aoorlig - r_liguri - Regione Liguria
Prot-2026-0054921
del 02/02/2026

REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE POLITICHE ABITATIVE, TERRITORIO E DEMANIO COSTIERO

U.O. Paesaggio e Demanio Costiero

Oggetto: Comune di Cairo Montenotte (SV).

S1079 - Procedimento di verifica di assoggettabilita' a V.I.A. inerente il progetto per la realizzazione di un parco eolico costituito da 7 aerogeneratori per una potenza installata complessiva di 29,4 MW in località "Camponuovo", e delle opere connesse e infrastrutture indispensabili all'esercizio delle stesse site nei territori di Carcare (SV), Altare (SV) e Mallare (SV).

Richiesta documentale.

Al Settore Valutazione
Impatto Ambientale
e Sviluppo Sostenibile
SEDE

Class. 2026/11.6.8/19
Pratica n. 45.910

Con riferimento alla nota n. 2025-0025235 del 19.01.2026 con la quale codesto Settore ha avviato la fase di completezza documentale nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilita' a V.I.A. sull'intervento in oggetto, consultati gli atti messi a disposizione sul sito dedicato, si fa presente che, al fine dell'espressione del contributo istruttorio, la documentazione dovrà essere integrata con:

- elaborato grafico della **planimetria di rilievo** quotata comprensiva delle curve di livello della nuova viabilità di progetto e di quella in adeguamento esistente che collega i 7 aerogeneratori da CM-01 e CM-07 (stato attuale, stato di cantiere, stato in esercizio e stato di dismissione), in scala adeguata (1:200 o 1:500), sufficientemente estesa a tutte le aree limitrofe, con indicate le intersezioni con altri tracciati, le opere d'arte complementari e di sistemazione, le alberature interessate dall'intervento nonché i percorsi escursionistici facenti parte della Rete Escursionistica Ligure D.G.R. n. 22/2025;
- elaborato grafico del **profilo longitudinale** (comprensivo di tutti gli elementi topografici: picchetti, distanze parziali, progressive, ettometriche, quote del terreno, quote di progetto, curve e rettifili, livellette, variazioni di quote) della nuova viabilità di progetto e di quella in adeguamento esistente (stato attuale, stato di cantiere, stato in esercizio e stato di dismissione), che collega il nuovo aerogeneratore, debitamente quotato, in scala 1.200 quote, con indicazioni di scavi e riporti (giallo/rosso);
- elaborato grafico delle **sezioni trasversali** (comprensivo di tutti gli elementi topografici: numero sezione, progressiva, quote terreno, distanza parziale terreno, quote progetto, distanza parziale progetto, variazioni di quote) della nuova viabilità di progetto e di quella in adeguamento esistente (stato attuale, stato di cantiere, stato in esercizio e stato di dismissione), tutte le più significative e almeno una ogni 50 mt. indicate in planimetria,

sufficientemente estese e quotate, in scala adeguata (1:100 o 1:200) con indicazione di scavi e riporti (giallo/rosso) e opere d'arte;

- **documentazione fotografica** a colori di dettaglio in corrispondenza dei punti di sezione relativa alla nuova viabilità, a quella di adeguamento e delle piazzole, riferita allo stato di fatto della zona, corredata da planimetria, a scala adeguata, con l'indicazione dei punti di ripresa fotografici;
- elaborato grafico di **planimetria generale/vasta,** in scala adeguata (1:1000 o 1:2000), sufficientemente estesa, ove siano indicati, oltre ai nuovi aerogeneratori a progetto, tutti gli aerogeneratori presenti e/o previsti (comprensivo delle caratteristiche prestazionali, tipologiche/modello, dimensionali e cromatiche di ogni singolo aerogeneratore) e le distanze tra loro;
- elaborato grafico e fotomontaggio dello **skyline** dei crinali con vista da entrambi i versanti in cui insistono i 7 aerogeneratori, debitamente quotato, in scala adeguata (1:500 o 1:1000), comprensivo delle caratteristiche prestazionali, tipologiche/modello, dimensionali e cromatiche di ogni singolo aerogeneratore.

In via del tutto preliminare, esaminati gli atti in oggi scaricati dal link dedicato, si evidenzia quanto segue.

L'intervento nel suo complesso ricade in un ambito classificato dal Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico - approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 6/1990 e s.m. - sub assetto insediativo come ANI-MA (Aree Non Insediate soggette a regime normativo di Mantenimento), art. 52 delle N.d.A.

Tale intervento, non essendo in oggi disciplinato da una pianificazione con normativa Speciale del P.T.C.P. sugli impianti da fonte rinnovabile, in particolare sugli eolici, lo stesso non risulta compatibile con le vigenti disposizioni della zona ANI-MA - art. 52 - delle Norme di Attuazione del citato Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico.

In relazione a quanto sopra, si rimane in attesa dell'adeguamento degli atti ai fini dell'espressione del richiesto contributo istruttorio.

Distinti Saluti.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Geom. Massimo Fonnesu)

per Il DIRIGENTE
U.O. Paesaggio e Demanio Marittimo
Ing. Alessandro Croce
a.p.c.
Il funzionario
Arch. Ester Bertorello

Firmato digitalmente da: ESTER BERTORELLO
Regione Liguria
Firmato il: 02-02-2026 15:59:02
Certificato valido dal 21-11-2024 al 21-11-2027