SCAVO-TER Srl

Via Bertola, 1 VADO LIGURE (SV)

NUOVO IMPIANTO DI RECUPERO RIFIUTI INERTI NON PERICOLOSI

Via Montegrappa località San Genesio
Vado Ligure (SV)

Legge n° 447/1995 – D.P.C.M. 01/03/1991
Legge Regionale n° 12 20/03/1998
D.G.R. n° 534 28/05/1999

RELAZIONE TECNICA

Integrazioni relative agli aspetti acustici

Come richieste dalla Regione Liguria Settore Valutazione Impatto Ambientale

0	EMISSIONE	06/02/2009	DP
Rev.	DESCRIZIONE REVISIONE	DATA	APPROV.

Politecna S.a.s. *Via Piave, 33 – 17047 Vado Ligure (SV)* *Tel. 348 3181877 – Fax 019 2070517* *info@tca-tecnoacustica.com*	*ING. GIULIO CHIARLO* *TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE* *DELIB. G.R. LIGURIA* *N. 3934 DEL 22/11/1996*	*TEC. IND. DIONIGI PEDRETTI* *TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE* *DECRETO REG. LOMBARDIA* *N. 2125 DEL 4/03/ 2008*

Commessa	Numero documento	Firma
A-ICR	**R-08-046 Int**	

Nome file	Data rilievi	Pagina	di
integrazioni acustica progetto SCAVOTER screening	--	**1**	**3**

In riferimento alla richiesta di approfondimenti relativi agli aspetti acustici della Regione Liguria settore Valutazione Impatto Ambientale n. rif. 382 del 22/01/2009 si comunica quanto segue:

Approfondimenti ed Integrazioni sugli aspetti acustici

Le mappe precedenti recavano alcune inesattezze relative alle quota ed al codice colori, inoltre non erano riferite ad una scala precisa. Quelle nuove sono state revisionate e stampate in scala 1:2000, inserendo anche il righello in basso a sinistra; sono tutte elaborate alla quota relativa di 1,5 m dal suolo (trattandosi di aree naturali e non di contesto urbano).
NB: questa rielaborazione non ha comportato alcuna modifica dei calcoli, quindi i valori di rumore nei punti recettori indicati nella relazione restano invariati.
Non sono stati presi in considerazione fattori di attenuazione, in quanto dai dati ottenuti dal modello di calcolo risultano rispettati i limiti di legge.

Il modello utilizzato per i calcoli di propagazione del rumore è elaborato con il software IMMI[1] 6.3, specificatamente progettato per l'acustica previsionale ed il cosiddetto "noise mapping".
Il programma contiene algoritmi per il calcolo del rumore di qualunque provenienza, ad es. traffico veicolare, ferroviario, rumore industriale, traiettorie aeree ecc.
IMMI si avvale di tecniche di calcolo improntate alle teoria del "ray-tracing inverso" attraverso la quale è possibile tenere in opportuno conto la divergenza geometrica e le attenuazioni in eccesso.
Il modello si basa su equazioni di tipo semi-empirico, ossia ottenute partendo da una raccolta di dati sperimentali supportati da fondamenti teorici. Si tratta dunque di relazioni semplici, che hanno il vantaggio di poter prendere in considerazione aspetti anche complessi della propagazione acustica (effetto del terreno, diffrazioni, riflessioni multiple) senza per questo richiedere una mole eccessiva di dati.
I calcoli dell'emissione e nel punto di ricezione in IMMI si basano su linee guida riconosciute, descritte come **librerie di elementi:**

- Rumore industriale (ISO 9613, OAL 28(A) , BS 5228)
- Rumore da traffico stradale (XPS 31-133, RLS 90 (D), CRTN (UK), StL-86 (CH), RVS 3.114 (A))
- Pianificazione urbana (DIN 18005 (D))
- Rumore ferroviario (SRMII (NL) , Schall03 (D), Schall Transrapid (D), CRN (UK), S5011 (A))
- Rumore aereo (AzB (D), AzB-L (D))

Nel caso specifico sono state utilizzate le librerie:
ISO 9613 per le sorgenti industriali (impianto)
DIN 18005 per il rumore stradale (si è scelta questa soluzione invece delle libreria XPS 31-133 in quanto più aderente alla realtà locale di una strada percorrenza discontinua).
L'orografia locale è stata descritta tramite il modello numerico del suolo, assumendo il coeff. G=0,3 (terreno mediamente riflettente).
Sono inoltre stati modellizzati gli ostacoli presenti (edifici). impostando i parametri relativi alla riflessione sulle superfici esterne.

[1] © Wölfel Meßsyteme

Si allegano le nuove mappe isofoniche relative a:
STATO ATTUALE (strada esistente con veicoli diretti alla cava ed alla discarica)
STATO IMPIANTO (sorgenti relative al nuovo impianto ed al traffico aggiuntivo ad esso riferibile)
STATO DI PROGETTO = complessivo (STATO ATTUALE + IMPIANTO)

Si allega inoltre una mappa catastale con la localizzazione delle sorgenti e dei punti recettori.

Si allega infine la variante alla zonizzazione acustica comunale, elaborata dal Comune di Vado Ligure approvata con Decreto Commissario Prefettizio n. 18 del 02.12.2008, sulla base delle indicazioni da noi fornite sulla destinazione d'uso e sulle emissioni sonore del nuovo impianto.

Vado Ligure, 06/02/2009

ING. GIULIO CHIARLO

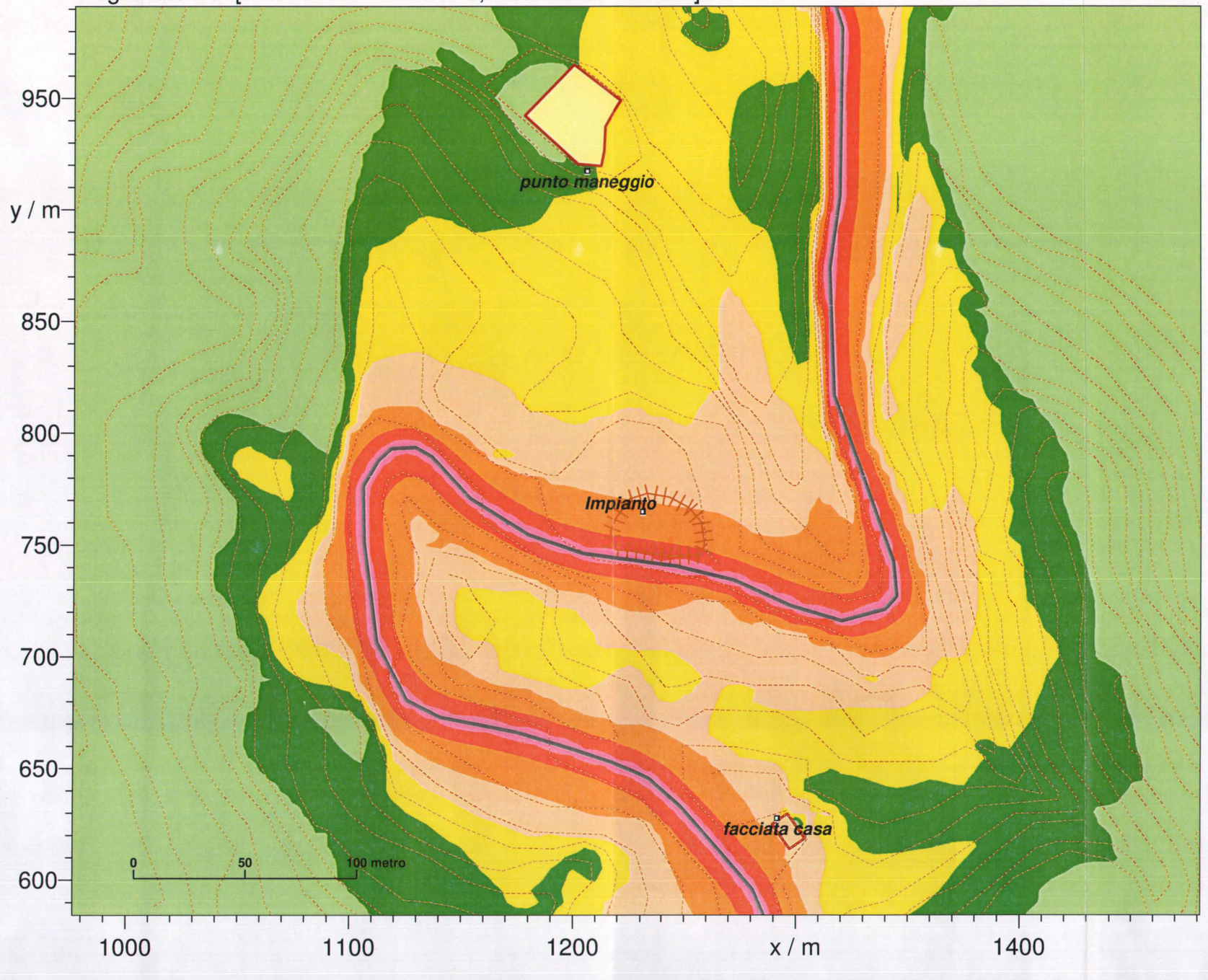
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE
DELIB. G.R. LIGURIA
N. 3934 DEL 22/11/1996

TEC. IND. DIONIGI PEDRETTI

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE
DECRETO REGIONE LOMBARDIA
N. 2125 DEL 4/03/2008

Griglia Giorno [VARIANTE ATTUALE, Altezza rel. 1.50m]

M 1: 2000



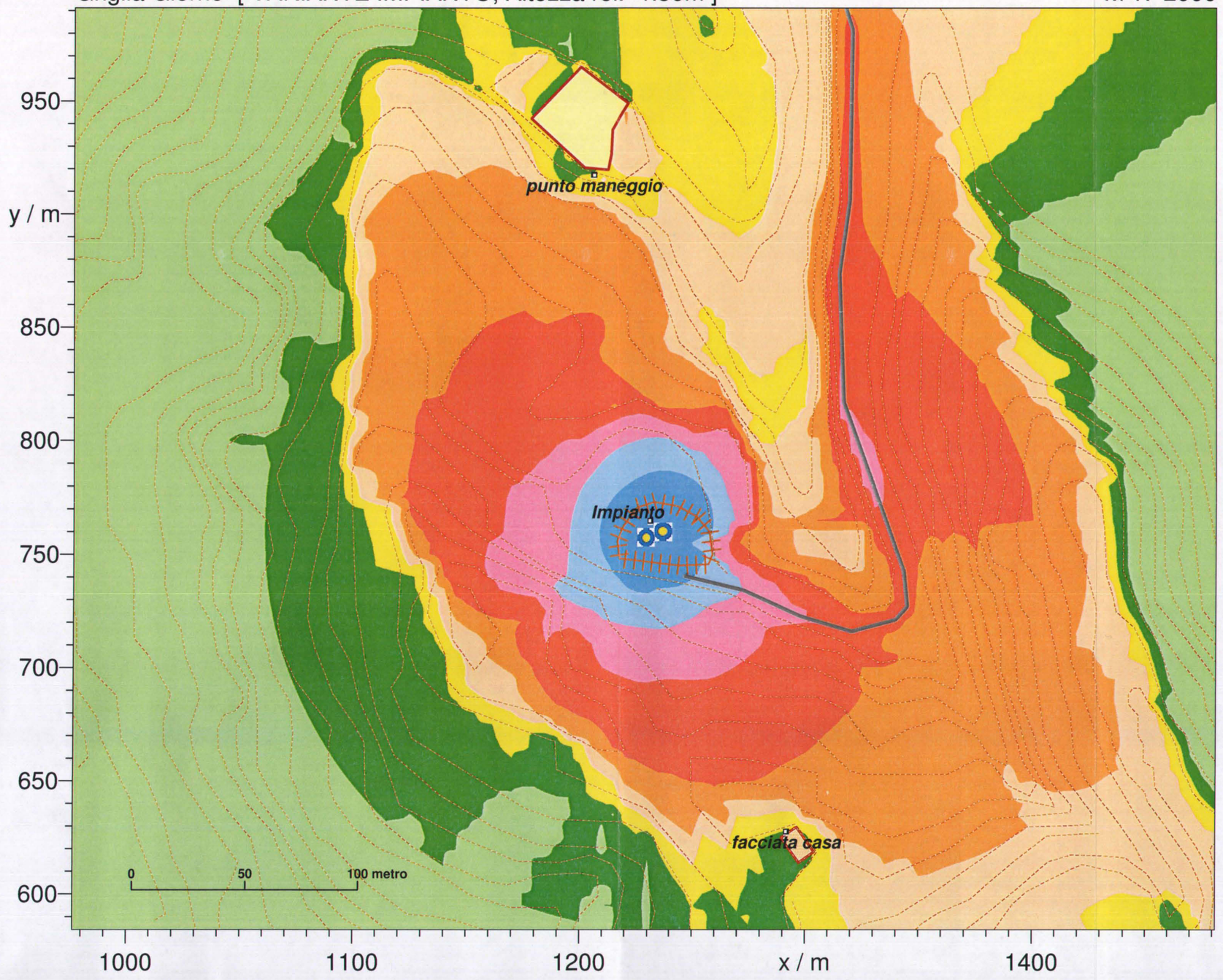
Giorno
Livello
dB(A)

>....-35.0
>35.0-40.0
>40.0-45.0
>45.0-50.0
>50.0-55.0
>55.0-60.0
>60.0-65.0
>65.0-70.0
>70.0-....

IMMI 6.3.1a

Griglia Giorno [VARIANTE IMPIANTO, Altezza rel. 1.50m]

M 1: 2000



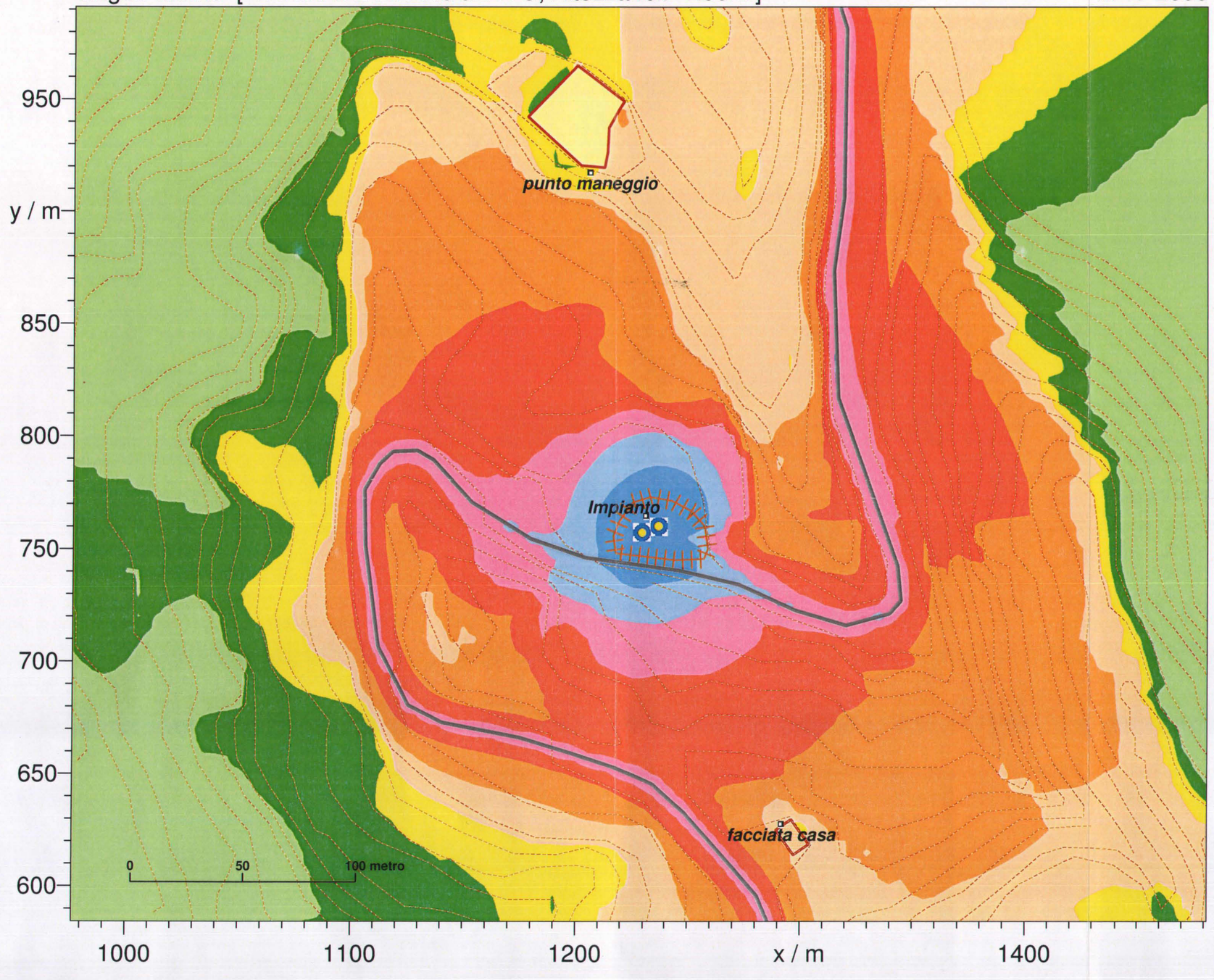
Giorno
Livello
dB(A)

>....-35.0
>35.0-40.0
>40.0-45.0
>45.0-50.0
>50.0-55.0
>55.0-60.0
>60.0-65.0
>65.0-70.0
>70.0-....

IMMI 6.3.1a

Griglia Giorno [VARIANTE DI PROGETTO, Altezza rel. 1.50m]

M 1: 2000



Giorno
Livello
dB(A)

>....-35.0
>35.0-40.0
>40.0-45.0
>45.0-50.0
>50.0-55.0
>55.0-60.0
>60.0-65.0
>65.0-70.0
>70.0-....

IMMI 6.3.1a

STRALCIO CATASTALE - Scala 1:5000

Individuazione dell'area oggetto d'intervento e indicazione delle rispettive distanze dai fabbricati circostanti



COMUNE DI VADO LIGURE
PROVINCIA DI SAVONA
REGIONE LIGURIA SETTORE V.I.A.

OGGETTO:

REALIZZAZIONE DI AREA PER LA RACCOLTA TEMPORANEA E RECUPERO DI MATERIALI INERTI

Identificato catastalmente al N.C.T. Fg. 40 Mapp. 163

ELABORATI

STRALCIO CATASTALE Scala 1:5000 : individuazione dell'area oggetto d'intervento e indicazione delle rispettive distanze dai fabbricati circostanti

PERCORSO FILE:	PROT. RIF.:	POSIZ. ARCHIVIO:
B.3.\A\H\L\SCAVOTER\progetto.dwg	33/08	

DATA REALIZZAZIONE:	REVISIONE N.:	CAUSA:	RESP. DEL PROCEDIMENTO:	RESP. DEL SERVIZIO:
02/09/2008	0	Prima emissione		
DATA REVISIONE: 17/12/2008	REVISIONE N.: 1	CAUSA: richiesta integrazioni		
DATA REVISIONE:	REVISIONE N.:	CAUSA:		
DATA REVISIONE:	REVISIONE N.:	CAUSA:		

7

INTEGRATIVA

TAVOLA NR.

SCALA: 1:5000

IL RICHIEDENTE:
SCAVOTER S.r.l.

IL TECNICO:
ODELLA Geom. Lucio

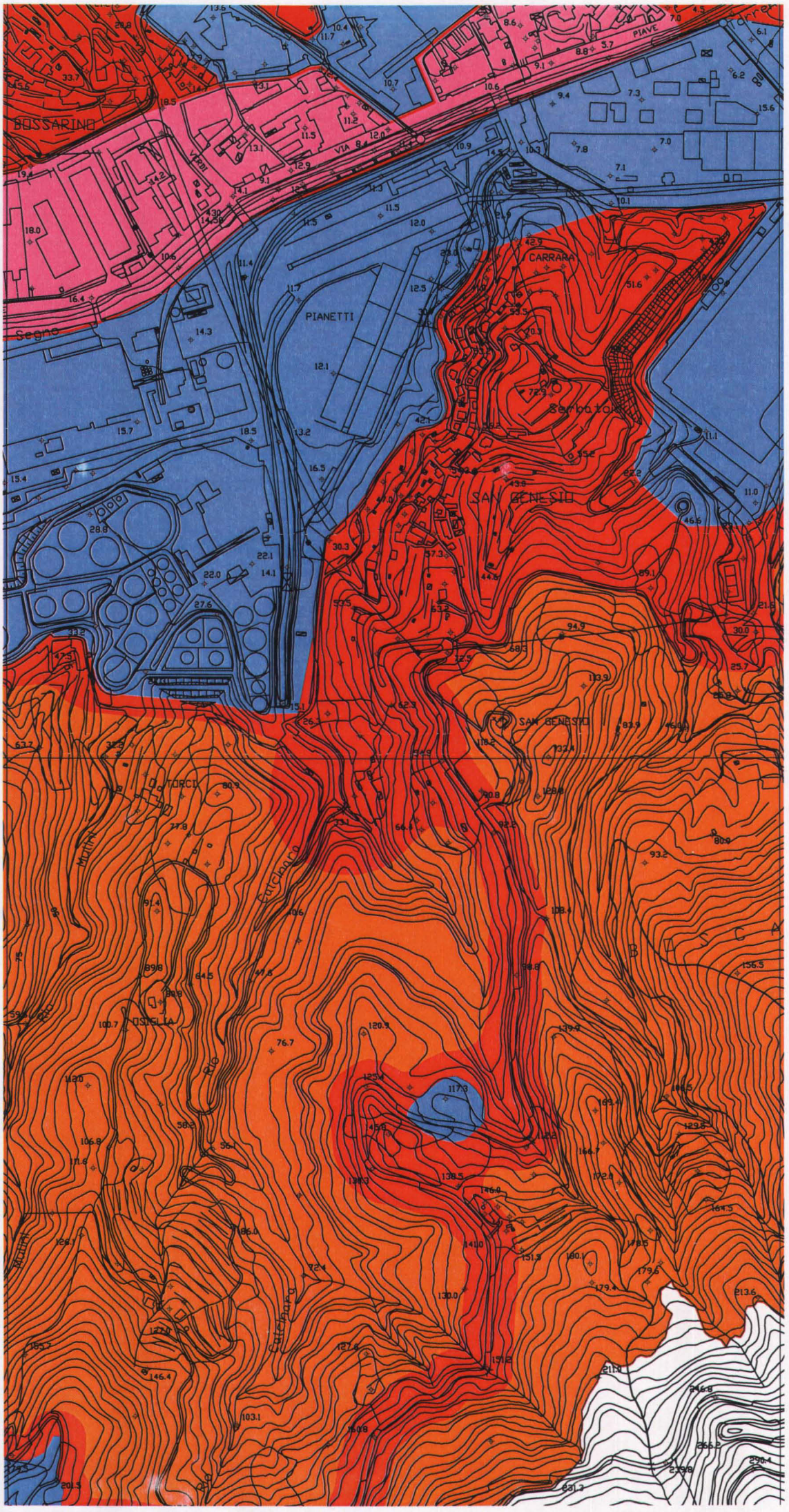
Studio Associato
habitat
A. Chiarenza - M. Negro - L. Odella
sede: Via Alla Costa 18A-17047 Vado Ligure SV
Tel./Fax 019 881430-E-mail: habitat.st@tin.it
Part. I.V.A.: 01092930096

SISTEMA QUALITA' CERTIFICATO ISO 9001 NR. Q280-IT

ESTRATTO ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNE DI VADO LIGURE (SV)

approvata con Decreto Commissario Prefettizio n. 18 del 02.12.2008

L'estratto allegato è riferito alla variante dell'area dove sorgerà l'impianto di recupero, ed alla nuova viabilità che bypasserà la Località di San Genesio.


BUSSARINO
PIANETTI
CARRARA
SAN GENESIO
SAN GENESIO
TORCI
OSCILLA
PIAVE
VIA