Firmato digitalmente da SARTIRANA FABIANO C=IT



Area di intervento

Committente	**Comune di Cipressa (IM)**
Progetto	**“Completamento e riqualificazione paesaggistico-strutturale del percorso ciclo-pedonale sul mare, parallelo alla galleria Cipressa Costarainera, all'interno della quale corre la pista ciclabile del Parco del Ponente Ligure – Tirrenica intervento di:** **1. ripristino delle condizioni di sicurezza al piede del muro frangiflutti su area demaniale, Località Marmi;** **2. ripristino in scogliera nelle aree oggetto di dissesto e saturazione di brecce alla base del muro frangiflutti di protezione costiera”**

Relazione Naturalistica Integrativa

Giugno 2026

Il tecnico
Agr. Dott. Fabiano Sartirana

Premessa

La presente relazione integrativa è stata redatta dallo scrivente a riscontro di quanto richiesto (per quanto concerne gli aspetti bionaturalistici) nella Nota prot. n.0018126 del 15/06/2026 di ARPAL nell'ambito del Procedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA regionale n.S1090 https://docvia.regione.liguria.it/screening/S1090/7_contributi/ e riepilogata nella nota della Regione Liguria Prot-2026-0290049 del 18/06/2026 del Settore Valutazione Impatto Ambientale e sviluppo sostenibile.

Risposte alle integrazioni

Richiesta 1: *indicare chiaramente le aree di intervento, comprensive delle aree di cantiere che interessino zone fin qui non indagate a livello naturalistico, e specificare se le opere previste possano in qualche modo rappresentare una fonte di impatti cumulativi con quelli possibilmente a carico del progetto di collegamento con la ciclabile non oggetto della presente analisi*

La zona d'intervento, comprensiva delle aree di cantiere, coincide con quanto già analizzato nella relazione naturalistica trasmessa a maggio 2026 ed ampiamente descritta negli elaborati grafici specifici di progetto e riportata nell'immagine a seguire. Infatti, l'intervento citato e proposto nell'inquadramento generale, relativo alla realizzazione della pista pedonale e ciclabile in bordo mare, in gran parte a cielo aperto che, abbandonando la galleria ex F.S. rimarrebbe sulla costa e, passando fra il territorio di Costarainera e lo sbocco della galleria ferroviaria in direzione di Santo Stefano al Mare, creerebbe una possibile scelta alla lunga galleria dell'attuale Tirrenica in quel di Costarainera, costituisce una previsione del PRUSST ma non è oggetto del presente Progetto. Correttamente, seguendo la previsione urbanistica specifica dello stesso PRUSST, la convenzione tecnica urbanistica stipulata dal Comune di Cipressa con il soggetto attuatore HANBURY S.R.L., per l'attuazione del Piano Particolareggiato d'iniziativa privata nell'ambito del PRUSST, promosso dalla Regione Liguria nella zona LTR (scheda d'intervento 8.60 AF), che interessa la Zona litoranea L del Piano Regolatore Generale del Comune di Cipressa, regolamenta l'attuazione del succitato percorso ciclo-pedonale sul mare, parallelo alla galleria Cipressa-Costarainera in argomento e lo iscrive negli obblighi convenzionali del Soggetto Attuatore su indicato; tale opera sarà comunque oggetto di futura specifica progettazione.

L'intervento proposto resta pertanto finalizzato al ripristino delle condizioni di sicurezza del versante fronte mare, nel tratto di riferimento, franato a seguito del crollo di una parte del muro di contenimento e frangiflutti. È stato tuttavia ritenuto opportuno, nell'ambito del progetto di ripristino del tratto di muro frangiflutti crollato, inserire in tale tratto di costa alta artificiale, una discesa a mare. Tale intervento è stato assunto nella competenza del Comune di Cipressa nella necessità di realizzare un accesso alla battigia, inesistente per tutto il tratto dal confine comunale Cipressa - Costarainera e da lì fino alla Località Aregai ma nell'ottica, sempre per quanto di competenza, di poter realizzare ogni sorta di manutenzione necessaria, al netto delle competenze e convenzioni in atto, comunque commisurata con l'esigenza di salvaguardia degli aspetti bionaturalistici ed efficace per la stabilità dell'opera di contenimento.

Le indagini effettuate pertanto hanno riguardato esclusivamente quanto interessato dal progetto sottoposto a Verifica di Assoggettabilità a VIA regionale, che riguarda la sistemazione del muro frangiflutti esistente (e interessato da un significativo fenomeno di dissesto) e l'inserimento di una rampa di discesa verso la battigia, ad oggi già abbozzata (in quanto realizzata durante gli interventi di Somma Urgenza) ed altresì utilizzabile per l'esecuzione dei lavori in progetto.

Si riporta qui in seguito l'area indagata per gli aspetti bionaturalistici, in linea con quanto già illustrato nel suddetto documento.



Fig.1: Localizzazione dell'area di intervento (QGIS 3.40.4 - Google Satellite – Scala 1: 1.000).

Richiesta 2: *anche in base a quanto emerso dal punto precedente chiarire se l'assenza di altra fauna, di specie botaniche e di habitat di rilievo possa ritenersi congruente con lo stato dell'arte naturalistico della totalità delle aree interessate dal complesso degli interventi di cui sopra*

I risultati delle indagini nell'area interessata dal Progetto oggetto di valutazione, ricadente in una zona a tutti gli effetti periurbana, si possono ritenere congrui con lo stato dell'arte naturalistico dell'area. Inoltre, per un maggiore dettaglio, data la ridotta estensione e le caratteristiche della zona di intervento, le indagini sono state effettuate sia per gli aspetti faunistici sia per quelli botanici, con la metodologia dell'osservazione diretta.

Richiesta 3: *in caso di evidenze di impatti cumulativi, in base ad ulteriori possibili approfondimenti che possano risultare utili, individuare opportune misure di mitigazione che consentano la conservazione di elementi di pregio naturalistico eventualmente presenti e fin qui non considerati*

Non sono stati analizzati gli eventuali impatti cumulativi con altri interventi dato che, per tutto quanto su esposto, il Progetto oggetto di valutazione è finalizzato esclusivamente alla sistemazione del muro frangiflutti esistente ed interessato da un significativo fenomeno di dissesto con l'inserimento di una rampa di discesa verso la battigia. Le indagini effettuate, pertanto, sono state incentrate esclusivamente nella zona in cui ricade il suddetto Progetto.