arpal.ARPAL.REGISTRO UFFICIALE.U.0020346.08-07-2026.h.15:31

- Regione Liguria
  PEC: protocollo@pec.regione.liguria.it
- Settore valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile
  PEC: via.certificata@cert.regione.liguria.it
- C.A. Dott.ssa F. Ciamberlano

OGGETTO: Contributo ARPAL **S1090** - Verifica di assoggettabilità a VIA - "Completamento e riqualificazione paesaggistico-strutturale del percorso ciclo-pedonale sul mare, parallelo alla galleria Cipressa-Costarainera, all'interno della quale corre la pista ciclabile del parco del ponente ligure – tirrenica". Proponente: Comune di Cipressa

In riferimento alla nota n. PG/2026/0340095 del 25/6/2026, assunta in ARPAL al prot. n. 19257/2026, con oggetto:

S1090 – Verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto: "Completamento e riqualificazione paesaggistico-strutturale del percorso ciclo-pedonale sul mare, parallelo alla galleria Cipressa-Costarainera, all'interno della quale corre la pista ciclabile del parco del ponente ligure – tirrenica intervento di:

1. ripristino delle condizioni di sicurezza al piede del muro frangiflutti su area demaniale, località marmi;

2. ripristino in scogliera nelle aree oggetto di dissesto e saturazione di brecce alla base del muro frangiflutti di protezione costiera". Proponente: Comune di Cipressa

Richiesta di contributo ex art. 19 comma 3 del D. Lgs. n° 152/2006.

a seguito della verifica della documentazione pubblicata sul portale web regionale, si trasmette il contributo tecnico, predisposto sulla base delle valutazioni formulate dalle strutture di Agenzia competenti per le tematiche oggetto di analisi (qualità dell'aria, biodiversità).

Relativamente al Rumore terrestre resta confermato quanto riportato nel contributo tecnico già trasmesso con PEC ARPAL n. 12060 del 22/4/2026, dal quale si evinceva l'assenza di criticità in merito. Relativamente alla gestione delle terre e rocce, considerando gli esigui volumi movimentati, non si rilevano criticità e si rinvia alla ordinaria applicazione del DPR 120/2017. Per la balneazione resta confermato quanto riportato nel contributo tecnico già trasmesso con PEC ARPAL n.18126 del 15/6/2026, nel quale non si rilevavano criticità.

✓ **Qualità dell'aria ambiente**

Elenco documentazione presa in esame per la redazione del contributo:

– Studio preliminare ambientale (file 8461-Studio preliminareambientale_signed.pdf)
– Piano di gestione degli esposti (file Arpal Piano gestione esposti_signed.pdf)

Il progetto prevede, nell'ambito di un più ampio progetto di riqualificazione del percorso ciclo-pedonale sul mare, il ripristino del muro frangiflutti ed il ripristino dell'opera di difesa della costa, più arretrata rispetto all'originale, per consentire l'inserimento di una rampa di discesa verso la battigia.

ARPAL - Direzione Scientifica
U. O. Pianificazione Strategica e Valutazioni Ambientali
Indirizzo Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 0106437220
arpal@pec.arpal.liguria.it
pst@arpal.liguria.it
www.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 45001
IQNet
adonig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2026-0363967
del 08/07/2026

I possibili impatti sulla qualità dell'aria ambiente si potranno verificare soltanto durante la fase di realizzazione del progetto (corso d'opera), della durata stimata in 150 giorni, e potranno essere dovuti ai mezzi pesanti per l'approvvigionamento dei materiali al cantiere ed alle emissioni di polveri per le attività del cantiere stesso.
Nello studio preliminare viene stimato l'incremento di traffico (pag.49) che è considerato non significativo confrontato con i volumi normalmente presenti sulla SS1 Aurelia in quel tratto.
Vengono poi illustrate le misure di mitigazione che verranno messe in atto per limitare le emissioni di polveri (pagg.49 - 50).
Dalla lettura dello Studio preliminare si può desumere che l'opera, in considerazione delle misure di mitigazione proposte, non presenti impatti significativi sulla qualità dell'aria ai sensi del D.Lgs 155/2010 e del futuro decreto di recepimento della direttiva UE 2024/2881.

Per una ottimale gestione del cantiere e delle misure di mitigazione, al fine di gestire al meglio eventuali criticità puntuali che dovessero insorgere, è stato richiesto quale integrazione un Piano di gestione degli esposti, che è stato presentato.
Relativamente a tale Piano, che si può ritenere in linea di massima condivisibile, si fa presente che l'individuazione delle criticità e della risoluzione delle stesse è in capo alla ditta esecutrice dei lavori, e che solamente nel caso in cui queste criticità dovessero perdurare ARPAL interverrà per il monitoraggio e le eventuali valutazioni.

✓ **Biodiversità**
Si rimanda integralmente alle valutazioni riportate nel documento in allegato alla presente, denominato "ALLEGATO_1_S1090_Ciclopedonale_Cipressa_biodiv_signed", da cui emerge come l'intervento non risulta poter avere ricadute su elementi sensibili della Biodiversità terrestre.

A disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono distinti saluti

Il Dirigente Responsabile
U.O. Pianificazione Strategica
e Valutazioni Ambientali
(Dott. Ing. Daniela Fanutza)

Daniela Fanutza
07.07.2026
17:37:46
GMT+02:00

Allegati: ALLEGATO_1_S1090_Ciclopedonale_Cipressa_biodiv_signed

Estensore del procedimento: Ing. M. Montalbano, con il contributo di D. Caracciolo, F. Demicheli, M. Beggiato, A.Giordano, S. Lottici

ARPAL - Direzione Scientifica
U. O. Pianificazione Strategica e Valutazioni Ambientali
Indirizzo Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 0106437220
arpal@pec.arpal.liguria.it
pst@arpal.liguria.it
www.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001