STUDIO TECNICO ING. PAOLO MENDOLIA
Via dei Giardini 34 - 18100 Imperia - P.I. 01196990087
cel. 3389373287 e-mail studiomendolia69@gmail.com

COMUNE DI IMPERIA

COMMITTENTE

AGENZIA DEL DEMANIO DIREZIONE REGIONALE LIGURIA

PROGETTO

VERIFICA DI ASSOGGETTIBILITA' A VIA

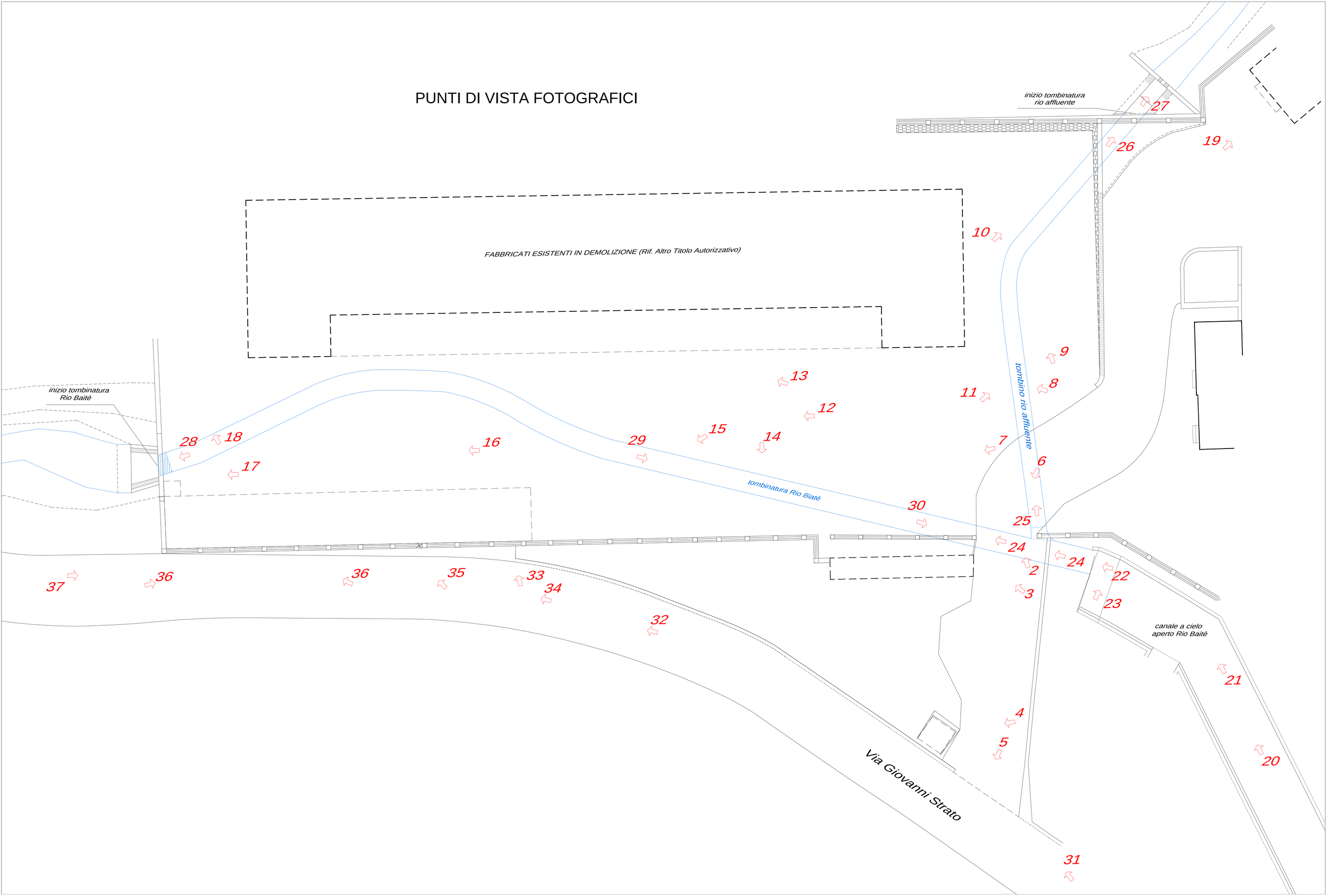
MESSA IN SICUREZZA IDROGEOLOGICA DELL'AREA EX SCUDERIE SITUATA ALL'INTERNO DEL COMPENDIO DEMANIALE DENOMINATO CASERMA CRESPI AD IMPERIA ALLIBRATO ALLA SCHEDA PATRIMONIALE IMB0098

Oggetto della tavola

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Il committente	Il Tecnico	Data	Tavola
	Ing. Paolo Mendolia	06/02/2026	04.0
	Collaboratori Ing. Arianna Albani Arch. Claudia Ponzio	Aggior.	

PUNTI DI VISTA FOTOGRAFICI

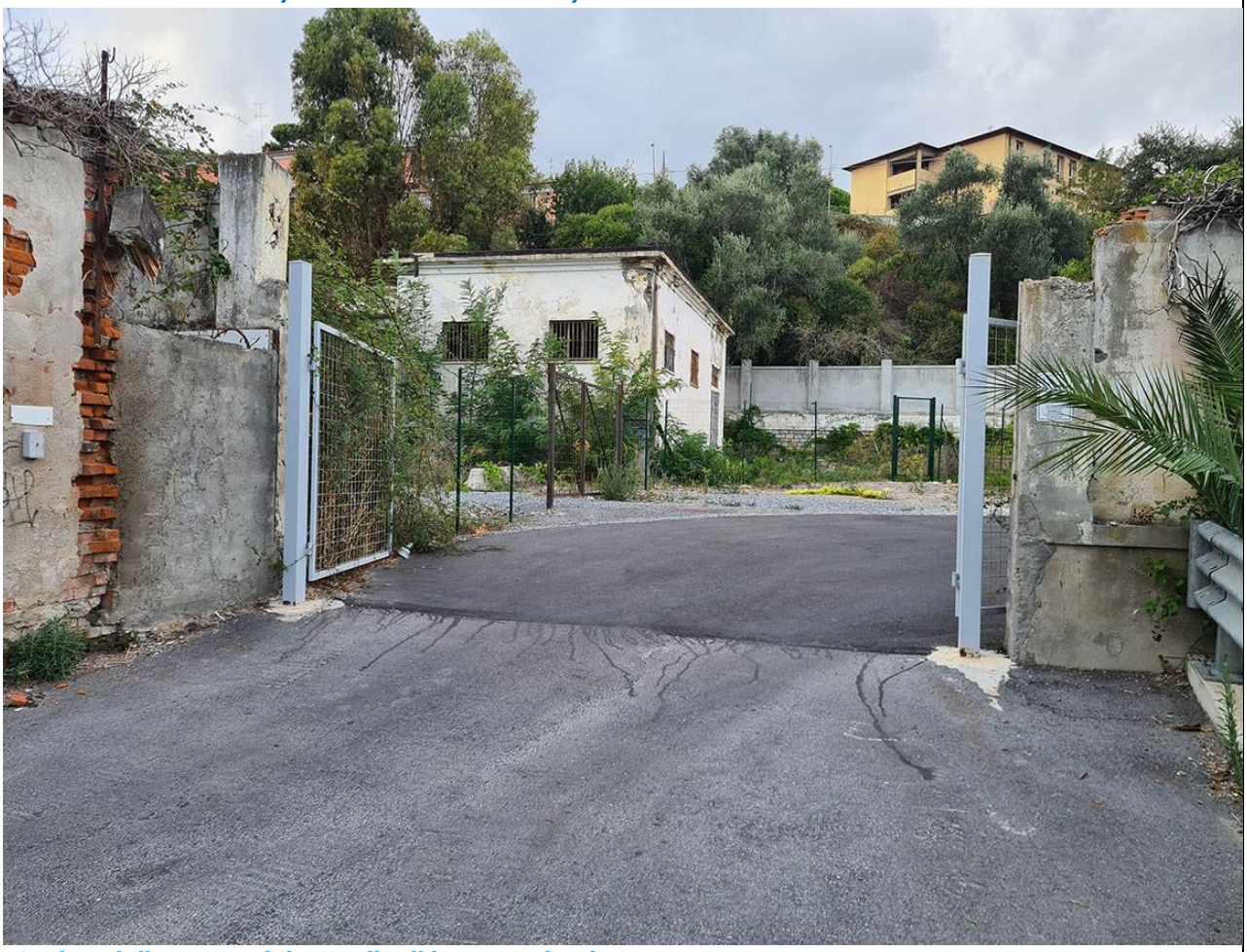


RAPPRESENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE DELL'AREA OGGETTO D' INTERVENTO E DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

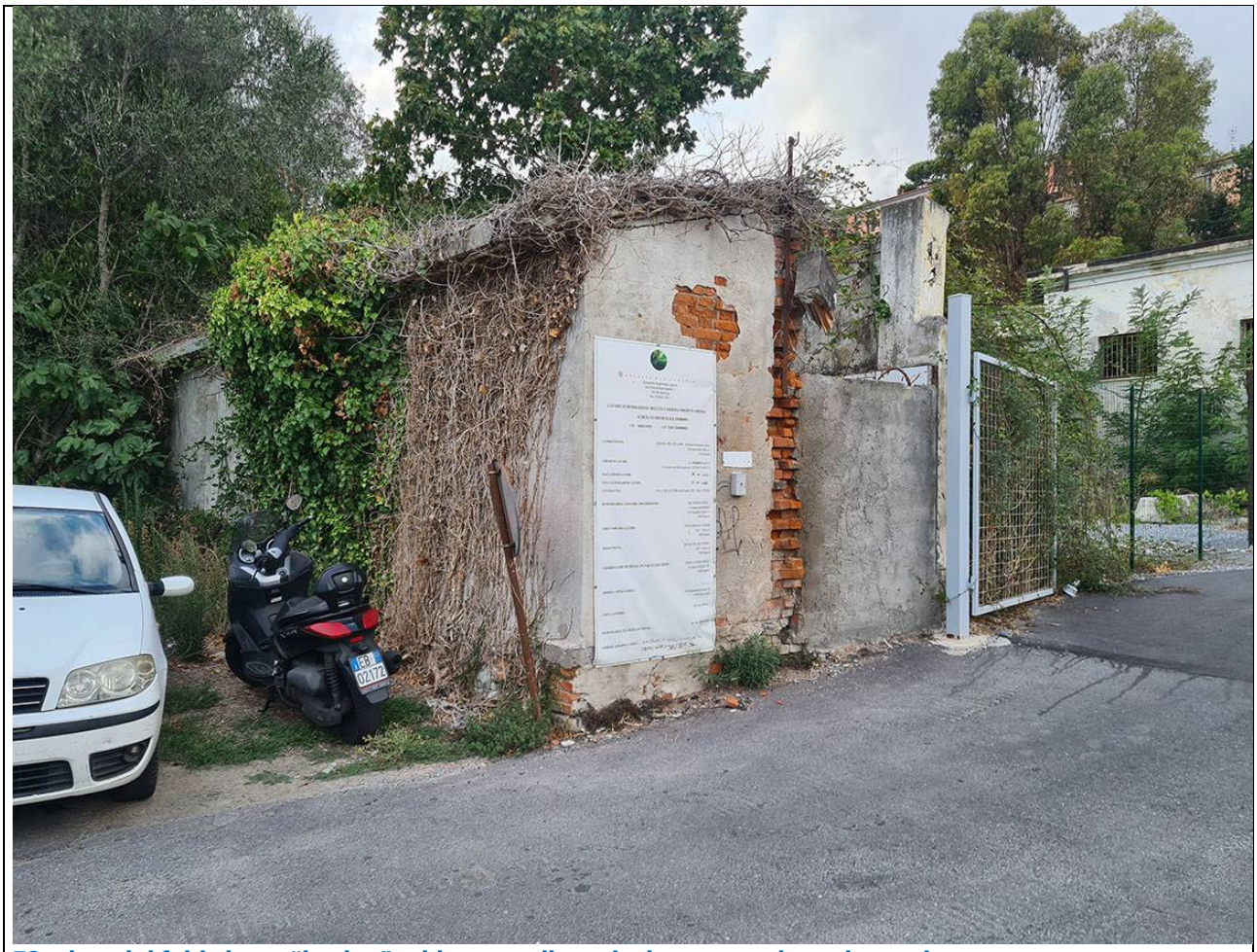


F1-foto zenitale: vista del compendio ad oggi con assenza del fabbricato centrale già demolito e la realizzazione della nuova caserma dei VV.F.

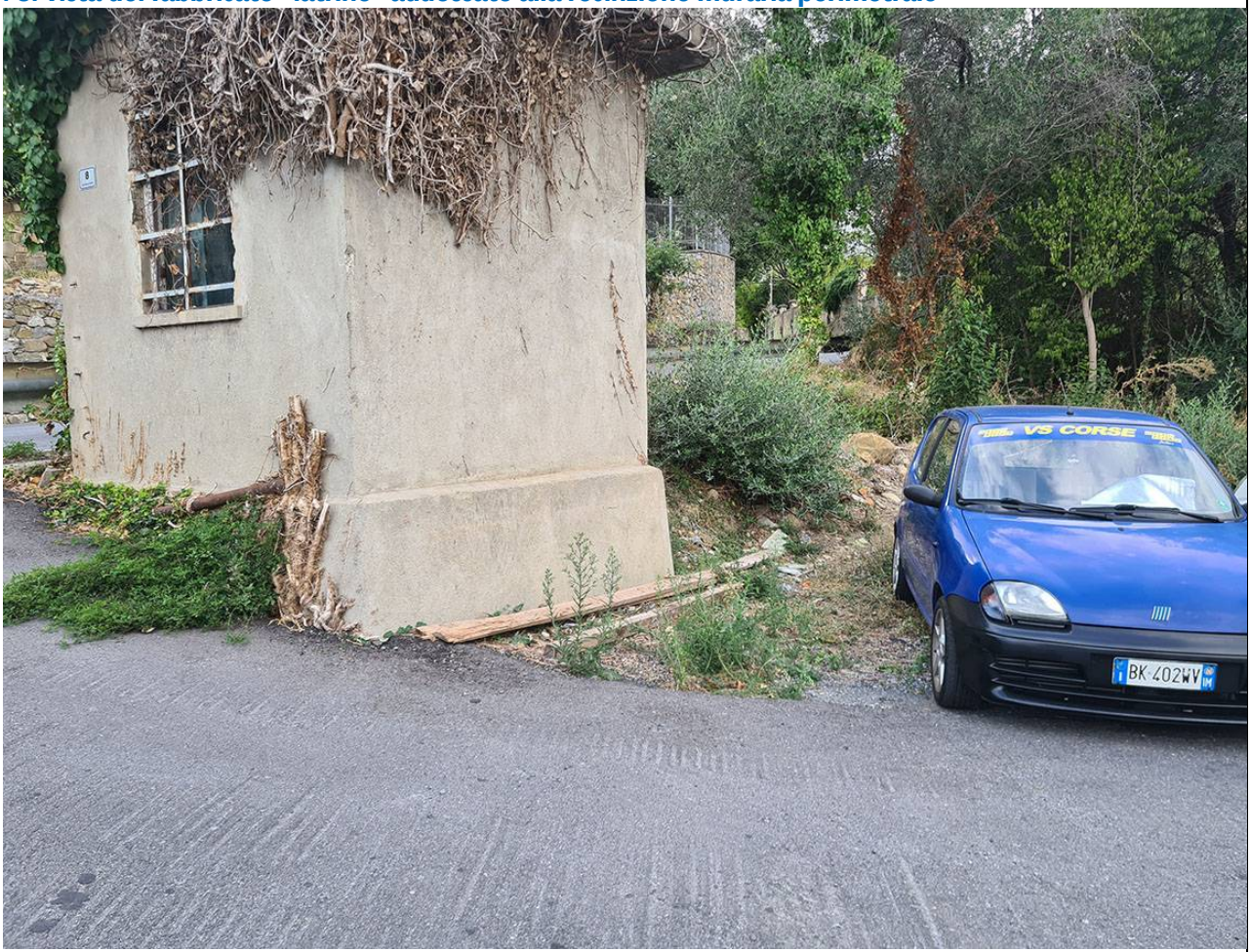
IL COMPENDIO, GLI SPAZI INTERNI, LE MURA DI CINTA PERIMETRALE



F2: vista dell'esterno del cancello di ingresso da Via Strato



F3: vista del fabbricato “latrine” addossato alla recinzione muraria perimetrale



F4: vista della guardiola, in fregio a Via Strato



F5: vista dell'innesto su Via Strato



F6: ingresso dall'interno del compendio con la guardiola sullo sfondo e le "latrine" sulla destra



F7: **vista dall'interno del compendio, del muro di cinta lato Via Strato ed il piazzale oggetto di intervento**



F8: vista del piazzale oggetto di intervento e del fabbricato che costituiva le scuderie, oggetto di demolizione per effetto di altra procedura autorizzativa già conclusa e titolo rilasciato



F9: vista delle demolende ex scuderie e di porzione di cinta muraria a monte del compendio



F10: vista della cinta muraria a monte del compendio con porzione già ripristinata e porzione originaria, interessata dall'intervento inerente l'imbocco a monte del canale secondario



F11: vista di insieme della rampa carrabile e relativo muro di sostegno, parzialmente interessato dal presente intervento, che dall'ingresso su via Strato adduce alla parte centrale del compendio, con ripresa del fabbricato ad uso "cappella" anch'esso oggetto di demolizione già autorizzata



F12: vista del piazzale oggetto di intervento per realizzazione canale primario a cielo aperto (Rio Baitè) con la ex scuderia a destra e altri locali ad uso militare, tutti oggetto di demolizione già autorizzata, nonché la cinta muraria esistente



F13: vista del fabbricato ex scuderie



F14: particolare della vinta muraria dall'interno del compendio in corrispondenza del varco (a sinistra) per l'accesso alle "latrine" oggetto di demolizione e ripristino della cinta a confine



F15: vista dei demolendi fabbricati a ridosso della cinta muraria di confine lato Via Strato



F16: vista sullo sfondo della porzione di cinta muraria esistente, perpendicolare a Via Strato



F17: dettaglio della cinta muraria perpendicolare a Via Strato



F18: dettaglio come sopra, in prosecuzione verso l'interno



F19: vista della demolenda “cappella”

CANALI ESISTENTI



F20: vista da pontino esistente in corrispondenza dell’ingresso da Via Strato, del Rio Baitè esistente ed a cielo aperto, non oggetto di intervento



F21: vista dall'interno del canale, dello sbocco esistente dei due canali oggetto di intervento



F22: vista del tunnel di sbocco del Rio Baitè, oggi tombinato per tutta la porzione interessante il compendio



F23: vista della soletta, oggetto di demolizione in fase progettuale, in cls armato a protezione superiore dello sbocco del tunnel Rio Baitè



F24: vista della confluenza dei due canali a sinistra Rio Baitè, a destra canale secondario



F25: CANALE SECONDARIO – vista verso monte del primo tratto verso valle



F26: CANALE SECONDARIO – vista della parte iniziale del canale secondario tombinato



F27: CANALE SECONDARIO – vista in corrispondenza dello stramazzo e del muro di sostegno con passaggio per il deflusso delle acque da monte



F28: CANALE PRINCIPALE (RIO BAITE') – vista a monte della porzione attualmente tombinata e relativo stramazzo



F29: CANALE PRINCIPALE – vista verso valle del primo tratto del tunnel esistente oggetto di sostituzione con canale a cielo aperto di adeguata sezione idraulica



F30 – CANALE PRINCIPALE (RIO BAITE') – vista verso valle del tratto di tunnel in corrispondenza del suo sbocco al di sotto del pontino esistente quale accesso da Via Strato al compendio

CINTA MURARIA DA VIA STRATO DA GOOGLE MAPS (anno 2021)



F31 – vista dell'ingresso al compendio con edificio sulla destra oggi demolito



F32: vista del bordo strada e sullo sfondo l'inizio del muro di cinta a confine con il compendio



F33: vista del particolare del muro di cinta in corrispondenza del punto in cui il confine del compendio coincide con il bordo strada pubblica



F34: vista del tratto completo della porzione di cinta su strada pubblica



F35: dettaglio del punto in cui il muro di cinta su bordo strada pubblica cambia altezza



F36: vista della porzione terminale a monte del muro di cinta su strada pubblica



F36: vista di insieme, da monte



F37: vista di insieme da monte