U.O. Progettazione

A.T.O. PROVINCIA DI GENOVA

SCREENING AMBIENTALE

Impianto di depurazione delle acque reflue di Recco, Avegno, Uscio, Camogli, Sori, Pieve Ligure e relative opere di collettamento

ALLEGATO A: MODALITA' DI ACCESSO ALL'IMPIANTO

Documento	Data	Redatto	Approvato
ALL. A	24.02.2011	Ing. C. Casale	Ing. C. Casale

Elenco delle soluzioni analizzate

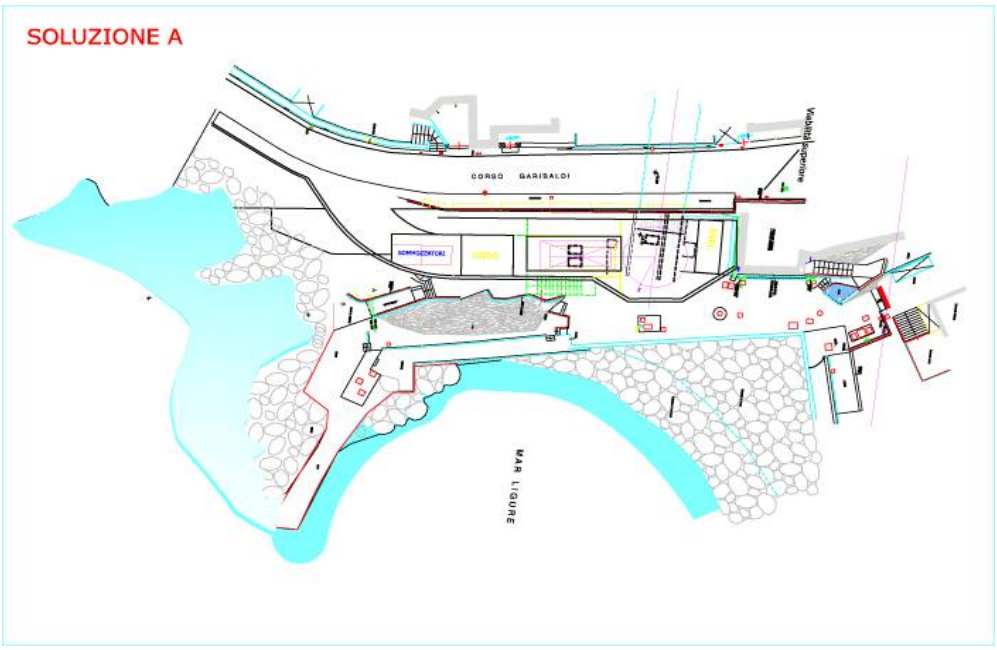
- Soluzione A: Accessibilità realizzata mediante grande montacarichi per discesa e risalita direttamente collegato con la soprastante Via Garibaldi;
- Soluzione B: soluzione “intermedia” comprendente un primo tratto “in rampa”, con discesa parziale da quota stradale di Via Garibaldi fino ad un livello inferiore di 4,50 m e, a partire da questa quota, prosecuzione in discesa di altri 7,00 m, ancora mediante montacarichi di elevata dimensione e capacità;
- Soluzione C: accesso veicolare da Via Garibaldi con superamento del dislivello tra strada e galleria (ca. 11,50 m) mediante ampia rampa di discesa elicoidale, con ricavo, negli spazi adiacenti, di ulteriori “volumi tecnici” pertinenziali all’operatività dell’impianto;
- Soluzione D: diversi ulteriori affinamenti di tale soluzione, con progressiva riduzione/eliminazione dei volumi tecnici “aggiunti” e del passaggio pedonale nella parte retrostante la rampa;
- Soluzione E: rampa elicoidale, sempre dipartentesi da Via Garibaldi, di dimensioni adeguate ad un traffico veicolare di “mezzi pesanti”, per superare il dislivello di ca. 11,50 m esistente tra la via citata ed il piazzale antistante l’ingresso della galleria;
- Soluzione F: realizzazione di un nuovo ponte, monocorsia a transito alternato, impostato sull’estremità a mare del tratto di passeggiata pedonale che si diparte dalla rotonda Largo dei Mille, al termine del Lungomare Giovanni Bettolo, raccordantesi con l’opposta sponda del torrente, nel tratto pedonale di Passeggiata Punta Sant’Anna, da adeguare dimensionalmente;
- Soluzione G: adeguamento dimensionale della viabilità esistente in Passeggiata Punta Sant’Anna, con eliminazione dei vincoli altimetrici e di larghezza esistenti mediante sostituzione dell’impalcato del ponte di Via Biagio Assereto, rimozione di rampe infrastrutturali ed ostacoli esistenti ed adeguamento funzionale del piano viario.

Nel seguito, con riferimento alle soluzioni prospettate, vengono illustrati i foto inserimenti dell’area prospiciente l’ingresso al depuratore

Stato Attuale

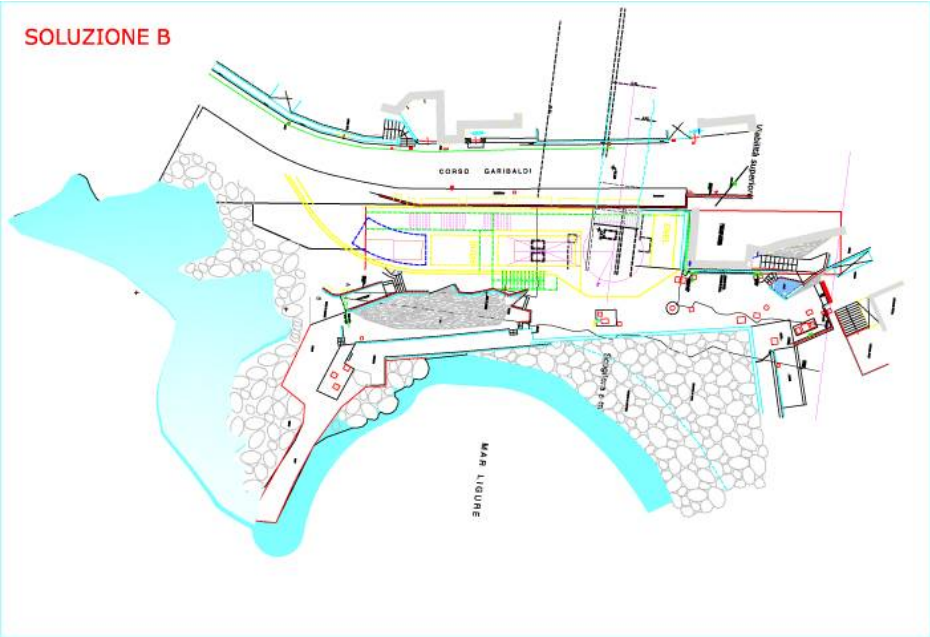


Soluzione A



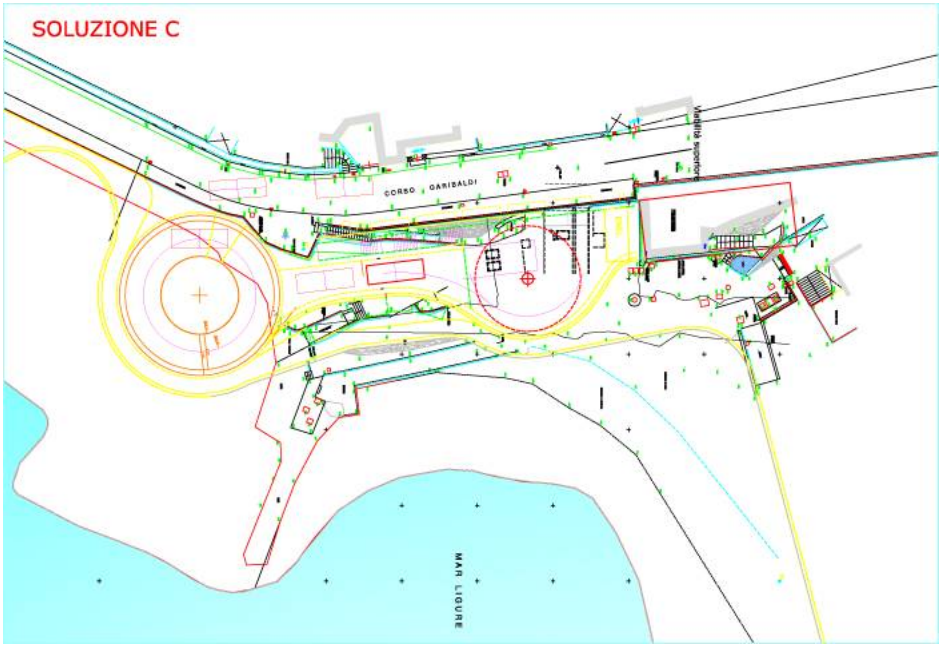


Soluzione B





Soluzione C



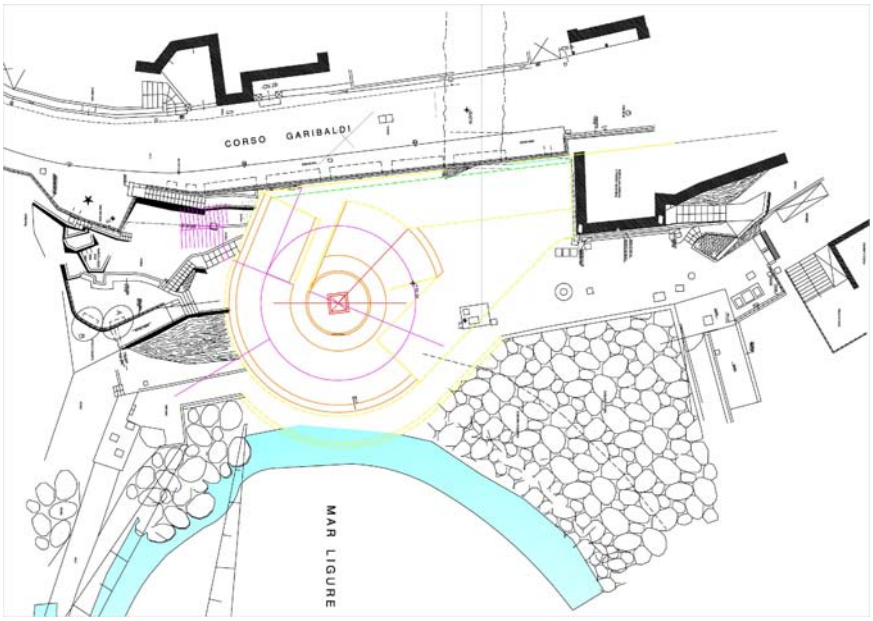


Soluzione D


Viabilità superiore
Galleria
Scogliera a mare
MAR LIGURE
CORSO MARINAI D'ITALIA



Soluzione E





Soluzioni F e G





Soluzione F: tracciato del percorso di accesso al depuratore con un nuovo ponte in riva al mare



Soluzione G: Tracciato del percorso di accesso al depuratore una volta innalzato l'impalcato del ponte si via Assereto

