SCHEDA ANALISI PIANI E PROGETTI

Tipologia intervento	**S1082 – (numero della pratica da citare nelle future comunicazioni) Procedimento di Verifica di assoggettabilità a via per la messa in sicurezza idrogeologica dell'area ex scuderie situata all'interno del compendio demaniale denominato caserma Crespi ad Imperia. Proponente: Agenzia del Demanio -Direzione Regionale Liguria Verifica completezza documentale ex comma 2 art. 19 del D.Lgs. n. 152/2006.**
Presenza di ZSC	NO
Presenza di ZPS	NO
Presenza di altri elementi della RER (Rete Ecologica Regionale)	NO
Presenza della relazione di incidenza	NO

Descrizione del progetto

L'opera in oggetto la cui documentazione è stata assunta in ARPAL con prot n. 3933 del 10.02.2026, è relativa ad un progetto di messa in sicurezza idraulica di un settore del compendio demaniale denominato "Caserma Crespi" ad Imperia e conseguente modifica della classificazione di cui al PGRA da fascia P3 (ex Fascia "A" PdB) a fascia P1 (ex Fascia "C" PdB) attraverso:

1. la sostituzione del canale principale (tombinatura Rio Baitè) oggi sotterraneo e quindi di tipo tombinato con un canale a cielo aperto in cemento armato con sezione a "U" di diverso tracciato mantenendo i punti iniziale e finale che intercettano la proprietà a monte ed a valle del piazzale frontistante un demolendo Fabbricato (Fabbricato A) del compendio;
2. la realizzazione di una copertura del nuovo canale Rio Baitè in corrispondenza dell'ingresso al compendio da Via Strato, con funzione di "ponte" di collegamento delle due sponde previa demolizione di una soletta in cls armato a valle del "pontino" esistente, di tipo carrabile;
3. la modifica dello stramazzo ovest del Rio Baitè laddove esso s'innesta nella proprietà dell'Agenzia del Demanio e conseguente modifica delle porzioni di cinta muraria che per necessità di realizzazione dell'intervento idraulico devono essere rimosse e quindi ricostruite, con elementi della stessa tipologia di quelli pre-esistenti;
4. la sostituzione del canale secondario (tombino rio affluente) che scorre in direzione nord-sud oggi sotterraneo e quindi di tipo tombinato per uno sviluppo di circa 44,50 ml, per il tratto sottostante la proprietà dell'Agenzia del Demanio

Direzione Scientifica – Settore Biodiversità e Progettazione UE
Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 010 64371
PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it
libioss@arpal.liguria.it - www.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001

Il progetto prevede anche "opere di manutenzione a monte" quali:

- rimozione di materiale flottante, accumuli legnosi, sedimenti localizzati che riducono la sezione idraulica;
- manutenzione selettiva della vegetazione;
- taglio piante instabili;
- diradamento senza eliminazione completa della fascia ripariale;
- sistemazione di erosioni localizzate o dissesti di sponda senza nuove opere rigide.
- che escludono "*opere di cementificazioni, di rettificazione e di impermeabilizzazioni estese"*

il Progetto risulta propedeutico alla realizzazione un parcheggio pubblico a raso per autovetture già previsto ed autorizzato con altra procedura edilizia.

Analisi degli strumenti conoscitivi regionali

L'intervento non risulta interno a siti Natura 2000 o elementi della Rete Ecologica Regionale (RER) e il database regionale Li.Bi.Oss. non riporta segnalazioni di specie autoctone mentre la carta dell'Uso del Suolo regionale (ed. 2025) lo inquadra come inserito fra aree seminaturali, individuate dal suddetto strato cartografico con le categorie 141- Aree verdi Urbane e 223 – Oliveti.



Direzione Scientifica – Settore Biodiversità e Progettazione UE
Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 010 64371
PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it
libioss@arpal.liguria.it - www.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001

Osservazioni

L'intervento in oggetto è previsto in un'area già antropizzata, tuttavia interessa direttamente un corso d'acqua e risulta adiacente a zone seminaturali, quali oliveti ed aree verdi urbane.

Dall'analisi della documentazione, considerato tale contesto localizzativo, si rileva l'assenza di approfondimenti sulla componente biodiversità (approfondimenti ecologici, vegetazionali, faunistici) che potrebbero consentire di individuare possibili elementi di naturalità preesistenti, meritevoli di tutela, o mettere in evidenza l'opportunità di un ripristino/miglioramento della connettività ecologica locale. Tali elementi potrebbero peraltro consentire di individuare possibili alternative progettuali, in linea con gli obiettivi della Nature Restoration Law (Reg. UE 2024/1991), ad esempio mediante la conservazione o il ripristino di servizi ecositemici quale contributo delle aree vegetate nel contrasto all'isola di calore.

A tal proposito, si riscontra anche l'assenza di dettagli realizzativi del progetto di parcheggio, cosa che non consente un'adeguata valutazione cumulativa delle opere.

La Dirigente Responsabile
Settore Biodiversità e Progettazione UE

Dott.ssa Daniela CARACCIOLO

Daniela Caracciolo
ARPAL
Dirigente
16.02.2026
08:50:54
GMT+02:00

Estensore provvedimento: Filippo Demicheli

Direzione Scientifica – Settore Biodiversità e Progettazione UE
Via Bombrini 8 – 16149 Genova
Tel. +39 010 64371
PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it
libioss@arpal.liguria.it - www.arpal.liguria.it
C.F. e P.IVA 01305930107

Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001