

Pavimentazione in blocchi di arenaria

Tutta la pavimentazione del percorso interno all'insediamento Comemrciale.
Questo tipo di pavimentazione che ritroviamo anche nella piazza semicircolare e all'interno della vasca (formata dalla depressione del terreno) è stata utilizzata per riprendere la pavimentazione del centro storico di Brugnato.

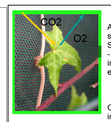
Il suo colore grigiastro con una lieve sfumatura di giallo ocra, bene si inserisce nel contesto, costituito da murature intonacata color giallo ocra e lamelle brise soleil in legno di abete invecchiato.

Il disegno della pavimentazione si propone come regolare nel tratto centrale del percorso (es. 1) e più irregolare nella piazza semicircolare(es. 2).





PARETI VERDI

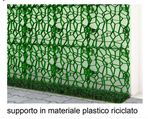


Alcune porzioni delle murature di prospetto saranno rivestite con verde rampicante "portato" da strutture dedicate ancorate al tamponamento dei fabbricati.
Sono da considerare importanti alcune funzioni di controllo ambientale di tali strutture quali:
- l'eliminazione dell'influenza della radiazione solare sulle condizioni di comfort termico degli spazi interni e di protezione della facciata dagli sbalzi termici, attraverso il controllo dei flussi energetici entranti per irraggiamento solare della facciata;
  - l'isolamento termico;
  - il filtro per le polveri;
  - la protezione degli agenti atmosferici.

Oltre a questi aspetti si aggiunge l'elemento decorativo in rapporto alle modeste estensioni di suolo necessarie ai rampicanti per crescere



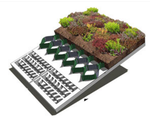
sostegni in struttura lignea



supporto in materiale plastico riciclato



supporto in reti e cavi tesati





TETTI VERDI

I fabbricati posizionati fronte Autostrada saranno caratterizzati da una porzione di copertura verde inclinata avente il duplice scopo di :
- mitigare l'impatto visivo delle strutture;
- recuperare parte delle acque.

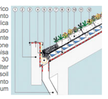
È un pacchetto di spessore contenuto e quindi leggero, richiede di pochissima manutenzione, necessita di apposito di apposito sistema di trattenimento per il substrato.

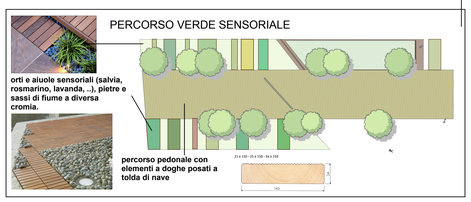
Il **verde estensivo tipo DAKU** permette in quasi tutte le zone climatiche di realizzare strutture verdi con uno strato sottile di substrato dove si sviluppa una vegetazione autosufficiente e praticamente soggetta a scarsa manutenzione.
Il verde estensivo DAKU trasforma un tetto anonimo e inutilizzato in uno spazio armonioso, dove le vegetazioni di varie specie suscitano subito l'interesse di chi le osserva.
Vantaggi:
- Riduzione delle escursioni termiche
- Risparmio energetico
- Elevata ritenzione idrica
- Protezione della copertura
- Maggiore isolamento acustico
- Trattenimento delle polveri

GLI ELEMENTI DELLA COPERTURA INCLINATA

La copertura inclinata del tetto è composta da 12 elementi:

1: scarico
2: muro di contenimento
3: scossalina metallica
4: polistirolo estruso
5: tubo drenante
6: impermeabilizzazione
7: drenaggio in ghiaia
8: DAKU FSD 30
9: DAKU Stabilitter
10: DAKU roof soil
11: sistema di trattenimento
12: sedum



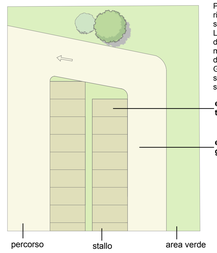


ORTI DIDATTICI



LA PAVIMENTAZIONE DI TUTTI GLI SPAZI A PARCHEGGIO SARA' DEL TIPO "DRENANTE" REALIZZATA ATTRAVERSO MATERIALI E TECNICHE DIFFERENZIATE IN RELAZIONE ALLE AREE DI INTERVENTO.

AREA DI SOSTA IN ZONA ISMA



Per questa area è stata individuata una tipologia di pavimentazione che ricorda l'antico acciottolato posato sulla terra che un tempo caratterizzava sia i percorsi urbani che i sentieri tra le aree agricole.
La realizzazione avverrà attraverso l'uso di elementi prefabbricati "aperti" direttamente posati su un letto di terriccio e sabbia su sottostante strato di misto ghiaia compattato e rullato garantendo così un'ottima capacità drenante.
Gli elementi a ciottoli saranno, a posa ultimata riempiti con terriccio e semina di manto erboso per la zona degli stalli, mentre saranno stabilizzati con ghiaino di cava nell'area dei percorsi carrai.

elementi in ciottoli posati con terriccio ed erba interstiziale.

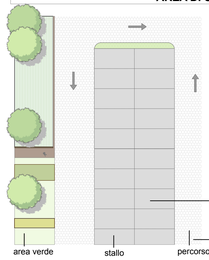


elementi in ciottoli posati con ghiaino di cava interstiziale.





AREA DI SOSTA IN ZONA ISMO-B



Nella zona "produttiva" del Distretto, coincidente con l'area più prossima all'edificato e maggiormente funzionale alle attività commerciali quali aree di manovra, scarico e movimentazione merci, la pavimentazione drenante proposta è costituita da elementi in cls a disegno più tradizionale.
Anche qui la caratterizzazione degli spazi di sosta e di percorso avviene attraverso la combinazione dell'elemento di pavimentazione ed il suolo sottostante.
Per le aree di sosta si privilegia la presenza del verde interstiziale, mentre le viabilità distributive saranno "piene" attraverso la diversa combinazione degli elementi costruttivi proposti.
Anche questo tipo di pavimentazione è assolutamente drenante in quanto posati su un letto di terriccio e sabbia su sottostante strato di misto ghiaia compattato e rullato.

elementi in cls posati con terriccio ed erba interstiziale.

elementi in cls posati con elementi riempitivi colorati.













ARREDO URBANO REALIZZATO CON MATERIALE RICICLATO
Il materiale utilizzato per la realizzazione degli elementi di arredo urbano da utilizzare all'interno del nuovo insediamento deriva dalle attività di selezione e riciclaggio delle raccolte differenziate multi materiale e mono - prodotto, provenienti dalle aziende di servizi che svolgono tale attività (il Comune di Brugnato è il Comune con più alta percentuale di raccolta differenziata della Provincia della Spezia).

Il materiale così ottenuto è lavorabile come il legno, quindi i campi di applicazione sono ampi, ovvero tutte quelle applicazioni per esterno che oggi vedono impiegato appunto il legno.
Questo grazie alle particolari caratteristiche chimico fisiche che lo rendono resistente, per propria natura, agli agenti atmosferici ed agli ambienti aggressivi.

Con esso si produce:
Arredi per esterni (panchine, fioriere, recinzioni, cestini, ...);

Arredi per giardini e parchi (fioriere, gazebo, pergolati, ecc. ...);
Isole ecologiche per raccolta differenziata;
Parchi gioco per bambini;

Il materiale vede la presenza del 65% di plastiche provenienti dalla raccolta differenziata dei Rifiuti Solidi Urbani, con ulteriore aggiunta di LDPE (polietilene a bassa densità) nella quota restante, comunque proveniente dal riciclaggio di raccolte differenziate di imballaggi in plastica.
Si tratta quindi di materiali riciclati al 100%.



Illuminazione a led
Il led è un semiconduttore che emette luce al passaggio della corrente elettrica grazie ad una speciale guarnizione di silicio. Tra i vantaggi del Led, privo di filamento interno, uno straordinario risparmio energetico, l'alta durata e la sicurezza assoluta degli impianti, dato che per il funzionamento dei led sono necessari appena 24 volt.
La tecnologia a Led garantisce quindi risparmio energetico e sicurezza.

Vantaggi dei lampioni a Led:
- Luce di colore Bianco quindi una migliore percezione dei colori e dei dettagli da parte dell'occhio umano a parità di illuminamento;
- Ottimo rendimento a qualsiasi temperatura;
- Luce unidirezionale quindi totale assenza di inquinamento luminoso;
- Durata dei LUMELEDES superiore a qualunque tipo di lampada a filamento o scarica di gas (vita media stimata circa 50.000 ore);
- Azzeramento spese di manutenzione;
- Minori possibilità di guasti;
- Accensione istantanea;
- Insensibilità alla temperatura ambiente quindi nessuna difficoltà di accensione anche nei climi più rigidi;
- Resa luminosa del lampione led costante nel tempo.







marco tognetti architetto
via valle n. 4/1 19100 - la spezia
tel. 0187 738699 cell. 3357545084
e-mail marcotognetti@architettotognetti.it
www.architettotognetti.it

MARCO TRAVERSONE
INGEGNERE
VIA SCOPERI N° 107 19020
BESTA GODANO (LA SPEZIA)
TEL. 0187 1609970 CELL. 338 1609970
WWW.MARCOTRAVERSONE.IT
STUDIO@MARCOTRAVERSONE.IT

SAN MAURO s.r.l
Via dei Franzone, 6
16145 GENOVA

progetto :

Progetto Urbanistico Operativo per realizzazione insediamento Commerciale nel Comune di Brugnato in variante al PUC ai sensi dell'art. 44 L.R.36/97

Rev. n°	Data	Descrizione
01	10.01.2011	aggiornamento prima conferenza dei servizi
00	15.03.10	presentazione progetto

titolo :

Planimetria materiali e finiture

tavola/elaborato : 09

scala : 1: 500

data : gennaio 2011

note e riferimenti normativi :

coordinatore progetto :
beatrice Del Vigo architetto

collaboratori :
elisa Mora
leonardo Stabile
Jacopo Maugeri
laura Giovanelli
paola Poletti
andrea Tarantola

progettista :

progettista :

Codice progetto: 2010_beta_pro_01 | File: beta_progetti_01 | Collocazione: beta_progetti