aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2026-0572402
del 18/11/2026

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile

Allegati: --

Ns Rif.: S1120
Class./Fasc. 2026/13.17.1.0.0/52

Oggetto**:** **S1120** – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto "*Interventi di difesa delle strutture ed infrastrutture urbane, delle spiagge e dell'ambiente su alcuni tratti del litorale comunale di Cervo – primi interventi di difesa del suolo*".

Proponente: Comune di Cervo

Comunicazione pubblicazione della documentazione per procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, ex art. 19 comma 3 e 4 del D. Lgs. n. 152/2006.

All'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale
protocollo@pec.appenninosettentrionale.it

All'ARPAL Direzione Scientifica
U.O. Pianificazione strategica
arpal@pec.arpal.liguria.it

Alle strutture regionali:
- Gestione integrata Rifiuti
- Ecologia
- Ecosistema Costiero e Acque
- Difesa del Suolo Imperia
- U.O. Paesaggio e Demanio Marittimo
- Urbanistica

E, p.c.

Al Comune di Cervo
protocollo@pec.comunecervo.com

Con la presente si comunica che in data 14.11.2026 il Comune di Cervo, in qualità di proponente, ha presentato istanza di verifica di assoggettabilità a VIA sul front office regionale, acquisita a protocollo generale con n. Prot-2026-567969, per il progetto di cui in oggetto.

Dalla verifica di completezza della documentazione non è risultato necessario richiedere integrazioni.

La documentazione progettuale in formato digitale è stata pubblicata a cura del Settore scrivente sul sito regionale all'indirizzo www.regione.liguria.it – Ambiente – Consultare la banca dati dei procedimenti VIA – procedimenti in corso (1120).

Descrizione del Progetto

Il progetto riguarda due interventi di cui si è rilevata l'importanza in merito alla stabilità delle aree e delle strutture locate sulle stesse. I tratti di costa interessati sono:

- tratto compreso tra la zona denominata il Pilone e la foce del rio Schenassi;
- tratto di versante costiero a confine con il Comune di Andora (Capo Mimosa di levante).

Nel primo tratto, in esito ad eventi meteomarini di ordinaria importanza, la scogliera che difende la struttura urbana subisce gravi danni con creazione di pericolosissime voragini dovute anche al materiale medio/minuto dello strato superficiale che cade tra i massi sottostanti in esito a movimenti di questi ultimi sollecitati dall'onda incidente: si formano così veri e propri trabocchetti con pericolo di caduta per le persone che vi camminano sopra e di incidente per i mezzi che vi transitano.

Il corpo della scogliera (verticale) deve pertanto esser molto spesso riparato, con riguardo al sostegno basale offerto al muro che regge la ciclovia soprastante. È, pertanto, previsto un congruo rinforzo della struttura difensiva, costituito da una scogliera a profilo inclinato, posta davanti in aderenza a quella esistente. I massi previsti per la sua realizzazione sono di III categoria, posati su uno strato di tout venant di spessore medio 50 cm.

Per incrementare ancora la capacità difensiva si prevede di versare davanti alla nuova opera circa 2850 mc di materiale da ripascimento con granulometria D50=8/16 mm (pelite < 5%), che potrà distribuirsi su tutto il profilo delle opere difensive sino a raggiungere le spiagge esistenti ai lati dell'intervento.



Nel secondo tratto, il frastagliamento della parte più bassa dei versanti, di proprietà demaniale, induce scivolamenti della parte più alta, anche di proprietà privata. La zona interessata è assai vicina a quella nella quale, il 17.01.2014, lo scivolamento del versante collinare ha provocato il deragliamento del treno passante sui binari della linea ferroviaria oggi spostata in zona arretrata del territorio. L'osservazione diretta del sito ha messo in evidenza movimenti franosi già avvenuti indotti dall'urto delle onde sulla superficie sub-verticale collinare; sono giunte notizie che legano i primi importanti franamenti alla mareggiata dell'ottobre 2018. È stato avviato lo studio di unione delle zone di intervento sulla parte più bassa del versante, danneggiata dalle onde, con quelli sulla parte più alta segnalati. Il progetto prende in esame ed analizza il tema solo nelle parti che interessano anche la proprietà pubblica. La scarpata in massi può essere realizzata con impiego di mezzo marittimo diversamente dagli interventi nella parte sovrastante, complementari di cui almeno quelli più bassi devono essere realizzati contemporaneamente. Pertanto, i lavori compresi nel presente progetto riguarda la sommatoria di:

- opere in massi per realizzazione scogliera;
- opere di ingegneria naturalistica (zone bassa).



Tutto quanto sopra premesso, si richiede:

- **entro 20 giorni** dal ricevimento della presente, ad ARPAL l'espressione del contributo istruttorio sulla base delle "*Indicazioni tecnico-operative*" pubblicate con DDG n. 6244 del 28.08.2026 e della check-list per la completezza documentale di cui al DDG n. 4807 del 25.06.2026, allegata all'istanza;
- **entro 30 giorni** dal ricevimento della presente, alle strutture regionali e all'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale il proprio parere per gli aspetti di competenza evidenziando eventuali impatti significativi negativi o richiedendo eventuali integrazioni.

Si comunica, inoltre, che chiunque abbia interesse può presentare le proprie osservazioni al Settore scrivente **entro 30 giorni** dal ricevimento della presente.

Si chiede, infine, per una migliore gestione della pratica, di riportare sempre il codice del procedimento indicato nell'oggetto.

Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990, è la Dott.ssa Valentina Ghione, Settore VIA e Sviluppo Sostenibile – Regione Liguria Tel. 010/5485641 – Email: valentina.ghione@regione.liguria.it.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono distinti saluti.

Il Dirigente ad interim
Il Direttore Generale Ambiente
(Ing. Fernando Della Pina)



Firmato digitalmente da: FERNANDO DELLA PINA
Regione Liguria
Firmato il: 17-11-2026 16:20:38
Certificato valido dal 13-05-2025 al 13-05-2028