REGIONE LIGURIA
Direzione Generale Ambiente
Settore Ecologia

Genova, data del protocollo

Class: 2021/13.17.1.0.0/90

Allegati: -

Settore Valutazione Impatto
Ambientale e Sviluppo sostenibile
SEDE

Oggetto: S1094 - Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA sul progetto denominato “Opere di messa in sicurezza e difesa del litorale di Borgo Peri”.

Proponente: Comune di Imperia

Comunicazione pubblicazione della ulteriore documentazione per il procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, ex art. 19 comma 3 e 4 del D. Lgs. n. 152/2006.

Con la presente si riscontra la nota Prot-2026-0416887 del 12/08/2026, con cui si richiedeva l’espressione di un parere nell’ambito del procedimento richiamato in oggetto.

Il presente intervento è compreso tra il porto di Oneglia con il vicino Parcheggio denominato largo Crispino e la lunga costa rocciosa rettilinea che unisce i territori di Imperia e Diano Marina, tra la riva sinistra della foce del torrente Santa Lucia ed il pennello aperto verso sud-est posto a Levante dello stabilimento balneare KoKo Beach.

Trattasi di un tratto di costa lungo circa 300 m, delimitato ai lati da opere fisse e trasversali e frontalmente quasi totalmente chiuso da due opere fisse emerse longitudinali.

Il progetto prevede le seguenti operazioni:

- salpamento delle due dighe emerse e recupero del materiale lapideo ricavato;

- salpamento parziale e riorganizzazione morfologica del solarium lungo l'argine sinistro del Rio Santa Lucia;

- salpamento di parte del pennello di Levante e recupero del materiale lapideo ricavato;

- riutilizzo del materiale lapideo ricavato dai salpamenti per la realizzazione di:

  ricostruzione della testata del pennello-solarium antistante lo stabilimento balneare Sogni d'estate;

  rinforzo in massi della parte terminale dell'argine destro del Rio Santa Lucia;

  pennello di Levante, con andamento ortogonale alla costa;

  3 secche artificiali in massi, a forma di fagiolo;

  ripascimento di 30.000 mc di ghiaia diametro 4/10 mm (media 8 mm) con contenuto massimo di perlite pari al 4%.

Il cronoprogramma allegato alla documentazione prevede un tempo per il completamento dei lavori pari a sei mesi.

Esaminata la documentazione presentata e le successive integrazioni prodotte dal proponente, facendo riferimento alle matrici di competenza in capo allo scrivente Settore, si rappresenta quanto segue:

Aria: il proponente prevede che i potenziali impatti sulla componente atmosfera possano verificarsi unicamente durante la fase di cantierizzazione e sono riconducibili principalmente alle operazioni di ripascimento, salpamento e posizionamento di massi naturali preesistenti. Si prevede che i macchinari e mezzi d'opera propedeutici alle lavorazioni dovranno essere omologati con marcatura CE secondo la Direttiva Macchine. Non si prevede diffusione di polveri in aria poiché il contenuto di pelite del materiale da ripascimento è minimo.

Relativamente al traffico indotto viene precisato che i lavori non saranno eseguiti nei mesi di balneazione, a partire da metà aprile sino alla fine di settembre (vedi Elaborato F di progetto).

Al fine di minimizzare l'impatto sulla viabilità urbana di Imperia, le lavorazioni saranno distribuite su un arco temporale stimato di 100 giorni lavorativi reali (pari a circa 5 mesi di cantiere, escludendo i giorni festivi e le pause per condizioni meteo marine avverse).

Il flusso giornaliero medio dei mezzi pesanti in ingresso/uscita dal cantiere viene così ripartito.

Materiale	Viaggi Totali (Andata)	Giorni di Consegna Previsti	Viaggi / Giorno (Andata)	Movimenti Totali / Giorno (Andata + Ritorno)
GHIAIA	1786	100	18	36
MATERIALI LAPIDEI	1429	100	14	28

Al fine di minimizzare l'effetto sul traffico il proponente ha previsto le seguenti misure di mitigazione all'interno del piano di cantierizzazione:

1. fasce orarie di rispetto: divieto di transito e rifornimento nelle fasce orarie di punta del traffico urbano e pendolare (es. 07:45-08:30 e 12:30-13:30);

2. circuito a senso unico interno (lupino): ove possibile, i mezzi pesanti entreranno dall'accesso Est (Via Novaro), scaricheranno i materiali nell'area di sedime e usciranno dall'accesso Ovest (Piazzale Crispino), o viceversa, azzerando le manovre di svolta e retromarcia in spazi pubblici;

3. pulizia delle ruote e copertura carichi: obbligo di telonatura per i camion telonati (trasporto ghiaia) per evitare la dispersione di polveri, e installazione di un sistema di lavaggio ruote all'uscita del cantiere per non imbrattare la viabilità pubblica;

4. cartellonistica temporanea: installazione di segnaletica di cantiere per i mezzi pesanti in prossimità dei nodi di svincolo autostradali e urbani di Imperia.

Rumore: L'area dell'intervento è classificata, secondo la zonizzazione acustica del Comune di Imperia, in classe IV. Sono stati effettuati due rilievi fonometrici al fine di stimare il valore del rumore residuo.

Postazione 1 (Via Spianata Borgo Peri) LAeq = 56,0 dB(A);

Postazione 2 (Capitaneria Imperia) LAeq = 66,2 dB(A);

Sono state considerate le seguenti sorgenti di cantiere, cautelativamente in funzionamento contemporaneo:

2 escavatori cingolati Lw 99 dB(A) cad

pala meccanica Lw 100 dB(A)

pontone Lw 97 dB(A)

La modellazione con software Soundplan Essentials 6, metodo ISO 9613 ha fornito una mappa isofonica (Rumore_Tav VIA-3) dalla quale si evince il sostanziale rispetto dei valori di immissione di classe IV nei tre recettori individuati nello studio (R1 56,2 dB(A)/ R2 44,7 dB(A)/ R3 45,8 dB(A)) e che il clima acustico sarà influenzato solo nelle immediate vicinanze dell'area di cantiere.

Esaminata la documentazione presentata, relativamente alle matrici di competenza in capo allo scrivente Settore, anche considerando la brevità temporale delle opere, non si rilevano impatti

negativi significativi purché, in fase di cantierizzazione, vengano attuate adeguate misure gestionali, operative e tecniche, finalizzate alla mitigazione degli impatti temporanei. Si rileva infine, che in fase di esercizio il progetto previsto non comporterà impatti negativi significativi sull'ambiente.

Si rimane a disposizione per quanto dovesse rendersi necessario e si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Dirigente

(Dott. Edoardo G. De Stefanis)

Firmato
digitalmente da:
EDOARDO GIOVANNI DE STEFANIS
Regione Liguria
Firmato il: 04-09-
2026 16:22:32
Certificato valido
dal 19-06-2026
al 19-06-2029

REGIONE LIGURIA - Direzione Generale Ambiente – Settore Ecologia
Via D'Annunzio 111 - 16121 Genova -Tel. 010-54851
Pec: protocollo@pec.regione.liguria.it
Referente: Dott.Marco Andreotti