZIONE GENERALE DI DISMISSIONE DELL'IMPIANTO CON STIMA ECONOMICA

CODICE ELABORATO
PD.01.05

FORMATO	FILE DI ELABORAZIONE	FILE DI STAMPA	SCALA
A4	1330_D_PD.01.05_RTS-R00.DWG	1330_D_PD.01.05_RTS-R00.PDF	VARIE

PROGETTAZIONE
sinèrgo
Sinergo Spa - via Ca´Bembo 152 - 30030 - Maerne di Martellago - Venezia - Italy
tel 041.3642511 - fax 041.640481 - sinergospa.com - info@sinergospa.com

Progettista : ing. A. Checchin
Coordinamento : ing. A. Vecchiato

Collaboratori : ing. Federico Vianello
geom. Andrea Cazzin

NUMERO COMMESSA DI PROGETTAZIONE : 5076

TIMBRO E FIRMA PROGETTISTA

TIMBRO DEL PROPONENTE

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	ELABORAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
0	16/09/2011	prima emissione	Ing. A. Vecchiato	Ing. A. Vecchiato	Ing. Arch. A. Checchin

COPYRIGHT CLEANPOWER S.c.p.a. TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI A NORMA DI LEGGE

INDICE

1. PREMESSA 2

2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE..... 3

3. LA DISMISSIONE DELLE ATTIVITÀ ED IL RIPRISTINO DEI LUOGHI..... 6

3.1. LIEVO DEGLI AEROGENERATORI..... 7

3.2. DEMOLIZIONE DELLE OPERE CIVILI STRADALI E RIPRISTINO DEI LUOGHI 8

4. COSTI STIMATI DELLE OPERE DI DISMISSIONE..... 9

5. CONCLUSIONI..... 17

RELAZIONE GENERALE DI DISMISSIONE DELL'IMPIANTO

1. PREMESSA

Nella presente relazione viene riportato il progetto di dismissione del nuovo impianto eolico da realizzarsi nel territorio del comune di Calice Ligure in località Pian dei Corsi (SV). Il progetto prevede l'installazione di 2 aerogeneratori da 1,8 MW di potenza nominale in prossimità del parco eolico esistente "Pian dei Corsi". L'obbiettivo di tale progetto è quello, una volta giunta a conclusione la vita utile per l'impianto eolico in oggetto, **di riportare lo stato dei luoghi com'esso era ante-operam** e quindi, evidentemente, come risulta a tutt'oggi. Si riportano quindi nel paragrafo successivo alcune foto che descrivono in modo significativo lo stato attuale dei luoghi.

2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE



Foto 1 – Zona Ubicazione Turbina T1



Foto 2 – Ingresso alla stradina che porta alla turbina T1



Foto 3 – Zona Ubicazione Turbina T2



Foto 4 – Strada esistente tra turbina T1 e T2



Foto 5 – Ingresso al tracciato per mountain – bike lungo il quale avverrà la posa del cavidotto



Foto 6 – Zona Ubicazione cabina di consegna

3. LA DISMISSIONE DELLE ATTIVITÀ ED IL RIPRISTINO DEI LUOGHI

Il progetto e la pianificazione della dismissione dell'impianto eolico ed il ripristino dei luoghi alla situazione ante-costruzione dovranno essere tali da riportare il luogo alla situazione originaria sotto il profilo ambientale e ristabilire le caratteristiche originarie della natura del terreno, in particolare per quanto riguarda gli strati superficiali.

Le opere programmabili per lo smobilizzo del parco eolico sono individuabili come segue:

1) Fasi di Rimozione ed interventi di smobilizzo:

- rimozione di tutti gli oli utilizzati nei circuiti idraulici degli aerogeneratori, nei moltiplicatori di giri, nei trasformatori ecc. e smaltimento presso discariche autorizzate;
- rimozione delle componenti elettromeccaniche interne agli aerogeneratori e alla cabina di consegna da parte di ditte specializzate e re-immissione nel mercato delle componenti caratterizzate da un buon mercato dell'usato;
- rimozione degli aerogeneratori eseguita da ditte specializzate, con recupero dei materiali. Le torri in acciaio e le pale, smontate e ridotte in pezzi facilmente trasportabili, saranno smaltite presso specifiche aziende di riciclaggio;

2) Fasi propedeutiche alla sistemazione definitiva delle aree interessate dagli interventi di smobilizzo

- demolizione del bicchiere del plinto di fondazione in calcestruzzo armato da parte di ditta specializzata nel recupero del materiale di risulta per il successivo reimpiego di inerte riciclato, del calcestruzzo e dell'acciaio da reindirizzare a fonderia;
- completa rimozione del sedime stradale sottostante al manto erboso di copertura, usato per la viabilità di accesso alla pala T2 con ripristino dello stato ante – operam (la viabilità di accesso alla pala T1 di utilità per l'esbosco, come da Piano di Assestamento Agro – Silvo – Forestale, verrà mantenuta in essere);
- sistemazione dei terreni superficiali (piazzole e rami di accesso), con riporto di terreno idoneo al ripristino originario;
- rimozione dei cavi interrati in alluminio e dei cavi di segnalazione telematica con rimozione dei pozzetti;
- rimozione delle componenti all' interno del vano utente della cabina di consegna con conseguente riutilizzo in relazione allo stato manutentivo o riutilizzo delle materie prime di risulta a seguito di demolizione da parte di ditta specializzata nel recupero;

Le operazioni di dismissione si possono quindi dividere in due grandi categorie di lavoro:

- Lievo degli aero-generatori;
- Demolizione delle opere civili stradali e ripristino dei luoghi

3.1. LIEVO DEGLI AEROGENERATORI

Le operazioni di dismissione dell'impianto eolico cominceranno con il lievo degli aero-generatori. L'operazione di lievo dell'aero-generatore è sostanzialmente analoga a quella di montaggio, essendo anche impiegati gli stessi macchinari per numero e tipologia. Si ricorda che la navicella è costituita da un unico corpo di fabbrica già completamente assemblata mentre la torre è invece costituita da 4 tronchi innestati l'uno con l'altro.

Per lo smontaggio del singolo aerogeneratore occorreranno in particolare i seguenti mezzi:

- gru tralicciata da 700 ton min con altezza minima da stabilire in relazione alla scelta di macchina;
- gru di appoggio da 160 ton;

In particolare lo smontaggio degli aerogeneratori avverrà secondo la seguente procedura:

- preparazione della area di smontaggio (piazzola) per il posizionamento della autogrù (qualora per il posizionamento del mezzo risultasse necessario l'allargamento delle piazzole esistenti si provvederà alla zollatura delle superfici coperte da vegetazione per il successivo reimpianto al termine dei lavori di ripristino successivi al termine dello smontaggio degli aerogeneratori);
- posizionamento dell'autogrù da 700 t;
- scollegamento del cablaggi elettrici;
- smontaggio e posizionamento a terra del rotore, separazione a terra del mozzo, cuscinetti, pale e parti ferrose;
- taglio delle pale a dimensioni trasportabili con mezzi ordinari;
- smontaggio e posizionamento a terra della navicella, smontaggio del cover in vetroresina e recupero degli oli esausti;
- smontaggio e posizionamento a terra delle sezioni di torre, taglio a dimensioni trasportabili con mezzi ordinari;
- recupero e smaltimento apparati elettrici;
- ripristino delle aree alle condizioni antecedenti alla realizzazione del campo eolico.

Si sottolinea che tutti i componenti degli aerogeneratori per i quali saranno tecnicamente realizzabili interventi di recupero/riciclaggio saranno destinati a tale attività. Si riportano in tabella sotto le percentuali di recupero delle singole componenti degli aerogeneratori e le possibili destinazioni.

Componente	Percentuale di Recupero	Destinazione
Legno, Carta, Plastica	80%	Imballaggi
Rivestimento navicella (Cover), Pale	90%	Manufatti arredo urbano, parchi giochi
Torre	95%	Fusione acciaio
Fondazioni	90%	Fusione metallo, smaltimento inerti
Oli, Grassi, Basi lubrificanti	80%	Rigenerazione, Combustione controllata
Cavidotti	80%	Riciclo plastica, smaltimento inerti

Figura 1 – Percentuale di recupero materiali a seguito dismissione aero-generatore

3.2. DEMOLIZIONE DELLE OPERE CIVILI STRADALI E RIPRISTINO DEI LUOGHI

Concluse le operazioni di lievo degli aero-generatori si procederà con il lievo/demolizione delle opere civili. In particolare la demolizione delle opere civili riguarderà:

- demolizione del **bicchiere del plinto** di fondazione;
- rimozione del sedime stradale sottostante al manto erboso di copertura usato per la viabilità di accesso alla pala T2 con ripristino dello stato ante – operam (la viabilità di accesso alla pala T1 di utilità per l'esbosco, come da Piano di Assestamento Agro – Silvo – Forestale,verrà mantenuta in essere);
- riporto di terreno in corrispondenza degli aerogeneratori rimossi fino a ripristinare l'orografia del sito ante – operam;
- rimozione dei cavi in alluminio e dei pozzetti relativi all'impianto di connessione, parte utente;
- rimozione delle componenti relative al vano del lato utente della cabina di consegna;

La demolizione del bicchiere dei plinti di fondazione e della cabina di consegna verrà eseguita mediante l'utilizzo dei classici martelli demolitori di cui normalmente possono essere dotati gli escavatori di grossa taglia. Il plinto di fondazione non verrà invece demolito in quanto la sua natura inerte e sopratutto la profondità a cui è posata non costituiscono impedimenti per la conversione del terreno ad essere riutilizzato come terreno agricolo. Il calcestruzzo demolito verrà conferito a discarica certificata.

La rimozione del sedime stradale usato per la viabilità di accesso alla pala T2 con ripristino dello stato ante – operam si traduce in uno scavo di sbancamento mediante il quale verrà completamente asportato il pacchetto stradale di progetto. Lo scavo così realizzato verrà quindi riempito con terreno vegetale adatto ad essere coltivato. **Il terreno di risulta sarà quindi opportunamente livellato in modo da restituire un profilo orografico naturale all'area oggetto di intervento.**

4. COSTI STIMATI DELLE OPERE DI DISMISSIONE

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
	DISMISSIONE IMPIANTO (SpCat 1)							
	TORRI EOLICHE (Cat 1)							
1 NP.01	***ONERI PER RIMOZIONE OPERE IN VETRORESINA*** Rimozione e smaltimento di opere in vetroresina, completi di pezzi speciali e elementi di ancoraggio alle strutture, di qualsiasi dimensione e spessore e con qualsiasi sviluppo, in opera a qualsiasi altezza anche in posizioni non facilmente accessibili. Compreso l'onere per ponteggi, gru, tagli, carico trasporto e accatastamento dei materiali riutilizzabili e/o di risulta fino ad una distanza di 100 km di grossi elementi in vetroresina composti da elementi non commerciali. Compresi oneri di smaltimento.							
	Pale *(par.ug.=3*2)	6,00			7500,00	45´000,00		
	SOMMANO kg					45´000,00	0,50	22´500,00
2 U.10.030.070 .e	***ONERI PER RIMOZIONE DI OPERE IN ACCIAIO*** Rimozione di opere in acciaio, completi di pezzi speciali e collari di ancoraggio alla muratura e alle strutture, di qualsiasi dimensione e spessore e con qualsiasi sviluppo, in opera a qualsiasi altezza anche in posizioni non facilmente accessibili. Compreso l'onere per ponteggi, gru, tagli, carico trasporto e accatastamento dei materiali riutilizzabili e/o di risulta fino ad una distanza di 30 km							
	Navicella	2,00			7500,00	15´000,00		
	Rotore	2,00			7500,00	15´000,00		
	Generatore	2,00			7500,00	15´000,00		
	Torre	2,00			205000,0 0	410´000,00		
	SOMMANO kg					455´000,00	0,15	68´250,00
3 NP.02	***ONERI PER RIMOZIONE COMPLETA DI COMPONENTI ELETTRICHE*** Rimozione e relativo accatastamento e/o trasporto a discarica/ riutilizzo di componenti elettriche. Esclusi oneri/ricavi di smaltimento							
	Quadri elettrici MT	2,00			800,00	1´600,00		
	Componentistica BT	2,00			1000,00	2´000,00		
	Inverter	2,00			100,00	200,00		
	Trasformatore	2,00			200,00	400,00		
	SOMMANO kg					4´200,00	0,55	2´310,00
4 E.01.020.010 .a	***SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA*** Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto o per rilevato fino ad una distanza massima di 5000 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana,							
	A RIPORTARE							93´060,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							93´060,00
	lapillo, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mà¾)							
	Scavo per messa a nudo torretta di fondazione	2,00	5,50	5,50	1,50	90,75		
	SOMMANO m³					90,75	3,78	343,04
5 NP.11	***DEMOLIZIONE DI STRUTTURA IN C.A. CON UTILIZZO DI MARTELLO DEMOLITORE*** Demolizione di struttura in calcestruzzo con ausilio di martello demolitore meccanico: armato							
	Demolizione dado plinto di fondazione (50 mc circa)	2,00			50,00	100,00		
	SOMMANO m³					100,00	210,95	21´095,00
	A RIPORTARE							114´498,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							114´498,04
	CAVIDOTTO (Cat 2)							
6 E.01.020.010 .a	***SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA*** Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto o per rilevato fino ad una distanza massima di 5000 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mà¾)							
	Scavo per messa a nudo pozzetti *(par.ug.=6000/100)	60,00	1,00	1,00	1,00	60,00		
	SOMMANO m³					60,00	3,78	226,80
7 NP.12	***FORMAZIONE DI RILEVATO SECONDO SAGOME PRESCRITTE*** Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte: per materiali provenienti dagli scavi, con distanza massima pari a 5000 m, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3							
	Rinterro conseguente messa a nudo pozzetti	60,00	1,00	1,00	1,00	60,00		
	SOMMANO m³					60,00	5,00	300,00
8 NP.13	***LIEVO DI POZZETTI E CONFERIMENTO A DISCARICA*** Lievo di pozzetti e conferimento a discarica. Compresi oneri per carico, scarico, trasporto, smaltimento							
	Lievo pozzetti					60,00		
	SOMMANO cadauno					60,00	50,00	3´000,00
9 NP.03	***DISMISSIONE DI CAVI ELETTRICI*** Dismissione cavi elettrici di qualsiasi materiale e spessore compreso accatastamento e/o trasporto a discarica/recupero entro una distanza di 30 Km							
	Sfilamento dei cavi elettrici: Tratto tra pala T1 e pala T2 3x(1x95) mm² (cavo interrato)		1400,00			1´400,00		
	Tratto tra pala T2 e cabina di consegna 3x(1x185) mm² (cavo interrato)		4600,00			4´600,00		
	SOMMANO m					6´000,00	0,50	3´000,00
	A RIPORTARE							121´024,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							121´024,84
	VIABILITA' (Cat 3)							
10 NP.14	***SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZO MECCANICO*** Scavo di sbancamento eseguito in terreno di qualsiasi natura e consistenza, asciutto o bagnato, esclusa la roccia dura da martellone e da mina, compreso gli eventuali trovanti di volume non superiore a 0,200 mc ognuno, l'eventuale formazione di gradonature, nonche' le eventuali armature e sbadacchiature, e il carico su qualsiasi mezzo di trasporto: Per nuove costruzioni: eseguito con mezzo meccanico							
	Scavo su piazzole per sistemazione e risagomatura area limitrofa turbine	2,00	25,00	16,00	0,40	320,00		
	Scavo per dismissione tratti viabilità ramo T2		60,00	5,00	0,60	180,00		
	SOMMANO mc					500,00	8,00	4´000,00
11 U.09.010.315 .a	***FORNITURA DI TERRENO VEGETALE*** Fornitura di terreno vegetale, compreso la stesa e modellatura Con fornitura tiro in alto e stesa eseguita a mano							
	Per ripristino ante operam aree piazzole	2,00	25,00	16,00	0,40	320,00		
	Per ripristino tratti viabilità ramo T2		60,00	5,00	0,60	180,00		
	SOMMANO m²					500,00	15,00	7´500,00
12 U.07.010.120 .b	***INERBIMENTO CON IDROSEMINA*** Inerbimento con idrosemina, in luogo accessibile con mezzi meccanici, con fornitura di miscuglio di semi di piante erbacee selezionate in ragione di 30 g/m² e di 80g/m² di concime chimico, 80 g/m² di concime organico 15 g/m². Di collanti biodegradabili, esclusa la preparazione del piano di semina: in zona collinare priva di difficoltà							
	Semina su area piazzole	2,00	25,00	16,00		800,00		
	Semina tratti viabilità dismessa ramo T2		60,00	5,00		300,00		
	SOMMANO m²					1´100,00	1,66	1´826,00
	A RIPORTARE							134´350,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							134´350,84
	CABINA DI CONSEGNA (Cat 4)							
13 NP.02	***ONERI PER RIMOZIONE COMPLETA DI COMPONENTI ELETTRICHE*** Rimozione e relativo accatastamento e/o trasporto a discarica/ riutilizzo di componenti elettriche. Esclusi oneri/ricavi di smaltimento							
	Rimozione quadri media tensione	2,00			800,00	1´600,00		
	SOMMANO kg					1´600,00	0,55	880,00
	A RIPORTARE							135´230,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							135´230,84
	RICAVI DA VENDITE MATERIALI (Cat 5)							
14 NP.05	***RICAVI DA VENDITA COMPONENTI ELETTRICHE*** Smaltimento di componenti elettriche di medio grandi dimensioni composte da materiali metallici destinati al trattamento per loro futuro riutilizzo							
	Quadri elettrici MT							
	*(par.ug.=6+2+2)	10,00			800,00	8´000,00		
	Quadri elettrici BT	2,00			1000,00	2´000,00		
	Inverter	2,00		100,00	1000,00	200´000,00		
	SOMMANO kg					210´000,00	-0,05	-10´500,00
15 NP.06	***RICAVI DA VENDITA TRASFORMATORT BT/MT*** Vendita di trasformatori BT/MT per reimmissione nel mercato							
	Vendita trasformatori BT/MT					2,00		
	SOMMANO cad.					2,00	-2´000,00	-4´000,00
16 NP.08	***RICAVI DA VENDITA ELEMENTI CARPENTERIA METALLICA IN ACCIAIO*** Vendita di elementi di carpenteria metallica in acciaio per reimmissione nel mercato							
	Si stima in ragione del 75% del peso:							
	Navicella							
	*(par.ug.=2,00*0,75)	1,50			7500,00	11´250,00		
	Rotore							
	*(par.ug.=2,00*0,75)	1,50			7500,00	11´250,00		
	Generatore *(par.ug.=2,00*0,75)	1,50			7500,00	11´250,00		
	Torre *(par.ug.=1,00*0,75)	0,75			205000,0 0	153´750,00		
	SOMMANO kg					187´500,00	-0,20	-37´500,00
17 NP.10	***RICAVI DA VENDITA CAVO IN AL. ARGH7H1(AR)EX 18/30kV*** Vendita cavo in alluminio ARGH7H1(AR)EX 18/30kV							
	3x(1x95) mm²							
	*(par.ug.=3*0,0095)	0,03	1400,00		2,60	109,20		
	3x(1x185) mm²							
	*(par.ug.=3*0,0185)	0,06	4600,00		2,60	717,60		
	SOMMANO kg					826,80	-1,90	-1´570,92
	A RIPORTARE							81´659,92

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							81´659,92
	TORRI EOLICHE (Cat 1)							
18 NP.12	***FORMAZIONE DI RILEVATO SECONDO SAGOME PRESCRITTE*** Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte: per materiali provenienti dagli scavi, con distanza massima pari a 5000 m, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3							
	Risagomatura del sito in corripondenza delle pale eoliche fino a ripristinare lo stato ante - operam	2,00	2500,00			5´000,00		
	SOMMANO m³					5´000,00	5,00	25´000,00
	Parziale LAVORI A MISURA euro							106´659,92
	T O T A L E euro							106´659,92
	A RIPORTARE							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI TOTALE
	RIPORTO	
	Riepilogo CATEGORIE	
001	TORRI EOLICHE	139´498,04
002	CAVIDOTTO	6´526,80
003	VIABILITA'	13´326,00
004	CABINA DI CONSEGNA	880,00
005	RICAVI DA VENDITE MATERIALI	-53´570,92
	Totale CATEGORIE euro	106´659,92
	Data, _____	
	A RIPORTARE	

5. CONCLUSIONI

Le operazioni di dismissione dell'impianto impianto eolico non sono tutte da conteggiarsi come costo, anzi da molte di esse si potranno verosimilmente anche ricavare degli utili. In particolare la torre essendo costituita da elementi in acciaio potrà ragionevolmente trovare una nuova collocazione nel mercato di riferimento, così come anche il calcestruzzo demolito, il materiale di sottofondo utilizzato per la realizzazione della viabilità interna al sito ed i cavi in alluminio dismessi.

Si evidenzia ulteriormente che quanto riportato nella presente relazione fa **riferimento alle condizioni attuali dei mercati Italiano ed Estero**, nonché anche alle attuali tecnologie: di conseguenza le valutazioni e le stime riportate, pur risultando attendibili nel panorama attuale, potrebbero necessitare di periodiche rivisitazioni in relazione all'andamento dei mercati e al progresso tecnologico.