aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2026-0192472
del 21/04/2026

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile

Allegati:--

Class./Fasc. 2026/13.17.1.0.0/19
ns. rif.: S1092

Invio: PEC

ARPAL – Direzione Scientifica - U.O. Pianificazione Strategica e Valutazioni Ambientali
Alla c.a. Ing. Daniela Fanutza
arpal@pec.arpal.liguria.it

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale
adbarno@postacert.toscana.it

REGIONE LIGURIA:
- Difesa del Suolo La Spezia
- Settore Ecologia
- Settore Ecosistema Costiero e Acque
- Settore Gestione integrata Rifiuti
- Staff, Contenzioso, Aree interne, protette e marine, Parchi e Biodiversità
- U.O. Paesaggio e Demanio Marittimo
- Servizio Urbanistica
- U.O. Assetto del Territorio

E, p.c. **SOGEGROSS S.p.A.**
andrea.schiffini@archiworldpec.it

Oggetto: **S1092 –** Art. 19 D.Lgs.152/06. Progetto: OPERA DI DIFESA IDRAULICA SUL FOSSO DEI PRELLI. Comune di Santo Stefano Magra (SP)

Proponente: SOGEGROSS S.p.A.

Avvio fase di completezza ex art. 19 comma 2 del D. Lgs. n° 152/2006

Con la presente si comunica che in data odierna è stata caricata sul sito istituzionale regionale la documentazione in formato digitale relativa al procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA per l'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n° 152/2006.

Tale documentazione è consultabile al link

https://docvia.regione.liguria.it/screening/S1092/

nella cartella > S1092 Elaborati + SPA.

Descrizione sintetica dell'intervento.

Il progetto interessa un'area che si colloca tra il tracciato della Strada Statale n. 62 del Passo della Cisa e il sistema infrastrutturale costituito dalla linea ferroviaria La Spezia–Parma e dal Canale Lunense; allo scopo di mitigare il rischio idraulico di un'area oggetto di demolizione e ricostruzione di un edificio commerciale a monte della Cisa, sono previsti i seguenti interventi:

- rimozione dei tre attraversamenti sul lato nord dell'area di intervento.
- realizzazione di un muro di sponda in sinistra idraulica a partire dal muro esistente immediatamente a valle dell'attraversamento sul Canale Lunense fino a valle della curva planimetrica del corso d'acqua sul lato nord-ovest dell'area di intervento.
- riporto di terreno in sponda sinistra nel tratto a valle della curva planimetrica fino alla Cisa fino ad un massimo di 50 cm nei 3 m dal corso d'acqua come consentito dall'art.4, comma 8 del R.R. 14 luglio 2011, n.3.
- trasformazione morfologica dell'area di intervento con realizzazione dell'edificio commerciale a quota 27.3 m s.l.m.

- trasformazione morfologica dell'area in destra idraulica di proprietà del Committente mediante uno sbassamento del piano campagna medio dell'ordine dei 20 cm al fine di realizzare un'area di compensazione. Sul limite dell'area di compensazione lato nord si prevede l'installazione di un cordolo. Tale cordolo è caratterizzato da una altezza media rispetto al piano campagna di circa 10 cm e una altezza massima rispetto al piano campagna pari a circa 30 cm sul lato sud, in corrispondenza della rampa di accesso all'attraversamento di progetto, ove è caratterizzato da una quota minima di 26.4 m s.l.m.
- realizzazione di un nuovo attraversamento immediatamente a monte della Cisa di larghezza 2.5 m e altezza pari a circa 2.4 m nella sezione di monte e circa 2.7 nella sezione di valle. L'attraversamento è inoltre caratterizzato da n. 5 fornici di dimensioni 1.2 m x 1.0 m in sponda destra in modo da garantire una sufficiente trasparenza idraulica della rampa stradale. L'attraversamento è caratterizzato da una quota dell'estradosso pari a 26.9 m s.l.m.

Entro 5 giorni dalla data di protocollo della presente nota sarà possibile chiedere al proponente chiarimenti o integrazioni, ai soli fini della completezza.

Si evidenzia che la verifica di assoggettabilità a VIA ha la finalità di valutare se un progetto determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e deve essere quindi sottoposto al procedimento di VIA (Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale).

Si resta in attesa di sollecito riscontro, anche a mezzo e-mail, qualora non sussista la necessità di chiedere integrazioni, da inviarsi alla casella di posta elettronica del settore VIA e al responsabile del procedimento

Si specifica che il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990, è la Dott.ssa Natalia Grifoglio – Settore VIA e Sviluppo Sostenibile – Regione Liguria Tel. 010 548 5294 - Email natalia.grifoglio@regione.liguria.it

Cordiali saluti.

Il Dirigente ad interim
Il Direttore Generale Ambiente
(Ing. Fernando Della Pina)

Firmato digitalmente da: FERNANDO DELLA PINA
Regione Liguria
Firmato il: 21-04-2026 06:50:38
Certificato valido dal 13-05-2025 al 13-05-2028