RECUPERO PERCENTUALE DI CAROTAGGIO	PROFONDITA'	CLASSIFICAZIONE DEL MATERIALE ESTRATTO	TERRE (INCOERENTI e COESIVE)											ELEMENTI LAPIDEI						SIMBOLOGIA	PROFONDITA'	CAMPIONI	PIEZOMETRO
			COLORE		ALTERAZIONE	UMIDITA'			PROFONDITA'	CONSISTENZA				PROVA S.P.T. (*punta aperta)	PROFONDITA'	NATURA PETROGRAFICA	ARROTONDAM.	SFERICITA'	ALTERAZIONE	ALLEGATO N.1.2 FOGLIO N. 1 di 2 NOTE				
0 20 40 60 80 100			Umido	Secco		M.U.	U.	P.U.		A.	M.	B.	M.B.											
	0.00	Asfalto e sottofondo stradale	Marrone nerastro					X	0.00			X			0.00					Terreno di riporto		0.00		
	0.20	Scaglie arenacee destrutturate in matrice sabbioso limosa di colore marrone avana	Marrone grigio		2			X	0.20			X			0.20	Arenaria	3	3	3	Cappellaccio di alterazione del substrato		0.20		
	0.90								0.90						0.90							0.90		

COMMITTENZA	LOCALITA' CANTIERE	IMPRESA ESECUTRICE	SONDA	PROFONDITA'	STRUMENTAZIONE FORO
G.H.V. S.p.a.	Colonie Milanesi Celle Ligure	Borghi Drill S.r.l.	FRASTEL	10,00 m	------
SONDAGGIO N.°	QUOTA FORO (m)	INIZIO LAVORI	FINE LAVORI	COMPILATORE	COMPLESSO GEOLOGICO
S2	circa 36,00	01/08/2011	01/08/2011	Geologo G. VEZZOLLA	"Formazione di Molare"