arpal.ARPAL.PROT INTERNO.R.0000244.27-03-2026.h.12:19

ARPAL
Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente ligure

Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente

DIREZIONE SCIENTIFICA
U.O. PIANIFICAZIONE STRATEGICA E
COORDINAMENTO VALUTAZIONI AMBIENTALI
SEDE

OGGETTO: S1082 – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA Regionale per la messa in sicurezza idrogeologica dell'area Ex Scuderie di Imperia – Caserma Crespi. Richiesta contributo istruttorio di cui alla nota di Regione Liguria prot. 2026-0124318 del 10/3/2026, di cui al prot. Arpal 7284 del 10/03/2026. *Invio valutazioni di competenza.*

In riferimento al procedimento in oggetto, si trasmette in allegato il contributo tecnico richiesto.

Il documento, redatto dai tecnici dello Scrivente Settore sulla base della documentazione disponibile sul sito istituzionale regionale, si riferisce agli aspetti di competenza ivi riportati.

Per le altre valutazioni si rimanda alle competenti strutture di Agenzia.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti che dovessero rendersi necessari e si porgono cordiali saluti.

Il Dirigente del Settore
(*D.ssa Manuela PERTICI*)

Manuela Pertici
ARPAL
Dirigente
27.03.2026 12:17:09
GMT+01:00

Estensore: ing. Maria Carraro

Dipartimento Attività Produttive e rischio tecnologico
U.O. Controlli ambientali
Settore Controlli Ambientali Ponente
Via Braja n. 2 - 17100 Savona - Via Nizza n. 6 - 18100 Imperia
Tel. +39 01064371 fax +39 0106437441
www.arpal.liguria.it PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001

CONTRIBUTO TECNICO
ASSOGGETTABILITA' A VIA REGIONALE E NAZIONALE

PROCEDIMENTO	S1082 – Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA Regionale per la messa in sicurezza idrogeologica dell'area Ex Scuderie di Imperia – Caserma Crespi
Fase del procedimento	Verifica di completezza documentale
Proponente	Agenzia del Demanio, Direzione Regionale Liguria
Componente/i tematica/he	Terre e rocce, bonifiche

Elenco documentazione presa in esame per la redazione del contributo:
- Studio Preliminare Ambientale rev.1 del 06/03/2026;
- Relazione Tecnico Illustrativa del 06/02/2026;
- Relazione Gestione Materie rev.1 del 06/03/2026;
- Relazione di Riscontro del 06/03/2026.

Descrizione sintetica degli aspetti tecnici più rilevanti del progetto, o delle informazioni progettuali contenute nel SPA

L'intervento si inquadra come una manutenzione straordinaria su manufatti esistenti (canali) ad uso idraulico, al fine di una messa in sicurezza idrogeologica ed idraulica dell'area, propedeutica al declassamento da fascia P3 (ex "zona rossa") a P1 del PGRA e la conseguente possibilità di utilizzo dell'area come parcheggio pubblico per autovetture, pertinenziale ai servizi pubblici che verranno dislocati nei fabbricati ristrutturati.

Il Progetto consiste nella realizzazione di due nuovi canali nell'area Ex Scuderie di Imperia, uno di 58 m per eliminare l'attuale tratto tombinato di Rio Baitè e ripristinare lo scorrimento a cielo aperto, l'altro di 8 m per aumentare la sezione della tombinatura sotterranea di un affluente in sponda sinistra del Rio Baitè. È prevista inoltre la realizzazione di un piccolo ponte carrabile per garantire l'accesso alla zona.

Si prevede di scavare un volume di terreno pari a 2.700 mc, di cui circa 1000 mc verranno riutilizzati in sito e la rimanente quota verrà smaltita presso la discarica di rifiuti inerti Cerruti S.r.l.. Inoltre, si prevede di demolire alcuni manufatti esistenti, per un totale di 800-900 mc di rifiuti da costruzione e demolizione da smaltire.

Per la realizzazione delle opere in progetto non è stato ritenuto rilevante conoscere la qualità delle acque superficiali e delle acque sotterranee.

Il proponente dichiara altresì che l'area in questione non è soggetta a procedimenti di bonifica.

Dipartimento Attività Produttive e rischio tecnologico
U.O. Controlli ambientali
Settore Controlli Ambientali Ponente
Via Braja n. 2 - 17100 Savona - Via Nizza n. 6 - 18100 Imperia
Tel. +39 01064371 fax +39 0106437441
www.arpal.liguria.it PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 45001

In seguito alla richiesta di integrazioni avanzata da Arpal con nota prot. 4640 del 17/02/2026, Regione Liguria ha fatto pervenire con nota prot. 2026-0124318 del 10/03/2026 acquisita con prot. Arpal 7284 in medesima data un riscontro del proponente alle osservazioni ricevute, congiuntamente con la revisione dei documenti denominati "Studio Preliminare Ambientale" e "Relazione sulla gestione delle materie", oggetto del presente parere.

CONTRIBUTO TECNICO PER L'ASSOGGETTABILITA' A VIA

Dalla documentazione pervenuta è possibile desumere che gli impatti ambientali derivanti dalla realizzazione dell'opera, in merito alla movimentazione di terre e rocce da scavo, sono i seguenti:

- ✓ è prevista la produzione di un volume di terreno escavato pari a 2.700 mc, inferiore pertanto al valore soglia di 6.000 mc e pertanto classificabile come cantiere di piccole dimensioni secondo quanto definito dal DPR 120/2017;
- ✓ il materiale escavato verrà parzialmente riutilizzato in sito per riempimenti e reinterri, per un totale stimato pari a poco più di 1.000 mc. Tale scelta progettuale è quella che genera minore impatto poiché minimizza la produzione di rifiuto e quando possibile è da preferire, secondo quanto previsto dalla gerarchia di gestione dei rifiuti promosso dalla Direttiva Quadro 2008/98/CE;
- ✓ la quota parte eccedente, pari a circa 1.700 mc, verrà smaltita come rifiuto presso discarica di inerti autorizzata presente a ridotta distanza dal cantiere (5 km). Nonostante altre tipologie di gestione come il riutilizzo ed il recupero abbiano in via generale un impatto minore sul territorio, da una disamina delle opportunità presenti è emersa un'unica alternativa, costituita da un impianto di recupero di inerti, situato a circa 25 km di distanza. Tale alternativa è stata scartata in quanto l'impatto del trasporto è stato valutato più elevato rispetto allo smaltimento in discarica;
- ✓ per la realizzazione dell'opera è inoltre necessario l'approvvigionamento di un ridotto quantitativo di materiale certificato, costituito da circa 40 mc di pietrame proveniente da cava.

Si ritiene che la documentazione presentata sia esaustiva e adeguatamente circostanziata relativamente agli aspetti sopra verificati, attestanti un basso livello di impatto sia per la gestione dei materiali di risulta che per l'approvvigionamento di materiale vergine.

Estensore: ing. Maria Carraro

Dipartimento Attività Produttive e rischio tecnologico
U.O. Controlli ambientali
Settore Controlli Ambientali Ponente
Via Braja n. 2 - 17100 Savona - Via Nizza n. 6 - 18100 Imperia
Tel. +39 01064371 fax +39 0106437441
www.arpal.liguria.it PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001