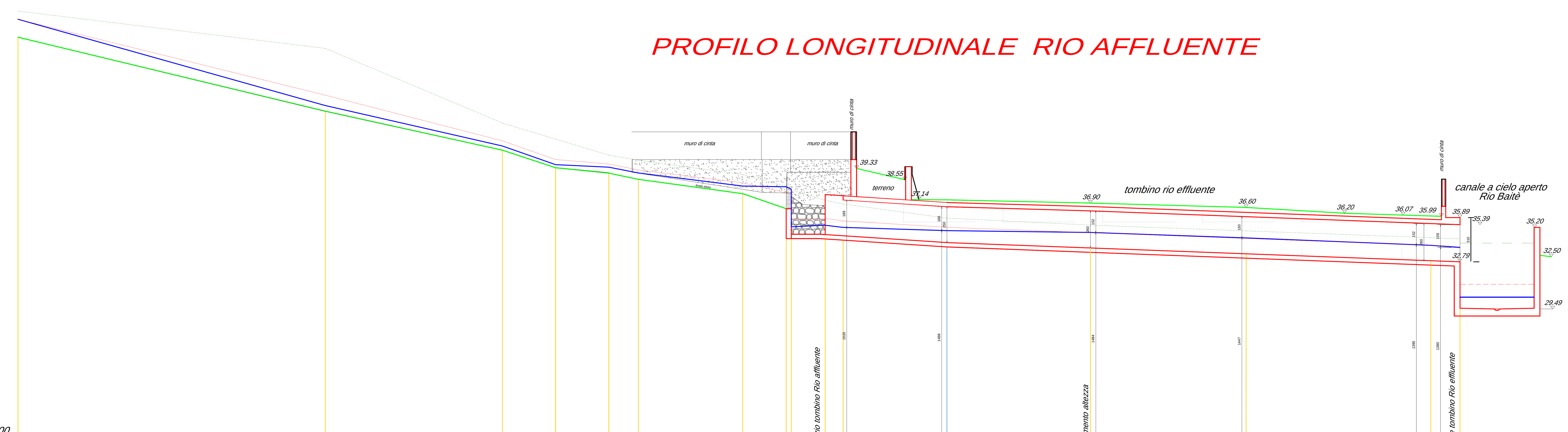
PROFILO LONGITUDINALE PROGETTO



NUMERO SEZIONE	DISTANZA PROGRESSIVA	DISTANZA PARZIALE	QUOTE FONDO	PENDENZA
5 monte	-78.29	10.04	42.43	
4 monte	-68.25	9.40	40.83	
3 monte	-58.85	8.21	40.43	
2 monte	-50.64	8.57	39.83	
1 monte	-42.07	8.92	39.43 38.70	
1	-33.15	3.38	38.52	
1A	-29.77	6.35	38.37	
1B	-23.42	6.25	38.09	
	-17.17	2.64	37.83	
	-14.53	4.65	36.86	
	-9.88	1.65	36.82	
1C	-8.23	7.03	36.02	
	-1.20	1.20	36.01	
1D	0.00	2.30	34.24	1.17%
1E	+2.30	1.05	34.21	
2=A0	+3.35	2.33	34.19	
A	+5.68	8.00	34.16	
B	+13.68	14.30	34.08	1.13%
C	+27.98	12.78	33.89	3.20%
3	+40.76	5.42	33.48	2.60%
D	+46.18	20.71	33.34	
E	+66.89	5.01	32.60	3.58%
F	+71.90	2.14	32.43	
G	+74.04	6.55	32.35	
H	+80.59	0.48	32.11	
L	+81.07	0.50	32.09	
4	+81.57	2.50	29.60	4.40%
M	+84.07	0.46	29.49	
5	+84.53	11.49	29.11	
6	+96.02		28.77	

26.13

PROFILO LONGITUDINALE RIO AFFLUENTE



NUMERO SEZIONE	DISTANZA PROGRESSIVA	DISTANZA PARZIALE	QUOTE FONDO	PENDENZA
7	-56.21	21.54	48.53	
8	-34.67	12.41	43.35	
9	-22.26	3.73	40.61	
10	-18.53	3.74	39.38	
11	-14.79	2.06	39.01	
12	-12.73	7.31	38.57	
13	-5.42	3.06	37.46	
14	-2.36	0.35	36.51	
15	-2.01	2.38	36.51 34.72	
16	0.00	1.26	34.69	6.18%
17	+1.26	7.28	34.59	
4A	+8.54	10.06	34.14	3.77%
18	+18.60	10.91	33.76	3.78%
21	+29.51	12.95	33.35	
19	+42.46	2.05	32.88	
20	+44.51		32.79	

Legenda

Carico cinetico Q200

Livello acqua Q200

Livello Critica Q200

Alveo

STUDIO TECNICO ING. PAOLO MENDOLIA
Via dei Giardini 34 - 18100 Imperia - P.I. 01196990087
cel. 3389373287 e-mail studiomendolia69@gmail.com

COMUNE DI IMPERIA

COMMITTENTE
AGENZIA DEL DEMANIO DIREZIONE REGIONALE LIGURIA

PROGETTO
VERIFICA DI ASSOGGETTIBILITA' A VIA

MESSA IN SICUREZZA IDROGEOLOGICA DELL'AREA EX SCUDERIE SITUATA ALL'INTERNO DEL COMPENDIO DEMANIALE DENOMINATO CASERMA CRESPI AD IMPERIA ALLIBRATO ALLA SCHEDA PATRIMONIALE IMB0098

Oggetto della tavola

PROFILI IDRAULICI DI PROGETTO
CANALE RIO BAITE' E TOMBINO AFFLUENTE

Il committente	Il Tecnico	Data	Tavola
	Ing. Paolo Mendolia	06/05/2026	13.2 rev.1
	Collaboratori Ing. Arianna Albani Arch. Claudia Ponzio	Scala 1:200	