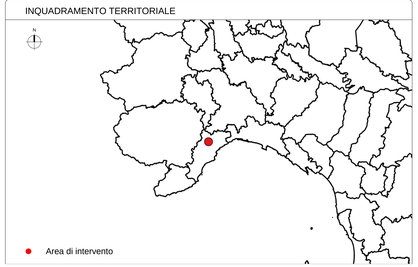
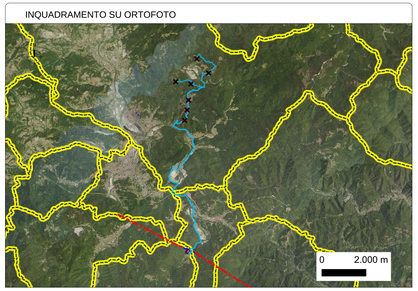
INQUADRAMENTO TERRITORIALE



INQUADRAMENTO SU ORTOFOTO



LEGENDA

OPERE DA REALIZZARE:

- Cavidotto AT a 36 kV di collegamento tra gli aerogeneratori e la cabina di raccolta e sezionamento
- Cavidotto AT a 36 kV di collegamento tra la cabina di raccolta e sezionamento e la SE di Connessione
- SE di connessione
- Cabina di raccolta e sezionamento
- Ingresso cabina di raccolta e sezionamento
- Recinzione in paletti di c.a.
- Fascia DPA > 3tT

REGIONE LIGURIA

PROVINCIA DI SAVONA

COMUNE DI CAIRO MONTENOTTE

OGGETTO

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO COMPOSTO DA 7 AEROGENERATORI PER UNA POTENZA COMPLESSIVA PARI A 29,4 MW DENOMINATO "BRIC MUND" DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI CAIRO MONTENOTTE (SV) IN LOCALITC CAMPONUOVO E DELLE OPERE CONNESSE E INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI ALL'ESERCIZIO DELLE STESSE SITE NEI TERRITORI DI CARCARE (SV), ALTARE (SV) E MALLARE (SV)

PROGETTO DEFINITIVO

PROPONENTE

Statkraft

SKI W.S.I. S.R.L.
Società soggetta a direzione e coordinamento di Statkraft AS

Partita IVA 11410960964
C.F. 16937040963

Foro Buonaparte 50
20121 Milano

TITOLO

PLANIMETRIA E SEZIONI CABINA DI RACCOLTA E SEZIONAMENTO E CONNESSIONE CON DPA

PROGETTISTA

Dott. Ing. Girolamo Gorgone

Collaboratori

Ing. Gioacchino Ruta; Ing. Giuseppina Brucato; Ing. Francesco Lipari; Dott. Agr. e For. Michela Vrca*; Dott. Haritiana Rabimba; Dott. Andrea Licata; Dott. Federica Ferrante; Dott. Annalisa Scardamaglia; Barbara Gorgone

CODICE ELABORATO

SKC_T_59_A_D_A_1

SCALA 1:100

Girolamo Gorgone
15.12.2025 18:58:11 GMT+02:00

n°Rev.	DESCRIZIONE REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

Rif. PROGETTO

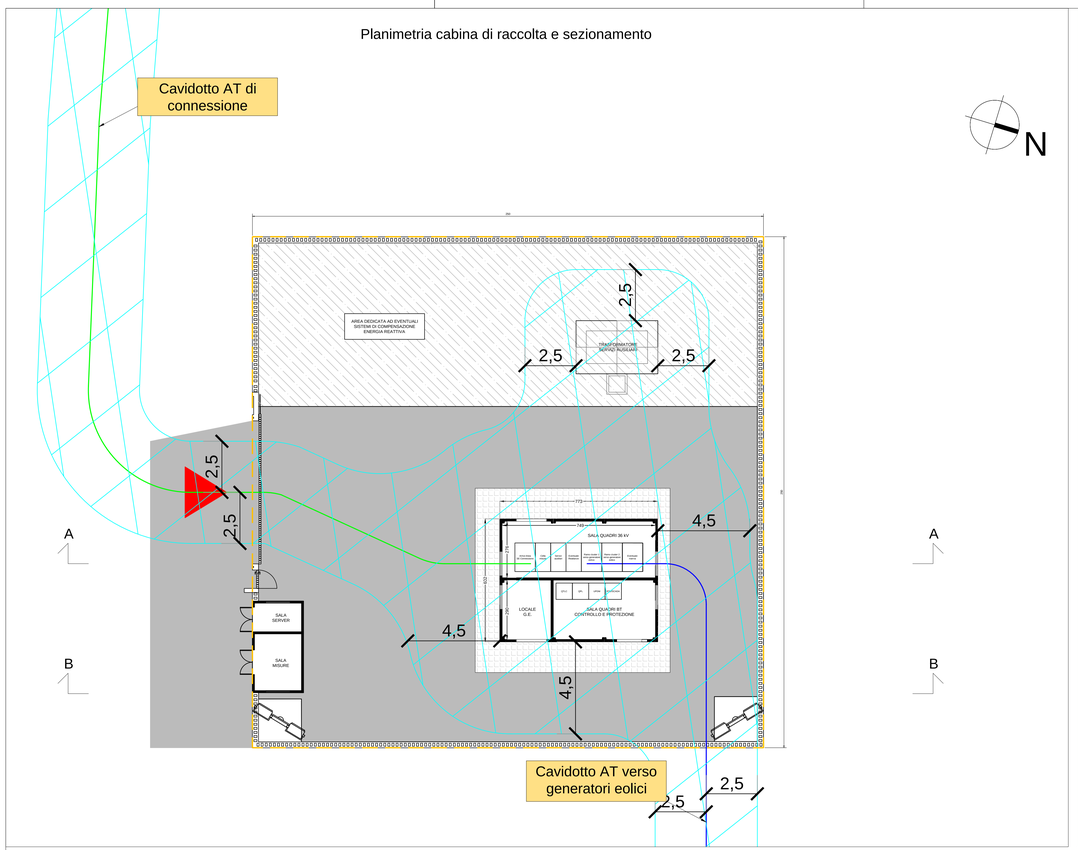
N.

NOME FILE DI STAMPA

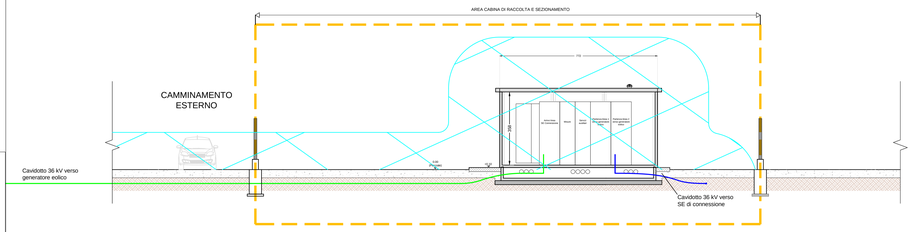
SCALA DI STAMPA DA FILE

COPYRIGHT STATKRAFT. TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI A NORMA DI LEGGE

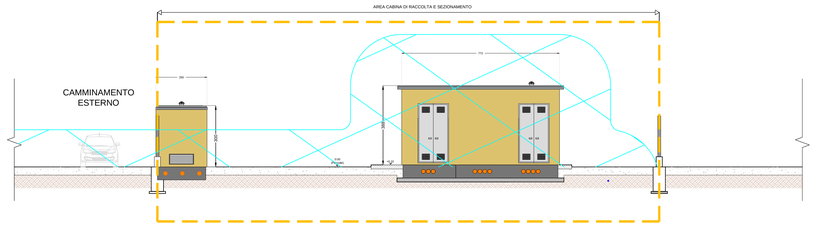
Planimetria cabina di raccolta e sezionamento



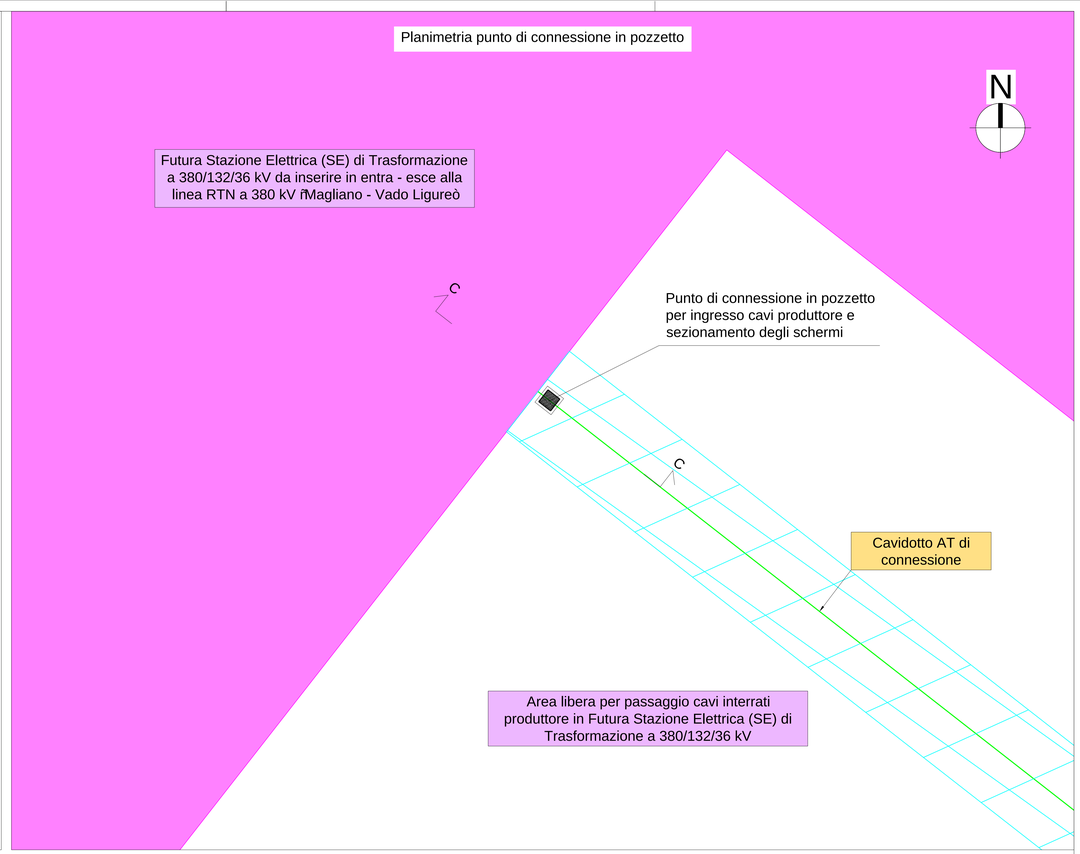
Sezione A-A



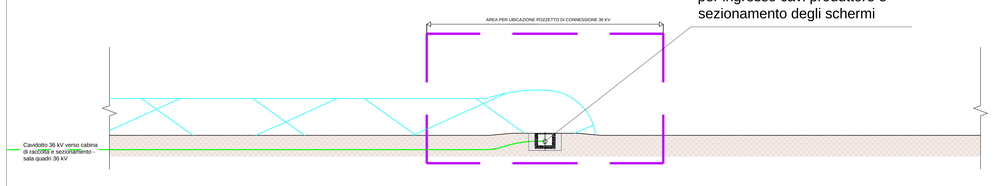
Sezione B-B



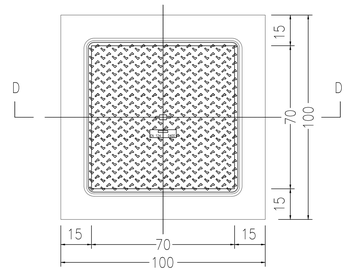
Planimetria punto di connessione in pozzetto



Sezione C-C punto di connessione in pozzetto



Tipico pozzetto di connessione
Pianta - scala 1:10



Tipico pozzetto di connessione
Sezione trasversale D-D - scala 1:10

