CONTRIBUTO TECNICO ASSOGGETTABILITA' A VIA REGIONALE E NAZIONALE

PROCEDIMENTO	S1095 Bormida di Spigno
Fase del procedimento	Contributo dopo avvio fase pubblica
Proponente	Comune di Cairo M.tte
Componente/i tematica/he	Qualità aria ambiente

1) **Elenco documentazione** presa in esame per la redazione del contributo

8263-Relazione generale.pdf
Prot-2026-0283285-PB_Cairo_Cod10_Res_A.13._SPA.pdf
PB_Cairo_Cod10_Res_I.17_Piano_Gestione_Esposti_BASE_signed.pdf
sub_5061449078601834044_PB_Cairo_Cod10_Res_A.10._Crono.pdf

2) **Descrizione sintetica degli aspetti tecnici più rilevanti del progetto, o delle informazioni progettuali contenute nel SPA,**

Le aree di progetto cadono nel territorio comunale di Cairo Montenotte, in Provincia di Savona. In particolare, le opere sono localizzate lungo il corso del fiume Bormida si Spigno, a monte ed a valle del ponte stradale in località Mazzucca, a nord dell'area industriale
Il progetto prevede in sintesi:

- Realizzazione di opere di difesa spondale a monte del ponte sulla SP29, progettate nell'ottica di garantire una curvatura omogena al deflusso idrico attualmente non esistente;
- Realizzazione di opere di allargamento in destra spondale nel tratto di valle, atte ad eliminare restringimenti esistente e diminuire tiranti e velocità, con effetto naturalmente maggiormente evidente a monte nell'attraversamento;
- Opere di rinaturalizzazione del Rio Brichela, attualmente intubato e non idoneo al deflusso.

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001

In sintesi, per la matrice aria ambiente, eventuali ripercussioni potrebbero emergere nella fase cantiere a causa scavi movimentazione e ripristini profili con possibile apporto emissivo di polveri sia sedimentabili che in sospensione unitamente ad inquinanti da combustione per la movimentazione dei mezzi.
La durata è di circa 180 gg per i due lotti, Il numero stimato dei viaggi complessivi è pari a circa 206. A tali transiti potranno aggiungersi ulteriori viaggi per il trasporto di micropali, armature metalliche, gabbioni, barriere stradali e materiali accessori, non puntualmente stimabili in questa fase sulla base di quantità omogenee di carico.

3) Contributo tecnico

A) CONTRIBUTO TECNICO PER L'ASSOGGETTABILITA' A VIA

- ✓ Per la tipologia di intervento, come sopra rappresentato, per la matrice aria ambiente, eventuali ripercussioni potrebbero emergere nella fase cantiere a causa di scavi, movimentazione e ripristini profili, con possibile apporto emissivo di polveri, sia sedimentabili che in sospensione unitamente ad inquinanti gassosi da combustione per la movimentazione dei mezzi.
  L'attuazione delle mitigazioni riportate ai paragrafi 7.5.2.1. e 9.1. dello Studio Preliminare Ambientale (Prot-2026-0283285-PB_Cairo_Cod10_Res_A.13._SPA.pdf) per la qualità aria ambiente portano a rendere non significativi gli impatti negativi residui. Inoltre, a tale scopo il proponente, così come richiesto, ha presentato un piano di gestione degli esposti (PB_Cairo_Cod10_Res_I.17_Piano_Gestione_Esposti_BASE_signed.pdf), per far fronte ad eventuali criticità.

Massimiliano Pescetto