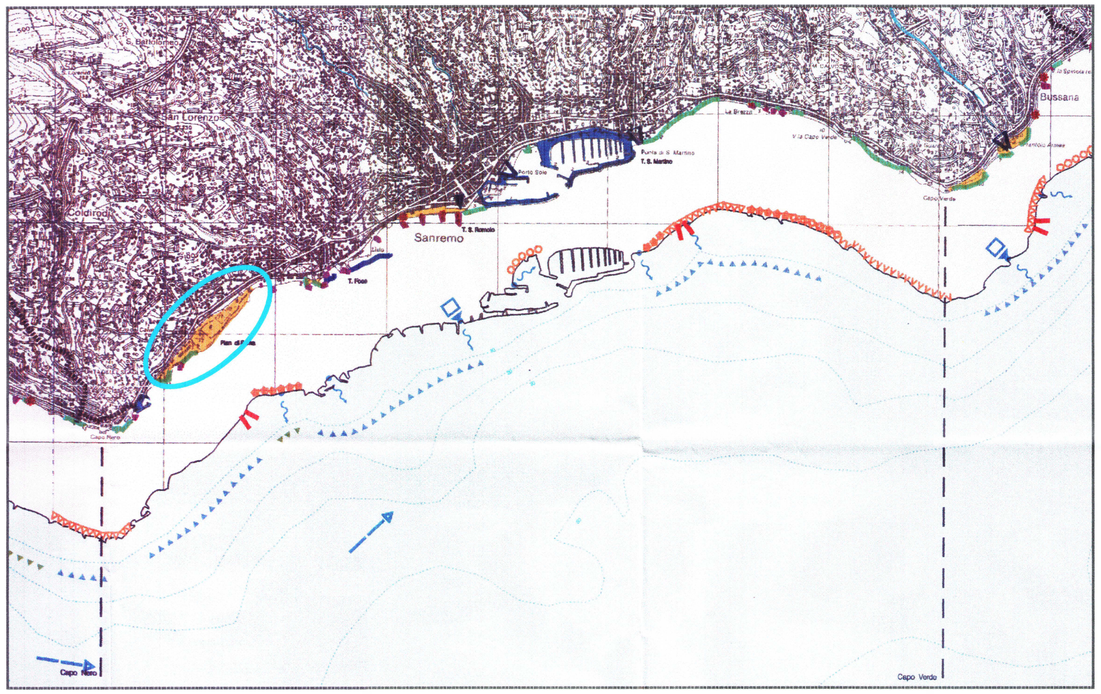
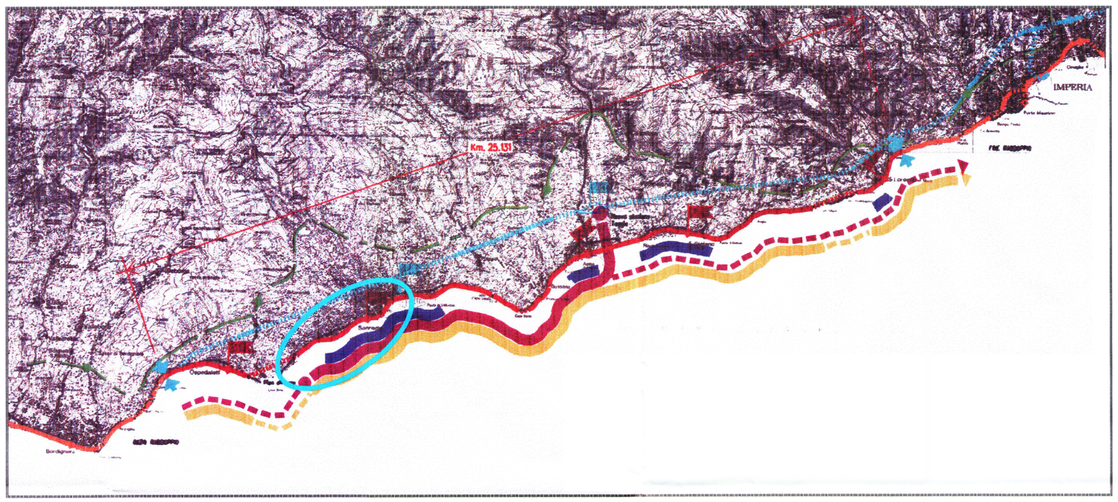
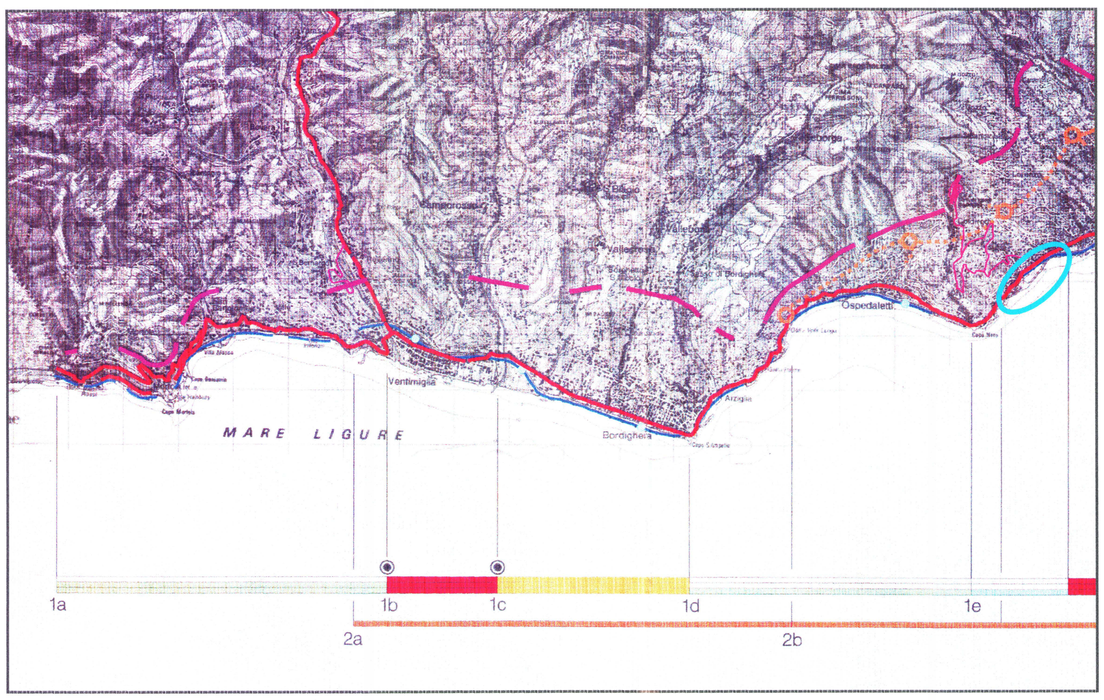
DIFESA COSTIERA E RIPASCIMENTO DELLE SPIAGGE - 1: 25.000



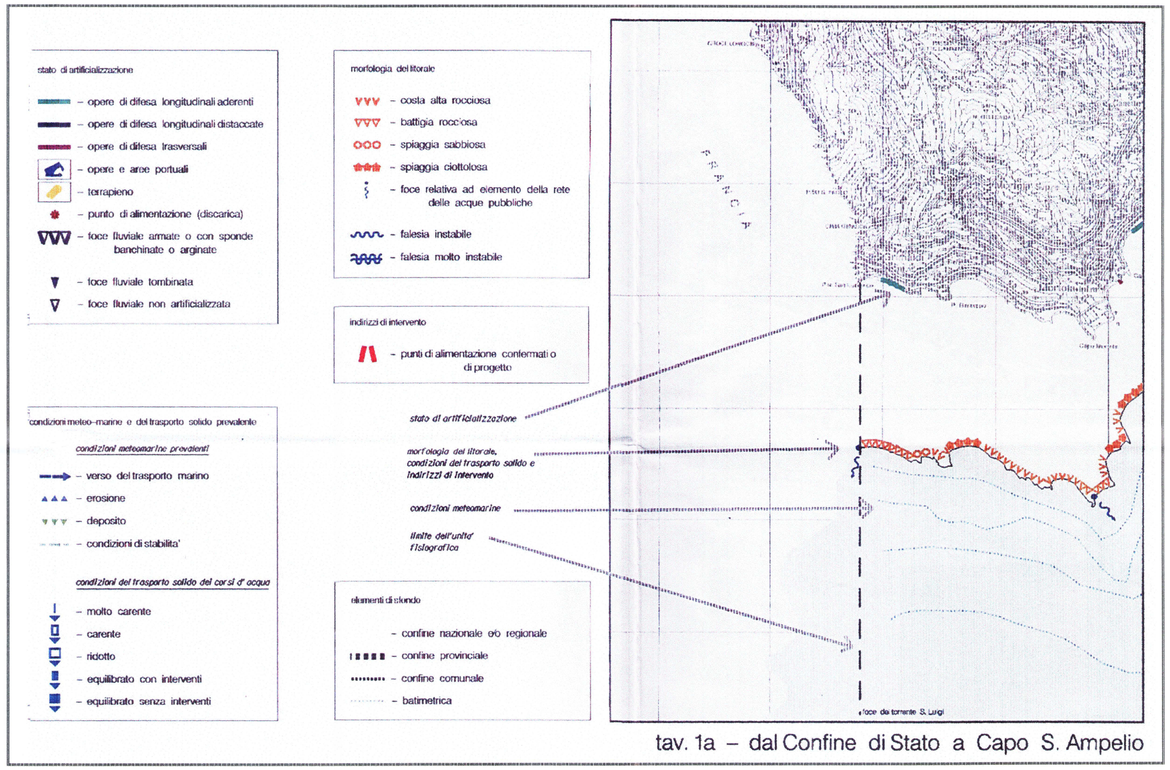
IL RIUSO DELLE LINEE FERROVIARIE



INTERVENTI SULLA VIABILITA' COSTIERA - 1: 50.000

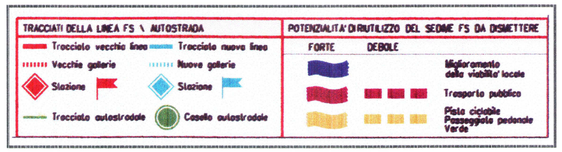


LEGENDA



tav. 1a – dal Confine di Stato a Capo S. Ampelio

LEGENDA



2.2 - Sanremo Pian di Poma

possibile riuso/funzioni potenziali/indicazioni per la progettazione

- Area urbana.
- Risorsa per la riorganizzazione di servizi di livello territoriale;
- Destinazioni: servizi, infrastrutture di trasporto, terminale per il trasporto pubblico, verde, risorsa per il turismo;
- Forte attenzione progettuale per la sistemazione degli spazi liberi e per i dettagli costruttivi. Valorizzazione delle caratteristiche naturalistiche locali e utilizzo di essenze tipiche.
- ***E' imprescindibile il raccordo con la progettazione unitaria del complesso sportivo e di servizi di Pian di Poma.***

1a il tratto dal confine a Ventimiglia attraversa, come già rilevato, una delle zone costiere di maggior interesse della regione. Per tale motivo e in considerazione del ruolo di "biglietto da visita" per chi dalla Francia arriva in Riviera merita uno studio specifico di valorizzazione paesaggistica che individui spazi di sosta e belvedere e che sia coordinato con l'analogo progetto di recupero della percorrenza pedonale.

1b attraversamento di Ventimiglia. Costituisce uno dei tratti più complessi della regione. Risultano irrisolti i nodi dei percorsi che si innestano dalle valli (soprattutto in val Roja) e l'attraversamento del nucleo urbano. I margini di miglioramento derivano dalla possibile parziale dismissione della aree ferroviarie a monte dell'abitato, il che dovrebbe anche permettere una valorizzazione dell'area archeologica di Ventimiglia, pesantemente penalizzata dall'attuale configurazione delle infrastrutture.

1c tratto da Vallecrosia a Bordighera. E' uno dei numerosi tratti di viabilità costiers per cui non si intravvedono possibilità consistenti di miglioramento in considerazione dell'elevato livello di compromissione dell'Aurelia (numerosissimi innesti, sosta non controllata, ecc.). Limitati interventi migliorativi possono comunque essere individuati nella progettazione puntuale dell'Aurelia (selezione innesti, creazione di spazi di sosta con conseguente incremento della sezione utile e della diversificazione dei percorsi di attraversamento (soprattutto proseguendo la maglia della viabilità esistente a Bordighera anche verso Vallecrosia), in considerazione dei residui margini di potenziamento della viabilità di attuale uso locale.

1d da capo sant'Ampelio a capo Nero. Si tratta di un tratto abbastanza scarico per cui non si prevedono interventi se non quelli che riguardano la sistemazione paesaggistica del percorso. Per gli aspetti connnessi al previsto innesto dell'Aurelia-bis vedi sotto.

1e da capo Nero all'ingresso in Sanremo. Tratto che andrà riconsiderato in relazione alla dismissione della sede ferroviaria e alla previsioni sull'area di Pian di Poma.

2a i problemi sopra evidenziati e il carico di traffico del bacino inducono a ritenere fondata la necessità di un raddoppio a monte dell'Aurelia in prosecuzione dell'Aurelia-bis di Sanremo. Sono però evidenti le difficolta di applicare una tipologia analoga nel territorio compreso tra Ospedaletti e Ventimiglia, se non spostando l'arteria eccessivamente a monte, con conseguente perdita di efficacia di servizio (si configurerebbe quasi come raddoppio dell'autostrada). Si tratta pertanto di una prospettiva da valutare in approfondimenti successivi all'attuale fase di Piano. Qualora fosse ancora possibile individuare un corridoio libero non omologo all'autostrada, questo andrebbe considerato anche in funzione dello spostamento a monte della ferrovia nel tratto Ospedaletti - Vallecrosia.

2b comprende il tratto di Aurelia - bis non ancora approvato, in considerazione delle caratteristiche del territorio attraversato si impone una riconsiderazione della tipologia proposta e una più approfondita valutazione dell' innesto sull'attuale Aurelia. Più complessivamente il tracciato andrebbe riconsiderato in relazione a un possibile prolungamento sino a Ventimiglia.

ORDINE DEGLI ARCHITETTI DI SAVONA
Arch. VALTER CATTANEO
Codice Fiscale: CTT VTR 47R04 F351L
Partita I.V.A.: 00431800095
SAVONA N° 113

Comune di Sanremo (IM)

Titolo lavoro : S.U.A. di Pian di Poma

Committente : Comune di Sanremo

Copia conforme all'originale Prot. N. 5954 del 14/02/00 approvato con deliberazione Consiglio Comunale N. 36 del 22/02/00

Oggetto della tavola : Ptc della costa

Progettista: Arch CATTANEO Valter
via Garibaldi 17
12027 PIETRA LIGURE (SV)
Tel.019 626818/Fax 019 625320

Collaboratori: Arch PARENTI Andrea
Arch. COLOMBINI Cristina
Geom. BESAGGIO Gian Pietro

Tavola	1B
Scala	varie
Data	24-01-2000
Riferimento	