REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO 1
L: 2.5 M H: 2.3/2.5

TRATTO A CIELO APERTO SCATOLARE L: 2.5 M

REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO 2

RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO 3

TRATTO A CIELO APERTO SCATOLARE L: 4.0 M

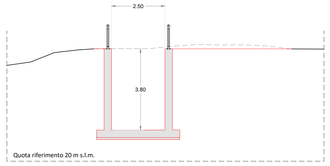
REALIZZAZIONE NUOVO TOMBAMENTO AL DI SOTTO DELLA FERROVIA, PARALLELO A QUELLO ESISTENTE
L: 2 M H: 3 m

RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO 4

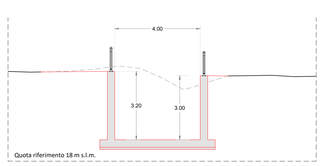
RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO 5

ALLARGAMENTO E RIPROFILATURA TRATTO A VALLE DELLA FERROVIA, SEZIONE A CIELO APERTO IN TERRA, LARGH. AL FONDO 3.5 M

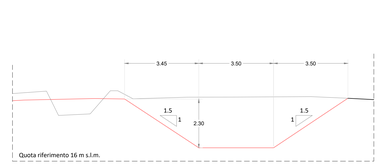
Sezione tipologica 1 - 1:100



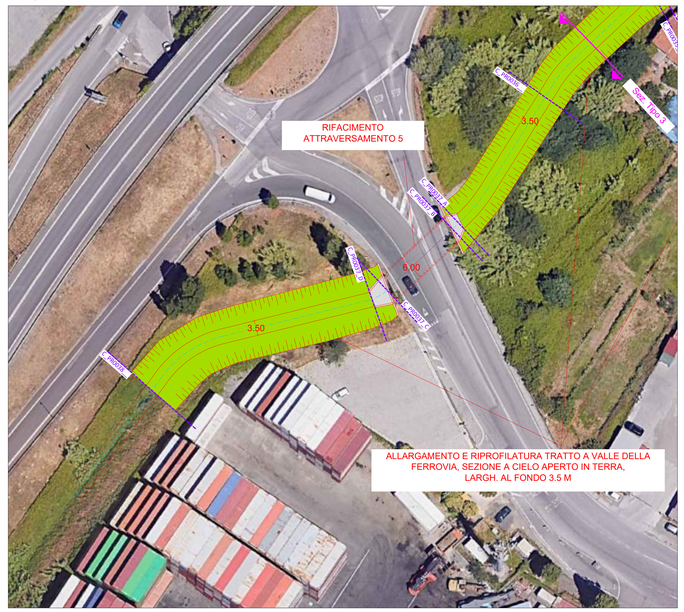
Sezione tipologica 2 - 1:100



Sezione tipologica 3 - 1:100



INQUADRAMENTO ULTIMO TRATTO



COMUNE DI SANTO STEFANO MAGRA

STUDIO IDROLOGICO E IDRAULICO DEL FOSSO DEI PRELLI A SUPPORTO DELL'INTERVENTO IN CORRISPONDENZA DELLA SS.62 DEL PASSO DELLA CISA IN COMUNE DI SANTO STEFANO MAGRA

CODICE:	ELABORATO:
T09	Planimetria progetto messa in sicurezza dalla SS62 fino a valle della linea ferroviaria
SCALA 1:500	

Orisha s.r.l. ramo di azienda West Systems
Sede operativa Via Pancaldo, 118
- 50127 Firenze - FI -

Sistema qualità certificato da:
CSQ IQNet
IT-68275.rb
Dasa-Rägister
CSQ IQNet
CSQ ISO 14001:2015
IT-68275.rb

PROGETTISTA:
Ing. David Settesoldi

COLLABORATORI TECNICI:
Ing. Giulio Sommani
Ing. Indra Tomasino
Ing. Elisabetta Tomei
Geom. Daniele Natali
Geom. Francesco Matteini

COMMITTENTE:
GRUPPO SOGEGROSS
Lungotorrente Secca, 3A
16163, Genova

David Settesoldi
INGEGNERE CIVILE

NUM.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
05					
04					
03					
02	REVISIONE	13/03/2026	Geom. Daniele Natali	Ing. Giulio Sommani	Ing. David Settesoldi
01	REVISIONE	28/10/2025	Geom. Daniele Natali	Ing. Giulio Sommani	Ing. David Settesoldi
00	EMISSIONE	11/07/2025	Geom. Daniele Natali	Ing. Giulio Sommani	Ing. David Settesoldi